

REGLUGERÐ

um skírteini gefin út af flugmálastjórn.

— Efnisyfirlit. —

- I. KAFLI — ORÐASKÝRINGAR OG ALMENN ÁKVÆÐI
 - 1.1. Orðaskýringar
 - 1.2. Almenn ákvæði
- II. KAFLI — SKÍRTEINI OG ÁRITANIR FLUGMANNA
 - 2.1. Áritanir á skírteini flugmanna og réttindi, sem þær veita
 - 2.2. Flugnemi/flugvél og flugnemi/þyrla
 - 2.3. Einkaflugmaður/flugvél
 - 2.4. Atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél
 - 2.5. Atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél
 - 2.6. Atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél
 - 2.7. Svifflugmaður
 - 2.8. Stjórnandi loftbelgs
 - 2.9. Einkaflugmaður/þyrla
 - 2.10. Atvinnuflugmaður III. flokks/þyrla
 - 2.11. Atvinnuflugmaður I. flokks/þyrla
 - 2.12. Áritun fyrir stjórnað sjónflug
 - 2.13. Blindflugsáritun/flugvél
 - 2.14. Blindflugsáritun/þyrla
 - 2.15. Flugkennsluáritun/flugvél og flugkennsluáritun/þyrla
 - 2.16. Flugkennsluáritanir fyrir svifflugur og lausa loftbelgi
 - 2.17. Viðurkenning á flugtíma
- III. KAFLI — SKÍRTEINI FLUGLIDA ANNARRA EN FLUGMANNA
 - 3.1. Flugleiðsögumaður
 - 3.2. Flugvélstjóri
- IV. KAFLI — SKÍRTEINI OG ÁRITANIR ANNARRA EN FLUGLIDA
 - 4.1. Flugvéltæknir — II. flokkur
 - 4.2. Flugvéltæknir — I. flokkur
 - 4.3. Flugumferðarstjóri
 - 4.4. Áritanir á skírteini flugumferðarstjóra
 - 4.5. Flugumsjónarmaður
 - 4.6. Flugradiómaður
- V. KAFLI — GERÐ SKÍRTEINA
- VI. KAFLI — HEILBRIGÐISSKILYRÐI
 - 6.1. Almenn heilbrigðisskilyrði
 - 6.2. Skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skírteina

- 6.3. Skilyrði um sjón fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skirteina
- 6.4. Skilyrði um litaskynjun fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skirteina
- 6.5. Skilyrði um heyrn fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skirteina

VII. KAFLI — VIÐBÓTARÁKVÆÐI

- 7.1. Umsóknir um veitingu skirteinis
- 7.2. Almenn ákvæði um próf
- 7.3. Framlenging og endurnýjun skirteinis
- 7.4. Gildisaukning skirteinis
- 7.5. Skráning flugtíma
- 7.6. Svipting eða ógilding skirteinis

VIII. KAFLI — GILDISTAKA O.FL.

- 8.1. Undanþágur
- 8.2. Refsiákvæði
- 8.3. Gildistaka

I. KAFLI

ORÐASKÝRINGAR OG ALMENN ÁKVÆÐI

1.1. Orðaskýringar.

Þegar eftirfarandi orð og orðasambönd eru notuð í þessari reglugerð hafa þau merkingu þá sem hér segir:

Að fullgilda skirteini (Rendering a licence valid): Gildistaka skirteinis sem gefið hefur verið út af öðru aðildarríki, í stað útgáfu sérstaks íslensks skirteinis.

Að lýsa lofthæfi (To certify as airworthy): Að lýsa því að loftfar, eða hluti þess, fullnægi gildandi skilyrðum um lofthæfi eftir grannskoðun, viðgerð, breytingu eða ísetningu.

Að stýra loftfari (To pilot): Að handfjalla stjórnþæki loftfars meðan á flugtíma stendur.

Aðstoðarflugmaður (Co-pilot): Flugmaður, sem er handhafi flugskirteinis og hefur hvers konar flugmannsstarf í loftfari, annað en starf flugstjóra, þó ekki flugmaður sem er í loftfarinu eingöngu til að njóta flugþjálfunar. AIP (Aeronautical Information Publication): Flugmálahandbók.

Áritun (Rating): Áritun á skirteini eða fylgiblað sem telst hluti þess og segir til um sérstök skilyrði, réttindi eða takmarkanir, tengd skirteininu.

Atvinnuflutningar (Air transport operations for remuneration or hire): Flutningar með loftförum gegn endurgjaldi eða til leigu í reglubundnu eða óreglubundnu flugi.

Blindflug (IFR-flight): Flug samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

Blindflugstími (Instrument flight time): Tími sá sem flugmaður stjórnar loftfari eingöngu eftir mælitékjum án viðmiðunar utan stjórnklefans.

Blindflugsæfingatími á jörðu (Instrument ground time): Tími sá, sem flugmaður æfir blindflug á jörðu niðri í gerviflugþjálfu sem viðurkenndur hefur verið af flugmálastjórn til slíkrar þjálfunar.

Blindflugsæfingatími (Instrument time): Blindflugstími eða blindflugsæfingatími á jörðu.

Blindflugsþjálfari (Basic instrument flight trainer): Sjá nánara gerviflugþjálfari.

Einflugstími (Solo flight time): Flugtími sá sem flugnemi er einn í loftfarinu.

Flugathafnaþjálfari (Flight procedures trainer): Sjá nánara gerviflugþjálfari.

Flugáætlun (Flight plan): Tiltæknar upplýsingar um fyrirhugað flug eða hluta þess, látnar flugumferðarþjónustudeild í té.

Flugliði (Flight crew member): Áhafnarliði sem er handhafi skirteinis, sem út hefur verið gefið eða fullgilt af flugmálastjórn, og falið er starf sem nauðsynlegt er við starfsemi loftfars meðan á flugtíma stendur.

Flugstjóri (Pilot-in-command): Flugmaður, sem ber ábyrgð á ferðum og öryggi loftfars meðan á flugtíma stendur.

Flugtími (Flight time): Allur tíminn frá því að loftfar hreyfist af stað fyrir eigin afli fyrir flugtak þar til það stöðvast að afloknu flugi.

Ath.: Flugtími, eins og hann er skilgreindur hér, er reiknaður frá því að loftfarið fer af hlaði brottfararstaðar þar til það stöðvast á hlaði ákvörðunarstaðar.

Flugtími í svifflugu (Glider flight time): Allur flugtíminn, hvort sem sviffluga er í togi eða ekki, frá því að hún hreyfist af stað í flugtaki þar til hún stöðvast að afloknu flugi.

Flugtími með kennara (Dual instruction time): Flugtími sá, þegar einhver nýtur flugkennslu í loftfari hjá flugmanni með tilskilin réttindi.

Flugtogstími í svifflugu (Aero-tow flight time/glider): Allur tíminn, sem sviffluga er í flugtogi frá því hún hreyfist af stað í flugtaki þar til hún losnar við dráttartaugina.

Flugtog (Aero-tow flight): Flug þar sem sviffluga er dregin af flugvél.

Flugvél (Aeroplane): Vélknúið loftfar, þyngra en loft, sem helst á flugi aðallega vegna verkana loftsins á vængfleti sem eru óhreyfanlegir meðan á tilteknum þætti flugs stendur.

Flugvélarlíki (Flight simulator): Sjá nánara gerviflugþjálfí.

Fullgildur flugumferðarstjóri (Rated air traffic controller): Flugumferðarstjóri sem er handhafi skirteinis með gildri áritun fyrir þau störf sem honum er ætlað að vinna.

Gerviflugþjálfí (Synthetic flight trainer): Sameiginlegt nafn um eftirtaldar þrjár gerðir tækja á jörðu þar sem líkt er eftir flugaðstæðum:

— **Flugvélarlíki** (Flight simulator) sem gefur svo nákvæma mynd af stjórnrymi tiltekinnar tegundar loftfars að stjórn vélrænna kerfa, rafmagns- og rafeindakerfa, svo og annarra kerfa, líkist í raun réttir því sem er í þessari tegund loftfars; enn fremur líkjast umhverfi flugliða, getumörk loftfarsins og flugeiginleikar á sama hátt.

— **Flugathafnaþjálfí** (Flight procedures trainer) sem gefur raunhæfa mynd af stjórnrymi þar sem líkja má eftir viðbrögðum mælitækja og stjórn á vélrænum rafmagns-, rafeinda- og öðrum kerfum, ásamt getumörkum og flugeiginleikum loftfars af tilteknum flokki.

— **Blindflugþjálfí** (Basic instrument flight trainer) sem búinn er viðeigandi mælitækjum til að líkja eftir aðstæðum í stjórnrymi loftfars á flugi í blindflugsskilyrðum.

ICAO (International Civil Aviation Organization): Alþjóðaflugmálastofnunin.

IFR (Instrument flight rules): Alþjóðlegt tákni sem notað er um blindflugsskilyrði.

ILS (Instrument landing system): Blindlendingarkerfi.

IMC (Instrument meteorological conditions): Alþjóðlegt tákni sem notað er um blindflugsskilyrði.

INS (Inertial navigation system): Tregðuleiðsögukerfi.

Leiðarflug (Enroute flight): Sá hluti flugs milli áfangastaða, sem ekki telst til brottflugs eða aðflugs.

Lofftar (Aircraft): Sérhvert það tæki, sem haldist getur á flugi vegna verkana loftsins, annarra en loftþúðaáhrifa við yfirborð jarðar.

Lofftars-gerð (Aircraft-category): Flokkun loftfara eftir grundvallareiginleikum, svo sem flugvél, sviðfluga, þyrilvængja, loftbelgur o. s. frv.

Lofftars-tegund (Aircraft-type of): Öll loffför, gerð eftir sömu grundvallarhönnun, með þeim breytingum sem á loffförum kunna að hafa verið gerðar svo fremi að þær hafi ekki haft í för með sér breytta flugeiginleika.

NOTAM (Notices to airmen): Tilkynningar til flugmanna.

Nótt (Night): Sá tími sem miðpunktur sólar er 6 gráður eða meira fyrir neðan sjóndeildarhring.

PAR (Precision approach radar): PAR-aðflugsradar.

PFT (Proficiency flight test training): Hæfniprófflug/þjálfun.

PPI (Plan position indicator): PPI-radarskjár.

PT (Proficiency test training): Hæfnipróf/þjálfun.

Rafeindabúnaður loftfara (Aircraft avionics): Sérhvert rafeindatæki, sem notað er í loffförum, að meðtöldum rafmagnsbúnaði þess. Þar eru meðtalin radiótæki, einnig sjálfstýribúnaður og mælakerfi, sem rafeindatækni er notuð við.

Rekstrarflugáætlun (Operational flight plan): Áætlun þess, sem lofftar rekur, um öruggan framgang flugsins, gerð með hliðsjón af getumörkum loftfarsins, öðrum rekstrartakmörkunum og þeim skilyrðum sem skipta máli og búast má við á leið þeirri, sem fara á, og á hlutaðeigandi flugvöllum.

RVR (Runway visual range) Flugbrautarskyggni.

Skírteinishafi (Licenced airman): Handhafi skírteinis, sem flugmálastjórn hefur gefið út eða viðurkennt og veitir handhafa réttindi til þess að starfa í eða við lofftar, eða við starfsemi tengda loffförum og starfrækslu þeirra.

S-PFT (Special proficiency flight test/training): Sérstakt hæfniprófflug/þjálfun.

S-PT (Special proficiency test/training): Sérstakt hæfnipróf/þjálfun.

SRE (Surveillance radar element): SRE-radar.

Stjórnað flug (Controlled flight): Flug sérhvers loftfars sem veitt er flugstjórnarþjónusta.

Stjórnað sjónflug (Controlled VFR flight): Stjórnað flug í samræmi við sjónflugsreglur.

Viðurkennt læknisfræðilegt mat (Accredited medical conclusion): Niðurstaða, sem einn eða fleiri sérfræðilæknar, viðurkenndir af flugmálastjórn, hafa komist að í tilteknu máli. Samráð má hafa, þegar þurfa þykir í slíku máli, við sérfræðinga í flugrekstri eða á öðrum sviðum.

Undirritun viðhaldsvottorðs (Signing a maintenance release): Að votta að effirlit og viðhald hafi verið framkvæmt á fullnægjandi hátt og samkvæmt aðferðum þeim, sem viðhaldsbókin mælir fyrir um, með því að gefa út viðhaldsvottorð það sem vísað er til í ICAO, viðbæti 6.

VFR (Visual flight rules): Alþjóðlegt tákni sem notað er um sjónflugsreglur.

VHF (Very high frequency): Örtíðni.

Viðurkennd viðhaldsstofnun (Approved maintenance organization): Stofnun sem fengið hefur samþykki flugmálastjórnar til að framkvæma undir viðurkenndri umsjón skoðanir, grannskoðanir, viðhald, viðgerðir og/eða breytingar á loffförum eða hluta þeirra.

Ath.: Ekkert mælir gegn því að slík stofnun og umsjón hennar sé viðurkennd af fleiri en einu ríki.

Viðurkennd þjálfun (Approved training): Þjálfun framkvæmd samkvæmt ákveðinni námskrá og undir umsjón sem samþykkt er af flugmálastjórn.
VMC (Visual meteorological conditions): Alþjóðlegt tákni sem notað er um sjónflugsskilyrði.

VOR (VHF omnidirectional range): Fjölstefnuviti.

Þyrilvængja (Rotorcraft): Loftfar, þyngra en loft, sem helst á flugi aðallega vegna lyftikrafts sem einn eða fleiri þyrilar framleiða.

Þyrila (Helicopter): Þyrilvængja sem heldur láréttu flugi aðallega fyrir tilverkan hreyfildúinna þyrila.

1.2. Almenn ákvæði.

Reglugerð þessi nær til allra, sem starfa að stjórn og leiðbeiningu loftfara, viðgerðum þeirra, viðhaldi og eftirliti, og hér eru taldir:

1. Flugmenn, þ. e. flugliðar, sem stýra loftförum.

- a) Flugnemar (Student pilots), sbr. gr. 2.2.
- b) Einkaflugmenn (Private pilots), sbr. gr. 2.3. og 2.9.
- c) Svifflugmenn (Glider pilots), sbr. gr. 2.7.
- d) Stjórnendur loftbelgja (Free balloon pilots), sbr. gr. 2.8.
- e) Atvinnuflugmenn III. flokks (Commercial pilots), sbr. gr. 2.4. og 2.10.
- f) Atvinnuflugmenn II. flokks (Senior commercial pilots), sbr. gr. 2.5.
- g) Atvinnuflugmenn I. flokks (Airline transport pilots), sbr. gr. 2.6. og 2.11.

2. Flugliðar, aðrir en flugmenn:

- a) Flugleiðsögumenn (Flight navigators), sbr. gr. 3.1.
- b) Flugvélstjórar (Flight engineers), sbr. gr. 3.2.

3. Aðrir en flugliðar.

- a) Flugvéltæknar II. flokkur (Aircraft maintenance (technicians/engineers/mechanics) type II), sbr. gr. 4.1.
- b) Flugvéltæknar I. flokkur (Aircraft maintenance (technicians/engineers/mechanics) type I), sbr. gr. 4.2.
- c) Flugumferðarstjórar (Air traffic controllers), sbr. gr. 4.3.
- d) Flugumsjónarmenn (Flight operations officers), sbr. gr. 4.5.
- e) Flugradiómenn (Aeronautical station operators), sbr. gr. 4.6.

1.2.1. Starfsréttindi.

Ekki mega aðrir takast á hendur þau störf í íslenskum loftförum eða hér á landi og getur í gr. 1.2. en þeir, sem eru handhafar gilds skírteinis samkvæmt þessari reglugerð og gefið er út eða fullgilt af flugmálastjórn.

1.2.2. Hvernig fullgilda skal skírteini.

1.2.2.1. Þegar skírteini, gefið út af öðru aðildarríki ICAO, er tekið gilt í stað þess að gefa út íslenskt skírteini, skal það fullgilt með sérstakri staðfestingu sem fylgja skal skírteininu. Slík fullgilding skal aldrei gilda lengur en skírteinið sjálft.

Ath.: Þetta ákvæði kemur ekki í veg fyrir að ríkið, sem gaf út skírteinið, geti framlengt það með viðeigandi tilkynningu án þess að krefjast að fá skírteinið sent eða handhafi þess snúi sér sjálfur til yfirvalda þess ríkis.

1.2.2.2. Flugmannsskírteini, sem gefið er út af aðildarríki ICAO, samkvæmt ICAO viðbæti 1, skal gilda, innan sinna marka, til einkaflugs á loftförum skrásettum á Íslandi. Rétt er flugmálastjórn og umráðendum loftfarsins að at-

huga gildi skírteinisins og skoða flugdagbók handhafa þess til að ganga úr skugga um færni hans.

1.2.3. Réttindi skírteinishafa.

Skírteinishafa er ekki heimilt að neyta annarra réttinda en þeirra sem skírteinið veitir.

1.2.4. Heilbrigðisskilyrði.

1.2.4.1. Flugmálastjórn skal tilnefna trúnaðarlækna til að kanna heilsufar umsækjenda vegna útgáfu eða endurnýjunar á skírteinum eða áritunum sem um getur í II. og III. kafla og viðeigandi skírteinum IV. kafla.

1.2.4.1.1. Trúnaðarlæknar skulu hafa hagnýta þekkingu á og reynslu af því umhverfi þar sem handhafar atvinnuskírteina og áritana þeirra vinna störf sín.

1.2.4.2. Umsækjandi um skírteini eða áritun þar sem fyrimæli eru um tiltekna líkamlega eða andlega hæfni, skal láta trúnaðarlækni í té undirritaða yfirlýsingu um hvort hann hafi áður gengið undir nauðsynlega skoðun og þá hver niðurstaða hafi orðið.

1.2.4.2.1. Nú reynist yfirlýsing, sem umsækjandi hefur látið trúnaðarlækni í té, röng og skal það þá tilkynnt Flugmálastjórn Íslands og flugmálastjórn þess ríkis þar sem umsækjandi hefur ríkisfang, ef það er ekki íslenskt, þannig að hægt verði að gera viðeigandi ráðstafanir.

1.2.4.3. Læknisskoðanir skal framkvæma og meta skal heilsufar samkvæmt VI. kafla. Trúnaðarlæknir skal tilkynna flugmálastjórn niðurstöður sínar í samræmi við kröfur hennar.

1.2.4.3.1. Nú telur trúnaðarlæknir sig ekki geta metið heilsufar umsækjanda nema aflað sé frekari upplýsinga. Er umsækjanda þá skylt að gangast undir þá viðbótarrannsókn sem trúnaðarlæknir telur nauðsynlega.

1.2.4.4. Ekki skal gefa út eða endurnýja skírteini ef heilbrigðisskilyrðum er ekki fullnægt. Þó má, í sérstökum tilvikum, gefa út og endurnýja skírteini ef eftirfarandi skilyrðum er fullnægt:

a) Viðurkennt læknisfræðilegt mat felur í sér að ástæðan til þess að umsækjandinn fullnægði ekki heilbrigðisskilyrðum, hvort sem um reglubundna skoðun eða aðra er að ræða, er þess eðlis að það hafi ekki áhrif á öryggi flugsins þótt umsækjandinn neyti réttinda sem skírteinið, sem sótt er um, veitir. Flugmálastjórn skal þess fullvís að tekin hafi verið til greina viðeigandi hæfni, leikni eða reynsla umsækjandans.

b) Skírteinið skal áritað með sérstakri takmörkun eða takmörkunum þegar örugg framkvæmd skyldustarfa skírteinishafa er háð slíkum takmörkunum.

1.2.4.5. Sætti umsækjandi sig ekki við niðurstöðu læknisskoðunar getur hann áður en 14 dagar eru liðnir leitað úrskurðar þriggja manna nefndar, sem í eiga sæti trúnaðarlæknar flugmálastjórnar, samgönguráðuneytis og hagsmunafélags umsækjanda, eða læknir tilnefndur af honum sé téður umsækjandi ófélagsbundinn.

1.2.5. Gildi skírteina.

1.2.5.1. Þegar ákvæðum VII. kafla er fullnægt, gefur flugmálastjórn út eða endurnýjar skírteini til tveggja ára í senn, miðað við lok þess mánaðar þegar útgáfa eða endurnýjun á sér stað.

Handhafa skírteinis er eigi heimilt að neyta réttinda þeirra sem skírteini og/eða áritanir þess veita, nema hann hafi haldið við hæfni sinni og fullnægt sé ákvæðum laga og reglugerða er varða heilbrigðiskröfur, nýlega reynslu og hæfnipróf, enda er skírteinið og áritanir þess eigi í gildi ef þess er ekki gætt.

1.2.5.1.1. Prófað skal á þann hátt sem flugmálastjórn ákveður, hvort flugliði hefur haldið við hæfni sinni. Það skal staðfest með áritun í flugdagbók hlutað-eigandi flugliða.

1.2.5.2. Með þeim undantekningum, sem um getur í gr. 1.2.5.2.1. skal leggja fram heilbrigðisvottorð samkvæmt gr. 1.2.4.2. og 1.2.4.3. á ekki lengri fresti en hér segir:

24	mánaða	fyrir	skirteini	flugnema/flugvél og flugnema/þyrla
24	—	—	—	einkaflugmanns/flugvél
24	—	—	—	svifflugmanns
24	—	—	—	einkaflugmanns/þyrla
24	—	—	—	stjórnanda loftbelgs
12	—	—	—	atv.flugm. III. flokks/flugvél
12	—	—	—	atv.flugm. III. flokks/þyrla
6	—	—	—	atv.flugm. II. flokks/flugvél
6	—	—	—	atv.flugm. I. flokks/flugvél
6	—	—	—	atv.flugm. I. flokks/þyrla
12	—	—	—	flugleiðsögumanns
12	—	—	—	flugvélstjóra
12	—	—	—	flugumferðarstjóra

1.2.5.2.1. Þegar handhafi er orðinn fertugur skal 24 mánaða gildistími heilbrigðisvottorðs einkaflugmanns, svifflugmanns og stjórnanda loftbelgs lækkaður í 12 mánuði og 12 mánaða gildistími heilbrigðisvottorðs atvinnuflugmanns III. flokks lækkaður í 6 mánuði.

1.2.5.2.2. **Hvenær fresta má læknisskoðun.**

Fresta má endurnýjun læknisskoðunar skirteinishafa, sem er að störfum fjarri aðsetri trúnaðarlæknis, með sérstakri undanþágu flugmálastjórnar. Slíka frestun skal þó ekki veita nema sérstaklega standi á. Fyrir eftirtalda skirteinishafa skal hún ekki vera lengri en:

a) eitt sex mánaða tímabil ef um er að ræða flugliða loftfars sem ekki er í atvinnuflugi.

b) tvö þriggja mánaða tímabil samfleytt ef um flugliða í atvinnuflugi er að ræða, að því tilskildu að fyrir bæði tímabilin fái skirteinishafi fullnægjandi vottorð frá hlutaðeigandi héraðslækni eða trúnaðarlækni erlendra flugmálastjórnna. Ef það er ekki unnt skal leggja fram vottorð frá lækni þeim, sem til næst. Skýrsla um læknisskoðunina skal send flugmálastjórn.

c) eitt tímabil ekki lengra en 24 mánuði þegar skoðunin er gerð af lækni sem tilnefndur er samkvæmt gr. 1.2.4.1. af því ríki innan ICAO þar sem umsækjandinn er staddur. Þetta á þó aðeins við ef einkaflugmaður á í hlut. Skýrsla um læknisskoðunina skal send flugmálastjórn.

1.2.6. **Heilsubrestur um stundarsakir.**

1.2.6.1. Skirteinishafi skal ekki neyta réttar þess sem skirteinið veitir ef hann verður þess var að heilsu hans hafi hrakað svo að óvíst sé að hann geti notfært sér réttindi skirteinisins á öruggan hátt.

1.2.7. **Almennt.**

1.2.7.1. Handhafi skirteinis skal jafnan hafa það í sinni vörslu þegar hann er að störfum, og sýna hlutaðeigandi yfirvöldum þegar þess er krafist.

1.2.7.2. Til þess að mega nota talstöðvar skulu skirteinishafar enn fremur afla sér sérstakra skirteina sem Póst- og símamálastofnunin gefur út í því skyni.

II. KAFLI

SKÍRTEINI OG ÁRITANIR FLUGMANNA

- 2.1. **Áritanir á skírteini flugmanna og réttindi sem þær veita.**
- 2.1.1. **Áritanir, sem taka til loftfara, eru sem hér segir:**
- a) gerðaráritun,
b) flokksáritun,
c) tegundaráritun.
- 2.1.1.1. **Gerðaráritun skal ná til ferns konar gerða loftfara.**
Þau eru:
- a) flugvél,
b) þyrilvængja (þ. e. þyrila eða þyrilflugla),
c) svifflugla,
d) loftbelgur (laus).
Gerðaráritun skal skráð á skírteini flugmanns ef hennar er ekki sérstaklega getið í fyrirsögn skírteinisins.
- Ath.: Þörfin fyrir gerðaráritanir fer eftir tegundum flugmannsskírteina.
- 2.1.1.2. **Flokksáritun skal ná til eftirfarandi flokka loftfara.**
Þeir eru:
- a) Flugvélar:
i) einhreyfils landflugvél,
ii) einhreyfils sjóflugvél,
iii) fjölhreyfla landflugvél,
iv) fjölhreyfla sjóflugvél.
- b) Þyrilvængjur:
i) einþyrils þyrila,
ii) fjölþyrila þyrila,
iii) þyrilflugla.
- 2.1.1.3. **Tegundaráritun skal segja til um stöðu þá (flugstjóri eða aðstoðarflugmaður) sem áritunin gildir um og skal vera fyrir:**
- a) hverja tegund loftfars sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak meiri en 5700 kg,
b) sérhverja tegund þyrila,
c) hverja þá tegund, þar á meðal óvenjulega tegund eða margbrotna, sem flugmálastjórn ákveður.
- 2.1.2. **Hvenær krefjast skal áritana sem taka til loftfara.**
- 2.1.2.1. **Handhafa flugskírteinis er eigi heimilt að starfa án áritunar sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður á loftfari sem krefst meira en eins flugmanns nema slík réttindi hafi verið staðfest á réttmætan hátt af flugmálastjórn.**
- 2.1.2.2. **Réttmæt staðfesting er gerð með:**
- a) gerðaráritun,
b) flokksáritun, þegar við á, og
c) tegundaráritun þegar þess er krafist, samkv. gr. 2.1.1.3.
- 2.1.3. **Sönnun á hæfni fyrir áritanir sem taka til loftfara.**
- 2.1.3.1. **Þegar umsækjandi hefur sannað hæfni sína til þess að verða handhafi flugskírteinis skulu þær áritanir, sem eiga við gerð, flokk og tegund loftfarsins sem notað var við prófið, skráðar á flugskírteini hans.**
- 2.1.3.2. **Nú sækir handhafi flugskírteinis um viðbótaráritanir, sem taki til loftfara og skal hann þá sanna að hann hafi hæfni þá, sem hæfir skírteini hans og flugstarfi, til að fljúga gerð, flokki og tegund loftfars þess sem óskað er áritunar fyrir þegar það á við, samkvæmt gr. 2.1.1.3.**

- 2.1.3.2.1. Með samþykki flugmálastjórnar má leysa verkefni þau, sem krafist er í prófum fyrir útgáfu skirteinis eða áritunar, í gerviflugþjálfu. Ef viðeigandi tæki er hins vega ekki tiltækt má breyta verkefnum eða fella þau niður ef ekki þykir ráðlegt að leysa þau af hendi í loftfari því sem notað er við prófin.
- 2.1.4. **Hvenær krefjast skal áritunar fyrir blindflug.**
- 2.1.4.1. Handhafa flugskirteinis er eigi heimilt að starfa sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður samkvæmt blindflugsreglum (IFR) nema slík réttindi hafi verið staðfest á réttmætan hátt af flugmálastjórn. Réttmæt staðfesting er fólgin í blindflugsáritun fyrir gerð loftfars þess sem við á.
- Ath.: Blindflugsáritun fyrir flugvél felst í skirteini atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél. Fyrirmæli greinar 2.1.4.1. tákna því ekki að eigi megi gefa út skirteini sem fela í sér blindflugsáritun.
- 2.1.5. **Hvenær krefjast skal áritunar fyrir flugkennslu.**
- 2.1.5.1. Handhafa flugskirteinis er eigi heimilt að veita flugkennslu fyrir einkaflugspróf, gerðaráritun eða blindflugsáritun nema slík réttindi hafi verið á réttmætan hátt staðfest af flugmálastjórn. Réttmæt staðfesting er fólgin í:
- áritun á skirteinið fyrir flugkennslu,
 - heimild til að starfa fyrir viðurkennda stofnun sem flugmálastjórn hefur leyft að stunda flugkennslu, eða
 - sérstakri heimild frá flugmálastjórn.
- 2.1.6. **Hvenær krefjast skal áritunar fyrir stjórnað sjónflug.**
- 2.1.6.1. Handhafa flugskirteinis er eigi heimilt að starfa sem flugstjóri á leiðarflugi sem telst til stjórnaðs sjónflugs nema slík réttindi hafi verið staðfest á réttmætan hátt af flugmálastjórn. Réttmæt staðfesting er fólgin í því að skrá áritun fyrir stjórnað sjónflug á skirteinið.
- Ath. 1: Í þessum skilningi er stjórnað VFR-leiðarflug allt stjórnað sjónflug annað en flugvallarumferð og sérlegt sjónflug.
- Ath. 2: Áritun fyrir stjórnað sjónflug felst í skirteinum atvinnuflugmanns/flugvél, I., II. og III. flokks, atvinnuflugmanns/þyrlla I. og III. flokks. Fyrirmæli greinar 2.1.6.1. tákna því ekki að eigi megi gefa út skirteini sem felur í sér áritun fyrir stjórnað sjónflug.
- 2.1.7. **Réttindamissir flugmanna sem náð hafa 60 ára aldri.**
- 2.1.7.1. Skirteinishafa er eigi rétt að starfa sem flugstjóri í loftfari, sem rekið er í atvinnuflutningum, eftir að hann hefur náð 60 ára aldri.
- 2.1.7.2. Skirteinishafa er eigi rétt að starfa sem aðstoðarflugmaður í loftfari, sem rekið er í atvinnuflutningum, eftir að hann hefur náð 60 ára aldri.
- 2.1.7.3. Heimilt er þó að framlengja hámarksaldur þann, sem um getur í gr. 2.1.7.1. og 2.1.7.2., um allt að 3 árum enda gangist hlutaðeigandi flugmaður undir lækni skoðun trúnaðarlækna flugmálastjórnar ekki sjaldnar en á fjögurra mánaða fresti eftir að hann nær 60 ára aldri.
- 2.2. **Flugnemi/flugvél og flugnemi/þyrlla.**
- 2.2.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.**
- Umsækjandi um skirteini flugnema/flugvél eða flugnema/þyrlla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.
- 2.2.1.1. **Aldur.**
- Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.

- 2.2.1.2. Þekking.**
Hann skal, skriflega eða munnlega, sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:
a) flugreglum og fyrirmælum um einkaflug á flugvélum eða þyrlum,
b) hagnýtum atriðum um landflug og gerð flugáætlaða fyrir sjónflug,
c) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar á meðal hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.
- 2.2.1.3. Reynsla.**
Hann skal hafa lokið að minnsta kosti 8 klst. flugtíma á hlutaðeigandi gerð loftfars með kennara, þó með þeim fyrirvara að flugmálastjórn geti lækkað kröfur þessar í samræmi við hæfni hans og reynslu ef hann er handhafi skírteinis flugmanns á annarri gerð loftfars.
- 2.2.1.4. Færni.**
Hann skal í reynsluflugi með flugkennara, sbr. gr. 2.15.3., sanna að hann sé fær um að fljúga tilgreindri tegund flugvéla eða þyrlla einn síns liðs á öruggan hátt.
- 2.2.1.5. Heilbrigði.**
Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:
Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 3
— — sjón no. 2
— — litaskynjun
— — heyrn no. 2
- 2.2.2. Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði, sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**
Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., hefur handhafi skírteinis flugnema/flugvél eða flugnema/þyrlla rétt til, undir eftirliti og með leyfi fullgilds flugkennara eða aðstoðarflugkennara, að fljúga flugvél eða þyrllu af tiltekinni tegund einn síns liðs. Honum er heimilt undir slíku eftirliti að fljúga landflug en flugnemi má ekki fljúga milli landa nema sérleg leyfi hlutaðeigandi landa komi til.
- 2.2.3. Gildi.**
Skírteinið er gefið út eftir að skrifleg ósk um það hefur borist frá viðurkenndum flugskóla, en flugkennara sbr. gr. 2.15.3. er þó heimilt að senda nemann í fyrsta einflug áður en skírteinið er gefið út.
Skírteinið er því aðeins í gildi að flugkennari nemans hafi áritað það fyrir hvert flug og getið um hvað æfa skuli og um lengd æfingatímans. Flugkennari skal í flugi kynna sér hæfni nemans áður en hann áritar skírteinið ef neminn hefur ekki flogið síðustu 30 dagana.
- 2.3. Einkaflugmaður/flugvél.**
- 2.3.1. Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.**
Umsækjandi um skírteini einkaflugmanns/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði:
- 2.3.1.1. Aldur.**
Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.
- 2.3.1.2. Þekking.**
Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:
a) undirstöðuatriðum flugfræðinnar, sem varða flugvélar, sérstaklega eðli og hugsanlegar afleiðingar ofriss,
b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla,

- c) gerð flugáætlana fyrir almannaflug við sjónflugsskilyrði, bæði fyrir flugtak og meðan á flugi stendur,
- d) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum um einkaflug á flugvélum, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu og stöðu-tilkynningar,
- f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfréttu,
- g) hagnýtum atriðum um landflug og notkun leiðarreiknings og annarrar flugleiðsögutækni sem flugmenn nota við staðsetningar, þar með talin notkun flugkorta,
- h) notkun flugmælitækja og búnaðar, meðal annars VOR og ADF, fyrir sjónflug, ásamt mismunandi stillingu hæðarmæla, og
- i) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar með talið hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.

2.3.1.3.

Reynsla.

Hann skal hafa lokið að minnsta kosti:

- a) 40 klst. flugtíma á flugvél, einn síns liðs og með kennara eða a. m. k. 35 klst., ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri, þó með þeim fyrirvara að
 - ef hann óskar skirteinis til að fljúga flugvél sem að dómi flugmálastjórnar er af óvenjulegri eða margbrotinni tegund má breyta þessum ákvæðum eftir þeirri hæfni og reynslu sem nauðsynleg er í hverju tilviki,
 - ef hann er handhafi skirteinis sviffflugmanns eða flugmanns á þyrilvængju getur flugmálastjórn dregið úr kröfum þessum í samræmi við hæfni hans og reynslu,
- b) 10 klst. flugtíma, einn síns liðs í landflugi. Skal eitt flugið vera til flugvallar í a. m. k. 90 km (50 sjómílna) fjarlægð frá brottfararstað og skal lent á ekki færri en tveimur stöðum á flugleiðinni, þannig að flugvélin staðnæmist eftir landingu. Þessar 10 klst. í landflugi mega vera innifaldar í heildarflugtímanum, þ. e. 40 klst. eða 35 klst., sem um getur í gr. 2.3.1.3. a),
- c) blindflugsnámi í flugvél í a. m. k. 5 klst.

2.3.1.4.

Færni.

Hann skal sanna hæfni sína til að

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund flugvélar sem notuð er við prófið,
- b) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu,
- c) sinna blindflugi að því marki að hann geti snúið við eftir mælitækjum ef þörf krefur.

Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfni-próf (S-PFT).

2.3.1.5.

Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

- Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 3
- — sjón no. 2
- — litaskynjun
- — heyrn no. 2

2.3.1.5.1.

Ef óskað er blindflugsáritunar skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum:
Skilyrðum um heyrn no. 1.

- 2.3.2. **Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**
- 2.3.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., hefur einkaflugmaður/flugvél rétt til að starfa án endurgjalds
- a) sem flugstjóri hvernar þeirrar flugvélar sem ekki er rekin gegn endurgjaldi, að því tilskildu:
 - i) að hann flytji ekki farþega ef hann hefur ekki leyst af hendi a. m. k. 5 flugtök og 5 landingar á hlutaðeigandi tegund flugvélar á síðustu 90 dögum, og
 - ii) að hann flytji ekki farþega að nóttu, ef hann hefur ekki á undanförnum 6 mánuðum leyst af hendi 5 landingar og 5 flugtök að nóttu eða á undanförnum 12 mánuðum leyst af hendi 10 landingar og 10 flugtök að nóttu,
 - b) sem aðstoðarflugmaður hvernar þeirrar flugvélar sem ekki er rekin gegn endurgjaldi.
- 2.3.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf einkaflugmaður/flugvél að hafa skráðan a. m. k. 10 klst. flugtíma sem flugstjóri eða með kennara á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug. Helmingur þessa flugtíma má vera á svifflugum eða þyrilvængjum. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug ekki sjaldnar en á 24 mánaða fresti.
- 2.3.2.3. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt 12 mánuði eða lengur skal hann auk þess standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt 24 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.
- 2.4. **Atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél.**
- 2.4.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.**
- Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:
- 2.4.1.1. **Aldur.**
- Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.
- Ath.: Tiltækin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.
- 2.4.1.2. **Þekking og menntun.**
- 2.4.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:
- a) flugfræði flugvéla,
 - b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum hennar á flugeiginleika; ályktun af heimildum um getu, þar með töldrum flugtakshömlum,
 - c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
 - d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,

- e) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar, þar með talin túlkun veðurkorta og veðurskeyta ásamt aðferðum við öflun veðurfréttu,
- g) hagnýtri loftsiglingafræði fyrir landflug, notkun flugkorta, flugmæli-tækja og viðeigandi flugleiðsögutækja, ásamt mismunandi stillingu hæðarmæla,
- h) talstöðvaviðskiptum og viðeigandi orðasamböndum og skal sérstök áhersla lögð á tilkynningar um staðarákvarðanir,
- i) ráðstöfunum, sem gera þarf, ef radiósamband rofnar og þegar flug við sjónflugsskilyrði er ekki framkvæmanlegt eftir gildandi flugáætlun vegna versnandi veðurs,
- j) notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum flugvéla,
- k) almennum atriðum um viðhald flugvéla og hreyfla þeirra, og
- l) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.4.1.2.2. Hann skal hafa lokið a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunn-skóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, eða öðru hliðstæðu námi og hafa gott vald á íslensku máli.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

2.4.1.3. **Reynsla.**

Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skirteini einkaflugmanns/flugvél og má hún vera innifalin í þeim kröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.4.1.3.1.

2.4.1.3.1. Hann skal hafa lokið a. m. k. 200 klst. flugtíma í flugvél eða 150 klst. flugtíma ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri. Þessar 200 klst. eða 150 klst. skulu, eftir því sem við á, fela í sér:

- a) 100 klst. sem flugstjóri,
- b) 20 klst. flugtíma í landflugi sem flugstjóri, þar af eitt flug minnst 550 km (300 sjómílar) með viðkomu á tveimur stöðum á leiðinni þar sem loftfarið hefur staðnæmst eftir landingu,
- c) 10 klst. blindflugsæfingatíma en þar af mega allt að 5 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu,
- d) ef næturflugsréttinda er óskað, 5 klst. næturflug, þar með talin a. m. k. 10 flugtök og 10 landingar sem flugstjóri, þannig að hann handfjalli einn stjórnþækin.

Ef umsækjandi er handhafi flugskirteinis fyrir þyrilvængjur eða svifflugur má lækka kröfur þær sem um getur í a), b), c) og d) eftir hæfni hans og reynslu í slíku flugi.

Ath.: Reynsla sú í næturflugi, sem um getur í gr. 2.4.1.3.1. d), og blindflugsæfingatími sá, sem um getur í gr. 2.4.1.3.1. c), veita ekki handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél rétt til að fljúga flugvélum samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

2.4.1.4. **Færni.**

Hann skal, samkv. gr. 2.1.3., sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund flugvélar sem notuð er við prófið,

- b) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu og annast viðeigandi fjarskipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél sæmir,
- c) fljúga blindflug, að því marki, að hann geti stjórnað flugvél og leyst af hendi einföld flugstörf eingöngu eftir mælitækjum. Þetta veitir þó ekki réttindi til blindflugs.

Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfni-próf (S-PFT).

2.4.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1.

— — sjón no. 1.

— — litaskynjun.

— — heyrn no. 1.

2.4.2. Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.

2.4.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél vera sem hér segir:

- a) að njóta allra þeirra réttinda sem einkaflugmaður/flugvél nýtur og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,
- b) að starfa sem flugstjóri í sérhverri flugvél sem ekki er rekin til atvinnuflutninga,
- c) að starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum í hverri þeirri flugvél sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak 5700 kg eða lægri. Hann skal þó ekki starfa sem slíkur að nóttu nema hann hafi uppfyllt ákvæði gr. 2.4.1.3.1. d) og að hann hafi á síðustu 6 mánuðum fyrir slíkt næturflug leyst af hendi a. m. k. 10 flugtök og 10 landingar að nóttu eða á síðustu 12 mánuðum fyrir slíkt næturflug leyst af hendi a. m. k. 20 flugtök og 20 landingar að nóttu. Hann skal þó ekki starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum með farþega fyrr en hann hefur náð 500 klst. flugtíma reynslu.
- d) að starfa sem aðstoðarflugmaður í atvinnuflutningum í flugvélum sem þarfnast aðstoðarflugmanns.

2.4.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél að hafa skráðan a. m. k. 70 klst. flugtíma sem flugstjóri á síðustu 12 mánuðum eða hafa á sama tíma staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Allt að helmingur þessa flugtíma má vera á þyrlu. Samsvarandi flugtíma sem aðstoðarflugmaður má taka til greina í hlutföllunum 1:2. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs III. flokks/flugvél ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti.

2.4.2.3. Ef handhafi fullnægir ekki kröfum sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttindaflokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.

2.4.2.4. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt 12 mánuði eða lengur skal hann auk þess standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið

ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.

2.5. Atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél.

2.5.1. Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.

Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:

2.5.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

Ath.: Tiltekin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.5.1.2. Þekking og menntun.

2.5.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) flugfræði flugvéla,
- b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum hennar á flugeiginleika; ályktun af heimildum um getu, þar með töldum flugtakhömlum,
- c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum, sem varða réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) veðurfari á svæðum, sem alþjóðlegar flugleiðir liggja um með hliðsjón af þeim atriðum sem hafa áhrif á flugsamgöngur, þróun og hreyfingar lægða og þrýstikerfa, gerð veðurskila, svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbrigða sem hafa áhrif á flugskeyrði, bæði meðan á flugi stendur og við flugtök og landingar,
- h) loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum; mismunandi stillingum hæðarmæla ásamt skilningi á eiginleikum og einkennum viðeigandi leiðsögukerfa,
 - i) aðferðum við talstöðvaviðskipti, sem notaðar eru við flugrekstur,
 - j) notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum flugvéla,
 - k) almennum atriðum um viðhald flugvéla og hreyfla þeirra, og
 - l) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.5.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

2.5.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skírteini atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél og má hún vera innifalin í þeim kröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.5.1.3.1.

2.5.1.3.1. Hann skal:

a) hafa lokið a. m. k. 900 klst. flug tíma í flugvél eða 700 klst. flug tíma á viðurkenndu flugþjálfunarnámskeiði. Af þessum tíma skal hann hafa flogið a. m. k. 150 klst. sem flugstjóri og það sem vantar á 200 klst., skal hann annaðhvort hafa flogið sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður, sem vinnur flugstjórastörf undir sérstakri handleiðslu flugstjóra að því tilskildu að tilhögun slíkrar handleiðslu sé samþykkt af flugmálastjórn. Flugtíma, sem maður hefur þannig flogið sem aðstoðarflugmaður undir handleiðslu, skal taka til greina samkvæmt gr. 2.17.

i) í þessum umræddu 200 klst. skal vera 50 klst. flugtími í landflugi, þar af a. m. k. 10 klst. að nóttu, enn fremur 25 klst. næturflug með 10 flugtökum og landingum,

ii) eða í stað 10 klst. landflugs að nóttu, sem tilgreint er í i), 10 klst. blindflugstími í landflugi sem þá skal vera til viðbótar við blindflugsæfingatímann sem um getur í gr. 2.5.1.3.1. b),

b) hafa lokið a. m. k. 20 klst. blindflugsæfingatíma. Þar af mega allt að 10 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu.

Ef umsækjandi er handhafi flugskírteinis fyrir þyrilvængjur eða svifflugur má lækka kröfur þær, sem um getur í a) og b), eftir hæfni hans og reynslu í slíku flugi.

Ath.: Næturflugsreynsla, sem tilgreind er í gr. 2.5.1.3.1. a), og blindflugsæfingatíminn, sem tilgreindur er í gr. 2.5.1.3.1. a) og b), veita ekki handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél rétt til að fljúga flugvélum samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

2.5.1.4. Færni.

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

a) leysa af hendi

i) bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf,

ii) í blindflugi, eingöngu eftir mælitækjum, venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf, þar með talið að rétta flugvélina við úr óeðlilegri flugstöðu.

b) fara eftir venjum og reglum um flugumferðarþjónustu og annast fjarskipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél sémir.

Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfni-próf (S-PFT).

2.5.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskiyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1.

— — sjón no. 1.

— — litaskynjun.

— — heyrn no. 1.

2.5.2. Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.

2.5.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél vera sem hér segir:

a) að njóta allra réttinda einkaflugmanns/flugvél og atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,

- b) að starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum í hverri þeirri flugvél sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak 20 000 kg eða minni,
- c) að starfa sem aðstoðarflugmaður í atvinnuflutningum í flugvélum sem þarfnast aðstoðarflugmanns.
- 2.5.2.1.1. Til þess að njóta réttinda skirteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél í atvinnuflutningum þarf skirteinishafi að hafa gilda blindflugsáritun/flugvél.
- 2.5.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél að hafa skráðan a. m. k. 35 klst. flugtíma sem flugstjóri á síðustu 6 mánuðum eða hafa staðist á sama tíma sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Allt að helmingur þessa flugtíma má vera á þyrlu. Samsvarandi flugtíma sem aðstoðarflugmaður má taka til greina í hlutföllunum 1:2. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs II. flokks/flugvél ekki sjaldnar en tvisvar á ári. Milli þessara hæfniprófa má ekki vera skemmra en 4 mánuðir og ekki lengra en 8 mánuðir.
- 2.5.2.3. Ef skirteinishafi fullnægir ekki kröfum sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skirteinið veitir þá heldur skirteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttindaflokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.
- 2.5.2.4. Ef réttindi, sem skirteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skirteinið hefur verið ógilt í 12 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skirteinið hefur verið ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skirteinið.
- 2.6. **Atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél.**
- 2.6.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.**
- Umsækjandi um skirteini atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:
- 2.6.1.1. **Aldur.**
- Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.
- Ath.: Tiltekin réttindi tengd skirteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skirteinishafi hefur náð 60 ára aldri.
- 2.6.1.2. **Þekking og menntun.**
- 2.6.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:
- flugfræði flugvéla,
 - getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum hennar á flugeiginleika; ályktun af heimildum um getu og hömlum tengdum getu,
 - gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
 - notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
 - reglum og reglugerðarákvæðum um flugrekstur í öllum veðurskilyrðum ásamt viðeigandi aðferðum við flugumferðarþjónustu,
 - flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,

- g) veðurfari á svæðum, sem alþjóðlegar flugleiðir liggja um með hliðsjón af þeim atriðum, sem hafa áhrif á flugsamgöngur, þróun og hreyfingar lægða og þrýstikerfa, gerð veðurskila, svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbrigða sem hafa áhrif á flugskilyrði bæði meðan á flugi stendur og við flugtök og landingar,
- h) loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum; mismunandi stillingum hæðarmæla ásamt skilningi á eiginleikum og einkennum flugleiðsögukerfa, bæði þeirra, sem eru sjálfum sér nóg í loftfarinu (t. d. INS) og þeirra, sem háð eru stöðvum á jörðu,
- i) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- j) aðferðum við talstöðvaviðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- k) starfsemi ásamt notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum flugvéla,
- l) almennum atriðum um viðhald flugvéla og hreyfla þeirra og
- m) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.6.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

2.6.1.3. **Reynsla.**

Hann skal hafa alla þá reynslu sem krafist er fyrir skirteini atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél og má hún vera innifalin í þeim kröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.6.1.3.1.

2.6.1.3.1. Hann skal hafa lokið a. m. k. 1500 klst. flugtíma í flugvél, viðurkenndum í samræmi við gr. 2.17. Í þessum samanlagða flugtíma skal ekki vera minna en:

- a) 100 klst. næturflug sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður,
- b) 250 klst. annaðhvort sem flugstjóri eða þannig að a. m. k. 150 klst. hafi hann verið flugstjóri og það, sem á vantar, aðstoðarflugmaður sem gegnir störfum flugstjóra undir sérstakri handleiðslu flugstjóra að því tilskildu að tilhögun slíkrar handleiðslu sé samþykkt af flugmálastjórn. Flugtíma, sem þannig er fenginn sem aðstoðarflugmaður undir handleiðslu, skal taka til greina samkvæmt gr. 2.17. Í þessum 250 klst. skal vera innifalinn 100 klst. landflugstími, þar af a. m. k. 25 klst. að nóttu,
- c) 200 klst. landflugstími sem aðstoðarflugmaður í flugvél sem krefst aðstoðarflugmanns. Skal þessi tími tekinn til greina samkvæmt gr. 2.17. en í þess stað má koma 100 klst. flugtími í landflugi sem flugstjóri, en þessi tími má hafa verið innifalinn í þeim 250 klst. sem um getur í b),
- d) 75 klst. blindflugsæfingatími, þar af mega allt að 25 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu.

Ef umsækjandi er handhafi flugskirteinis fyrir þyrilvængjur eða svifflugur má lækka kröfur þær, sem um getur í a), b), c) og d), eftir hæfni hans og reynslu í slíku flugi.

2.6.1.4. Færni.

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

a) leysa af hendi

- i) bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf,
- ii) í blindflugi, og eingöngu eftir mælitækjum, venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf, þar með talið að rétta flugvélina við úr óeðlilegri flugstöðu,
- b) fljúga fjölhreyfla flugvélum með einn hreyfil óvirkan,
- c) fara eftir venjum og reglum um flugumferðarþjónustu og annast fjarskipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél sámir,
- d) leysa af hendi biðflugsstörf og aðflugsstörf í flugvél í blindflugi eða gervibindflugi með aðstoð flugleiðsögutækja, sem flugmenn lesa af sjálfir, og sýna nauðsynlega hæfni í notkun allra mælitækja, sem með þarf, og þar með hæfni sína fyrir blindflugsáritun,
- e) leysa af hendi a), b) og c) í fjölhreyfla flugvél með skráða hámarksflugtaksþyngd yfir 5700 kg eða í fjölhreyfla flugvél sem flugmálastjórn samþykkir að jafngildi flugvélum sem notaðar eru í reglubundnum flugrekstri.

Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

2.6.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1.

- sjón no. 1.
- litaskynjun.
- heyrn no. 1.

2.6.2. Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.

2.6.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél vera sem hér segir:

a) að njóta allra réttinda einkaflugmanns/flugvél, atvinnuflugmanns III. og II. flokks/flugvél og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórn að sjónflug og blindflug í flugvélum,

b) að starfa sem flugstjóri og sem aðstoðarflugmaður í loftflutningum.

2.6.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél að hafa skráða a. m. k. 35 klst. flugtíma á síðustu 6 mánuðum eða hafa staðist á sama tíma sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Allt að helmingur þessa flugtíma má vera á þyrlu. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs I. flokks/flugvél ekki sjaldnar en tvisvar á ári. Milli þessara hæfniprófa má ekki vera skemmra en 4 mánuðir og ekki lengra en 8 mánuðir.

2.6.2.3. Ef skírteinishafi fullnægir ekki kröfum, sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir, þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttindaflokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.

2.6.2.4. Ef réttindi sem skírteinið veitir falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 12 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf hjá flugmálastjórn í flugreglum.

Ef það hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur, skal hann þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.

2.7. **Svifflugmaður.**

2.7.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.**

Umsækjandi um skírteini svifflugmanns skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði:

2.7.1.1. **Aldur.**

Hann skal ekki vera yngri en 16 ára.

2.7.1.2. **Þekking.**

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) undirstöðuatriðum flugfræði svifflugna, sérstaklega eðli og hugsanlegum afleiðingum ofriss,
- b) getumörkum viðeigandi svifflugna,
- c) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
- d) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa svifflugsskírteinis, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu,
- e) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
- f) hagnýtum atriðum um landflug og notkun leiðarreiknings og annarrar flugleiðsögutækni sem flugmenn nota við staðsetningar, þar með talin notkun flugkorta,
- g) notkun flugmælitækja og búnaðar fyrir sjónflug, ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla, og
- h) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar með talið hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.

2.7.1.3. **Reynsla.**

Hann skal hafa lokið a. m. k. 6 klst. flugtima í svifflugu, sem hæf er til landflugs, þar af a. m. k. 20 flugferðir einn síns liðs samtals 2 klst. Ef hann er þegar handhafi flugmannsskírteinis/flugvél er heimilt að lækka þessar kröfur til samræmis við hæfni hans og reynslu.

2.7.1.4. **Færni.**

Hann skal sanna:

- a) þekkingu sína á og hæfni til að leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf, sem henta svifflugu sem hæf er til landflugs, með þeirri nákvæmni sem hæfir svifflugmanni,
- b) hæfni sína til að fljúga svifflugu þannig að það samræmist annarri flugumferð.

2.7.1.5. **Heilbrigði.**

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamsþreysti og andlega heilbrigði no. 3.

— — sjón no. 2.

— — litaskynjun.

— — heyrn no. 2.

2.7.2. **Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**

2.7.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis svifflugmanns vera að

starfa sem stjórnandi hvaða svifflugum sem er og flytja farþega eftir að hann hefur öðlast a. m. k. 10 klst. reynslu í svifflugum. Enn fremur fær hann réttindi til flugs í flugtogi enda hafi hann aflað sér slíkrar reynslu og skal hún staðfest með undirskrift svifflugkennara í flugbók.

2.7.2.2. Handhafa skirteinis svifflugmanns er heimilt að fljúga mótorsvifflugum samkvæmt nánari reglum er flugmálastjórn setur um mótorsvifflugur. Réttindin skulu staðfest með áritun á flugskirteinið.

2.7.2.3. Til þess að halda réttindum sínum þarf svifflugmaður að hafa flogið a. m. k. 12 flugferðir, sem samtals eru a. m. k. 3 klst., á síðasta 24 mánaða tímabili eða standast hæfnipróf (PFT) eftir nánari ákvörðun flugmálastjórnar.

2.8. Stjórnandi loftbelgs.

2.8.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini stjórnanda loftbelgs skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði:

2.8.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.

2.8.1.2. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) undirstöðuatríðum flugfræðinnar og atriðum sem varða flug í loftvægum loftförum, einkum lausum loftbelgjum,
- b) einni tegund af lausum loftbelg, búnaði hans, áfyllingu, undirbúningi fyrir flug, stjórn við flugtak, varúðarráðstöfunum gegn kulda og mikilli hæð,
- c) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
- d) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skirteinis stjórnanda loftbelgs, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu,
- e) hagnýtingu á undirstöðuatríðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
- f) hagnýtum atriðum um landflug og notkun flugkorta,
- g) notkun flugmælitækja og búnaðar fyrir sjónflug ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla, og
- h) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.8.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa lokið a. m. k. 8 flugferðum í loftbelg, hverri um sig að meðaltali í 2 klst. Í þessum flugferðum skal með talið:

- a) 6 flugferðir sem nemi,
- b) 1 flugferð sem stjórnandi með og undir handleiðslu handhafa skirteinis stjórnanda loftbelgs. Skal það flug ná a. m. k. 10 000 feta (3000 m) flughæð,
- c) 1 einflug í loftbelg.

2.8.1.4. Færni.

Hann skal sanna þekkingu sína á og hæfni til að leysa af hendi bæði venjulegt flug í loftbelg og flugstörf í erfiðum skilyrðum, sem henta loftbelg þeim sem notaður er við prófið, með þeirri nákvæmni sem hæfir stjórnanda loftbelgs.

2.8.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 3.

- — sjón no. 2.
- — litaskynjun.
- — heyrn no. 2.

- 2.8.2. **Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til þess að njóta þeirra.**
- 2.8.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim er um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis stjórnanda loftbelgs vera þau að annast flugstjórn á lausum loftbelg. Þó skal hann ef um næturflug er að ræða, hafa farið 2 næturflugferðir með og undir handleiðslu stjórnanda loftbelgs sem hefur réttindi til slíks. Hvor þessara flugferða skal vera að meðaltali 2 klst.
- 2.8.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf stjórnandi loftbelgs að hafa flogið a. m. k. 8 sinnum og leyst af hendi 4 tæmingar og fyllingar loftbelgs á síðustu 24 mánuðum eða standast hæfnipróf (PFT) eftir nánari ákvörðun flugmálastjórnar.
- 2.9. **Einkaflugmaður/þyrlla.**
- 2.9.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.**
- Umsækjandi um skírteini einkaflugmanns/þyrlla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði:
- 2.9.1.1. **Aldur.**
Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.
- 2.9.1.2. **Þekking.**
Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:
- a) undirstöðuatriðum flugfræðinnar sem varða þyrllur, sérstaklega eðli og hugsanlegum afleiðingum of ofrasi þyrilblaða,
 - b) getumörkum viðeigandi þyrllna og hreyfla,
 - c) gerð flugáætlana fyrir almannaflug við sjónflugsskilyrði bæði fyrir flugtak og meðan á flugi stendur,
 - d) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
 - e) reglum og reglugerðarákvæðum um einkaflug á þyrllum þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu og stöðutilkynnningar,
 - f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
 - g) hagnýtum atriðum um landflug og notkun leiðarreiknings og annarrar flugleiðsögutækni sem flugmenn nota við staðsetningar, þar með talin notkun flugkorta,
 - h) notkun flugmælitækja og búnaðar fyrir sjónflug, ásamt mismunandi stillingu hæðarmæla, og
 - i) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar með talið hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.
- 2.9.1.3. **Reynsla.**
Hann skal hafa lokið í þyrllu að minnsta kosti:
- a) 40 klst. flugtíma einn síns liðs og með kennara eða a. m. k. 35 klst. ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri,
 - b) 10 klst. flugtíma einn síns liðs, þar af skulu a. m. k. 3 klst. vera landflug. Skal eitt flugið vera til staðar sem er í a. m. k. 45 km (25 sjómílna) fjarlægð frá brottfararstað og skal lent þar. Þessar 10 klst. mega vera innifaldar í þeim 40 og 35 klst. sem nefndar eru í lið a).

Ef umsækjandi er handhafi skirteinis flugmanns/flugvél eða þyrilflugú má lækka kröfurnar um reynslu, sem tilgreindar eru í lið a), eftir hæfni hans og reynslu í að fljúga þessum gerðum loftfara. Þessi lækkun á flugtíma skal þó ekki vera meiri en 5 klst.

2.9.1.4. Færni.

Hann skal sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund þyrilu sem notuð er við prófið,
- b) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu.

Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfni-próf (S-PFT).

2.9.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 3.

— — sjón no. 2.

— — litaskynjun.

— — heyrn no. 2.

2.9.1.5.1. Ef óskað er blindflugsáritunar skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum:

Skilyrðum um heyrn no. 1.

2.9.2. Réttindi handhafa skirteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.

2.9.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., hefur handhafi skirteinis einkaflugmanns/þyrila rétt til þess að starfa án endurgjalds:

- a) sem flugstjóri hvernar þeirrar þyrilu sem ekki er rekin gegn endurgjaldi. Hann skal þó ekki flytja:
 - i) farþega ef hann hefur ekki leyst af hendi a. m. k. 5 flugtök og 5 landingar á hlutaðeigandi tegund þyrilu á síðustu 90 dögum.
 - ii) farþega að næturlagi nema hann hafi á síðustu 90 dögum leyst af hendi a. m. k. 5 flugtök og 5 aðflug og landingar að nóttu, eða á síðustu 12 mánuðum leyst af hendi a. m. k. 20 flugtök og 20 aðflug og landingar að nóttu.
- b) sem aðstoðarflugmaður hvernar þeirrar þyrilu sem ekki er rekin gegn endurgjaldi.

2.9.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf einkaflugmaður/þyrila að hafa skráðan a. m. k. 10 klst. flugtíma á þyrilu á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug/þyrila. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug/þyrila ekki sjaldnar en á 24 mánaða fresti.

2.9.2.3. Ef réttindi skirteinisins falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skirteinið hefur verið ógilt 12 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt 24 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skirteinið hefur verið ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skirteinið.

2.10. Atvinnuflugmaður III. flokks/þyrila.

2.10.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini atvinnuflugmanns III. flokks/þyrila skal full-

nægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:

2.10.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.

Ath.: Tiltekin réttindi tengd skirteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skirteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.10.1.2. Þekking og menntun.

2.10.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) flugfræði þyrlna,
- b) getumörkum viðeigandi þyrlna og hreyfla, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum hennar á flugeiginleika; ályktun af heimildum um getu,
- c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, viðeigandi rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks/þyrlna, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur um flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar, þar með talin túlkun veðurkorta og veðurskeyta ásamt aðferðum við öflun veðurfréttu,
- g) hagnýtri loftsiglingafræði fyrir landflug, notkun flugkorta, flugmæli-tækja og viðeigandi flugleiðsögutækja ásamt mismunandi stillingu hæðarmæla,
- h) talstöðvaviðskiptum og viðeigandi orðasamböndum og skal sérstök áhersla lögð á tilkynningar um staðarárvarðanir,
 - i) ráðstöfunum sem gera þarf þegar radiósamband rofnar,
 - j) notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum þyrlna,
 - k) almennum atriðum um viðhald þyrlna og hreyfla þeirra og
 - l) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.10.1.2.2. Hann skal hafa lokið a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunn-skóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, eða öðru hliðstæðu námi og hafa gott vald á íslensku máli.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

2.10.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skirteini einkaflugmanns/þyrlna og má hún vera innifalin í þeim kröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.10.1.3.1.

2.10.1.3.1. Hann skal hafa lokið a. m. k. 150 klst. flug tíma í þyrlnu eða 100 klst. flug tíma ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri. Þessar 150 klst. eða 100 klst. skulu, eftir því sem við á, fela í sér:

- a) 35 klst. sem flugstjóri þyrlnu,
- b) 10 klst. flug tíma í landflugi sem flugstjóri þyrlnu.

Ef umsækjandinn er handhafi skirteinis flugmanns/flugvél eða þyrilflugu má lækka kröfur um reynslu í þyrlnu samkvæmt þessari grein eftir hæfni og reynslu hans að fljúga þessum gerðum loftfara. Þessi lækking á flug-

reynslu í þyrlu skal þó ekki vera meiri en 25 af hundraði af þeim flug-
tíma sem krafist er.

2.10.1.4. **Færni.**

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund þyrlu sem notuð er við prófið,
- b) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu og annast viðeigandi fjarskipti með þeirri hæfni sem handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla sémir.

Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfni-
próf (S-PFT).

2.10.1.5. **Heilbrigði.**

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1.

- — sjón no. 1.
- — litaskynjun.
- — heyrn no. 1.

2.10.2. **Réttindi handhafa skirteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**

2.10.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla vera sem hér segir:

- a) að njóta allra þeirra réttinda, sem einkaflugmaður/þyrla nýtur og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,
- b) að starfa sem flugstjóri í hverri þeirri þyrlu sem ekki er rekin til farþegaflutninga í atvinnuskyni,
- c) að starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum með farþega í hverri þeirri þyrlu sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak 5700 kg eða lægri. Hann skal þó ekki flytja farþega að nóttu ef hann hefur ekki á síðustu 90 dögum fyrir slíkt næturflug með farþega leyst af hendi a. m. k. 5 flugtök og 5 aðflug og landingar að nóttu eða á síðustu 12 mánuðum fyrir slíkt næturflug leyst af hendi a. m. k. 20 flugtök og 20 aðflug og landingar að nóttu,
- d) að starfa sem aðstoðarflugmaður í þyrlum sem krefjast aðstoðarflugmanns.

2.10.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður III. flokks/þyrla að hafa skráðan a. m. k. 70 klst. flugtíma sem flugstjóri á síðustu 12 mánuðum eða á sama tíma staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Þar af mega allt að 20 klst. vera á flugvél. Samsvarandi flugtíma sem aðstoðarflugmaður má taka til greina í hlutföllunum 1:2. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti.

2.10.2.3. Ef handhafi fullnægir ekki kröfum, sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skirteinið veitir, þá heldur skirteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttindaflokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.

2.10.2.4. Ef réttindi, sem skirteinið veitir falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skirteinið hefur verið ógilt í 12 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann

þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skirteinið hefur verið ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skirteinið.

2.11. Atvinnuflugmaður I. flokks/þyrlna.

2.11.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini atvinnuflugmanns I. flokks/þyrlna skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:

2.11.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

Ath.: Tiltækin réttindi tengd skirteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skirteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.11.1.2. Þekking og menntun.

2.11.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) flugfræði þyrlna,
- b) getumörkum viðeigandi þyrlna og hreyfla þeirra, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum hennar á flugeiginleika; ályktun af heimildum um getu og skyldum stöðlum,
- c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skirteinis atvinnuflugmanns I. flokks/þyrlna, þar með taldar viðeigandi venjur og reglur við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfréttu,
- g) veðurfari á viðeigandi svæðum með hliðsjón af þeim atriðum sem hafa áhrif á rekstur þyrlna, þróun og hreyfingar lægða og þrýstikerfa, gerð veðurskila og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbrigða sem hafa áhrif á flugskilyrði bæði á meðan á flugi stendur og við flugtök og landingar,
- h) loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum; mismunandi stillingum hæðarmæla ásamt skilningi á eiginleikum og einkennum viðeigandi flugleiðsögukerfa, bæði þeirra sem eru sjálfum sér nóg í loftfarinu (t. d. INS) og þeirra, sem háð eru stöðvum á jörðu,
- i) flugleiðsögukerfum þeim sem flugmenn lesa beint af og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- j) aðferðum við talstöðvavíðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- k) starfsemi ásamt notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum þyrlna,
- l) almennum atriðum um viðhald þyrlna og hreyfla þeirra, og
- m) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.11.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

- Vafaatriðum um það hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.
- 2.11.1.3. **Reynsla.**
Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skirteini atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla og má hún vera innifalin í þeim kröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.11.1.3.1.
- 2.11.1.3.1. Hann skal hafa lokið a. m. k. 200 klst. flugtíma sem flugstjóri þyrlu og auk þess a. m. k. 1000 klst. viðurkenndum flugtíma samkvæmt gr. 2.17. Þó má fækka þessum 1000 klst. ef þeir hafa aðallega verið flognir á þyrlum eða ef umsækjandinn hefur, að dómi flugmálastjórnar, öðlast hliðstæða reynslu.
- 2.11.1.4. **Færni.**
Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:
a) stjórna þyrlu á fullnægjandi hátt á jörðu og í lofti bæði í hangi og venjulegu flugi, þar með talið flug af legi eða í mikilli hæð þegar við á,
b) leysa af hendi neyðarflugstörf sem eiga við tegund þyrlunnar.
Ath.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).
- 2.11.1.5. **Heilbrigði.**
Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:
Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1.
— — sjón no. 1.
— — litaskynjun.
— — heyrn no. 1.
- 2.11.2. **Réttindi handhafa skirteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**
- 2.11.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1. skulu réttindi handhafa skirteinis atvinnuflugmanns I. flokks/þyrla vera sem hér segir:
a) að njóta allra réttinda einkaflugmanns/þyrla og atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla ásamt réttindum handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,
b) að starfa sem flugstjóri á hvers konar þyrlu í hvers konar rekstri.
- 2.11.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður I. flokks/þyrla að hafa skráðan a. m. k. 35 klst. flugtíma á síðustu 6 mánuðum eða hafa á sama tíma staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Þar af mega allt að 10 klst. vera á flugvél. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) atvinnuflugmanns I. flokks/þyrla ekki sjaldnar en tvisvar á ári. Milli þessarra hæfniprófa má ekki vera skemmra en 4 mánuðir og ekki lengra en 8 mánuðir.
- 2.11.2.3. Ef handhafi fullnægir ekki kröfum sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skirteinið veitir þá heldur skirteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttindaflokks, ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.
- 2.11.2.4. Ef réttindi, sem skirteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða reynsluflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skirteinið hefur verið ógilt í 12 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í siglingafræði og veðurfræði. Ef skirteinið

hefur verið ógilt lengur en 36 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skirteinið.

2.12. Áritun fyrir stjórn að sjónflug.

2.12.1. Skilyrði fyrir árituninni.

Umsækjandi um áritun fyrir stjórn að sjónflug skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um þekkingu, reynslu og færni:

2.12.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem áritunin gefur tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur í samræmi við getu loftfarsins og veðurskilyrði, einnig venjum og viðeigandi aðferðum flugumferðarþjónustu,
- b) dreifingu, túlkun og nýtingu veðurfrétta,
- c) hagnýtri loftsiglingafræði með notkun leiðarreiknings og viðeigandi ratsjárupplýsinga- og leiðsögutækja sem flugmenn nota,
- d) talstöðvarviðskiptum og viðeigandi orðasamböndum með sérstakri áherslu á tilkynningar um staðarákvörðun, og
- e) ráðstöfunum sem gera þarf ef fjarskipti rofna þegar flug við sjónflugsskilyrði er ekki framkvæmanlegt eftir gildandi flugáætlun vegna versnandi veðurs.

2.12.1.2. Reynsla.

Hann skal:

- a) hafa lokið ekki minna en 100 klst. flug tíma, þar af sem flugstjóri a. m. k. 60 klst. og skulu 20 klst. af þeim tíma vera landflug, eða
- b) hafa lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri þannig að hæfni sú, sem krafist er í gr. 2.12.1.3., hafi náðst.

2.12.1.3. Færni.

Hann skal sýna hæfni sína í að fara að reglum um flugumferðarþjónustu við stjórn að sjónflug, þar með talin hæfni til að fylgja gildri flugáætlun miðað við feril, hraða og hæð.

2.12.2. Réttindi áritunarhafa.

Réttindi handhafa áritunar fyrir stjórn að sjónflug eru að starfa sem flugmaður loftfars sem er þátttakandi í stjórnun VFR-leiðarflugi.

Ath.: Í þessum skilningi er stjórn að VFR-leiðarflug allt stjórn að sjónflug annað en flugvallarumferð og sérlegt sjónflug.

2.13. Blindflugsáritun/flugvél.

2.13.1. Skilyrði fyrir árituninni.

Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.

2.13.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem áritunin gefur tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur svo sem krafist er fyrir blindflug,
- b) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálalámbók AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- c) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur loftfara í öllum veðurskilyrðum ásamt viðeigandi aðferðum við flugumferðarþjónustu,

- d) sérstökum atriðum veðurfræðinnar, þar með talin:
 - veðurfræðileg atriði, sem varða stillingu hæðarmæla, notkun veðurradars í flugvélum, skýjamyndanir, isingu og ókyrrð í lofti,
 - veðurfyrirbrigði við jörðu sem skipta máli við flugtök og lendingar,
- e) hagnýtri loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum,
- f) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og lendingar. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- g) aðferðum við talstöðvarviðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- h) notkun og prófun á mælitækjum þeim sem nauðsynleg eru við stjórn flugvéla í blindflugi, og
- i) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum sem eiga við blindflug.

2.13.1.2. **Reynsla.**

Hann skal:

- a) hafa a. m. k. skírteini einkaflugmanns/flugvél,
- b) hafa lokið a. m. k. 150 klst. flugtíma sem flugstjóri á flugvél eða þyrilvængju, þar með talinn a. m. k. 50 klst. flugtími í landflugi,
- c) hafa lokið a. m. k. 40 klst. blindflugsæfingatíma í flugvélum eða þyrilvængjum. Þar af mega allt að 20 klst. vera blindflugsæfingatímar á jörðu, eða, ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri, 30 klst. blindflugsæfingatímar og mega þá allt að 15 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu,
- d) af blindflugstímanum, sem krafist er í c), skulu að minnsta kosti 10 klst. vera flugnám með kennara í flugvél.

2.13.1.3. **Færni.**

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. á flugi, sem leyst er eingöngu af hendi eftir mælitækjum, sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi þau flugstörf sem nauðsynleg teljast til að sanna hæfni hans til að fljúga flugvélum,
- b) gera staðarákvarðanir og við stjórn flugvélar í raunverulegu blindflugi eða gervibindflugi fljúga biðflug og aðflug með aðstoð flugleiðsögutækja sem flugmenn lesa af sjálfir, og jafnframt annast við-eigandi fjarskipti,
- c) túlka radió-kennimerki á morsi,
- d) að fljúga fjölhreyfla flugvélum með einn hreyfil óvirkan ef áritunar er óskað fyrir fjölhreyfla flugvélar.

Breyta má eða fella niður hverja þá flugathöfn prófsins sem tilgreind er í a) til d) ef hún hæfir ekki þeirri tegund flugvélar sem notuð er við prófið.

2.13.1.4. **Heilbrigði.**

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um heyrn no. 1.

2.13.2. Réttindi áritunarhafa og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.

2.13.2.1. Handhafi blindflugsáritunar/flugvél hefur rétt til að stjórna flugvélum samkvæmt blindflugsreglum (IFR) og nýtur jafnframt réttinda áritunar fyrir stjórn að sjónflug.

2.13.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf handhafi blindflugsáritunar/flugvél að hafa skráðan a. m. k. 20 klst. blindflugstíma á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug á síðustu 6 mánuðum. Helmingur þessa flugtíma má vera á þyrilu eða í gerviflug-

Þjálfari er flugmálastjórn hefur samþykkt. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug/flugvél ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti. Í annað hvort skipti má taka slíkt hæfnipróf (PFT) í viðurkenndum gervi-flugþjálfara.

2.14. Blindflugsáritun/þyrlla.

2.14.1. Skilyrði fyrir árituninni.

Umsækjandi um blindflugsáritun/þyrlla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.

2.14.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur svo sem krafist er fyrir blindflug,
- b) notkun upplýsingarita um flug svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- c) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur loftfara í öllum veður-skilyrðum ásamt viðeigandi aðferðum við flugumferðarþjónustu,
- d) sérstökum atriðum veðurfræðinnar, þar með talin
 - veðurfræðileg atriði sem varða notkun veðurratsjár í loftförum, skýjamyndanir, ísingu og ókyrrð í lofti,
 - veðurfyrirbrigði við jörðu sem skipta miklu máli við flugtök og landingar,
- e) hagnýtri loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum,
- f) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- g) aðferðum við talstöðvarviðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- h) notkun og prófun á mælitækjum þeim sem nauðsynleg eru við stjórn þyrlla í blindflugi, og
- i) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum sem eiga við blindflug.

2.14.1.2. Reynsla.

Hann skal:

- a) hafa skirteini flugmanns þyrllu,
- b) hafa lokið a. m. k. 150 klst. flug tíma sem flugstjóri á flugvél eða þyrilvængju, þar með talinn a. m. k. 50 klst. flug tími í landflugi,
- c) hafa lokið a. m. k. 40 klst. blindflugsæfingatíma í flugvélum eða þyrilvængjum, þar af mega allt að 20 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu. Af þessum 40 klst. blindflugsæfingatíma skulu a. m. k. 20 klst. hafa verið í þyrllu,
- d) í 40 klst. blindflugsæfingatímanum, sem krafist er í c), skal vera hæfilegt flugnám með kennara að dómi flugmálastjórnar.

2.14.1.3. Færni.

Hann skal sanna á flugi, með því að styðjast eingöngu við mælitæki, hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi þau flugstörf sem nauðsynleg teljast til að sanna hæfni hans til að fljúga þyrllum,
- b) gera staðarákvarðanir og við stjórn þyrllu í raunverulegu blindflugi eða gerviblindflugi, fljúga aðflug með aðstoð flugleiðsögutækja, sem flugmenn lesa af sjálfir, og jafnframt annast viðeigandi fjarskipti,
- c) túlka radió-kennimerki á morsi, og

- d) fljúga fjölhreyfla þyrlu með einn hreyfil óvirkan ef óskað er áritunar fyrir slíka þyrlu.
- 2.14.1.4. **Heilbrigði.**
Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:
Skilyrðum um heyrn no. 1.
- 2.14.2. **Réttindi áritunarhafa.**
- 2.14.2.1. Handhafi blindflugsáritunar/þyrla hefur rétt til að stjórna þyrlum samkvæmt blindflugsreglum (IFR) og nýtur jafnframt réttinda áritunar fyrir stjórnad sjónflug.
- 2.14.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf handhafi blindflugsáritunar/þyrla að hafa skráðan a. m. k. 20 klst. blindflugstíma á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug á síðustu 6 mánuðum. Helmingur þessa flugstíma má vera á þyrlu eða í gerviflugþjálfá sem flugmálastjórn hefur samþykkt. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug/þyrla ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti. Í annað hvort skipti má taka slíkt hæfnipróf (PFT) í viðurkenndum gerviflugþjálfá.
- 2.14.3. **Sameiginleg áritun fyrir blindflugsréttindi fyrir flugvélar og þyrlur.**
Réttindi þau, sem tilgreind eru í gr. 2.13.2. og 2.14.2., má sameina í eina áritun sem gildir jafnt fyrir flugvélar og þyrlur enda hafi skilyrðum þeim, sem tilgreind eru í gr. 2.13. og 2.14., verið fullnægt.
- 2.15. **Flugkennsluáritun/flugvél og flugkennsluáritun/þyrla.**
- 2.15.1. **Almennar reglur um veitingu áritunarinnar.**
- 2.15.1.1. Réttindaflokkar: Flugkennsluáritun er veitt í tvennu lagi a) aðstoðarflugkennari, b) flugkennari.
- 2.15.1.2. Flugmálastjórn getur krafist þess, að umsækjandi sanni hæfni sína með því að gangast undir sálfræðilega rannsókn og fullnægja þeim kröfum sem flugmálastjórn gerir, í samráði við trúnaðarsálfræðing sinn.
- 2.15.2. **Aðstoðarflugkennari.**
- 2.15.2.1. **Skilyrði fyrir árituninni.**
Umsækjandi um áritunina skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu og færni.
- 2.15.2.2. **Aldur.**
Hann skal ekki vera yngri en 19 ára.
- 2.15.2.3. **Þekking.**
Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:
a) öllum þeim þekkingaratriðum sem krafist er af atvinnuflugmanni III. flokks/flugvél eða atvinnuflugmanni III. flokks/þyrla, eftir því sem við á,
b) fræðilegum og verklegum vandamálum sem fram koma í námi og þjálfun flugnema,
c) kennsluloftfarinu og æfingum sem krafist er fyrir einkaflugmannspróf, og
d) undirbúningi fyrir kennsluflug og viðræðuhæfni við nemandann að loknu flugi.
- 2.15.2.4. **Reynsla.**
a) Hann skal a. m. k. hafa reynslu handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks á þá gerð sem áritunin gildir fyrir, og ef sótt er um flugkennsluáritun/flugvél þá skal umsækjandi vera handhafi blindflugsáritunar.
b) Hann skal hafa lokið a. m. k. 300 klst. flugstíma, viðurkenndum í samræmi við gr. 2.17.

c) Hann skal hafa lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði í flugkennslu og bóklegri kennslu með fullnægjandi árangri.

2.15.2.5. **Færni.**

Hann skal samkvæmt 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

a) framkvæma á flugi og útskýra þær æfingar sem tilheyra námsskrá fyrir skirteini einkaflugmanns eða blindflugsáritun, eftir því sem við á,
b) útskýra fræðileg og verkleg vandamál sem við er að etja í flugkennslu.

2.15.2.6. **Réttindi handhafa áritunarinnar og skilyrði sem fullnægja þarf til þess að njóta þeirra.**

2.15.2.6.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa flugkennsluáritunar aðstoðarflugkennara vera sem hér segir:

a) hann má hafa eftirlit með einflugi flugnema. Hann má þó ekki úrskurða flugnema hæfan til fyrsta einflugs né fyrsta landflugs,
b) hann má kenna flug til einkaflugmannsprófs undir eftirliti flugkennara.

2.15.2.6.2. Til þess að halda réttindum sínum, þá þarf handhafi að fullnægja kröfum, sem gerðar eru til viðhalds flugskirteinis hans og til viðhalds blindflugsáritun hans (flugkennsluáritun/flugvél). Hann skal á síðustu 12 mánuðum hafa staðist hæfnipróf (PFT) hjá flugmálastjórn til viðhalds flugkennararéttindum og hafa skráðan a. m. k. 50 klst. flugtíma á þann flokk loftfara, sem hann hefur flugkennsluáritun fyrir. Hafi hann ekki skráðan ofangreindan flugtíma, þá skal hann hafa staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn á síðustu 6 mánuðum. Flugmálastjórn getur hvenær sem er krafist hæfniprófs (PFT).

2.15.3 **Flugkennari.**

2.15.3.1. **Skilyrði fyrir árituninni.**

Umsækjandi um áritunina skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu og færni.

2.15.3.2. **Aldur.**

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

2.15.3.3. **Þekking.**

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

a) öllum þeim þekkingaratriðum, sem krafist er af atvinnuflugmanni III. flokks/flugvél eða atvinnuflugmanni III. flokks/þyrta, eftir því sem við á,
b) fræðilegum og verklegum vandamálum sem fram koma í námi og þjálfun flugnema,
c) kennslulofftarinu og æfingum sem krafist er fyrir einkaflugmannspróf,
d) undirbúningi fyrir kennsluflug og viðræðuhæfni við nemandann að loknu flugi.

2.15.3.4. **Reynsla.**

a) Hann skal a. m. k. hafa reynslu handhafa skirteinis atvinnuflugmanns III. flokks á þá gerð sem áritunin gildir fyrir, og ef sótt er um flugkennsluáritun/flugvél þá skal umsækjandi vera handhafi blindflugsáritunar.
b) Hann skal hafa lokið a. m. k. 500 klst. flugtíma, viðurkenndum í samræmi við gr. 2.17.
c) Hann skal hafa starfað sem aðstoðarflugkennari samkvæmt gr. 2.15.2. í a. m. k. 200 klst. og á þeim tíma búið a. m. k. 3 nema undir einflugspróf.

2.15.3.5. Færni.

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

- a) framkvæma á flugi og útskýra þær æfingar sem tilheyra námsskrá fyrir skírteini einkaflugmanns eða blindflugsáritun, eftir því sem við á,
- b) útskýra fræðileg og verkleg vandamál, sem við er að etja í flugkennslu.

2.15.3.6. Réttindi handhafa áritunarinnar og skilyrði sem fullnægja þarf til þess að njóta þeirra.

2.15.3.6.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé ákvæðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa flugkennsluáritunar flugkennara vera sem hér segir:

- a) hann má hafa eftirlit með einflugi flugnema og úrskurða hann hæfan til fyrsta einflugs og fyrsta landflugs, og
- b) kenna flug til einkaflugmannsprófs, hjá viðurkenndum flugskóla eða sjálfstætt, ef hann hefur leyfi flugmálastjórnar til þess og/eða
- c) kenna blindflug fyrir blindflugsáritun enda hafi hann gilda blindflugsáritun.

2.15.3.6.2. Til þess að halda réttindum sínum, þá þarf handhafi að fullnægja kröfum, sem gerðar eru til viðhalds flugskírteinis hans og til viðhalds blindflugsáritunar hans (flugkennaraáritun/flugvél) hans. Hann skal á síðustu 12 mánuðum hafa staðist hæfnipróf (PFT) hjá flugmálastjórn til viðhalds flugkennararéttindum og hafa skráðan a.m.k. 50 klst. flugtíma á þann flokk loftfara, sem hann hefur flugkennsluáritun fyrir. Hafi hann ekki skráðan ofangreindan flugtíma, þá skal hann hafa staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn á síðustu 6 mánuðum. Flugmálastjórn getur hvenær sem er krafist hæfniprófs (PFT).

2.16. Flugkennsluáritanir fyrir svifflugur og lausa loftbelgi.

Flugmálastjórn setur reglur um áritanir fyrir flugkennslu á svifflugur og lausa loftbelgi.

2.17. Viðurkenning á flugtíma.

2.17.1. Viðurkenna skal og fullgilda til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, allan þann flugtíma sem flugnemi eða handhafi skírteinis einkaflugmanns starfar sem flugstjóri og handfjallar einn stjórn tækin.

2.17.2. Ekki skal viðurkenna gildan til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir skírteini atvinnuflugmanns III. flokks nema helming þess flugtíma sem einkaflugmaður starfar sem aðstoðarflugmaður á loftfari þar sem að jafnaði er krafist aðstoðarflugmanns. Flugtími sem þannig er viðurkenndur skal ekki vera yfir 50 klst.

2.17.3. Viðurkenna skal og fullgilda til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, allan þann flugtíma sem handhafi skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks eða atvinnuflugmanns II. flokks starfar sem flugstjóri.

2.17.4. Viðurkenna skal og fullgilda allan þann flugtíma sem handhafi skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks eða atvinnuflugmanns II. flokks sem í starfi aðstoðarflugmanns leysir af hendi störf flugstjóra undir handleiðslu hans. Tími, sem þannig er tekinn til greina, skal þó ekki fara fram úr 300 klst., þegar skírteini atvinnuflugmanns II. flokks er veitt, og 500 klst. þegar skírteini atvinnuflugmanns I. flokks er veitt.

2.17.4.1. Ekki skal viðurkenna gildan til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, nema helming þess

- flugtíma sem atvinnuflugmaður starfar sem aðstoðarflugmaður í loftfari þar sem að jafnaði er krafist aðstoðarflugmanns.
- 2.17.5. Viðurkenna skal allan flugtíma handhafa skirteinis atvinnuflugmanns I. flokks, hvort sem hann starfar sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður, enda hafi skirteini hans verið réttilega staðfest samkvæmt gr. 2.1.2.
- 2.17.6. Viðurkenna skal gildan til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskirteini, sem veitir meiri réttindi, allan flugtíma flugmanns þegar hann handfjallar stjórn tækin í raunverulegu blindflugi eða gervi-blindflugi eingöngu eftir mælitækjum án viðmiðunar utan stjórnklefans.
- 2.17.7. Til viðbótar við flugtímann, sem viðurkenndur er samkvæmt gr. 2.17.1. og 2.17.3., skal taka til greina allan flugtíma með kennara til fullnægingar á skilyrðum fyrir flugmannsskirteini, sem veitir meiri réttindi, eða fyrir blindflugsáritun ef þessi flugtími heyrir undir blindflugstíma.

III. KAFLI

SKÍRTEINI FLUGLÍÐA ANNARRA EN FLUGMANNA

3.1. Flugleiðsögumaður.

3.1.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini flugleiðsögumanns skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:

3.1.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

3.1.1.2. Þekking og menntun.

3.1.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- b) getumörkum flugvéla, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum hennar á flugeiginleika; ályktun af heimildum um getu og skyldum stöðlum,
- c) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- d) reglum og reglugerðarákvæðum um almennt flug, einkum þeim sem varða flugleiðsögu,
- e) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,
- f) aðferðum við flugumferðarþjónustu, einkum þeim sem varða flugleiðsögu,
- g) veðurfari á svæðum sem alþjóðlegar flugleiðir liggja um með hliðsjón af þeim atriðum sem hafa áhrif á flugsamgöngur, þróun og hreyfingar lægða og þrýstikerfa, gerð veðurskila svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbrigða sem hafa áhrif á flugleiðsögu,
- h) himinhvolfinu og lögun jarðar, þar með talið skilgreiningar, einingar og formúlur sem varða flugleiðsögu, — hreyfing himintungla og ráð til að velja og þekkja þau til miðana,
- i) starfsaðferðir við flugleiðsögu, þar með talið:
 - útfylling nauðsynlegra skjala,
 - leiðsögn eftir leiðarreikningi,
 - leiðsögn bæði eftir kerfum, sem eru sjálfum sér nóg, og þeirra sem háð eru stöðvum á jörðu,

- j) leiðsögukerfum fyrir loftför bæði í sjónflugi og blindflugi, og
- k) stöðlun, stillingu og notkun mælitækja og annars búnaðar loftfara sem notaður er við flugleiðsögu.

3.1.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla með fullnægjandi árangri að mati skólans og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

3.1.1.3. **Reynsla.**

3.1.1.3.1. Umsækjandi skal hafa 200 klst. flugtíma verklega reynslu í flugleiðsögu í landflugi. Þar af skulu a. m. k. 30 klst. flugtímar hafa verið í næturflugi. Ef hann hefur þegar reynslu sem flugmaður í loftflutningum má færa honum til góða helming þess flugtíma, sem þannig er fenginn, til þess að ná helmingi þeirra 200 klst. flugtíma sem um getur að ofan en þó ekki til að fullnægja kröfunni um 30 klst. flugtíma landflug að nóttu.

3.1.1.3.2. Hann skal færa sönnur á að hann hafi á fullnægjandi hátt ákvarðað á flugi staðsetningu loftfars í minnsta lagi 25 sinnum með stjórnmiðunum að nóttu og 25 sinnum að degi til með því að styðjast við rafeinda-búnað, hæðarmælingar og önnur hjálpargögn og hafa notað slík gögn og aðferðir við hagnýta flugleiðsögn.

3.1.1.3.3. Umsækjandi, sem lokið hefur viðurkenndri þjálfun í flugleiðsögu, er talinn fullnægja skilyrðum um reynslu samkvæmt gr. 3.1.1.3.1

3.1.1.4. **Færni.**

Hann skal sanna hæfni sína til að:

- a) notfæra sér leiðsögutæki og leysa af hendi stillingar á þeim, einnig til að þekkja og túlka merki leiðsögutækja á jörðu.
- b) annast flugleiðsögu að nóttu og degi með þeirri nákvæmni sem ætlast er til að af handhafa skírteinis flugleiðsögumanns.

3.1.1.5. **Heilbrigði.**

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 2

- — sjón no. 1
- — litaskynjun
- — heyrn no. 1

3.1.2. **Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**

3.1.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5. og 1.2.6., hefur handhafi skírteinis flugleiðsögumanns rétt til að starfa sem slíkur í hvaða loftfari sem er.

3.1.2.2. Til þess að halda réttindum sínum skal hann á síðustu 12 mánuðum:

- a) hafa sýnt undir eftirliti hæfni sína til þess að gegna störfum flugleiðsögumanns, eða
- b) hafa skráðan a. m. k. 24 klst. flugtíma sem slíkur.

3.1.2.3. Ef réttindi skírteinisins falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PT) hjá flugmálastjórn eða flugleiðsögumanni sem hún tilnefnir.

3.2. Flugvélstjóri.

Ath.: Flugvirkjun er iðngrein á Íslandi og skirteini flugvélstjóra veita því handhöfum ekki réttindi til þess að vinna flugvirkjastörf, nema þeir séu einnig flugvirkjar.

3.2.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini flugvélstjóra skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði:

3.2.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

3.2.1.2. Þekking og menntun.**3.2.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:**

- a) flugfræði,
- b) eiginleikum og getumörkum loftfara,
- c) tilteknum atriðum, sem varða gerð flugáætлана, svo sem staðsetningu þyngdarpunkts, eldsneytiseyðslu og flugþoli, nýtingu hreyfilorku,
- d) flugskjöllum sem varða starf flugvélstjóra,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur almennra loftfara að því er varðar starf flugvélstjóra,
- f) undirstöðuatriðum um viðhald og starfsemi skrokka, hreyfla ásamt búnaði þeirra, mælitækja og annars búnaðar, einnig búnaðar í farþegarými ef um er að ræða loftför sem í þarf að vera flugvélstjóri,
- g) aðgerðum ef truflanir verða á starfsemi hreyfla eða tækjakerfa, og
- h) undirstöðuatriðum loftsiglingafræðinnar.

3.2.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

3.2.1.2.3. Hann skal vera handhafi skirteinis flugvélstjóra I. eða II. flokks sem tekur til loftfara í heild sinni.**3.2.1.3. Reynsla.**

Hann skal hafa, undir eftirliti, lokið a. m. k. 100 klst. reynslu á flugi í störfum flugvélstjóra. Þó má upp í þessa kröfu taka gilda allt að 50 klst. þjálfun í flugvélarlíki enda hafi hún farið fram á viðurkenndu þjálfunarnámskeiði fyrir flugvélstjóra.

3.2.1.4. Færni.

Hann skal hafa sýnt hæfni sína til að gegna störfum flugvélstjóra, þar með talið að gripa til neyðarráðstafana. Enn fremur skal hann geta leyst af hendi á flugi minni háttar viðgerðir og stillingar og geta skipt um tæki.

3.2.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

Skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 2

- — sjón no. 2
- — litaskynjun
- — heyrn no. 1

- 3.2.2. Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.
- 3.2.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5. og 1.2.6., skal handhafi skírteinis flugvélstjóra hafa rétt til að starfa sem flugvélstjóri í sérhverju loftfari enda hafi hann á síðustu 12 mánuðum:
- sýnt, undir eftirliti, hæfni sína til að gegna störfum flugvélstjóra á hlutaðeigandi tegund loftfars og skal hafa kynnt sér gildandi upplýsingar um rekstur þess loftfars, eða
 - starfað sem flugvélstjóri í a. m. k. 50 flugtíma á hlutaðeigandi tegund loftfars.
- 3.2.2.2. Ef réttindi skírteinis falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða flugvélstjóra sem hún tilnefnir.

IV. KAFLI

SKÍRTEINI OG ÁRITANIR ANNARRA EN FLUGLIÐA

- 4.1. **Flugvéltaeknir — II. flokkur.**
- Ath. 1: Flugvéltaeknir getur verið flugtækniþræðingur, flugverkfræðingur eða flugvirki. Í vissum tilvikum, hvað varðar rafeindabúnað loftfara, getur verið um radióvirkja eða aðilja með hliðstæð menntun að ræða.
- Ath. 2: Eftirfarandi reglur gera ráð fyrir að hægt sé að gefa út skírteini flugvéltaekna II. flokks sem veita réttindi sem varða viðhald loftfara í heild sinni eða réttindi takmörkuð við þá hluta loftfara sem skráð eru á skírteinið.
- Ath. 3: Flugvirkjun er iðngrein á Íslandi og skírteini flugvéltaekna II. flokks veita því handhöfum ekki réttindi til þess að vinna flugvirkjastörf, nema þeir séu einnig flugvirkjar.
- 4.1.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.**
- Umsækjandi um skírteini flugvéltaeknis II. flokks skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu og færni:
- 4.1.1.1. **Aldur.**
- Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.
- 4.1.1.2. **Þekking og menntun.**
- 4.1.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:
- reglum um skyldur handhafa skírteinis flugvéltaeknis II. flokks,
 - samsetningu, starfsemi, skoðun, viðhaldi og hönnun þeirra eftirtalinna hluta sem við eiga og veita á réttindi fyrir:
 - loftfara í heild sinni,
 - skrokka, þ. e. bola, vængja, stjela og stýra,
 - hreyfla loftfara með búnaði þeirra,
 - kerfa loftfara og eininga þeirra,
 - mælitækja loftfara,
 - rafeindabúnaðar loftfara.
- 4.1.1.2.2. Hann skal hafa lokið:
- a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
 - stúdentsprófi í ensku, eða öðru hliðstæðu námi, að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

4.1.1.3. **Reynsla.**

Hann skal hafa eftirfarandi reynslu í skoðun og viðhaldi loftfara eða hluta þeirra:

a) fyrir útgáfu skirteinis, sem veitir rétt til að undirrita viðhaldsvottorð, eigi minna en:

i) 3 ár, eða

ii) 2 ár ef umsækjandi hefur lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði sem veitir samsvarandi verklega reynslu.

b) fyrir útgáfu skirteinis með takmörkuðum réttindum, samkvæmt gr. 4.1.2.2. b) eða c), skal hann hafa reynslutíma sem gefur mönnum kost á að ná sömu hæfni og krafist er samkvæmt a).

Þessi tími skal ekki vera styttri en:

i) 2 ár, eða

ii) sá tími sem flugmálastjórn telur nauðsynlegan til að samsvarandi verkleg reynsla fáiist fyrir umsækjendur sem lokið hafa viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri.

4.1.1.4. **Færni.**

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindin eru veitt fyrir.

4.1.2. **Réttindi handhafa skirteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**

4.1.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 4.1.2.2., hefur handhafi skirteinis flugvéltækni II. flokks réttindi sem hér segir:

a) fyrir skirteini sem tekur til loftfara í heild sinni

— til að lýsa loftfar lofthæft eftir lítils háttar viðgerðir, heimilaðar minni háttar breytingar, ísetningu viðurkennds hreyfils, aukabúnaðar og tækja og til að undirrita viðhaldsvottorð að aflokinni skoðun og/eða venjulegu viðhaldi,

b) fyrir skirteini með takmörkuðum réttindum samkvæmt gr. 4.1.2.2. b) eða c)

— til að lýsa lofthæfa þá hluta loftfars, sem skirteinið tekur til, eftir skoðun, lítils háttar viðgerðir eða heimilaðar minni háttar breytingar.

4.1.2.2. Réttindi handhafa skirteinis flugvéltækni II. flokks, sem tilgreind eru í gr. 4.1.2.1., gilda aðeins:

a) um þau loffför í heild sem rituð eru á skirteinið annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða á breiðum grundvelli, eða

b) um þá skrokka, hreyfla og þau kerfi eða einingar sem rituð eru á skirteinið, annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða á breiðum grundog/eða

c) um þau kerfi eða einingar rafeindabúnaðar loftfara sem rituð eru á skirteinið, annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða á breiðum grundvelli,

d) ef hann hefur kynnt sér viðeigandi upplýsingar og fyrirsmæli, sem í gildi eru, um viðhald og lofthæfi þeirrar tilteknu tegundar loftfars, sem hann undirritar viðhaldsvottorð fyrir, eða fyrir þá skrokka, hreyfla, hluta loftfara, kerfi og rafeindabúnað sem hann lýsir lofthæfan,

- e) ef hann hefur á síðastliðnum 24 mánuðum annaðhvort notfært sér viðeigandi réttindi flugvéltækni II. flokks ekki skemur en 6 mánuði eða hann hafi sannað flugmálastjórn að hann fullnægi kröfum til að öðlast skirteinið með viðeigandi réttindum.

4.1.3. Réttindi veitt viðurkenndri viðhaldsstofnun.

Visireglurnar í gr. 4.1.1. og 4.1.2. taka til veitingar skirteina til einstaklinga. Þegar í þess stað eru veitt réttindi, hliðstæð gr. 4.1.2.1., viðurkenndri viðhaldsstofnun skal þess gætt að með kröfum, sem gerðar eru til slíkrar stofnunar, sé tryggt að sömu hæfni sé krafist. Gæta skal þess þegar stofnun eru veitt slík réttindi að heimild til að undirrita viðhaldsvottorð sé takmörkuð við einstaklinga sem hafa þekkingu og reynslu samsvarandi því sem um getur í gr. 4.1.1.2. og 4.1.1.3.

4.2. Flugvéltæknir — I. flokkur.

Ath. 1: Flugvéltæknir getur verið flugtæknifræðingur, flugverkfræðingur eða flugvirki. Í vissum tilvikum, hvað varðar rafeindabúnað loftfara, getur verið um radióvirkja eða aðilja með hliðstæða menntun að ræða.

Ath. 2: Eftirfarandi reglur gera ráð fyrir, að hægt sé að gefa út skirteini flugvéltækna I. flokks sem veita réttindi sem varða grannskoðanir, heimilaðar viðgerðir eða heimilaðar breytingar loftfara í heild sinni eða réttindi takmörkuð við þá hluta loftfara sem skráð eru á skirteinið.

Ath. 3: Flugvirkjun er iðngrein á Íslandi og skirteini flugvéltækna I. flokks veita því handhöfum ekki réttindi til þess að vinna flugvirkjastörf, nema þeir séu einnig flugvirkjar.

4.2.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini flugvéltækni I. flokks, skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu og færni:

4.2.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

4.2.1.2. Þekking og menntun.

4.2.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) reglum um skyldur handhafa skirteinis flugvéltækni 1. flokks,
- b) samsetningu, starfsemi, skoðun og hönnun þeirra hluta sem við eiga og veita á réttindi fyrir:
 - i) loftfara í heild sinni,
 - ii) skrokka, þ. e. bola, vængja, stjela og stýra,
 - iii) hreyfla loftfara með búnaði þeirra,
 - iv) kerfa loftfara og eininga þeirra,
 - v) mælitækja loftfara, og
 - vi) rafeindabúnaðar loftfara,
- c) aðferðum og tilhögun við skoðanir og viðurkenningu á viðgerðum, grannskoðunum og prófunum þeirra hluta, sem við eiga og veita á réttindi fyrir:
 - i) loftfara í heild sinni,
 - ii) skrokka, þ. e. bola, vængja, stjela og stýra,
 - iii) hreyfla loftfara, þar með taldar viðeigandi einingar þeirra, búnaður, mælitæki og aðrir fylgihlutir, svo og ísetning þessara hluta,
 - iv) kerfa loftfara og eininga þeirra,

- v) mælitækja loftfara, og
- vi) rafeindabúnaðar loftfara.

4.2.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla með fullnægjandi árangri að mati skólans og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði, eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

4.2.1.3. **Reynsla.**

Hann skal hafa eftirfarandi reynslu í skoðunum, grannskoðunum, leyfðum viðgerðum og heimiluðum breytingum á loftförum eða hlutum þeirra:

- a) til útgáfu skirteinis sem veitir réttindi til að lýsa loftför lofthæf a. m. k.:

- i) 5 ár, eða

- ii) 3 ár, ef umsækjandi hefur lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði sem veitir samsvarandi verklega reynslu,

- b) til útgáfu skirteinis með takmörkuðum réttindum samkvæmt gr. 4.2.2.2. b) skal hann hafa reynslutíma, sem gerir kleift að ná sömu hæfni og fæst samkvæmt a). Þessi tími skal ekki vera styttri en:

- i) 3 ár, eða

- ii) sá tími sem flugmálastjórn telur nauðsynlegan til að samsvarandi verkleg reynsla fáið fyrir umsækjendur sem lokið hafa viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri.

Ath.: Viðeigandi reynslu, sem handhafi skirteinis II. flokks hefur aflað sér, má taka til greina sem fullnægjandi fyrir kröfur um reynslu fyrir útgáfu skirteinis I. flokks.

4.2.1.4. **Færni.**

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindin eru veitt fyrir.

4.2.2. **Réttindi handhafa skirteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**

4.2.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 4.2.2.2., hefur handhafi skirteinis flugvéltæknis I. flokks réttindi sem hér segir:

- a) fyrir skirteini sem tekur til loftfara í heild sinni:

- til að lýsa loftfar lofthæft eftir sérhverja grannskoðun, leyfða viðgerð eða leyfða breytingu á loftfari, skrokk eða hreyfli, að meðtöldum aukabúnaði og mælitækjum, rafeindabúnaði og öðrum búnaði, svo og ísetningu þeirra. Áskilið er að við þessar grannskoðanir, viðgerðir og/eða breytingar verði eingöngu notaðir viðurkenndir varahlutir til endurnáttunar.

- b) fyrir skirteini með takmörkuðum réttindum samkvæmt gr. 4.2.2.2. b):

- til að lýsa lofthæfa þá hluti loftfars, sem skirteinið tekur til, eftir grannskoðun, leyfða viðgerð eða leyfða breytingu, þar með talin ísetning viðurkenndra varahluta.

Ath.: Í þessu felast ekki réttindi til að undirrita viðhaldsvottorð nema í samræmi við gr. 4.2.3.

- 4.2.2.2. Réttindi handhafa skírteinis flugvéltækni I. flokks, sem tilgreind eru í gr. 4.2.2.1., gilda aðeins:
- um þau verk og þau loftför í heild sem rituð eru á skírteinið, annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða á breiðum grundvelli, eða
 - um þau verk og þá skrokka loftfara, þá hreyfla, þau kerfi eða einingar og rafeindakerfi og hluta þeirra sem rituð eru á skírteinið annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða á breiðum grundvelli,
 - ef hann hefur kynnt sér allar gildandi upplýsingar um lofthæfi þeirrar tegundar loftfars, skrokks, hreyfils, kerfis eða hluta þess, svo og raf-eindabúnaðar, sem hann lýsir lofthæft eftir grannskoðun, leyfða viðgerð og leyfða breytingu,
 - ef hann hefur á síðastliðnum 24 mánuðum annaðhvort notfært sér viðeigandi réttindi flugvéltækni I. flokks ekki skemur en 6 mánuði eða hafi sannað flugmálastjórn að hann fullnægi kröfum til að öðlast skírteinið með viðeigandi réttindum.
- 4.2.3. **Veiting og nýting sameiginlegra réttinda I. flokks og II. flokks skírteinis.** Réttindi, sem skilgreind eru í gr. 4.1.2.1. og 4.2.2.1., má veita með einu skírteini í stað þess að gefa út sérstakt I. flokks og II. flokks skírteini enda hafi kröfum þeim, sem um getur í gr. 4.1.1. og 4.2.1., verið fullnægt. Réttinda, sem þannig eru veitt, skal vera neytt samkvæmt gr. 4.1.2.2. og 4.2.2.2.
- 4.2.4. **Réttindi veitt viðurkenndri viðhaldsstofnun.** Vísireglurnar í gr. 4.2.1. og 4.2.2. taka til veitingar skírteina til einstaklinga. Þegar í þess stað eru veitt réttindi, hliðstæð gr. 4.2.2.1., viðurkenndri viðhaldsstofnun skal þess gætt að með kröfum, sem gerðar eru til slíkrar stofnunar, sé tryggt að sömu hæfni sé krafist.
- 4.3. **Flugumferðarstjóri.**
- 4.3.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.** Umsækjandi um skírteini flugumferðarstjóra skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði ásamt kröfum um a. m. k. eina flugumferðarstjórnaráritun, samkv. gr. 4.4.1., 4.4.2., 4.4.3. og 4.4.4. Flugmálastjórn er þó rétt að setja nánari reglur um töku prófa fyrir útgáfu skírteinis og áritana.
- 4.3.1.1. **Aldur.** Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.
- 4.3.1.2. **Þekking og menntun.**
- 4.3.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:
- íslensku og ensku til notkunar við flugumferðarstjórn og hæfni til að tala þau mál án hreims eða málfarslegra galla sem myndu hafa bagaleg áhrif á radióviðskipti,
 - flugreglum eins og þær eru skráðar í ritum ICAO og flugmálastjórnar.
 - vinnu við flugumferðarstjórn eins og frá henni er greint í viðeigandi ICAO-ritum og íslenskum starfsreglum. Sérstaka áherslu skal leggja á stjórn IFR-umferðar,
 - viðeigandi köflum úr ICAO-ritum er varða fjarskiptabúnað og fjarskiptaaðferðir, þar með talin orðasambönd og venjur í talviðskiptum,
 - undirstöðuatriðum í loftsiglingafræði, þar á meðal kunnátta í notkun hæðarmæla,
 - viðeigandi gerðum flugleiðsögutækja að meðtöldum merkingum og ljósbúnaði ásamt notkun þeirra og takmörkunum,
 - veðurkortum, veðurskeytum og veðurspám svo að hann geti metið veður og veðurhorfur eftir þeim,

- h) getumörkum mismunandi tegunda loftfara, að því er varðar flugumferðarstjórn, og
i) undirstöðuatriðum radartækja, notkun þeirra og takmörkunum.

4.3.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

4.3.1.3.

Reynsla.

Hann skal hafa:

- a) nýlega starfað í a. m. k. 12 mánuði sem flugmaður eða flugleiðsögu-
maður, eða
b) starfað á fullnægjandi hátt í a. m. k. 9 mánuði við stjórn flugumferðar
undir eftirliti fullgilds flugumferðarstjóra, eða
c) lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri og
starfað í a. m. k. 3 mánuði við stjórn flugumferðar undir eftirliti full-
gilds flugumferðarstjóra.

Ath.: Reynsla sú, sem tilgreind er í gr. 4.4.1.2., 4.4.2.2., 4.4.3.2. og 4.4.4.3.,
má vera hluti reynslu þeirrar sem um getur í gr. 4.3.1.3. b) og c).

4.3.1.4.

Heilbrigði.

Hann skal fullnægja eftirfarandi heilbrigðisskilyrðum:

- Skilyrðum um líkamsbreytti og andlega heilbrigði no. 4
— — sjón no. 1
— — litaskynjun
— — heyrn no. 1

4.4.

Áritanir á skirteini flugumferðarstjóra.

Áritanir á skirteini flugumferðarstjóra skulu vera fyrir flugturnsþjónustu, aðflugsstjórnarþjónustu, flugstjórnarsvæðisþjónustu og radar. Skilyrði fyrir útgáfu áritana eru skráð í gr. 4.4.1., 4.4.2., 4.4.3. og 4.4.4. og réttindi þeirra eru samkv. gr. 4.4.5.

4.4.1.

Skilyrði áritunar fyrir flugturnsþjónustu.

Umsækjandi um áritun skal fullnægja eftirfarandi kröfum um þekkingu, reynslu og færni í eftirfarandi greinum að því er varðar flugvöll þann sem sótt er um áritun fyrir.

4.4.1.1.

Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) reglum sem gilda um flugvöllinn,
b) flugleiðsögutækjum sem tiltæk eru innan bringлага svæðis með 25 sjó-
mílna geisla frá miðju flugvallarins,
c) númerum, skammstöfunum og öðru sem lýtur að veðurfregnum, svo
og sérkennum veðurfars á flugvellinum og í nánd hans,
d) sérkennum flugumferðar við flugvöllinn,
e) samstarfi flugumferðarstjórnar vallarins við aðrar flugumferðarþjón-
ustudeildir, eins og við á,
f) umhverfi flugvallarins og kennileitum,
g) reglum, sem gilda á staðnum, um notkun og athuganir á brautarskyggni
(RVR) eins og við á, og
h) reglum, sem gilda á staðnum, um neyðarráðstafanir.

4.4.1.2. Reynsla.

- a) hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði og starfað á fullnægjandi hátt undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki skemur en einn mánuð á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- b) ef viðurkenndu þjálfunarnámskeiði hefur ekki verið lokið skal starfsreynslan undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra hafa verið a. m. k. 6 mánuðir á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- c) ef umsækjandi hefur þegar skírteini flugumferðarstjóra með áritun fyrir aðflugsstjórnarþjónustu eða flugstjórnarsvæðisþjónustu skal starfreynslutíminn ekki vera skemmri en 1 mánuður.

4.4.1.3. Færni.

Hann skal hafa sýnt hæfni sína í framkvæmd þeirra starfa sem honum eru veitt réttindi til.

4.4.2. Skilyrði áritunar fyrir aðflugsstjórnarþjónustu.

Umsækjandi um áritun skal fullnægja eftirfarandi kröfum um þekkingu, reynslu og færni í eftirfarandi greinum, að því er varðar flugvöll þann eða flugvelli þá sem sótt er um áritun fyrir.

4.4.2.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) staðbundnum reglum um aðflug að flugvöllum og flugstjórnarsvið,
- b) flugleiðsögutækjum innan og í nánd við ábyrgðarsvæði hans,
- c) númerum, skammstöfunum og öðru, sem lýtur að veðurfregnum, ásamt sérkennum veðurfars sem líkleg eru að hafa áhrif á ábyrgðarsvæðinu,
- d) sérkennum flugumferðar í svæðinu,
- e) rafeindabúnaði sem notaður er við flugumferðarstjórn,
- f) samstarfi aðflugsstjórnarinnar við aðrar flugumferðarþjónustudeildir, eins og við á,
- g) landslagi og kennileitum,
- h) staðbundnum reglum um notkun og athuganir á brautarskyggni (RVR), eins og við á,
- i) aðferðum við leitar- og björgunarþjónustu og tiltækum gögnum hennar,
- j) reglum sem gilda á staðnum um neyðarráðstafanir, og
- k) aðferðum við biðflug, aðflug, fráhrarfsflug og brottflug í blindflugskilyrðum.

4.4.2.2. Reynsla.**4.4.2.2.1.**

- a) hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði og starfað á fullnægjandi hátt undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki skemur en 3 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn eða
- b) ef viðurkenndu þjálfunarnámskeiði hefur ekki verið lokið skal starfsreynslan undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra hafa verið a. m. k. 6 mánuðir á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn,
- c) ef umsækjandi hefur þegar skírteini flugumferðarstjóra með áritun fyrir fluturnsþjónustu eða flugstjórnarsvæðisþjónustu skal starfsreynslutíminn ekki vera skemmri en 2 mánuðir.

4.4.2.2.2.

Flugmálastjórn ákveður eftir aðstæðum hverju sinni hve mikil staðbundin reynsla er nauðsynleg til að öðlast áritun fyrir aðflugsstjórnarþjónustu á nýjum stað.

4.4.2.3. Færni

Hann skal hafa sýnt hæfni sína í framkvæmd þeirra starfa sem honum eru veitt réttindi til.

4.4.3. Skilyrði áritunar fyrir flugstjórnarsvæðisþjónustu.

Umsækjandi um áritun skal fullnægja eftirfarandi kröfum um þekkingu, reynslu og færni í eftirfarandi greinum að því er varðar flugstjórnarsvæði það sem sótt er um áritun fyrir.

4.4.3.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) flugleiðsögutækjum innan og í nánd við flugstjórnarsvæðið,
- b) gögnum um veðurupplýsingar og sérkennum veðurfars sem líkleg eru til að hafa áhrif á ábyrgðarsvæði hans,
- c) flugvöllum og sérkennum flugumferðar,
- d) samstarfi flugstjórnarmiðstöðvarinnar við aðrar flugumferðarþjónustudeildir,
- e) viðeigandi atriðum um fjarskiptastöðvar, þar með talið hver tíðni þeirra og starfsemi er,
- f) landslagi og kennileitum,
- g) aðferðum við leitar- og björgunarþjónustu og tiltækum gögnum hennar, og
- h) aðferðum við biðflug, aðflug, fráhrarfsflug og brottflug við blindflugs-skilyrði.

4.4.3.2. Reynsla.

- a) hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði og starfað á fullnægjandi hátt undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki skemur en 3 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- b) ef viðurkenndu þjálfunarnámskeiði hefur ekki verið lokið skal starfsreynslan undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra hafa verið a. m. k. 6 mánuðir á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- c) ef umsækjandi hefur skirteini flugumferðarstjóra með áritun fyrir flugturnsþjónustu eða aðflugsstjórnarþjónustu skal starfsreynslutíminn undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki vera skemmri en 2 mánuðir.

4.4.3.3. Færni.

Hann skal hafa sýnt hæfni sína til að leysa af hendi þau störf sem honum eru veitt réttindi til.

4.4.4. Skilyrði fyrir radaráritun.

Umsækjandi skal hafa fullgilt skirteini flugumferðarstjóra, sbr. gr. 4.3.1., með þeirri áritun sem krafist er á viðeigandi stað. Hann skal fullnægja kröfum um þekkingu, skv. gr. 4.4.4.2., og reynslu, skv. gr. 4.4.4.3., um flugvöll þann eða flugvelli þá og flugstjórnarsvæði, sem áritunar er óskað fyrir, með hliðsjón af þeim radar sem nota skal.

Ath. 1: Þessar kröfur gera ráð fyrir að umsækjandi hafi viðeigandi áritun fyrir flugturnsþjónustu, aðflugsstjórnarþjónustu eða flugstjórnarsvæðisþjónustu sem radarréttinda er óskað eftir.

Ath. 2: Þetta ber ekki að skilja svo að radaráritun geti ekki verið innifalin í áritun fyrir flugturnsþjónustu, aðflugsstjórnarþjónustu eða flugstjórnarsvæðisþjónustu.

4.4.4.1. Radaráritun skiptist í áritanir fyrir PAR-aðflugsradar, SRE-aðflugsradar og svæðisradar.

4.4.4.2. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) aðferðum til að tryggja rétta hæð yfir jörðu, þar með taldar við-eigandi ATS-flugleiðir og hindranalágmörk sem við eiga,
- b) sérkennum og flughæfi mismunandi tegunda loftfara, að því er varðar radarflugstjórn,
- c) grundvallaratriðum radartækni,
- d) sérkennum hlutaðeigandi radartækja, notkun þeirra og takmörkunum, þar með taldar takmarkanir vegna landslags, veðurskilyrða og annarrara atriða sem hafa áhrif á starfsemi þeirra,
- e) samstarfi innan flugumferðarþjónustudeildarinnar og við aðrar slíkar deildir, hvort sem þær eru búnar radar eða ekki,
- f) aðferðum við radarauðkenningu loftfara, eins og við á, og
- g) aðferðum við radarflugstjórn við aðflug, fráhrarfsflug, brottflug og leiðarflug, eins og við á.

4.4.4.3. Reynsla.

- a) hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu nám-skeiði og hafa á fullnægjandi hátt starfað undir stjórn fullgilds flug-umferðarstjóra, sem hefur radarréttindi, eigi skemur en einn mánuð á síðustu 12 mánuðum, eða
- b) hann skal hafa starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra, sem hefur radarréttindi, eigi skemur en 3 mánuði á síðustu 12 mánuðum, að því tilskildu að
 - i) ef umsækjandi á að starfa við PAR-aðflugsradar skal reynsla hans skv. lið a) eða b), fela í sér a. m. k. 200 slíka aðflug. Af þeim skulu ekki vera fleiri en 100 í viðurkenndu þjálfunartæki og a. m. k. 50 leyst af hendi með PAR-aðflugsradar á þeim flugvelli þar sem umsækjandi hyggst starfa,
 - ii) ef umsækjandi á að starfa við SRE-aðflugsradar skal reynsla skv. lið a), fela í sér a. m. k. 25 hringsjáraðflug (PPI) eða skv. lið b) fela í sér a. m. k. 50 hringsjáraðflug (PPI). Við öll aðflugin skulu hafa verið notuð sams konar radartæki og það sem sótt er um réttindi fyrir.

Ath.: Kröfur þær um reynslu, sem tilgreindar eru í gr. 4.4.4.3., má telja sem hluta af þeirri reynslu sem tekin er til greina og um getur í gr. 4.4.2.2. c).

4.4.4.4. Færni.

Hann skal hafa sýnt hæfni sína í að leysa af hendi þau störf sem honum eru veitt réttindi til.

4.4.5. Réttindi handhafa skírteinis flugumferðarstjóra og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.

4.4.5.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé kröfum þeim er greinir í gr. 1.2.5. og 1.2.6., eru réttindi handhafa skírteinis flugumferðarstjóra, sem hefur eina eða fleiri neðantaldra áritana, svo sem hér greinir:

4.4.5.1.1. Áritun fyrir flugturnsþjónustu:

að annast eða hafa í sinni umsjá flugturnsþjónustu á þeim flugvelli sem hann hefur áritun fyrir, að því tilskildu að hann hafi kynnt sér allar upplýsingar sem máli skipta og í gildi eru.

4.4.5.1.2. Áritun fyrir aðflugsstjórnarþjónustu:

að annast eða hafa í sinni umsjá aðflugsstjórnarþjónustu við flugvöll eða flugvelli þá, sem hann hefur áritun fyrir, í því loftrými eða í til-

teknum hluta þess sem flugmálastjórn hefur ákveðið að heyri undir hlutaðeigandi aðflugsstjórnarþjónustudeild enda hafi hann kynnt sér allar upplýsingar sem máli skipta og í gildi eru.

4.4.5.1.3 Áritun fyrir flugstjórnarsvæðisþjónustu:

að annast eða hafa í sinni umsjá þjónustu á því flugstjórnarsvæði eða á tilteknum hluta þess sem hann hefur áritun fyrir enda hafi hann kynnt sér allar upplýsingar sem máli skipta og í gildi eru.

4.4.5.1.4. Radaráritun:

að annast eða hafa í sinni umsjá stjórn flugumferðar sem hann hefur áritun fyrir, með

- a) notkun tilgreinds PAR-aðflugsradars á ákveðnum flugvelli,
- b) notkun tilgreinds SRE-aðflugsradars til aðflugsstjórnar í loftrými tilgreindrar aðflugsstjórnardeildar,
- c) notkun tilgreinds svæðisradars til umferðarstjórnar í loftrými tilgreindrar flugstjórnarmiðstöðvar.

4.4.5.2. Gildistími áritana.

Áritun fellur úr gildi þegar flugumferðarstjóri hefur ekki starfað samkvæmt henni á 6 mánaða tímabili. Hafi áritun fallið úr gildi getur flugumferðarstjóri endurnýjað hana með því að standast sérstakt hæfnipróf (S-PT). Hann skal einnig standast hæfnipróf (PT) fyrir áritun þá, sem hann starfar eftir eigi sjaldnar en á tveggja ára fresti.

4.5. Flugumsjónarmaður.

4.5.1. Skilyrði fyrir útgáfu skirteinis.

Umsækjandi um skirteini flugumsjónarmanns skal fullnægja eftirfarandi kröfum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu og færni:

4.5.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

4.5.1.2. Þekking og menntun.

4.5.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu og rekstrarflugáætlana, þar með talinn útreikningur á þyngdarpunkti, eldsneytiseyðslu og flugþoli ásamt vali á varaflugvöllum,
- b) notkun upplýsingarita fyrir flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- c) reglum og reglugerðarákvæðum um loftflutninga,
- d) aðferðum og venjum við flugumferðarstjórn sem varða starf flugumsjónarmanna,
- e) flugveðurfræði,
- f) notkun og takmörkunum hæðarmæla, einkanlega mismunandi stillingum þeirra,
- g) grundvallaratriðum um flugleiðsögu, sérstaklega á flugrekstri við blindflugsskilyrði,
- h) aðferðum við flugleiðsögu, og
- i) fjarskiptaaðferðum við loftför og viðeigandi farþjónustustöðvar.

4.5.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a. m. k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði, eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum sé fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytisins til úrskurðar.

4.5.1.3. **Reynsla.**

4.5.1.3.1. Hann skal hafa á síðustu 3 árum fyrir umsókn lokið tveggja ára starfi í einhverri einni eða fleiri en einni eftirtalinna starfsgreina enda hafi hann verið starfsmaður í einhverri þeirra ekki skemur en 1 ár:

- a) flugmaður í loftflutningum,
- b) flugleiðsögumaður í loftflutningum,
- c) flugloftskeytamaður í loftflutningum,
- d) veðurfræðingur í sambandi við flugrekstur,
- e) flugumferðarstjóri eða tæknilegur umsjónarmaður með flugumsjón hjá flugfélagi sem rekur loftflutningastarfsemi, eða

4.5.1.3.2. Hann skal hafa starfað sem aðstoðarmaður við flugumsjón með loftflutningum eigi skemur en 1 ár á síðustu 2 árum fyrir umsókn, eða

4.5.1.3.3. Hafa lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri.

4.5.1.3.4. Umsækjandi, sem fullnægir settum skilyrðum, samkvæmt gr. 4.5.1.3.1., 4.5.1.3.2. og 4.5.1.3.3., skal hafa starfað sem flugumsjónarmaður undir eftirliti flugumsjónarmanns með full réttindi eigi skemur en 90 daga á síðustu 6 mánuðum fyrir umsókn.

4.5.1.4. **Færni.**

Hann skal sanna hæfni sína til að:

- a) gera á fullnægjandi hátt, á grundvelli daglegra veðurkorta og veðurkeyta, grein fyrir ríkjandi veðurfari á tiltekinni flugleið eða í námunda við hana og segja fyrir veðurbreytingar, sem varða loftflutninga, með sérstakri hliðsjón af tilteknum flugvöllum,
- b) ákvarða æskilegustu flugleið,
- c) annast flugumsjón og alla aðra aðstoð við flug í slæmum skilyrðum, svo sem handhafa skírteinis flugumsjónarmanns ber að gera.

4.5.2. **Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að njóta þeirra.**

4.5.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum gr. 1.2.5., eru réttindi handhafa skírteinis flugumsjónarmanns þau að starfa sem flugumsjónarmaður á hverju því svæði sem hann fullnægir lágmarkskröfum fyrir að því tilskildu að hann haldi við hæfniskröfum þeim sem um getur í ICAO, viðbæti 6.

4.5.2.2. Til þess að halda réttindum sínum skal handhafi skírteinis flugumsjónarmanns hafa starfað sem slíkur a. m. k. 6 mánuði á síðustu 24 mánuðum eða hafa staðist sérstakt hæfnipróf (S-PT), sem flugmálastjórn tekur gilt.

4.6. **Flugradiómaður.**

4.6.1. **Skilyrði fyrir útgáfu skírteinis.**

4.6.1.1. Umsækjandi um skírteini flugradiómans skal fullnægja eftirfarandi kröfum um aldur, þekkingu, reynslu og færni. Einstaklingur má þó starfa sem flugradiómaður án þess að hafa skírteini enda fullnægi hann engu að síður kröfum þessum.

Ath. 1: Samkvæmt ICAO viðbæti 10 er „Flugradió“ skilgreint sem radióstöð á landi sem veitir loftförum farstöðvarþjónustu. Í sérstökum tilvikum getur flugradióstöð verið um borð í skipi eða í gervitungli.

Ath. 2: Flugumferðarstjórar, sem fullnægja kröfum í gr. 4.4.1., teljast fullnægja kröfum þessum.

4.6.1.2. Aldur.

Hann skal vera a. m. k. 18 ára gamall.

4.6.1.3. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) undirstöðuatriðum í skipulagi talstöðvarkerfis sem notað er við flugsamgöngur,
- b) séreinkennum hátíðni og notkun mismunandi tíðniflokka,
- c) mælitækjum, ICAO-stafrófinu og orðasamböndum sem notuð eru í farstöðvarviðskiptum,
- d) táknmáli og skammstöfumum sem notaðar eru,
- e) skipulagi fastastöðvarþjónustunnar sem tengd er farstöðvarþjónustunni. Sérstaka áherslu skal leggja á nauðsyn skjótrar og tafarlausrar sendingar skilaboða til loftfara og frá þeim,
- f) starfsaðferðum ICAO við fjarskipti, þróun og beitingu þeirra. Áhersla skal lögð á hvernig bregðast skuli við í neyðartilvikum,
- g) íslensku og ensku, þar sem þess er þörf, án hreims eða málgalla sem myndu spilla fyrir radióviðskiptum, og
- h) almennum skilningi á flugumferðarstjórnarþjónustu.

4.6.1.4. Reynsla.

Hann skal hafa:

- a) lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu námskeiði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn og hafa starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugradiómanss eigi skemur en 2 mánuði, eða
- b) starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugradiómanss eigi skemur en 6 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn.

4.6.1.5. Færni.

Hann skal sýna eða hafa sýnt hæfni sína í að:

- a) meðhöndla og hagnýta venjuleg sendi- og móttökutæki sem í notkun eru,
- b) leysa af hendi daglegt eftirlit og skoðanir á radiótækjum sem hann notar. Skoðanir þessar skulu vera svo nákvæmar að hann geti fundið og gert við bilanir sem algengastar eru enda þurfi ekki sérhæft tæki til viðgerðanna,
- c) senda talskeyti, beita rétttri senditækni, hafa góðan og skýran framburð,
- d) taka á móti talskeytum, og þar sem það er nauðsynlegt, skrá radiómerki og skeyti jafnhraðan á ritvél.

4.6.1.5.1. Ef óskað er eftir auknum réttindum sem taka til símritunar skal umsækjandi sanna eða hafa sannað hæfni sína í að:

- i) senda og taka á móti hljóðmerkjum hins alþjóðlega morskerafis (stafir, tákn og punktamerki) á hraða sem er ekki minni en 16 samstæður á mínútu og í mæltu máli á hraða sem er ekki minni en 20 orð á mínútu. Táknasamstæður skulu að jafnaði hafa 5 stafi hver. Tölustafur og greinarmerki teljast 2 stafir. Í mæltu máli skulu að jafnaði vera 5 stafir í orði. Sérhvert próf skal vara eigi skemur en 5 mínútur, og
- ii) meðhöndla og stilla stjórnartæki venjulegs símritabúnaðar flugstöðvar.

4.6.2. Réttindi fullgilds flugradiómanss og skilyrði þau sem fullnægja þarf til þess að njóta þeirra.**4.6.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé þeim kröfum sem tilgreindar eru í gr. 1.2.5. og 4.6.2.2., eru réttindi fullgilds flugradiómanss þau að hann má starfa**

sem slíkur í flugradióstöð, að því tilskildu að hann hafi kynnt sér allar tiltækar upplýsingar sem máli skipta um tæjabúnað og tækni sem notuð er í hlutaðeigandi flugradióstöð.

- 4.6.2.2. Ef þekking og hæfni umsækjanda hefur einnig verið sannreynd að því er varðar símritun þá má flugmálastjórn með áritun auka réttindi skirteinishafa þannig að þau nái einnig til þess að hagnýta símrita. Handhafi slíks skirteinis má hagnýta morslykla jafnt og talstöðvartæki í flugradióstöð.

V. KAFLI GERÐ SKIRTEINA

- 5.1. Skirteini útgefin af flugmálastjórn samkvæmt þessari reglugerð, skulu gerð í samræmi við eftirfarandi ákvæði:

5.1.1. **Atriði.**

Eftirfarandi atriði skulu koma fram á skirteininu:

- I. Nafn ríkisins (feitu letri).
- II. Tegund skirteinisins (mjög feitu letri).
- III. Númer skirteinisins með arabískum tölum.
- IV. Fullt nafn skirteinishafa.
- V. Heimilisfang skirteinishafa.
- VI. Þjóðerni skirteinishafa.
- VII. Eiginhandarundirskrift skirteinishafa.
- VIII. Útgefandi skirteinisins og, ef nauðsynlegt er, með hvaða skilyrðum skirteinið er útgefið.
- IX. Ákvæði um gildistíma og réttindi skirteinishafa.
- X. Undirskrift fulltrúa flugmálastjórnar og dagsetning útgáfu skirteinisins.
- XI. Stimpill flugmálastjórnar.
- XII. Áritanir, þ. e. flokksáritanir, tegundaráritanir, radaráritanir o. s. frv.
- XIII. Athugasemdir, þ. e. sérstakar athugasemdir um takmörkun réttinda og aukin réttindi.
- XIV. Sérhver önnur atriði er flugmálastjórn æskir.

5.1.2. **Efni.**

Skirteinin skulu gerð úr fyrsta flokks pappír eða öðru hentugu efni og atriðin í 5.1.1. skulu sjást þar greinilega.

5.1.3. **Litur.**

- 5.1.3.1. Ef pappír af sama lit er notaður fyrir allar tegundir skirteina skal hann vera hvítur.

- 5.1.3.2. Ef sérhver tegund skirteina er einkennd ákveðnum lit, skal það vera á eftirfarandi hátt:

- a) Einkaflugmaður/flugvél — ljósbrúnt.
- b) Atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél — ljósblátt.
- c) Atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél — dökkblátt.
- d) Atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél — dökkgrænt.
- e) Flugleiðsögumaður — rautt.
- f) Flugloftskeytamaður — rauðgult.
- g) Flugvélstjóri — brúnt.
- h) Svifflugmaður — bleikt.
- i) Stjórnandi loftbelgs — fjólublátt.
- j) Einkaflugmaður/þyrila — ljósgrátt.
- k) Atvinnuflugmaður III. flokks/þyrila — dökkgrátt.

- l) Atvinnuflugmaður I. flokks/þyrlla — tvær eða fleiri dökkgráar rendur á hvítum grunni.
- m) Flugvéltæknir — II. flokks — rauðbrúnt.
- n) Flugvéltæknir — I. flokks — rauðbrúnt.
- o) Flugumferðarstjóri — gult.
- p) Flugumsjónarmaður — ljósgrænt.
- q) Flugradíómaður — tvær eða fleiri rauðgular rendur á hvítum grunni.

5.1.4.

Tungumál.

Skírteinin skulu prentuð á íslensku og heiti atriða no. I., II., VI., IX., XII., XIII. og XIV. í grein 5.1.1. þýdd á ensku.

5.1.5.

Stærð og niðurröðun atriða:

5.1.5.1.

Niðurröðun atriða.

Atriði skulu tölusett rómverskum tölustöfum eins og segir í gr. 5.1.1. og í samræmi við nefnda gr. Niðurröðun má vera sú er best þykir henta en samræmi skal vera milli hinna ýmsu gerða skírteina.

5.1.5.2.

Stærð.

Stærðin skal ekki vera meiri en 15×19 cm.

Ath.: Til þess er ætlast að skírteinin séu eins lítil og hentugt er og geti samanbrotin verið í venjulegu veski.

VI. KAFLI

HEILBRIGÐISSKILYRÐI

6.1.

Almenn heilbrigðisskilyrði.

6.1.1.

Ógerningur er að rekja vísireglur í þessum kafla nægilega í smáatriðum, þannig að þær nái yfir öll einstök tilvik, og verða því margar ákvarðanir, sem varða mat á heilbrigðisástandi, háðar dómgreind og skynsemi hlutaðeigandi trúnaðarlækna flugmálastjórnar. Slíkt mat skal því reist á nákvæmri læknisrannsókn í samræmi við almennar lækningakröfur, enda sé höfð nægileg hliðsjón af þeim réttindum, sem um er sótt, og þeim skilyrðum sem líklegt er að heita þurfi réttindunum við.

6.1.2.

Læknir sá, sem um rannsóknina sér, skal tilkynna flugmálastjórn sérhvert tilvik þar sem sýnd hæfni, dugnaður og reynsla geta að hans áliti vegið upp á móti því að fullnægt sé settum heilbrigðisskilyrðum, án þess að dregið sé úr hæfni til að gegna þeim störfum á öruggan hátt sem útgefið skírteini veitir rétt til.

Ath.: Athygli er vakin á greinum 1.2.4. — 1.2.6., sérstaklega gr. 1.2.4.4. Umsækjandi skal gefa undirritaða yfirlýsingu um sjúkrasögu sína og fjölskyldu sinnar, þar með taldar erfðir innan fjölskyldunnar. Athygli umsækjanda skal vakin á nauðsyn þess að yfirlýsing þessi sé eins nákvæm og vitneskja hans leyfir og að farið verði með rangar upplýsingar í samræmi við gr. 1.2.4.2.1.

6.1.4.

Fyrsta rannsókn og síðari rannsóknir.

6.1.4.1.

Heilbrigðisskilyrði til endurnýjunar skírteinis og áritunar skulu vera þau sömu og við fyrstu útgáfu skírteinis eða áritunar nema þau sem sérstaklega er getið um í þessum kafla.

Ath.: Tímabilið milli venjulegra læknisrannsókna til staðfestingar á því, hvort líkamleg og andleg hreysti sé ennþá nægileg, er tilgreint í gr. 1.2.5.2. og í töflu um heilbrigðisskilyrði gr. 6.6.

6.2.

Skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skírteina.

6.2.1. Skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1.

Læknisrannsókn og mat skulu styðjast við eftirfarandi skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði:

6.2.1.1. Umsækjandi skal vera laus við:

- a) hvers konar afbrigðileika, meðfæddan eða fenginn, eða
- b) hvers konar virka, óvirka, bráða eða langvinna vanhæfi, eða
- c) hvers konar sár, áverka eða eftirstöðvar aðgerða, sem gætu haft í för með sér svo verulega óhæfni að líkindi væru til að truflað gætu örugga stjórn loftfars í hvaða hæð sem er meðan á löngu eða erfiðu flugi stendur.

6.2.1.2. Umsækjandi má ekki þjást af sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem ef til vill gæti skyndilega gert hann ófæran til að stjórna loftfari örugglega.

6.2.1.3. Í sjúkrasögu eða læknisrannsókn umsækjanda má ekkert koma fram sem samkvæmt viðurkenndu læknisfræðilegu mati gerir umsækjanda ókleift að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skirteini það eða áritun veitir sem sótt er um eða þegar er fengið. Þau atriði, sem undir þetta heyrja, eru eftirfarandi:

- a) geðveiki,
- b) ofdrykkja,
- c) lyfjaávani (drug dependance),
- d) hvers konar geðræn truflun, sérstaklega ef um svo alvarlega truflun er að ræða að umsækjandi hafi hvað eftir annað gerst sekur um brotlegt athæfi,
- e) afbrigðilegt geðlag eða taugaveiklun.

6.2.1.3.1. Í sjúkrasögu eða læknisrannsókn umsækjanda má ekki koma fram neins konar afbrigðilegt geðlag, andleg truflun eða taugaveiklun, sem samkvæmt viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti bent til að umsækjandi innan tveggja ára frá læknisskoðun verði óhæfur til þess að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skirteini það eða áritun veitir sem sótt er um eða þegar er fengið.

Ath.: Umsækjandi, sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitrunar, þarf ekki að teljast óhæfur ef hann hefur ekki orðið fyrir neinum varanlegum skaða.

6.2.1.4. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda mega ekki koma fram eftirfarandi atriði:

- a) virkur eða óvirkur sjúkdómur í taugakerfinu sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti truflað örugga stjórn loftfars,
- b) flogaveiki,
- c) hvers konar truflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar skýringar á orsök hennar.

6.2.1.5. Umsækjandi, sem hlotið hefur höfuðmeiðsli sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gætu truflað örugga stjórn loftfars, skal ekki talinn hæfur.

6.2.1.6. Umsækjandi má ekki þjást af neinum meðfæddum né fengnum hjartagalla sem er líklegur til þess að geta truflað örugga stjórn loftfars. Ef umsækjandi hefur þjáðst af kransæðastíflu skal hann ekki talinn hæfur.

Ath.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt, óregluleg aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjartsláttarhraða, sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægán hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculo-ventricular dissociation), má telja innan takmarka hins eðlilega.

- 6.2.1.7. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skírteinis og skal endurtekin við endurrannsókn umsækjanda á aldrinum 30 til 40 ára, a. m. k. á tveggja ára fresti og eftir það ekki sjaldnar en árlega.
- Ath.: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdómstíllí. Hún er þó engan veginn næg ástæða til að réttlæta það, að umsækjandi sé talinn óhæfur, án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.
- 6.2.1.8. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.
- Ath.: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki hæfur, nema ef um er að ræða lyf sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati samræmist öruggri stjórn loftfars.
- 6.2.1.9. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veilur í æðakerfinu.
- 6.2.1.10. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjósthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti læknisrannsóknar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á sjúkdómsgreiningu.
- 6.2.1.10.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana reglulega eftir það.
- 6.2.1.11. Umsækjandi með meiri háttar sköddun á brjóstveggnum, innfallinn brjóstkassa, ásamt afleiðingum uppskurðar, sem hefur í för með sér minnkun á öndunarhæfni í mikilli hæð skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.12. Umsækjandi með lungnabembu sem er á því stigi að einkenni koma í ljós, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.13. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um óvirk eða læknuð mein er að ræða sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.1.13.1. Þegar vafi leikur á, hversu virkt meinið er, og virk einkenni koma ekki fram við rannsókn þá skal ekki telja umsækjanda hæfan í a. m. k. 3 mánuði eftir lækningarannsóknina. Að þeim tíma liðnum skal enn taka röntgenmynd af brjóstholinu og bera hana vandlega saman við þá upprunalegu. Ef ekki koma fram nein merki um að sjúkdómurinn þróist áfram og engin almenn einkenni sem varða brjóstholið þá má telja umsækjanda hæfan í 3 mánuði. Þessa rannsókn skal endurtaka á þriggja mánaða fresti og endurnýja réttindi umsækjanda til þriggja mánaða í senn. Þegar umsækjandi hefur gengist undir þessar rannsóknir samfelld í 2 ár a. m. k. og samburður röntgenmynda sýnir engar breytingar, eða aðeins að meinið virðist dvína, þá má líta svo á að meinið sé „óvirkt“ eða „læknað“.
- 6.2.1.14. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur vanhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum og líffærum sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.15. Þess skal krafist að umsækjandi hafi engan vott af kviðsliti.
- 6.2.1.16. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi og líffærum, sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun líffæris vegna þrængsla eða þrýstings á líffæri sem gætu valdið skyndilegri óhæfni skírteinishafa á flugi skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.16.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á gallgangi eða á meltingarvegi og þeim líffærum, sem honum eru tengd, sem haft hefur í för með sér brott nám að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnn-

- aðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíklegar til þess að valda skyndilegri óhæfni á flugi.
- 6.2.1.17. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennslistakirtlatruflanir, sem gætu haft áhrif á örugga stjórn loftfars, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.18. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla án sykursýkilyfja, skal talinn hæfur.
- 6.2.1.19. Umsækjandi með svo mikla miltisstækkun að miltið nær stöðugt niður fyrir brún rifjahylkis skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.20. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi líkamans í heild skal ekki talinn hæfur. Ef umsækjandi gengur með blóðsjúkdóm skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.2.1.20.1. Í þeim tilvikum, sem nefnd eru í gr. 6.2.1.20. þar sem ástandið er tímabundið, skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.1.21. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn hæfur. Ef aðeins er um tímabundinn sjúkdóm að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili. Í þvagi mega ekki vera nein óeðlileg efni sem trúnaðarlæknir telur af sjúklegum uppruna. Umsækjandi með hvers konar einkenni um sjúkdóma í þvagvegum og kynfærum skal ekki talinn hæfur. Ef um tímabundið ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.1.22. Ef um er að ræða hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á nýrum eða þvagvegum, séstaklega lokun líffæris sem stafar af þrengslum eða þrýstingi, sem gæti orsakað skyndilega óhæfni, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef annað nýra hefur verið numið burt en hitt starfar eðlilega án hækkads blóðþrýstings eða þvageitrunar má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.1.22.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á þvagfærum sem haft hefur í för með sér brott nám að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíklega til þess að valda skyndilegri óhæfni á flugi.
- 6.2.1.23. Umsækjandi, sem haft hefur sárásótt og sækir um skírteini í fyrsta sinn, skal leggja fram gögn sem sanna trúnaðarlækni að hann hafi gengist undir fullnægjandi meðferð.
- 6.2.1.24. Kona, sem haft hefur verulega óreglu á tíðum sem ekki hefur lagast við viðeigandi meðferð og líklegt er að trúfli örugga stjórn loftfars, skal ekki teljast hæf. Ef álitnið er að um þungun sé að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili. Eftir fósturlát eða fæðingu skal konu ekki leyft að neyta réttinda skírteinis síns fyrr en hún hefur gengist undir nýja lækni skoðun og verið talin hæf.
- 6.2.1.24.1. Umsækjanda, sem hefur gengist undir skurðaðgerð við kvensjúkdómi, skal meta í hvert sinn eftir atvikum.
- 6.2.1.25. Ef um er að ræða einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum eða einhvers konar starfrænar afleiðingar af meðfæddum eða fengnum sjúkdómi skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef um er að ræða starfrænar afleiðingar meina í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og tiltekna líffæragalla, sem ekki mundu trufla örugga stjórn loftfars í hvaða hæð sem er og meðan á löngu eða erfiðu flugi stendur má telja umsækjanda hæfan.

6.2.1.26. Ekki má vera:

- a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinnnt í innra eyra eða miðeyra,
- b) neitt ógróíð op á hljóðhimnu. Ef hins vegar er um að ræða eitt þurrt op sem ekki stafar af smitandi sjúkdómi má telja umsækjanda hæfan. Við þessar aðstæður skal skirteini hvorki gefið út né endurnýjað nema viðeigandi kröfum um heyrn í gr. 6.5. sé fullnægt,
- c) nein varanleg stífla í kokhlustum,
- d) nein varanleg truflun í völundarhúsi. Ef um tímabundið ástand er að ræða má telja umsækjanda ekki hæfan í bili.

Ath.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.5.

6.2.1.27. Nasagöng skulu vera vel opin háðum megin. Engin veruleg missmíði eða alvarleg, bráð eða langvinn ígerð má vera í koki eða efri öndunarvegi. Ef umsækjandi er málhaltur eða stamar skal hann ekki talinn hæfur.

6.2.2. Skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 2.

Læknisrannsókn og mat skulu styðjast við eftirfarandi skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði.

Ath.: Athygli skal vakin á því hve líkir textarnir í gr. 6.2.1. og gr. 6.2.2. eru. Aðalmunurinn er í notkun þeirra. Í skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 2 koma fyrir setningar eins og „örugg ástundun skyldustarfa“ í stað nánari ákvæða í heilbrigðisskilyrðunum no. 1 eins og „örugg stjórn loftfars“. Hlutaðeigandi trúnaðarlæknir flugmálastjórnar getur því, með notkun slíkra ákvæða, metið umsækjanda hæfan skv. heilbrigðisskilyrðum no. 2 þótt hann hefði ekki verið talinn hæfur samkvæmt ákvæðum í heilbrigðisskilyrðum no. 1.

6.2.2.1. Umsækjandi skal vera laus við:

- a) hvers konar afbrigðileika, meðfæddan eða fenginn, eða
- b) hvers konar virka, óvirka, bráða eða langvinna vanhæfi, eða
- c) hvers konar sár, áverka eða eftirstöðvar aðgerða,

sem gætu haft í för með sér svo verulega óhæfni að líkindi væru til að truflað gætu örugga ástundun skyldustarfa í hvaða hæð sem er meðan á löngu eða erfiðu flugi stendur.

6.2.2.2. Umsækjandi má ekki þjást af sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem ef til vill gætu skyndilega gert hann ófæran til að vinna skyldustörf sín örugglega.

6.2.2.3. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda má ekkert koma fram sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gerir umsækjanda óhæfan að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skirteini það eða áritun veitir sem sótt er um eða þegar er fengið. Þau atriði, sem undir þetta heyra, eru eftirfarandi:

- a) geðveiki,
- b) ofdrykkja,
- c) lyfjaávaní (drug dependance),
- d) hvers konar geðræn truflun, sérstaklega ef um svo alvarlega truflun er að ræða að umsækjandi hafi hvað eftir annað gerst sekur um brotlegt athæfi,
- e) afbrigðilegt geðlag eða taugaveiklun.

6.2.2.3.1. Í sjúkrasögu eða læknisrannsókn umsækjanda má ekki koma fram neins konar afbrigðilegt geðlag, andleg truflun eða taugaveiklun sem samkvæmt

viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti bent til að umsækjandi innan tveggja ára frá lækni skoðun verði óhæfur til þess að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skirteini það eða áritun veitir, sem sótt er um eða þegar er fengið.

Ath.: Umsækjandi sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitrunar þarf ekki að teljast óhæfur ef hann hefur ekki orðið fyrir neinum varanlegum skaða.

6.2.2.4. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda mega ekki koma fram eftirfarandi atriði:

- a) virkur eða óvirkur sjúkdómur í taugakerfinu sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti truflað örugga ástundun skyldustarfa,
- b) flogaveiki,
- c) hvers konar truflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar skýringar á orsök hennar.

6.2.2.5. Umsækjandi, sem hlotið hefur höfuðmeiðsl sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati geta truflað örugga ástundun skyldustarfa, skal ekki talinn hæfur.

6.2.2.6. Umsækjandi má ekki þjást af neinum meðfæddum né fengnum hjartagalla sem gæti truflað örugga ástundun skyldustarfa. Ef umsækjandi hefur þjáðst af kransæðastíflu skal hann ekki talinn hæfur.

Ath.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt, óregluleg aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjartsláttarhraða, sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægan hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculo-ventricular dissociation), má telja innan takmarka hins eðlilega.

6.2.2.7. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skirteinis og skal endurtekin við endurrannsókn umsækjanda á aldrinum 30 til 40 ára, a. m. k. á tveggja ára fresti og eftir það ekki sjaldnar en árlega.

Ath.: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdómstílli. Hún er þó engan veginn næg ástæða til að réttlæta það að umsækjandi sé talinn óhæfur án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.

6.2.2.8. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.

Ath.: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki hæfur, nema ef um er að ræða lyf sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki örugga ástundun skyldustarfa.

6.2.2.9. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veitur í æðakerfinu.

6.2.2.10. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjósthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti læknisrannsóknar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á um sjúkdómshæfingu.

6.2.2.10.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana reglulega eftir það.

6.2.2.11. Umsækjandi með meiri háttar sköddun á brjóstveggnum, innfallinn brjóst-kassa, ásamt afleiðingum uppskurðar sem hefur í för með sér minnkun á öndunarhæfni í mikilli hæð skal ekki talinn hæfur.

6.2.2.12. Umsækjandi með lungnaþembu, sem er á því stigi að einkenni koma í ljós, skal ekki talinn hæfur.

- 6.2.2.13. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um er að ræða óvirk eða læknuð mein sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.2.13.1. Þegar vafi leikur á, hversu virkt meinið er, og virk einkenni koma ekki fram við rannsókn þá skal ekki telja umsækjanda hæfan í a. m. k. 3 mánuði eftir læknisrannsóknina. Að þeim tíma liðnum skal enn taka röntgenmynd af brjóstholinu og bera hana vandlega saman við þá upprunalegu. Ef ekki koma fram nein merki um að sjúkdómurinn þróist áfram og engin almenn einkenni sem varða brjóstholið þá má telja umsækjanda hæfan í 3 mánuði. Þessa rannsókn skal endurtaka á þriggja mánaða fresti og endurnýja réttindi umsækjanda til þriggja mánaða í senn. Þegar umsækjandi hefur gengist undir þessar rannsóknir samfelt í 2 ár a. m. k. og samanburður röntgenmynda sýnir engar breytingar, eða aðeins að meinið virðist dvína, þá má líta svo á að meinið sé „óvirkt“ eða „læknað“.
- 6.2.2.14. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur vanhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum og líffærum sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.2.15. Þess skal krafist að umsækjandi hafi engan voitt af kviðsliti.
- 6.2.2.16. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi og líffærum sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun líffæris vegna þrengsla eða þrýstings á líffæri sem gætu valdið skyndilegri óhæfni skirteinishafa á flugi, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.2.16.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á gallgangi eða á meltingarvegi og þeim líffærum, sem honum eru tengd, og haft hefur í för með sér brott nám að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem líta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíklegar til þess að valda skyndilegri óhæfni á flugi.
- 6.2.2.17. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennslistakirtlatruflanir, sem gætu hindrað örugga ástundun skyldustarfa, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.2.18. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla án sykursýkislyfja, skal talinn hæfur.
- 6.2.2.19. Umsækjandi með svo mikla miltisstækkun, að miltið nær stöðugt niður fyrir brún rifjahylkis, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.2.20. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi líkamans í heild skal ekki talinn hæfur. Ef umsækjandi gengur með blóðsjúkdóm skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.2.2.20.1. Í þeim tilvikum, sem nefnd eru í gr. 6.2.2.20., þar sem ástandið er tímabundið, skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.2.21. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn hæfur. Ef aðeins er um tímabundinn sjúkdóm að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili. Í þvagi mega ekki vera nein óeðlileg efni sem trúnaðarlæknir telur af sjúklegum uppruna. Umsækjandi með hvers konar einkenni um sjúkdóma í þvagsvegum og kynfærum skal ekki talinn hæfur. Ef um tímabundið ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.2.22. Ef um er að ræða einhvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á nýrum eða þvagsvegum, sérstaklega lokun líffæris sem stafar af þrengslum eða þrýstingi, sem gæti orsakað skyndilega óhæfni, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef annað nýra hefur verið numið burt en hitt starfar

eðlilega án hækkaðs blóðþrýstings eða þvageitrunar má telja umsækjanda hæfan.

- 6.2.2.22.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á þvagfærum sem haft hefur í för með sér brottnáam að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíklega til þess að valda skyndilegri óhæfni á flugi.
- 6.2.2.23. Umsækjandi, sem haft hefur sárásótt og sækir um skirteini í fyrsta sinn, skal leggja fram gögn sem trúnaðarlæknir telur sanna að hann hafi gengist undir fullnægjandi meðferð.
- 6.2.2.24. Kona, sem haft hefur verulega óreglu á tíðum sem ekki hefur lagast við viðeigandi meðferð og sem líklegt er að trufla muni örugga ástundun skyldustarfa, skal ekki teljast hæf. Ef talið er að um þungun sé að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili. Eftir fósturlát eða fæðingu skal konu ekki leyft að neyta réttinda skirteinis síns, fyrir en hún hefur gengist undir nýja lækni skoðun og verið talin hæf.
- 6.2.2.24.1. Umsækjanda, sem gengist hefur undir skurðaðgerð við kvensjúkdómi, skal meta í hvert sinn eftir atvikum.
- 6.2.2.25. Ef um er að ræða einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum, vöðvum og sinum og einhvers konar starfrænar afleiðingar af meðfæddum eða fengnum sjúkdómi skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef um er að ræða starfrænar afleiðingar meina í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og tiltekna líffæragalla sem ekki mundu trufla örugga ástundun skyldustarfa í hvaða hæð sem er og meðan á löngu eða erfiðu flugi stendur má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.2.26. Ekki má vera:
- a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinnnt, í innra eyra eða miðeyra.
 - b) neitt ógróið op á hljóðhimnu. Ef hins vegar er um að ræða þurr op má telja umsækjanda hæfan.
Við þessar aðstæður skal skirteini hvorki gefið út né endurnýjað nema viðeigandi kröfum um heyrn í gr. 6.5 sé fullnægt,
 - c) nein varanleg stífla í kokhlustum,
 - d) nein varanleg truflun í völundarhúsi. Ef um tímabundið ástand er að ræða má telja umsækjanda ekki hæfan í bili.
Ath.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.5.
- 6.2.2.27. Nasagöng skulu vera vel opin báðum megin. Engin veruleg missmíði eða alvarleg, bráð eða langvinn ígerð má vera í koki eða efri öndunarvegi. Ef umsækjandi stamar mjög mikið skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.2.3. Skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 3.
Læknisrannsókn og mat skulu styðjast við eftirfarandi skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði.
- 6.2.3.1. Umsækjandi skal vera laus við:
- a) hvers konar afbrigðileika, meðfæddan eða fenginn, eða
 - b) hvers konar virka, óvirka, bráða eða langvinna vanhæfi, eða
 - c) hvers konar sár, áverka eða eftirstöðvar aðgerða,
sem gætu haft í för með sér svo verulega óhæfni að líkindi væru til að truflað gætu örugga stjórn loftfars við venjuleg skilyrði.
- 6.2.3.2. Umsækjandi má ekki þjást af sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem ef til vill gætu skyndilega gert hann ófæran til að stjórna loftfari örugglega.

- 6.2.3.3. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda má ekkert koma fram sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gerir umsækjanda óhæfan að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skirteini það eða áritun veitir sem sótt er um eða þegar er fengið. Þau atriði, sem undir þetta heyrir eru eftirfarandi:
- a) geðveiki,
 - b) ofdrykkja,
 - c) lyfjaávani (drug dependance),
 - d) hvers konar geðræn truflun, sérstaklega ef um svo alvarlega truflun er að ræða að umsækjandi hafi hvað eftir annað gerst sekur um brotlegt athæfi,
 - e) afrigðilegt geðlag eða taugaveiklun.
- 6.2.3.3.1. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda má ekki koma fram neins konar afrigðilegt geðlag, andleg truflun eða taugaveiklun sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gætu bent til að umsækjandi verði innan tveggja ára frá læknisskoðun óhæfur til þess að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skirteini það eða áritun veitir sem sótt er um eða þegar er fengið.
- Ath.: Umsækjandi, sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitrunar, þarf ekki að teljast óhæfur ef hann hefur ekki orðið fyrir neinum varanlegum skaða.
- 6.2.3.4. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda mega ekki koma fram eftirfarandi atriði:
- a) virkur eða óvirkur sjúkdómur í taugakerfinu sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gætu truflað örugga stjórn loftfars,
 - b) flogaveiki,
 - c) hvers konar truflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar skýringar á orsök hennar.
- 6.2.3.5. Umsækjandi, sem hlotið hefur höfuðmeiðsli sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati geta truflað örugga stjórn loftfars, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.6. Umsækjandi má ekki þjást af neinum meðfæddum né fengnum hjartagalla sem er líklegur til þess að geta truflað örugga stjórn loftfars. Ef umsækjandi hefur þjást af kransæðastíflu skal hann ekki talinn hæfur.
- Ath.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt, óregluleg aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjartsláttarhraða, sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægan hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculoventricular dissociation), má telja innan takmarka hins eðlilega.
- 6.2.3.7. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skirteinis, við fyrstu endurrannsókn eftir 40 ára aldur og eftir það a. m. k. á fimm ára fresti og einnig í endurrannsóknnum almennt ef um vafatilvik er að ræða.
- Ath.: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdóms-tilfelli. Hún er þó engan veginn næg ástæða til að réttlæta það að umsækjandi sé talinn óhæfur án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.
- 6.2.3.8. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.
- Ath.: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki

hæfur nema ef um lyf er að ræða sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki örugga ástundun skyldustarfa.

- 6.2.3.9. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veilur í æðakerfinu. Umsækjandi með æðahnúta telst ekki skilyrðislaust óhæfur.
- 6.2.3.10. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjósthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti læknisrannsóknar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á um sjúkdómsgreiningu.
- 6.2.3.10.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana reglulega eftir það.
- 6.2.3.11. Umsækjandi með meiri háttar skóddun á brjóstveggnum, innfallinn brjóst-kassa, ásamt afleiðingum uppskurðar sem hefur í för með sér minnkun á öndunarhæfni í mikilli hæð, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.12. Umsækjandi með lungnabembu, sem er á því stigi að einkenni koma í ljós, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.13. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um er að ræða óvirk eða læknuð mein sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.3.13.1. Þegar vafi leikur á, hversu virkt meinið er, og virk einkenni koma ekki fram við rannsókn þá skal umsækjandi ekki talinn hæfur í a. m. k. 3 mánuði eftir læknisrannsóknina. Að þeim tíma liðnum skal enn taka röntgenmynd af brjóstholinu og bera hana vandlega saman við þá upprunalegu. Ef ekki koma fram nein merki um að sjúkdómurinn þróist áfram og engin almenn einkenni sem varða brjóstholið þá má telja umsækjanda hæfan í 3 mánuði. Þessa rannsókn skal endurtaka á þriggja mánaða fresti og endurnýja réttindi umsækjanda til þriggja mánaða í senn. Þegar umsækjandi hefur gengist undir þessar rannsóknir samfellt í 2 ár a. m. k. og samanburður röntgenmynda sýnir engar breytingar eða aðeins að meinið virðist dvína þá má líta svo á að meinið sé „óvirkt“ eða „læknað“.
- 6.2.3.14. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur varhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum og líffærum, sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.15. Þess skal krafist að umsækjandi hafi ekki kviðslit. Trúnaðarlæknir getur þó talið umsækjanda hæfan ef nægilegt er að notað sé gott kviðslitsbelti.
- 6.2.3.16. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi og líffærum, sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun líffæris vegna þrængsla eða þrýstings á líffæri sem gætu valdið skyndilegri óhæfni skirteinishafa á flugi skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.16.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á gallgangi eða á meltingarvegi og þeim líffærum, sem honum eru tengd, og haft hefur í för með sér brotnám að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur, þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíklegar til þess að valda skyndilegri óhæfni á flugi.
- 6.2.3.17. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennisliskirtlatruflanir, sem gætu haft áhrif á örugga stjórn loftfars, skal ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.18. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla án sykursýkislyfja, skal talinn hæfur. Notandi sykursýkislyfja telst ekki hæfur nema ef um

lyf er að ræða sem tekin eru inn við skilyrði sem gera viðeigandi læknis-
eftirlit kleift og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki ör-
ugga stjórn loftfars.

- 6.2.3.19. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi
líkamans í heild telst ekki hæfur. Ef umsækjandi gengur með blóðsjúk-
dóm skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.2.3.19.1. Í þeim tilvikum, sem nefnd eru í gr. 6.2.3.19. þar sem ástandið er tíma-
bundið, skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.3.20. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn
hæfur. Ef aðeins er um tímabundinn sjúkdóm að ræða skal umsækjandi
ekki talinn hæfur í bili. Í þvagi mega ekki vera nein óeðlileg efni sem
trúnaðarlæknir telur af sjúklegum uppruna. Umsækjandi með hvers kon-
ar einkenni um sjúkdóma í þvagvegum og kynfærum skal ekki talinn
hæfur. Ef um tímabundið ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn
hæfur í bili.
- 6.2.3.21. Ef um er að ræða einhvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar
á nýrum eða þvagvegum, sérstaklega lokun líffæris sem stafar af þrengsl-
um eða þrýstingi, sem gæti orsakað skyndilega óhæfni, skal umsækjandi
ekki talinn hæfur. Ef annað nýra hefur verið numið burt en hitt starfar
eðlilega án hækkaðs blóðþrýstings eða þvageitrunar má telja umsækj-
anda hæfan.
- 6.2.3.21.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð í þvag-
færum sem haft hefur í för með sér brottnám að hluta eða öllu leyti eða
breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur
þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem
líta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurð-
aðgerðarinnar ólíklega til þess að valda skyndilegri óhæfni á flugi.
- 6.2.3.22. Umsækjandi sem haft hefur sárásótt og sækir um skirteini í fyrsta sinn
skal leggja fram gögn sem trúnaðarlæknir telur sanna að hann hafi geng-
ist undir fullnægjandi meðferð.
- 6.2.3.23. Ef álitíð er að um þungun sé að ræða skal umsækjandi ekki álitinn
hæfur í bili.
- 6.2.3.24. Ef um einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum vöðvum
eða sinum og einhvers konar starfrænar afleiðingar af meðfæddum eða
fengnum sjúkdómi er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef
um er að ræða tiltekna starfrænar afleiðingar meina í beinum, liða-
mótum, vöðvum og sinum og tiltekna líkamsgalla sem ekki valda óhæfni
og ekki mundu trufla örugga stjórn loftfars má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.3.25. Ekki má vera:
- a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinn, í innra eyra eða miðeyra.
 - b) nein varanleg truflun í völundarhúsi. Ef um tímabundið ástand er
að ræða má telja umsækjanda ekki hæfan í bili.
- Ath.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.5.
- 6.2.3.26. Engin veruleg missmíði eða alvarleg, bráð eða langvinn ígerð má vera
í koki eða efri öndunarvegi.
- 6.2.4. Skilyrði um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 4.
Læknisrannsókn og mat skulu styðjast við eftirfarandi skilyrði um lík-
amshreysti og andlega heilbrigði.
- 6.2.4.1. Umsækjandi skal vera laus við:
- a) hvers konar afbrigðileika, meðfæddan eða fenginn, eða

- b) hvers konar virka, óvirka, bráða eða langvinna vanhæfi, eða
 c) hvers konar sár, áverka eða eftirstöðvar aðgerða,
 sem gætu haft í för með sér svo verulega óhæfni, að líkindi væru til að
 truflað gætu örugga ástundun skyldustarfa.
- 6.2.4.2. Umsækjandi má ekki þjást af sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem ef til
 vill gætu skyndilega gert hann ófæran til að vinna skyldustörf sín ör-
 ugglega.
- 6.2.4.3. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda má ekkert koma fram
 sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gerir umsækjanda óhæfan að
 neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skírteini það eða áritun veitir sem
 sótt er um eða þegar er fengið. Þau atriði, sem undir þetta heyrja, eru
 eftirfarandi:
- a) geðveiki,
 - b) ofdrykkja,
 - c) lyfjaávani (drug dependance),
 - d) hvers konar geðræn truflun, sérstaklega ef um svo alvarlega truflun
 er að ræða að umsækjandi hafi hvað eftir annað gerst sekur um brotlegt
 athæfi,
 - e) afbrigðilegt geðlag eða taugaveiklun.
- 6.2.4.3.1. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda má ekki koma fram
 neins konar afbrigðilegt geðlag, andleg truflun eða taugaveiklun sem
 samkvæmt viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti bent til að umsækj-
 andi verði innan tveggja ára frá læknisskoðun óhæfur til þess að neyta
 á öruggan hátt þeirra réttinda, sem skírteini það eða áritun veitir sem
 sótt er um eða þegar er fengið.
- Ath.: Umsækjandi, sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitru-
 unar, þarf ekki að teljast óhæfur ef hann hefur ekki orðið fyrir
 neinum varanlegum skaða.
- 6.2.4.4. Í sjúkrasögu eða við læknisrannsókn umsækjanda mega ekki koma fram
 eftirfarandi atriði:
- a) virkur eða óvirkur sjúkdómur í taugakerfinu sem að viðurkenndu
 læknisfræðilegu mati gæti truflað örugga ástundun skyldustarfa,
 - b) flogaveiki,
 - c) hvers konar truflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar
 skýringar á orsök hennar.
- 6.2.4.5. Umsækjandi sem hlotið hefur höfuðmeiðsli sem að viðurkenndu læknis-
 fræðilegu mati gætu truflað örugga ástundun skyldustarfa, skal ekki tal-
 inn hæfur.
- 6.2.4.6. Umsækjandi má ekki þjást af neinum meðfæddum né fengnum hjarta-
 galla sem gæti truflað örugga ástundun skyldustarfa. Ef umsækjandi,
 sem þjáðst hefur af kransæðastiflu, hefur að viðurkenndu læknisfræði-
 legu mati náð fullum bata, má telja hann hæfan.
- Ath.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt,
 óregluleg aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjart-
 sláttarhraða, sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægan
 hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculo-
 ventricular dissociation), má telja innan takmarka hins eðlilega.
- 6.2.4.7. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skír-
 teinis, við fyrstu endurrannsókn eftir 40 ára aldur og eftir það a. m. k.

á fimm ára fresti og einnig í endurrannsóknnum almennt ef um vafatilvik er að ræða.

Ath.: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdómstíllfelli. Hún er þó engan veginn næg ástæða til að réttlæta það að umsækjandi sé talinn óhæfur án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.

6.2.4.8. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.

Ath.: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki hæfur nema ef um lyf er að ræða sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki örugga ástundun skyldustarfa.

6.2.4.9. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veilur í æðakerfinu. Umsækjandi með æðahnúta telst ekki skilyrðislaust óhæfur.

6.2.4.10. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjósthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti læknisrannsóknar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á um sjúkdómsgreiningu.

6.2.4.10.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana reglulega eftir það.

6.2.4.11. Umsækjandi með lungnabembu, sem er á því stigi að einkenni komi í ljós, skal ekki talinn hæfur.

6.2.4.12. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um er að ræða óvirk eða læknuð mein sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns getur umsækjandi talist hæfur.

6.2.4.12.1. Þegar vafi leikur á, hversu virkt meinið er, og virk einkenni koma ekki fram við rannsókn þá skal ekki telja umsækjanda hæfan í a. m. k. 3 mánuði eftir læknisrannsóknina. Að þeim tíma liðnum skal enn taka röntgenmynd af brjóstholinu og bera hana vandlega saman við þá upprunalegu. Ef ekki koma fram nein merki um að sjúkdómurinn þróist áfram og engin almenn einkenni sem varða brjóstholið þá má telja umsækjanda hæfan í 3 mánuði. Þessa rannsókn skal endurtaka á þriggja mánaða fresti og endurnýja réttindi umsækjanda til þriggja mánaða í senn. Þegar umsækjandi hefur gengist undir þessar rannsóknir samfelld í 2 ár a. m. k. og samburður röntgenmynda sýnir engar breytingar eða aðeins að meinið virðist dvína þá má líta svo á að meinið sé „óvirkt“ eða „læknað“.

6.2.4.13. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur vanhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum og liffærum, sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.

6.2.4.14. Þess skal krafist að umsækjandi hafi ekki kviðslit. Trúnaðarlæknir getur þó talið umsækjanda hæfan, ef nægilegt er að notað sé gott kviðslitsbelti.

6.2.4.15. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi og liffærum, sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun liffæris vegna þrengsla eða þrýstings á liffæri sem gætu valdið skyndilegri óhæfni skal ekki talinn hæfur.

6.2.4.16. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennsliskirtlatruflanir, sem gætu haft áhrif á örugga ástundun skyldustarfa, skal ekki talinn hæfur.

6.2.4.17. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla án sykursýkislyfja, skal talinn hæfur. Notandi sykursýkislyfja telst ekki hæfur nema ef um lyf er að ræða sem tekin eru inn við skilyrði sem gera viðeigandi lækniseftirlit kleift og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki örugga ástundun skyldustarfa.

- 6.2.4.18. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi líkamans í heild skal ekki talinn hæfur. Ef umsækjandi gengur með blóðsjúkdóm skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.2.4.18.1. Í þeim tilvikum, sem nefnd eru í gr. 6.2.4.18. þar sem ástandið er tímabundið, skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.4.19. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn hæfur. Ef aðeins er um tímabundinn sjúkdóm að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili. Í þvagi mega ekki vera nein óeðlileg efni sem trúnaðarlæknir telur af sjúklegum uppruna. Umsækjandi með hvers konar einkenni um sjúkdóma í þvagvegum og kynfærum skal ekki talinn hæfur. Ef um tímabundið ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur í bili.
- 6.2.4.20. Ef um er að ræða einhvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á nýrum eða þvagvegum, sérstaklega lokun líffæris, sem stafar af þrengslum eða þrýstingi, sem gæti orsakað skyndilega óhæfni, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef annað nýra hefur verið numið burt en hitt starfar eðlilega án hækkaðs blóðþrýstings eða þvageitrunar má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.4.21. Umsækjandi, sem haft hefur sárásótt og sækir um skírteini í fyrsta sinn, skal leggja fram gögn sem trúnaðarlæknir telur sanna að hann hafi gengist undir fullnægjandi meðferð.
- 6.2.4.22. Ef um einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og einhvers konar starfrænar afleiðingar af meðfæddum eða fengnum sjúkdómi er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef um er að ræða starfrænar afleiðingar meina í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og tiltekna líkamsgalla, sem ekki mundu trufla örugga ástundun skyldustarfa, má telja umsækjanda hæfan.
- 6.2.4.23. Ekki má vera:
- a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinnt í innra eyra eða miðeyra,
 - b) nein varanleg truflun í völungarhúsi. Ef um tímabundið ástand er að ræða má telja umsækjanda óhæfan í bili.
- Ath.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.5.
- 6.2.4.24. Engin veruleg missmiði eða alvarleg, bráð eða langvinn ígerð má vera í koki eða efri öndunarvegi. Ef umsækjandi er málhaltur eða stamar skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.3. Skilyrði um sjón fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skírteina.
- 6.3.1. Þær aðferðir, sem notaðar eru við mælingu sjónnæmis, geta hæglega haft í för með sér mismunandi mat. Til að ná heildarsamræmi í mati skal gæta þess að innbyrðis samkvæmni ríki í mati á mismunandi aðferðum.
- 6.3.1.1. a) Til sjónnæmisprófunar í upplýstu herbergi skal notaður um það bil 50 lux ljósstyrkleiki, en hann samsvarar 30 candela á fermetra. Ljósstyrkleiki herbergisins ætti að vera um það bil $\frac{1}{2}$ af þeim ljósstyrkleika sem notaður er við mælingu.
- b) Til sjónnæmisprófunar í dimmu eða rökkvuðu herbergi skal notaður 15 lux ljósstyrkleiki en hann samsvarar 10 candela á fermetra.
- c) Sjónnæmi er mælt með röð af sjónartöflum Landolts eða öðrum sjónartöflum líkum þeim. Skulu þær vera í 6 metra fjarlægð frá umsækjanda, eða 5 metra, eftir því sem á við prófunaraðferðina.
- 6.3.2. Skilyrði um sjón no. 1.
- 6.3.2.1. Starfsemi augnanna og þeirra líffæra, sem þeim eru tengd (adnexae),

skal vera eðlileg. Í hvorugu auga eða þeim líffærum, sem þeim eru tengd, má vera neitt virkt sjúkdómsástand, brátt eða langvinnt, þannig að það sé líklegt til að trufla eðlilega starfsemi augnanna svo mikið að það mundi ógna öryggi á flugi eða öruggri ástundun skyldustarfa.

6.3.2.2. Umsækjandi skal hafa eðlilegt sjónsvið.

6.3.2.3. Þess skal krafist að umsækjandi hafi fjarsjónnæmi, sem ekki er minna en $6/9$ ($20/30$, 0.7) á hvoru auga um sig, með eða án sjónglers. Ef þessum kröfum um sjónnæmi er aðeins fullnægt með tilstilli sjónglers má telja umsækjanda hæfan ef:

- a) sjónglerin eru notuð við þau störf sem skírteinið eða áritunin veita rétt til,
- b) umsækjandi hefur sjónnæmi á hvoru auga um sig, án þess að nota gler, enda sé sjónnæmið ekki minna en $6/60$ ($20/200$, 0.1), eða
- c) sjónbrotsgalli er innan ± 3 ljósbrotseininga (dioptr) (eða samsvarandi kúpuglersskekka), og
- d) umsækjandi hefur tiltæk viðeigandi varasjóngler þegar hann rækir flugliðastörf.

Ath.: Umsækjandi, sem viðurkennt er að fullnægi kröfum gr. 6.3.2.3. c), er talinn fullnægja þeim áfram nema ástæða sé til að halda að svo sé ekki en þá er augnraunsókn endurtekin eftir ákvörðun flugmálastjórnar. Sjónnæmið er mælt án glers og skráð við hverja endurrannsókn. Ástand, sem gefur tilefni til að ákvarða sjónbrotsgalla aftur, er m. a.: ljósbrotsgalla sem nálgast þau mörk sem viðurkennd eru, veruleg minnkun á sjónnæmi án glers og ef um augnsjúkdóm, augnmeiðsli eða uppskurð á augum er að ræða.

6.3.2.4. Þess skal krafist að umsækjandi geti lesið N5 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr fjarlægð sem hann velur sér sjálfur á milli 30–50 cm og geti lesið N14 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr 100 cm fjarlægð. Ef kröfum þessum er ekki fullnægt nema með notkun sjónglers má telja umsækjanda hæfan með því skilyrði að sjóngler séu alltaf til taks við þau störf sem skírteinið veitir rétt til. Ekki skulu notuð nema ein sjóngler þegar prófað er eftir sjónkröfum nr. 1. Aðeins má nota sjóngler sem duga bæði nær og fjar.

Ath. 1: N5 og N14 eiga við „Times Roman“ (rómverskt) letur.

Ath. 2: Umsækjandi, sem nota þarf sjóngler til að fullnægja þessum kröfum, verður að hafa „hálfmánagler“, tvískipt eða jafnvel þrískipt gler til að geta lesið mælitæki og kort eða handbók sem hann hefur í hendi og einnig til að geta séð fjær sér í gegnum gluggarúðuna án þess að taka af sér glerin. Venjuleg sjóngler (óskipt gler, hæfileg til lestrar) draga verulega úr fjarsýnisnæmi. Þegar þörf er á að fá eða endurnýja sjóngler, er þess vænst að umsækjandi skýri augnlækni frá lestrarfjarlægðum í stjórnklefa við flugstörf í lofförum þeim sem líklegt er að hann starfi við.

6.3.2.4.1. Umsækjandi skal hafa 30 cm lágmarks brennividd augans þegar hann notar sjóngler sem krafist er í gr. 6.3.2.3. Umsækjandi, sem fullnægir ekki þessum skilyrðum, má samt sem áður teljast hæfur með því skilyrði að hann leggi fram gögn, sem flugmálastjórn tekur gild, þess efnis að umsækjandi hafi fengið sjóngler fyrir stuttar vegalengdir og millivegalengdir eða að hann þarfnist ekki slíks sjónglers í bili. Þess skal krafist, að slíkur umsækjandi noti þau sjóngler, sem þörf er á fyrir stuttar vega-

lengdir og millivegalengdir, í viðbót við hvers konar gler sem krafist er samkvæmt gr. 6.3.2.3. við störf þau er skirteinið veitir rétt til.

6.3.3. Skilyrði um sjón no. 2.

6.3.3.1. Í hvorugu auga eða þeim líffærum sem þeim eru tengd, má vera neitt virkt sjúkdómsástand, brátt eða langvinn, þannig að það sé líklegt til að trufla eðlilega starfsemi augnanna svo mikið að það gæti ógnað öryggi á flugi.

6.3.3.2. Umsækjandi skal hafa eðlilegt sjónsvið.

6.3.3.3. Þess skal krafist að umsækjandi hafi fjarsjónnæmi, sem ekki er minna en 6/12 (20/40, 0.5) á hvoru auga um sig, með eða án sjónglers. Ef þessum kröfum um sjónnæmi er aðeins fullnægt með hjálp sjónglers má telja umsækjanda hæfan ef:

a) sjónglerin eru notuð við þau störf sem skirteinið eða áritunin veita rétt til,

b) umsækjandi hefur tiltæk viðeigandi varasjóngler þegar hann rækir flugliðastörf.

6.3.3.3.1. Ef sjónnæmi það, sem krafist er í gr. 6.3.3.3., næst aðeins með notkun sjónglers og sjónnæmið án sjónglers, á hvoru auga, er minna en 6/60 (20/200, 0.1) má telja umsækjanda hæfan ef sjónbrots galli hans er innan við ± 5 ljósbrotseiningar (diopters) (samsvarandi kúpuglerskekkju). Umsækjanda með sjónbrots galla, sem er meiri en ± 5 ljósbrotseiningar (samsvarandi kúpuglersskekkju), má samt sem áður telja hæfan ef hann að viðurkenndu læknisfræðilegu mati þykir hæfur.

Ath.: Umsækjandi, sem viðurkennt er að fullnægi þessum kröfum, er talinn fullnægja þeim áfram nema ástæða sé til að halda að svo sé ekki en þá er augnrannsókn endurtekin eftir ákvörðun flugmálastjórnar. Sjónnæmið er mælt án glers og skráð við hverja endurrannsókn. Ástand, sem gefur tilefni til að ákvarða sjónbrots galla aftur, er m.a.: ljósbrotsniðurstæða sem nálgast þau mörk, sem viðurkennd eru, veruleg minnkun á sjónnæmi án glers og ef um augnsjúkdóm, augnmeiðsli eða uppskurð á augum er að ræða.

6.3.3.4. Umsækjandi skal geta lesið N5 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr fjarlægð sem hann velur sér sjálfur á milli 30—50 cm. Ef umsækjandi fullnægir ekki kröfum þessum nema með notkun sjónglers má telja hann hæfan með því skilyrði að sjóngler séu alltaf til taks við þau störf sem skirteinið veitir rétt til. Ekki skulu notuð nema ein sjóngler þegar prófað er eftir gr. 6.3.3.3. Aðeins má nota sjóngler sem duga bæði nær og fjær.

Ath. 1: Venjuleg sjóngler (óskipt gler, hæfileg til lestrar) draga verulega úr fjarsýnisnæmi.

Ath. 2: Þegar þörf er á að fá eða endurnýja sjóngler er þess vænst að umsækjandi skýri augnlækni frá lestrarfjarlægðum í stjórnklefa við flugstörf í loftförum þeim sem líklegt er að hann starfi við.

6.4. Skilyrði um litaskynjun fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skirteina.

6.4.1. Flugmálastjórn skal nota rannsóknaraðferðir sem tryggja áreiðanlega prófun litaskynjunar.

6.4.2. Þess skal krafist að umsækjandi geti hæglega skynjað þá liti sem nauðsynlegt er að hann skynji til þess að geta leyst skyldustörf sín vel og örugglega af hendi.

6.4.2.1. Prófa skal hæfni umsækjanda til að þekkja rétta röð af samlitum plötum (töflum) í dagsljósi eða í gerviljósi, sem hefur sama lithitastig og ljósgjafar „C“ og „D“ sem skilgreindir eru af International Commission on

Illumination (I.C.I.). Umsækjandi, sem stenst þær kröfur er flugmála-
stjórn setur, skal teljast hæfur. Samt sem áður má telja umsækjanda
hæfan þótt hann standist ekki slíkt próf ef hann getur hæglega þekkt
ljósalliti flugsins sem framkallaðir eru með viðurkenndum litaskynjunar-
lampa.

- 6.5. Skilyrði um heyrn fyrir útgáfu, endurnýjun og áritun skirteina.
- 6.5.1. Flugmálastjórn skal gera heyrnarkröfur no. 1 og 2 í viðbót við eyrna-
rannsóknir í skilyrðum um líkamshreysti og andlega heilbrigði no. 1,
2, 3 og 4 í gr. 6.2.1.26., 6.2.2.26., 6.2.3.25. og 6.2.4.23.
- 6.5.2. Þess skal krafist að umsækjandi sé laus við hvers konar heyrnargalla
sem mundu trufla örugga ástundun þeirra skyldustarfa sem skirteinið
veitir honum rétt til.
- 6.5.3. Skilyrði um heyrn no. 1.
- 6.5.3.1. Umsækjandi, sem prófaður er með hreintónsheyrnarmæli við fyrstu út-
gáfu skirteinis og að minnsta kosti á fimm ára fresti fram til fertugs
og eftir það að minnsta kosti á þriggja ára fresti, má ekki hafa heyrnar-
deyfð á hvoru eyra fyrir sig meiri en 35 db á tíðninni 500, 1000 eða 2000 Hz
eða meira en 50 db við 3000 Hz. Ef heyrnardeyfð umsækjanda er meiri
en að ofan greinir má samt sem áður telja hann hæfan, að því tilskildu
að
- a) umsækjandi hafi heyrn á hvoru eyra sem samsvarar heyrn venjulegs
manns við sams konar hávaða og er í flugstjórnarklefa og fylgir fjar-
skiptum með tali og vitamerkjum,
- b) umsækjandi geti heyrt með báðum eyrum venjulega rödd manns sem
stendur í tveggja metra fjarlægð fyrir aftan hann.
- 6.5.3.2. Ef aðrar aðferðir eru notaðar skulu þær fullnægja sömu skilyrðum og
greint er frá í gr. 6.5.3.1.
- 6.5.4. Skilyrði um heyrn no. 2.
- 6.5.4.1. Umsækjandi á að geta heyrt með báðum eyrum venjulega rödd manns
sem standur í tveggja metra fjarlægð fyrir aftan hann.
- 6.5.5. Ath. við heyrnarskilyrði no. 1 og 2.
- Ath. 1: Viðmiðunarnúllið til stillingar hreintónsheyrnarmælis þess, sem
notaður er í gr. 6.5.3.1., er skilgreint í R389, 1964 hjá International
Organization for Standardization Recommendation.
- Ath. 2: Hæfilegt tíðnisvið hávaða þess, sem getið er í gr. 6.5.3.1. a), er
600—4800 Hz.
- Ath. 3: Í vali samtalsefnis skal ekki aðeins notast við efni er við kemur
flugstörfum. Skrá orða, sem eru í hljóðfræðilegu jafnvægi, er
notuð með góðum árangri í mörgum löndum.
- Ath. 4: Herbergi, sem hljótt er í og notað er í sambandi við skilyrði um
heyrn no. 1 og 2, er herbergi þar sem styrkleiki sviðshávaðans
er minni en 50 db mælt á hljóðstyrksmæli sem stillt er „hægt“
við „A“ álag.
- Ath. 5: Vegna skilyrða um heyrn no. 1 og 2 skal athygli vakin á hljóð-
styrkleika meðalsterkrar samtalsraddar en hann er á sviðinu 85
db—95 db.

6.5.6. Almennar athugasemdir við VI. kafla.

Tafla yfir heilbrigðisskilyrði*)

Tegundir skirteina og áritana	Heilbrigðisskilyrði										Hjartalhmurit
	Reglugerðar- ákvæði No.		Líkamshreysti og andleg		Sjón No.		Líta- skýggni		Heyrn No. ²		
	1	2	3	4	1	2	1	2	1	2	
Flugnemi			×			×				×	24
Einkaflugmaður ¹											
— Flugvél			×			×				×	24 ³
— Þyrta			×			×				×	24 ³
Atvinnuflugm. III. fl.											
— Flugvél			×			×				×	12 ⁴
— Þyrta			×			×				×	12 ⁴
Atvinnuflugm. II. fl.											
— Flugvél			×			×				×	6
Atvinnuflugm. I. fl.											
— Flugvél			×			×				×	6
— Þyrta			×			×				×	6
Svifflugmaður											
Stjórnandi loftfélgs			×			×				×	24 ³
			×			×				×	24 ³
Eins og fyrir einkaflugmann.											
Flugleiðsögumaður											
Flugvélstjóri			×			×				×	12
			×			×				×	12
Eins og fyrir atvinnuflugmann I. fl.											
Flugumferðarstjóri											
				×		×				×	12
Eins og fyrir einkaflugmann.											

*) Öll heilbrigðisskilyrði vísa til ákvæða reglug. þessarar nema annað sé tekið fram.

1) Einkaflugmaður/flugvél og einkaflugmaður/þyrta skal fullnægja heyrnarskilyrðum no. 1 þegar sótt er um skirteini til blindflugs.
 2) Lágmarkstímabilis milli heyrnarprófana no. 1 er getið í reglugerðarákvæði nr. 6.5.3.1.
 3) Eftir 40 ára aldur skulu 24 mánaða tímabil milli skoðana lækka niður í 12 mánaða tímabil.
 4) Eftir 40 ára aldur skulu 12 mánaða tímabil milli skoðana lækka niður í 6 mánaða tímabil.

VII. KAFLI
VIÐBÓTARÁKVÆÐI

- 7.1. **Umsókn um veitingu skírteinis.**
- 7.1.1. Umsókn um veitingu skírteinis skal senda til flugmálastjórnar á sérstökum eyðublöðum sem hún leggur til. Umsókn skal fylgja:
- a) Skírnar- eða fæðingarvottorð.
 - b) Sakavottorð.
 - c) Læknisvottorð um það að umsækjandi fullnægi þeim skilyrðum, sem sett eru í VI. kafla um heilbrigðisskilyrði, eftir því sem við á hverju sinni.
 - d) Greinargerð um fræðilega og verklega menntun umsækjanda, sem hann hefur aflað sér til þess að öðlast skírteini það sem hann sækir um, og þau gögn sem krefjast verður henni til sönnunar.
 - e) Tvær lausar ljósmyndir.
 - f) Skírteini Póst- og símamálastofnunar, sbr. 1.2.7.2. ef við á.
- 7.1.2. Eftir að flugmálastjórn hefur athugað umsóknina og vottorð þau, sem henni fylgja, og prófað, eftir því sem við á, hæfni umsækjanda til þess að öðlast skírteini það eða áritun sem hann sækir um, skal skírteinið gefið út eða áritað enda fullnægi umsækjandi skilyrðum reglugerðar þessarar.
- 7.2. **Almenn ákvæði um próf.**
- 7.2.1. Eftirfarandi almenn ákvæði gilda um próf:
- 7.2.1. Öll próf og athuganir á hæfni og leikni samkvæmt reglugerð þessari skulu fara fram undir umsjón flugmálastjórnar eða eftirlitsmanna eða prófdómenda, sem hún skipar, á þeim tíma og stað sem hún tiltekur.
- 7.2.2. Umsækjandi skal áður hafa staðist þær kröfur sem gerðar eru við læknis-skoðun samkv. VI. kafla.
- 7.2.3. Umsækjandi skal leggja til loftfar fyrir öll nauðsynleg flugpróf, sem hann kann að taka, og skal loftfar þetta fullnægja þeim skilyrðum sem flugmálastjórn setur hverju sinni með hliðsjón af lofthæfni o. fl.
- 7.2.4. Til að standast skriflegt eða verklegt próf skal umsækjandi a. m. k. hljóta 70 stig í meðaleinkunn (miðað við hæst 100 stig), þó þannig að einkunn í einstakri grein sé eigi lægri en 60 stig.
- 7.2.5. Ef umsækjandi um flugmannsskírteini hefur ekki lokið öllum prófum og fullnægt að öðru leyti skilyrðum samkvæmt reglugerð þessari innan tveggja ára frá því að hann tók fyrsta prófið til þess að öðlast viðkomandi skírteini, skulu allar próflausnir hans og prófraunir þar að lútandi ógildar.
- 7.2.6. Umsækjanda, sem hefur ekki staðist próf í bóklegum námsgreinum, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf eftir 6 vikur ef flugmálastjórn telur hann hafa fengið nægilega kennslu í hlutaðeigandi námsgreinum til að þreyta próf á ný.
- 7.2.7. Umsækjanda um skírteini einkaflugmanns eða atvinnuflugmanns III. flokks, sem hefur ekki staðist það verklegt flugpróf sem með þarf, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf þegar hann hefur flogið í að minnsta kosti 4 klukkustundir, þar af 2 klst. með flugkennara. Skal flugkennarinn votta í flugdagbók umsækjanda að hann telji hann hæfan til þess að þreyta próf á ný.
- 7.2.8. Umsækjanda um skírteini atvinnuflugmanns II. og I. flokks, sem hefur ekki staðist það verklega próf sem með þarf, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf eftir einn mánuð, ef hann hefur flogið að minnsta kosti 10 klst. til viðbótar og þar af 5 klst. blindflug.

- 7.2.9. Nú hefur umsækjandi stundað nám við viðurkenndan skóla eða stofnun og lokið þaðan prófi og skal hann þá senda flugmálastjórn öll prófskrirteini sín. Flugmálastjórn getur þá að athuguðu máli veitt skirteini það eða réttindi sem sótt var um án þess að nýtt próf komi til.
- 7.2.10. Flugmálastjórn getur veitt umsækjanda undanþágu frá prófi í einstökum greinum, ef hann hefur nýlega lokið slíku prófi til þess að öðlast annað skirteini.
- 7.3. **Framlenging og endurnýjun skirteinis.**
- 7.3.1. Ef óskað er framlengingar eða endurnýjunar á gildistíma skirteinis skal senda flugmálastjórn umsókn um það á eyðublöðum, sem gerð eru í því skyni, ásamt:
- a. skirteininu;
 - b. læknisvottorði um, að handhafi fullnægi áfram þeim heilbrigðisskilyrðum sem gerð eru til hlutaðeigandi starfs, samkvæmt VI. kafla;
 - c. yfirliti yfir störf þau sem handhafi hefur leyst af hendi síðan skirteinið var gefið út eða endurnýjað síðast, ásamt flugdagbók hans ef við á.
- 7.3.2. Að lokinni athugun framlengir flugmálastjórn síðan skirteinið, áritar með takmörkuðum réttindum eða synjar erindinu allt eftir því sem við á.
- 7.4. **Gildisaukning skirteinis.**
- 7.4.1. Ef handhafi skirteinis óskar að því sé gefið aukið gildi skal hann senda flugmálastjórn skriflega umsókn um þetta ásamt skirteininu sjálfu og nákvæmri greinargerð um það hvernig hann hefur öðlast þá hæfni, fræðilega eða verklega sem til viðbótar þarf.
- 7.4.2. Ef talið er eftir nákvæma athugun að hægt sé að verða við umsókninni ritar flugmálastjórn gildisaukninguna á skirteinið.
- 7.5. **Skráning flugtíma.**
- 7.5.1. Um skráningu flugtíma skal farið eftir reglugerð um það efni eins og hún er á hverjum tíma.
- 7.6. **Svipting eða ógilding skirteinis.**
- 7.6.1. Handhafi skal ekki, hvernig sem á kann að standa, lána eða gefa skirteini sitt né láta öðrum það í té til afnota og skal það varða sviptingu réttinda ef ekki liggur þyngrri hegning við að lögum.
- 7.6.2. Handhafar skirteina skv. reglugerð þessari, mega ekki neyta áfengis síðustu 18 klukkustundir áður en störf eru hafin né heldur meðan þeir eru að starfi. Varðar það að jafnaði missi skirteinisins um stundarsakir, þó eigi skemur en 3 mánuði, eða að fullu og öllu ef sakir eru miklar eða brot ítrekað. Sá, sem starfað hefur í loftfari, má eigi neyta áfengis, æsandi eða deyfandi lyfja næstu 6 klukkutíma eftir að starfa hans í loftfari lauk enda hafi hann ástæðu til að ætla að opinber rannsókn verði hafin um atferli hans við starfann.
- 7.6.3. Nú kemur í ljós að rangar eða villandi upplýsingar hafa verið gefnar, þegar skirteini var gefið út, því gefið aukið gildi eða það verið endurnýjað og skal þá skirteinið, gildisaukningin eða endurnýjun skirteinis, sem vegna rangra eða villandi upplýsinga hafa verið veitt, talin ógild og afturkölluð nema eigandi skirteinis geti sannað að ekki sé hægt að gefa honum sök á hinum röngu eða villandi upplýsingum og að gefnar upplýsingar hafi ekki skipt máli fyrir útgáfu skirteinis, gildisaukningu eða endurnýjun þess.
- 7.6.4. Skylt er hverjum handhafa skirteinis að tilkynna flugmálastjórn tafarlaust ef nokkur vafi getur leikið á að hann vegna veikinda, slysa eða af öðrum ástæðum fullnægi áfram tilskildum heilbrigðisskilyrðum.

Ef flugmálastjórn telur vafa leika á að handhafi skírteinis hafi áfram nægilega verklega eða líkamlega hæfni eða fræðilega þekkingu getur hún afturkallað skírteinið þar til gengið hefur verið úr skugga um óskerta hæfni hans með læknisskoðun og/eða nýju prófi ef með þarf.

Flugmálastjórn getur, hvenær sem er, krafist nýs læknisvottorðs ef grunur leikur á að skírteinishafi fullnægi ekki lengur tilskildum heilbrigðisskilyrðum.

7.6.5. Flugmálastjórn getur fyrirvaralaust afturkallað skírteini um tiltekinn tíma ef handhafi hefur sýnt í starfi sínu ábyrgðarleysi, skort á dómgreind og reynslu, vanrækslu eða gerst brotlegur á annan hátt.

7.6.6. Ef skírteini hefur verið afturkallað eða hlutaðeigandi fyrirgert réttindum sem í því felast skal hann tafarlaust afhenda það flugmálastjórn eða trúnaðarmanni hennar.

VIII. KAFLI GILDISTAKA O.FL.

8.1. Samgönguráðuneytið getur veitt heimild til að víkja frá reglugerð þessari þegar sérstökum ástæðum er til að dreifa.

8.2. Ágreiningi sem rísa kann vegna reglugerðar þessarar má vísa til samgönguráðuneytisins til úrskurðar.

8.3. Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða refsingu samkvæmt XIII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964.

8.4. Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. september 1978.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um fluglið nr. 184 1. nóvember 1949 og reglugerð nr. 3 6. janúar 1955, um breytingu á henni.

Samgönguráðuneytið, 27. júlí 1978.

Halldór E. Sigurðsson.

Birgir Guðjónsson.

REGLUGERÐ

um vatnshitunarkerfi, önnur en jarðvarmaveitur.

1. Skýringar á notkun hugtaka og orða í reglugerð þessari.

- 1.1. Heitt vatn kallast vatn, sem hitað er upp í hitastig, sem ekki fer yfir 120° C.
- 1.2. Heitvatnsketill kallast ketill, sem hitar vatn til hringrásar í hitakerfi. Hér almennt nefndur „ketill“.
- 1.3. Hitaður ketill kallast ketill, sem tekur varma frá brennslu eldsneytis eða frá rafmagni. Hér almennt nefndur „ketill“.
- 1.4. Neysluvatnshylki kallast hylki eða ketill fyrir bað- eða kranavatn sem hitnar við gegnumstreymi.
- 1.5. Vélkyntur ketill kallast ketill, sem fær eldsneyti á vélrænan hátt flutt til brunaholsins (dælur).