

REGLUGERÐ**um breytingu á reglugerð nr. 348 8. október 1976 um happdrætti Háskóla Íslands.****1. gr.**

1. og 2. másl. 1. málsgr. 11. gr. orðist svo: Verð hlutamiða er 1000 kr. í hverjum flokki. Fyrir ársmiða skal greiða 12 000 kr.

2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 13 13. apríl 1973 um happdrætti Háskóla Íslands, öðlast gildi 1. janúar 1979. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 325 25. ágúst 1977.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 29. ágúst 1978.

Ólafur Jóhannesson.

Ólafur W. Stefánsson.

Nr. 330.

18. ágúst 1978.

AUGLÝSING**um staðfestingu á breytingu á áður staðfestu skipulagi í Súðavíkurreppi, Norður-Ísafjarðarsýslu.**

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19 21. maí 1964 19. gr. hefur ráðuneytið hinn 18. ágúst 1978 staðfest þá breytingu á áður staðfestu skipulagi í Súðavíkurreppi að:

Þjóðvegurinn skuli færast ögn nær sjónum á bilinu frá samkomuhúsi inn að fjárrétt eins og sýnt er á uppdraetti. Á móts við kaupfélagið nemur færslan um 8 metrum og við Neðri Grund þar sem færslan er hvað mest nemur hún 12 metrum.

Félagsmálaráðuneytið, 18. ágúst 1978.

F. h. r.

Hallgrímur Dalberg.

Jón S. Ólafsson.

Nr. 331.

15. september 1978.

REGLUR**um merkingu skipa.****1. gr.**

Nafn hvers skips og heimahafnar þess skal málað á afturstafn, ljósum stöfum á dökkann grunn eða dökkum stöfum á ljósan grunn. Sé afturstafn þannig lagaður að þessu verði ekki við komið, skal nafn þess og heimahafnar málað beggja megin á hliðar þess við afturstafn. Á sama hátt skal mála nafn skipsins á bóga þess.

Fiskiskip skulu, auk þess að vera merkt, sem að ofan greinir, vera merkt umdæmisstöfum og tölum á bóginn beggja megin.

Þá skulu fiskiskip einnig vera merkt með skipaskrárnúmeri á báðar hliðar á brúarvæng, á brúarþak eða annan stað, sem vel sést úr lofti að mati Siglingamálastofnunar ríkisins. Stærð stafanna skal vera eins og greint er í 3. gr. og skulu vera skýrt læsilegir hvítir stafir á svörtum grunni eða svartir stafir á hvítum grunni. Stafagerð skal háð samþykki Siglingamálastofnunar ríkisins.

Á hvert skráð skip, sem þjóðernisskírteini hlýtur, skal marka einkennisstafi þess á lúgubita eða karm.

Skip, sem eru minni en 30 brl., þarf ekki að merkja á eða við afturstafn.

2. gr.

Hvert skipaskráningarumdæmi hefur sína umdæmisbókstafi og skulu skráningarskyld fiskiskip og bátar bera umdæmisbókstafi og tölur þess umdæmis, sem það er skráð í.

Umdæmisbókstafirnir eru þessir:

- AK Akranes
- ÁR Árnessýsla
- BA Barðastrandarsýsla
- EA Eyjafjarðarsýsla og Akureyri
- GK Gullbringusýsla
- HF Kjósarsýsla og Hafnarfjörður
- HU Húnavatnssýslur
- ÍS Ísafjarðarsýslur og Ísafjörður
- KE Keflavík
- KÓ Kópavogur
- MB Mýra- og Borgarfjarðarsýsla
- NK Neskaupstaður
- NS Norður-Múlasýsla og Seyðisfjörður
- ÓF Ólafsfjörður
- RE Reykjavík
- SF Austur-Skaftafellssýsla
- SH Snæfellsness- og Hnappadalssýsla
- SI Siglufjörður
- SK Skagafjarðarsýsla og Sauðárkrókur
- ST Strandasýsla
- SU Suður-Múlasýsla
- ÞH Þingeyjarsýslur
- VE Vestmannaeyjar
- VS Vestur-Skaftafellssýsla

Skip og bátar, sem heima eiga í Kjósarsýslu eða Hafnarfirði mega halda umdæmisbókstöfum (GK) og tölum óbreyttum, en við frumskráningu skips eða umskráningu vegna eigendaskipta, skal það hljóta umdæmisbókstafina HF.

3. gr.

Hæð bókstafa í nafni og heimilisfangi skal minnst vera þessi:

Á skipum 30 brl. og stærri	15 cm
Á skipum undir 30 brl.	12 cm

Hæð umdæmisbókstafa og talna og skipaskrárnúmers skal vera minnst:

Á fiskiskipum 30 brl. og stærri	45 cm
Á fiskiskipum undir 30 brl	25 cm
Á opnum vélbátum	20 cm
Hæð einkennisbókstafa	15 cm

4. gr.

Á hvern björgunarbát, aðra en gúmmi- og slöngubáta, skal marka stærð hans, lengd, breidd og dýpt, og hámarkstölu þeirra manna, sem hann má flytja, auk nafns skipsins og heimahafnar, nema ef um bát á fiskiskipi sé að ræða, þá má merkja hann umdæmisbókstöfum og tölum í stað nafns og heimahafnar.

Bjarghringar skulu merktir nafni og heimahöfn skipsins, eða nafni og umdæmisbókstöfum og tölum, ef um fiskiskip er að ræða.

5. gr.

Bannað er að afmá einkenni þau, sem að ofan greinir, eða afbaka þau, gera þau óþekkjanleg, hylja þau eða dylja. Sama gildir um útlend skip meðan þau eru innan íslenskrar landhelgi.

6. gr.

Sú skylda hvílir á skipstjóra skips að halda vel við öllum merkjum, er skipi ber að hafa og sett hafa verið á það.

7. gr.

Brot gegn reglum þessum varða allt að kr. 100 000 sektum.

Með mál út af brotum á reglum þessum skal fara að hætti opinberra mála.

8. gr.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt lögum nr. 53 12. maí 1970, um skráningu skipa, staðfestast hér með til að öðlast begar gildi. Jafnframt falla úr gildi reglur um merkingu skipa, nr. 49 25. febrúar 1974.

Samgönguráðuneytið, 15. september 1978.

Ragnar Arnalds.

Birgir Guðjónsson.