

## REGLUGERÐ

um umferðarmerki og notkun þeirra.

### I. UMFERÐARMERKI.

#### 1. gr.

Umferðarmerki skiptast í þessa flokka:

- A. Viðvörðunarkerki.
- B. Bannmerki.
- C. Boðmerki.
- D. Leiðbeiningarkerki.

#### A. Viðvörðunarkerki.

##### 2. gr.

Viðvörðunarkerkjum er ætlað að vekja athygli vegfaranda á því, að vegur sé hættulegur, eða á einhverri sérstakri hættu á vegi.

Viðvörðunarkerki skal vera jafnhliða þríhyrningur með rauðum jaðri og gulum miðfleti. Eitt af hornum þríhyrningsins skal snúa upp, nema á merki A 6, þar skal eitt hornið snúa niður. Á gula fletinum skal vera svartlituð táknmynd þeirrar hættu, sem framundan er.

Viðvörðunarkerki skulu, eftir því sem þörf þykir, glit-uð eða lýst þannig, að þau sjáist vel í myrkri.

Stærð viðvörðunarkerkja skal vera sem hér segir:

- A. Venjuleg gerð: Lengd hliðarlínu 70 sm. Breidd jaðars 7 sm.
- B. Stærri gerð: Lengd hliðarlínu 90 sm. Breidd jaðars 9 sm.

##### 3. gr.

Viðvörðunarkerki eru þessi:



#### A 1 Hættuleg beygja til hægri.

Merki þetta ber að nota fyrir framan einstaka hægri beygju, sem hættuleg er vegna legu vegarins, eða þar sem vegrýn er stutt.



#### A 2 Hættuleg beygja til vinstri.

Merki þetta ber að nota fyrir framan einstaka vinstri beygju, sem er hættuleg vegna legu vegarins, eða þar sem vegrýn er stutt.



**A 3 Hættulegar beygjur, sú fyrsta til hægri.**

Merki þetta ber að nota fyrir framan vegarkafla, þar sem tvær eða fleiri hættulegar beygjur eru, hvor eða hver nálægt annarri. Ef beygjur eru fleiri en tvær, skal tilgreina lengd hins hættulega vegarkafla á undirmerki.



**A 4 Hættulegar beygjur, sú fyrsta til vinstri.**

Merki þetta ber að nota fyrir framan vegarkafla, þar sem tvær eða fleiri hættulegar beygjur eru, hvor eða hver nálægt annarri. Ef beygjur eru fleiri en tvær, skal tilgreina lengd hins hættulega vegarkafla á undirmerki.



**A 5 Vegamót.**

Merki þetta má nota, þar sem nauðsynlegt þykir, áður en komið er að vegamótum, þar sem almennur umferðaréttur gildir, enda sé útsýn slæm eða aðrar ástæður mæli sérstaklega með notkun merkisins. Ekki skal nota merkið í þéttbýli, nema sérstakar ástæður mæli með því.



**A 6 Biðskylda.**

Merki þetta ber að nota við veg, ef umferð á honum skal skilyrðislaust víkja fyrir umferð þess vegar, sem ekið er inn á eða yfir.



**A 7—9 Vegamót, þar sem umferð af hliðarvegi vikur.**

Merki þessi má nota, áður en komið er að vegamótum, þar sem þeim ber að víkja, sem af hliðarvegi kemur, enda séu merkin A 6 eða B 19 við hliðarveginn.



**A 10 Hringakstur.**

Merki þetta má nota, þegar torg með hringakstri er framundan og sérstakar ástæður valda því, að viðvörðun er þörf.



**A 11 Börn.**

Merki þetta ber að nota, þar sem nauðsynlegt þykir að ökumenn sýni sérstaka aðgæslu í grennd við skóla, leikvelli eða aðra slíka staði, þar sem vænta má ferða barna. Merkið ber einnig að nota, þar sem ekið er inn á leikgötu.



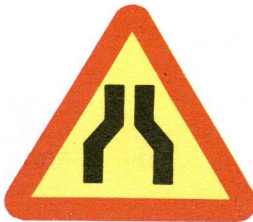
**A 12 Gangbraut framundan.**

Merki þetta má nota til þess að vara við því að gangbraut sé framundan, enda sé útsýn takmörkuð eða umferð að jafnaði hröð. Merkið má á sama hátt nota þar sem göngusvæði er framundan, einkum utan þéttbýlis.



**A 13 Reiðmenn.**

Merki þetta má nota til þess að vara við því að reiðvegur yfir veg sé framundan og þar sem sérstök ástæða er til að vara við umferð hestamanna.



**A 14 Vegur mjókkar.**

Merki þetta ber að nota, þar sem nauðsynlegt þykir að benda á, að vegur mjókki verulega.



**A 15 Vegur mjókkar frá hægri.**

Merki þetta ber að nota, þar sem nauðsynlegt þykir að benda á, að vegur mjókki verulega á þann hátt, sem merkið sýnir.



*A 16 Vegur mjókkar frá vinstri.*

Merki þetta ber að nota, þar sem nauðsynlegt þykir að benda á, að vegur mjókki verulega á þann hátt, sem merkið sýnir.



*A 17 Vegavinna.*

Merki þetta ber að nota, þegar nauðsynlegt þykir að benda á stað, þar sem unnið er að framkvæmdum á vegi.



*A 18 Brött brekka niður á við.*

Merki þetta ber að nota, ef nauðsynlegt þykir, áður en komið er að brattri brekku, og aðstæður að öðru leyti fela í sér hættu. Hallinn skal tilgreindur í hundraðshlutum.



*A 19 Brött brekka upp á við.*

Merki þetta ber að nota, ef nauðsynlegt þykir, áður en komið er að brattri brekku, og aðstæður að öðru leyti fela í sér hættu. Hallinn skal tilgreindur í hundraðshlutum.



*A 20 Ósléttur vegur.*

Merki þetta má nota, áður en komið er að vegarkafli eða stað á vegi með bundnu slitlagi, þar sem miklar ójöfnur eru á yfirborði akbrautar. Merki má einnig nota, ef þurfa þykir, þar sem malarvegur tekur við af vegi með bundnu slitlagi.



*A 21 Grjóthrun. Snjóflóð.*

Merki þetta má nota til þess að vekja athygli á grjóthrunshættu, grjóti, sem falið hefur á akbraut, eða hættu á snjóflóði.



**A 22 Umferðarljós.**

Merki þetta má nota, þar sem æskilegt þykir, áður en komið er að stað, þar sem umferð er stjórnað með umferðarljósum.



**A 23 Lágflug.**

Merki þetta má nota til þess að vekja athygli á því, að loftfar, sem hefur sig til flugs eða lendir á flugvelli nálægt vegi, kunni að fljúga lágt yfir hann.



**A 24 Tvístefnuakstur.**

Merki þetta ber að nota, þegar æskilegt þykir að vekja athygli á tvístefnuakstri á vegarkafli, sem kemur í beinu framhaldi af einstefnuakstursvegi.



**A 25 Jarðgöng.**

Merki þetta má nota til að vekja athygli á jarðgöngum, sem eru framundan.



**A 26 Sleipur vegur.**

Merki þetta má nota til þess að vara við stað á vegi eða vegarkafli, þar sem hættu getur verið á, að vegur sé mjög sleipur eða háll. Merkið skal þó ekki nota, þar sem hálka er, nema sérstakar ástæður mæli með því.



**A 27 Önnur hættu.**

Merki þetta ber að nota, þar sem ástæða þykir til að vara við hættu, annarri en að framan hefur verið getið. Gera skal nánari grein fyrir hættunni með undirmerki eða með tákni á merkinu sjálfu. Merkið má og nota án undirmerkis með öðru umferðarmerki, ef ástæða þykir til að vara sérstaklega við hættu.

**B. Bannmerki.**

## 4. gr.

Bannmerkjum er ætlað að banna eða mæla fyrir um umferð.

Bannmerki skal vera hringlaga með rauðum jaðri og gulum miðfleti, að undanskildum merkjunum B 2, B 19, B 21—24, B 27 og B 33. Á hinum gula fleti skal merkið skýrt nánar með táknmynd eða svörtu lettri.

Bannmerki skulu, eftir því sem þörf þykir, glituð eða lýst þannig, að þau sjáist vel í myrkri.

Stærð bannmerkja skal vera sem hér segir:

- A. Venjuleg gerð: Þvermál 60 sm, Breidd jaðars 6 sm.
- B. Stærri gerð: Þvermál 80 sm. Breidd jaðars 8 sm.
- C. Minni gerð: Þvermál 40 sm. Breidd jaðars 4 sm.

Merkið B 19 skal vera að breidd 70 sm með 3 sm jaðri, en stærri gerð 90 sm með 5 sm jaðri og minni gerð 60 sm með 2 sm jaðri.

Í þéttbýli má þvermál merkjanna B 21 og B 24 vera 25 sm og breidd jaðars 3 sm.

## 5. gr.

Bannmerki eru þessi:

**B 1 Allur akstur bannaður.**

Merki þetta ber að nota, þar sem umferð hvers konar ökutækja er bönnuð í báðar akstursáttir.

**B 2 Innakstur bannaður.**

Merki þetta ber að nota, þar sem umferð hvers konar ökutækja er bönnuð inn á veg.

**B 3 Akstur vélknúinna ökutækja bannaður.**



*B 4 Akstur vélknúinna ökutækja, annarra en tvíhjóla, bannaður.*



*B 5 Akstur vörubifreiða bannaður.*

Ef bannið nær ekki til allra vörubifreiða, skal leyfð heildarþyngd letruð á undirmerki.



*B 6 Akstur dráttarvéla og vinnuvéla bannaður.*



*B 7 Akstur bifhjóla bannaður.*



*B 8 Akstur beltabifhjóla bannaður.*



*B 9 Akstur léttra bifhjóla bannaður.*



*B 10 Akstur reiðhjóla og léttra bifhjóla bannaður.*



*B 11 Hestaumferð bönnuð.*

Merki þetta ber að nota, þar sem bannað er að fara með hesta.



*B 12 Umferð gangandi vegfarenda bönnuð.*



*B 13 Takmörkuð breidd ökutækja.*

Leyfð breidd ökutækis skal letruð á merkið.



*B 14 Takmörkuð lengd ökutækja.*

Leyfð lengd ökutækis með eða án tengi- eða festivagns skal letruð á merkið.



*B 15 Takmörkuð hæð ökutækja.*

Leyfð hæð ökutækis skal letruð á merkið.





*B 16 Takmörkuð heildarþyngd ökutækja.*

Leyfileg heildarþyngd ökutækis skal letruð á merkið. Ef ökutæki dregur tengi- eða festivagn á takmörkunin við hvort ökutæki fyrir sig.



*B 17 Takmörkuð heildarþyngd ökutækja með tengi- eða festivagn.*

Leyfileg heildarþyngd ökutækis ásamt tengi- eða festivagni skal letruð á merkið.



*B 18 Takmarkaður öxulþungi.*

Leyfilegt hámark öxulþunga ökutækis skal letrað á merkið.



*B 19 Stöðvunarskylda við vegamót.*

Merki þetta skal setja við vegamót, þar sem ökumönnum ber skilyrðislaust að nema staðar og víkja fyrir umferð frá báðum hliðum.



*B 20 Sérstök stöðvunarskylda.*

Merki þetta má nota, þegar stöðva skal ökutæki annars staðar en við vegamót. Á neðri helming merkisins ber að letra skýringu á stöðvunarskyldu.



**B 21 Bannað að leggja ökutæki.**

Merki þetta ber að nota, þar sem bannað er að leggja ökutæki. Bannið tekur aðeins til þess vegarhellingis, sem merkið er á. Bannið gildir í akstursstefnu frá þeim stað, þar sem merkið er, og að næstu vegamótum. Ef bannið á ekki að ná að næstu vegamótum, má setja upp merki á þeim stað, þar sem banninu á að ljúka, og þar undir ör, sem snýr á móti akstursstefnunni. Ef bannið nær aðeins um skamman veg, má nota eitt merki með undirmerki, sem tilgreinir fjarlægðina. Ef þurfa þykir má áréttu bannið með merki eða merkjum innan bannsvæðisins og þar undir örvum, sem vísa í báðar áttir. Nái bannið aðeins til ákveðinna tegunda ökutækja, skal velja undirmerki með upplýsingum um það. Þegar bannað er að leggja ökutækjum á ákveðnum dögum eða ákveðnum tíma dags, eða lengur en t.d. 30 mín., skal letra um það upplýsingar á undirmerki.

Merki þetta skal ekki nota, þar sem stöðumælar eru, en þeir gefa til kynna, að heimild til þess að leggja ökutæki sé takmörkuð við ákveðið tímabil gegn greiðslu.



**B 22 Mörk svæðis, þar sem heimild til að leggja ökutæki er takmörkuð.**

Merki þetta ber að nota við akstursleiðir inn á svæði, þar sem bannað er að leggja ökutæki nema í takmarkaðan tíma. Nánari upplýsingar um takmörkun skulu letraðar á merkið.



**B 23 Mörk svæðis, þar sem heimild til að leggja ökutæki er takmörkuð.**

Merki þetta ber að nota við akstursleiðir út af svæði, þar sem bannað er að leggja ökutæki nema í takmarkaðan tíma.



**B 24 Bannað að stöðva ökutæki.**

Merki þetta ber að nota, þar sem bannað er að stöðva ökutæki, enda sé stöðvun eigi nauðsynleg vegna annarrar umferðar. Hliðstæðar reglur gilda um notkun þessa merkis og um notkun merkisins B 21.



**B 25 Skyld að vikja fyrir umferð, sem kemur á móti.**  
Merki þetta má nota við vegarkafla eða stað á vegi, þar sem aðstæður eru þannig, að ökutæki geta ekki mæst, og skylt er að vikja fyrir umferð, sem kemur á móti. Þegar merki þetta er notað, skal setja merkið D 5 upp við hinn enda vegarkafla eða hindrunar.



**B 26 Hámarkshraði.**

Merki þetta ber að nota til þess að sýna leyfðan hámarks-  
hraða ökutækja. Skrá skal á merkið mesta leyfilegan  
hraða í kílómetrum á klukkustund. Þegar hraðamörk varða  
eingöngu ökutæki með ákveðinni leyfðri hámarksþyngd,  
skal það tilgreint á undirmerki.



**B 27 Sérstakri takmörkun hámarkshraða lokið.**

Merki þetta ber að nota, þar sem sérstakri takmörkun há-  
markshraða lýkur.



**B 28 Hægri beygja bönnuð.**

Merki þetta má nota við vegamót, þar sem hægri beygja  
er bönnuð.



**B 29 Vinstri beygja bönnuð.**

Merki þetta má nota við vegamót, þar sem vinstri beygja  
er bönnuð.



**B 30 U-beygja bönnuð.**

Merki þetta ber að nota, þar sem bannað er að snúa ökutæki við á vegi. Merki, sem er sett við vegamót, táknar, að bannað sé að snúa ökutæki við á þeim vegamótum. Ella táknar merkið, að bannað sé að snúa ökutæki við fram að næstu vegamótum, nema annað komi fram á undirmerki.



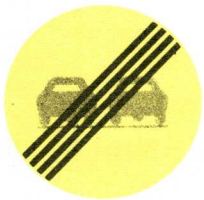
**B 31 Framúrakstur bannaður.**

Merki þetta ber að nota, þar sem bannað er að aka fram úr öðrum vélknúnum ökutækjum en tvíhjóla.



**B 32 Framúrakstur vörubifreiða bannaður.**

Merki þetta ber að nota, þar sem vörubifreiðum með meiri leyfðri heildarþyngd en 3,5 tonn er bannað að aka fram úr öðrum vélknúnum ökutækjum en tvíhjóla.



**B 33 Banni við framúrakstri lokið.**

Merki þetta ber að nota, þegar banni við framúrakstri lýkur. Ef bannsvæði er stutt, má í stað þessa merkis nota merkis B 31 eða B 32 með undirmerki.

**C. Boðmerki.****6. gr.**

Boðmerkjum er ætlað að mæla fyrir um umferð.

Boðmerki skal vera hringlaga með hvítum jaðri og hvítu tákni á bláum fleti.

Boðmerki skulu, eftir því sem þörf þykir, glituð eða lýst þannig, að þau sjáist vel í myrkri.

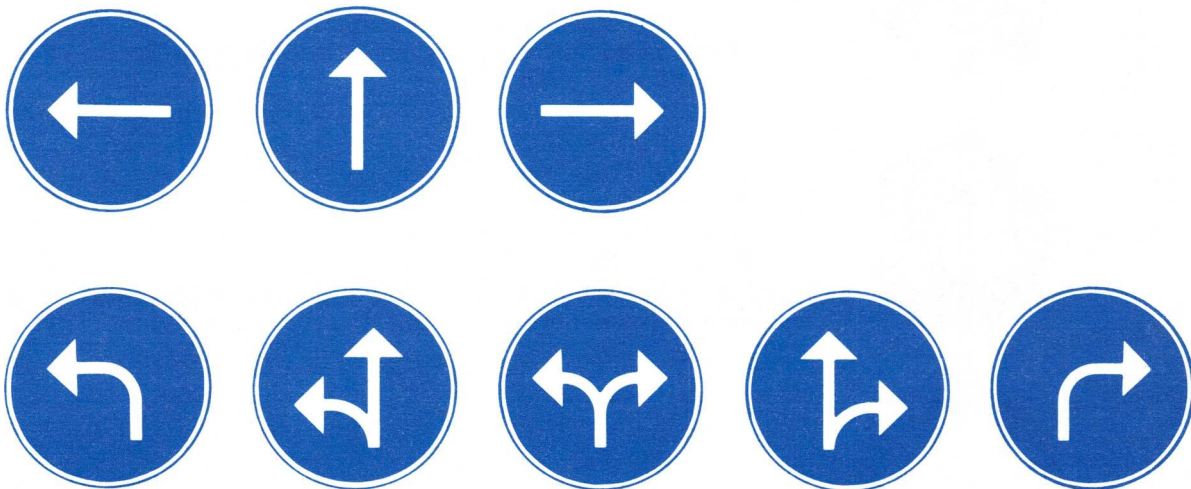
Stærð boðmerkja skal vera sem hér segir:

- A. Venjuleg gerð: Þvermál 60 sm.
- B. Minni gerð: Þvermál 50 sm.

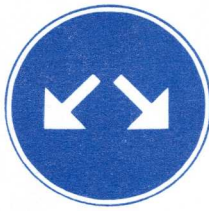
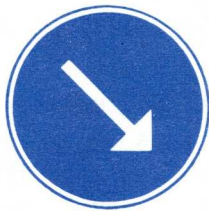
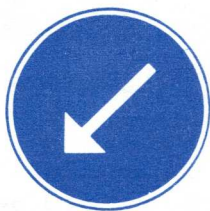
Heimilt er að nota merki, sem er 30 sm í þvermál, við umferðarljós og á umferðareyjum.

**7. gr.**

Boðmerki eru þessi:

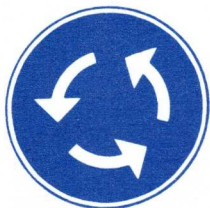
**C 1—8 Akstursstefnumerki.**

Merki þessi má nota, þar sem mælt er fyrir um ákveðna akstursstefnu og má aðeins aka í þá átt eða þær áttir, sem örin eða örvarnar benda. Heimilt er að nota merkin C 6 og C 7 í stað merkjanna B 28 eða B 29, ef það er talið æskilegra.



*C 9—11 Akbrautarkerki.*

Merki þessi má nota til þess að benda ökumönnum á þá akbraut eða þann hluta akbrautar, sem þeir skulu nota. Þar sem merkið C 11 er sett, má aka þeim megin merkisins, sem ökumaður kýs.



*C 12. Hringakstur.*

Merki þetta má nota við hringtorg og sýna örvarnar þá átt, sem ekið skal í.



*C 13 Hjólreiðastígur.*

Merki þetta má nota við stíga, sem hjólreiðamenn skulu nota en ekki aðrir ökumenn.



*C 14 Gangstígur.*

Merki þetta má nota við stíga, sem gangandi vegfarendur skulu nota en ekki aðrir.



*C 15 Reiðvegur.*

Merki þetta má nota við vegi, sem hestamenn skulu nota en ekki aðrir.

**D. Leiðbeiningarmerki.****8. gr.**

Leiðbeiningarmerkjum er ætlað að gefa vegfarendum upplýsingar um ýmis atriði, sem telja má þýðingarmikil fyrir umferðina.

Leiðbeiningarmerki skal vera rétthyrndur ferhyrningur þannig sett, að tvær hliðar séu láréttar, þó skulu merkin D 3 og D 4 þannig sett, að eitt hornið snúi niður. Hengja má merkin yfir akbraut, ef hagkvæmt þykir.

Aðallitur leiðbeiningarmerkja skal vera blár, en tákn eða letur hvítt, svart eða rauðt. Merkið D 2 skal þó vera blátt með svartri táknmynd á gulum fleti, D 3 gult og hvítt með svörtum ramma, D 4 gult og hvítt með svörtum ramma og svartri yfirstrikun, D28—34 gul með svörtu letri eða táknnum, D 35 og D 36 blá með gulu letri og D 37 og D 38 skulu vera hvít með svörtu letri.

Leiðbeiningarmerki skulu, eftir því sem þörf þykir, glituð eða lýst þannig, að þau sjáist vel í myrkri.

Stærð leiðbeiningarmerkja skal háð samþykki vegamálastjóra utan kaupstaða og lögreglustjóra í kaupstöðum.

**9. gr.**

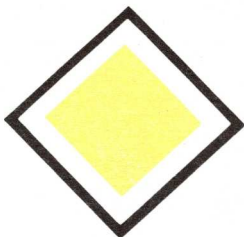
Leiðbeiningarmerki eru þessi:

**D 1 Bifreiðastæði.**

Merki þetta er notað til þess að sýna, hvar bifreiðastæði eru.

**D 2 Gangbraut.**

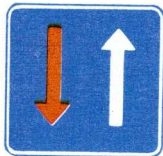
Merki þetta er notað við gangbraut og skal vera báðum megin akbrautar. Ef eyja er á akbraut, má merkið einnig vera þar.

**D 3 Aðalbraut.**

Merki þetta er notað til þess að gefa til kynna, að umferð frá hliðarvegi beri að víkja. Merkið er sett, þar sem aðalbraut byrjar, svo og við vegamót eftir því sem þurfa þykir, enda séu merkin A 6 eða B 19 sett við hliðarveginn.

*D 4 Aðalbraut endar.*

Merki þetta er notað, þar sem aðalbraut endar. Heimilt er að nota merkið ásamt undirmerki nokkru áður en aðalbraut lýkur.

*D 5 Umferð á móti vikur.*

Merki þetta er notað við annan enda vegarkafla eða staðar á vegi, þar sem merkið B 25 er við hinn endann.

*D 6 Útskot.*

Merki þetta er notað á mjóum vegi, þar sem sérstök aðstaða er til að mætast eða aka framúr.

*D 7 Einstefna.*

Merki þetta er notað, þar sem æskilegt þykir að gefa til kynna, að einstefnuakstur sé um veg. Letra má í örina orðið „einstefna“.

*D 8 Botngata.*

Merki þetta er notað til þess að gefa til kynna, að vegur sé lokaður í annan endann.

*D 9 Biðstöð leigubifreiða.*





*D 10 Biðstöð strætisvagna og áætlunarbifreiða.*



*D 11 Umferð fatlaðra.*



*D 12 Slysahjálp.*

Merki þetta er notað til að gefa til kynna stað, þar sem slyshjálp er veitt.



*D 13 Almenningsími eða neyðarsími.*



*D 14 Bifreiða- eða hjólbarðaverkstæði.*



*D 15 Bensinstöð.*



*D 16 Veitingastofa.*



*D 17 Veitingahús.*



*D 18 Tjaldsvæði.*

Merki þetta er notað við viðurkennd tjaldsvæði.



*D 19 Hjólhýsasvæði.*

Merki þetta er notað við viðurkennd hjólhýsasvæði.



*D 20 Farfuglaheimili.*



*D 21 Gististaður.*



*D 22 Sundstaður.*



*D 23 Sæluhús.*



*D 24 Athyglisverður staður.*

Merki þetta er notað, þar sem ástæða þykir til að benda vegfarendum á athyglisverða staði, svo sem fornminjar, byggðasöfn, sérstætt landslag og útsýni.

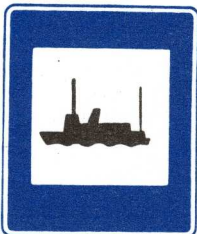


*D 25 Gönguleið.*

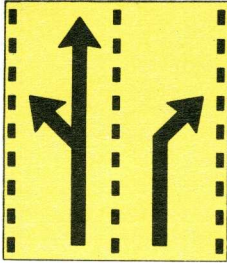
Merki þetta er notað við upphaf gönguleiðar.



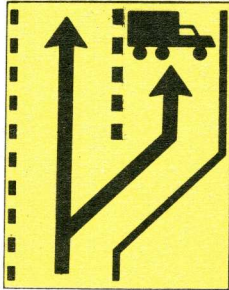
*D 26 Flugvöllur.*



*D 27 Bilferja.*

*D 28 Akreinatafla.*

Merki þetta er notað áður en komið er að vegamótum til leiðbeiningar ökumönnum um það, hvaða akrein þeir skuli velja.

*D 29 Akreinatafla, klifurrein.*

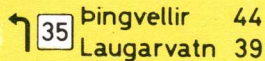
Merki þetta er notað, þar sem sérstök akrein er ætluð fyrir vörubifreiðar og hægfara umferð.

*D 30—32 Akreinaerki.*

Merki þessi eru sett yfir akbraut, sem skipt er í akreinar. Merkin eru til leiðbeiningar ökumönnum um það, hvaða akrein þeir skuli velja.


*D 33 Vegvísir.*

Merki þetta má setja við vegamót, þar sem þess er talin þörf. Letra skal staðarheiti eða sveitar á vegvísi, svo og fjarlægð í heilum km, ef ástæða þykir til.


*D 34 Leiðamerki.*

Merki þetta má setja við vegamót fjölfarinnna vega, þar sem talið er, að vegvísar veiti ekki nægilegar leiðbeiningar.



*D 35 Staðarmerki.* Merki þetta má setja við veg til þess að vísa á tiltekinn stað, svo sem býli.


*D 36 Staðarmerki.*

Merki þetta má setja upp til þess að tilgreina heiti staðar, örnefni o. þ. h.



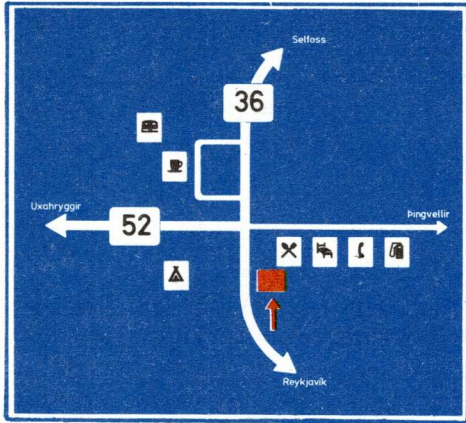
*D 37 Vegnúmer.*



Reykjavík

*D 38 Sýslu- og kaupstaðarmerki.*

Merki þetta má setja við veg á mörkum sýslu eða kaupstaðar.



D 39 Upplýsingatafla.

10. gr.

Ef talin er þörf nánari leiðbeininga eða skýringa við umferðarmerki má nota til þess undirmerki með tákmynd eða áletrun. Undirmerki skal vera réttthyrnt í sama lit og aðalmerki.

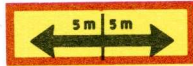
Helstu undirmerki eru:



U 1 Fjarlægð að hættu eða til þess staðar sem bann eða leiðbeining varðar.



U 2 Fjarlægð hættusvæðis eða bannsvæðis.



U 3—5 Lengd bannsvæðis.



U 6 Gildistími banns.



U 7 Gildistími leyfis.



U 8—9 *Visun til staðar.*



U 10 *Leið aðalbrautar i vegamótum.*



U 11 *Umferð blindra.*



U 12 *Umferð heyrnardaufra.*

### 11. gr.

Umferðarmerki skulu sett þannig að þau sjáist greinilega, að jafnaði hægra megin við veg miðað við akstursstefnu.

Viðvörðunarmerki, bannmerki og leiðbeiningarmerki má setja báðum megin vegar, ef þörf þykir. Ef tvær aðgreindar akbrautir eru á vegi, má setja merki eða aukamerki á umferðareyju. Setja má merki yfir akbraut, ef hagkvæmt þykir. Nægilegt er, að leiðbeiningarmerkin D 6, D 33, D 35 og D 36 séu vinstra megin við veg, miðað við akstursstefnu.

Viðvörðunarmerki ber jafnan að setja 25—250 m frá hættustaðnum, og er heimilt að nota fleiri en eitt merki, ef hinn hættulegi vegarkafli er langur. Í þéttbýli skal merkið A 6 aldrei vera lengra frá vegamótum en 25 m og utan þéttbýlis 50 m. Heimilt er þó að nota merkið fjarvegamótum til leiðbeiningar um að bið- eða stöðvunarskylda sé framundan. Skal þá á undirmerki letra fjarlægð að vegamótum og orðið „stans” ef um stöðvunarskyldu er að ræða.

Bannmerki ber að setja sem næst þeim stað, sem merkið á við. Merkin B 28—30 má þó setja í nokkurri fjarlægð frá vegamótum.

Leiðbeiningarmerki ber að setja hæfilega langt frá þeim stað, er leiðbeining vísar til.

## 12. gr.

Merki skal festa á jarðfasta stöng í hæfilegri fjarlægð frá vegarbrún. Hæð mæld frá vegi að merki skal að jafnaði vera nálægt 150 sm, en allt að 220 sm í þéttbýli eða annars staðar, þar sem aðstæður eru þannig, að merki geti valdið hættu fyrir gangandi vegfarendur.

## II. MERKING Á YFIRBORDI VEGA.

## 13. gr.

Þar sem vegur er með bundnu slitlagi, má marka hann með hvítum línur til leiðbeiningar umferðinni. Hindrunarlínur, akreinalínur og bannsvæði milli umferðar í gagnstæðar áttir skulu þó vera gular, svo og línur samkvæmt 24. gr. Þar sem ekki er götulýsing, skulu línur glitaðar eftir því sem fært þykir.

## A. Merking langsum eftir akbraut.

## 14. gr.

*Akreinalínur* eru brotnar línur langsum eftir akbraut. Aka má yfir akreinalínu enda sé gætt fyllstu varúðar.

Akreinalínur skulu vera 10 sm breiðar. Akreinalínur, sem marka akreinar fyrir sérstaka umferð, t.d. vörubifreiða og hægfæra umferð (klifurreinar) og strætisvagna, skulu vera 20 sm breiðar. Sama gildir um akreinalínur, sem marka inn- og útakstursleiðir (hraðabreytingarreinar).

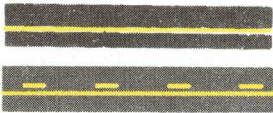
## 15. gr.

*Hindrunarlínur* eru óbrotnar línur langsum eftir akbraut. Hindrunarlínur gefa til kynna, að hættulegt sé og óheimilt að aka yfir þær, nema brýna nauðsyn beri til. Þar sem akreinalína er samhliða hindrunarlínu, má þó aka yfir hindrunarlínu þeim megin frá, sem akreinalínan er, enda sé gætt fyllstu varúðar.

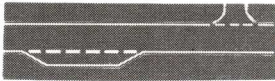
Hindrunarlínur skal einkum nota á hæðum og í beygjum, þar sem veggjón er verulega skert, við gatnamót til að skipta akbraut með umferð í gagnstæðar áttir eða í sömu átt, framan við umferðareyjar, gangbrautir eða umferðarmannvirki.

Hindrunarlína milli umferðar í gagnstæðar áttir á vegi með fleiri en tvær akreinar skal vera tvöföld.

Hindrunarlínur skulu vera 10 sm breiðar.







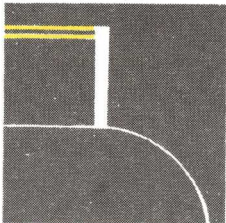
16. gr.

*Markalínur* eru óbrotnar eða brotnar línur meðfram brúnum akbrautar.

Óbrotnar markalínur marka þann hluta akbrautar, sem ætlaður er ökutækjum á ferð. Óheimilt er að aka yfir þær nema nauðsyn beri til og skal þá gætt ýtrustu varúðar.

Brotnar markalínur marka akbraut gagnvart hliðarvegi, útskotum, bifreiðastæðum og leiðum að og frá þjónustustöðvum.

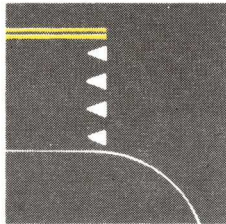
Markalínur skulu vera 10—20 sm breiðar.



### B. Merking þversum á akbraut.

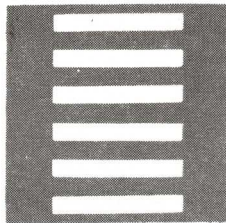
17. gr.

*Stöðvunarlínur* eru óbrotnar línur þvert á akbraut. Þær sýna, hvar stöðva skal ökutæki við umferðarljós eða þar sem stöðvunarskylda er við vegamót. Breidd stöðvunarlína skal vera 30—60 sm.



18. gr.

*Biðskyldulínur* eru röð þríhyrninga þvert á akbraut. Þær sýna, hvar stöðva ber ökutæki, þar sem biðskylda er við vegamót. Breidd biðskyldulína skal vera 30—60 sm.



19. gr.

*Gangbrautir* yfir akbraut skulu að jafnaði merktar með hvítum samhliða röndum langsum á vegi. Heimilt er þó að merkja gangbraut með tveimur óbrotnum línum eða bóluörðum þvert yfir akbrautina. Merkingu þessa má einnig nota, þar sem hjólreiðabrautir og reiðbrautir þvera veg.

### C. Aðrar merkingar á yfirborði vega.

20. gr.



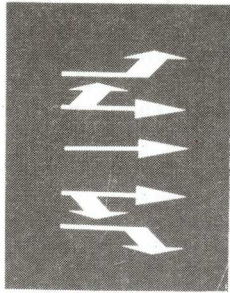
*Stýrilínur* eru brotnar línur, sem nota má til þess að afmarka sérstakar akreinar fyrir umferð, sem beygir á gagnamótum. Stýrilínur skulu vera 10 sm breiðar.



21. gr.

*Bannsvæði* eru svæði á vegi eða götu, sem ekki eru ætluð umferð eða stöðu ökutækja. Bannsvæðin skal afmarka með óbrotnum markalínum og auðkenna þau með skálínum, sem mynda sem næst 45° horn við akstursstefnu. Breidd skálína skal vera 20—30 sm.





22. gr.

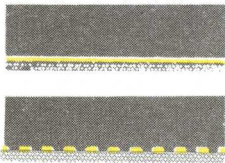
*Hvítar örvar* á akbraut benda á þá akrein, sem nota skal, ef ætlunin er að aka í þá átt, sem örin vísar. Önnur tákn eða letur má setja á akbraut til þess að vekja athygli á umferðarmerkjum eða öðrum atriðum umferðinni viðkomandi.



23. gr.

*Bifreiðastæði* eru merkt með 5—10 sm breiðum línum, heilum eða brotnum. Þegar ökutæki er lagt á merkt stæði, skal það allt vera innan línanna.

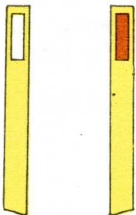
Bifreiðastæði ætluð sérstökum aðilum eru merkt á sama hátt, en með hornalínum að auki.



24. gr.

Gul óbrotin lína meðfram brún akbrautar afmarkar nánar bann við því að ökutæki sé stöðvað þar.

Gul brotin lína meðfram brún akbrautar afmarkar nánar bann við því að ökutæki sé lagt þar.



### III. AÐRAR MERKINGAR.

25. gr.

Ef glitmerki eru notuð til þess að marka vegarbrún, t. d. á kantstikum, skulu þau sýna rautt eða rauðgult endurskin á hægri vegarbrún og hvítt á vinstri vegarbrún miðað við akstursstefnu.



26. gr.

Brúarenda, síma- og rafmagnsstaura og aðra slíka hluti við veg, sem valdið geta vegfarendum hættu, má merkja með svörtum og gulum skástrikum, sem vísa að vegi.

Þar sem vegur greinist frá öðrum vegi má setja merki með svörtum og gulum skástrikum, sem mynda örvar, er vísa upp.



## 27. gr.

Þegar stefna vegar breytist snögglega eða vegur endar og aðstæður bera það ekki greinilega með sér, má setja við vegarbrún merki með svörtum og gulum skástrikum sem mynda örvar í akstursstefnu.



## 28. gr.

Nota má aðrar merkingar en um getur í 25., 26. og 27. gr. þegar sérstök ástæða þykir til, svo sem vegna vinnu við framkvæmdir á eða við veg.

## IV. UMFERÐARLJÓS.

## A. Ljósmerki fyrir umferð ökutækja.

## 29. gr.

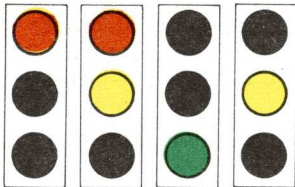
Ljósmerki til að stjórna umferð skulu vera hringlaga og rauð, gul og græn að lit. Ef fleiri en eitt ljósmerki er notað á sama stað, skulu ljósker vera í lóðréttri röð með rauðu ljósi efst, en grænu neðst.

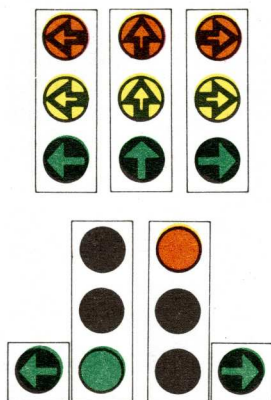
*Rautt ljós* merkir, að ökutæki skuli stöðvað við stöðvunarlínu eða við umferðarljósastólpa, ef stöðvunarlína er ekki á vegi.

*Rautt ljós, sem logar samtímis gulu ljósi*, hefur sömu merkingu og rauða ljósið eitt sér, en gefur til kynna, að grænt ljós sé að koma. Óheimilt er að halda áfram fyrr en græna ljósið er komið.

*Grænt ljós* merkir, að aka megi yfir stöðvunarlínu eða framhjá umferðarljósastólpa. Grænt ljós á gatnamótum heimilar þó ekki öikumönnum að halda áfram, ef þverumferð er enn í gatnamótunum eða umferð er svo þétt í akstursstefnu þeirra, að miklar líkur séu til, að þeir nái ekki yfir gatnamótin, áður en ljósin skipta yfir í rautt. Heimilt er að beygja til hægri eða vinstri ef það er ekki hannað með umferðarmerki eða ljósör. Sá, sem beygir, skal víkja fyrir umferð, sem á móti kemur, og umferð vegfarenda, sem ganga á móti grænu ljósi. Grænt ljós leysir öikumenn ekki undan skyldu skv. umferðarlögum til að sýna ýrtruðu varúð.

*Gult ljós eitt sér* merkir, að numið skuli staðar við stöðvunarlínu, nema ökutæki sé komið svo nálægt stöðvunarlínu, þegar gula ljósið kviknar, að það verði ekki stöðvað með fullu öryggi, og skal því þá ekið áfram. Þar sem stöðvunarlína er ekki á vegi, skal numið staðar við umferðarljósastólpa.





*Græn ljósör á svörtum grunni* merkir, að ökutæki megi aðeins fara í þá stefnu, sem örin sýnir. Græn ljósör, sem vísar beint upp, merkir, að ökutæki megi halda beint áfram. Græn ljósör til hliðar við grænt ljós, merkir, að ökutæki skuli fara í þá stefnu, sem örin vísar, þó að önnur ljós logi samtímis, enda sé ökutækið staðsett í þeirri akrein, sem ætluð er þeirri akstursstefnu. Ef slökkt er á grænni beygjjuör, en græna ljósið á aðalljósakerinu logar, má aka í þá stefnu, sem örin annars vísar til, en víkja ber þá fyrir umferð, sem á móti kemur, og umferð vegfarenda, sem ganga á móti grænu ljósi.

*Svört ör í rauðu eða gulu ljósi* merkir, að bannað sé að aka í þá stefnu, sem örin sýnir.

*Eitt eða tvö rauð ljós á sama stólpa, sem kvikna og slokkná á víxl*, merkja, að ökutæki skuli nema staðar við stöðvunarlinu eða umferðarljósastólpa.

*Eitt eða tvö gul ljós á sama stólpa, sem kvikna og slokkná á víxl*, merkja, að ökutæki megi halda áfram með ýtrustu varúð.

## B. Ljósmerki fyrir gangandi vegfarendur.

### 30. gr.

Ljósmerki fyrir gangandi vegfarendur skulu vera tvö, rautt og grænt, og skal rauða ljósið vera fyrir ofan græna ljósið. Rauða ljósið skal sýna mann í kyrrstöðu, en græna ljósið mann á göngu.

*Rautt ljós* merkir, að ekki megi ganga út á akbraut.

*Grænt ljós* merkir, að gangandi vegfarendur megi ganga yfir akbraut. Ef vegfarandi er kominn út á akbraut, þegar ljósaskipti verða, skal hann halda áfram yfir á næstu gangstétt eða umferðareyju. Grænt ljós, sem slokknar og kviknar á víxl, merkir, að græna ljósið sé senn á enda og rauða ljósið sé að koma.

*Hljóðmerki* má nota ásamt ljósmerki til sérstakrar leiðbeiningar fyrir gangandi vegfarendur.



### 31. gr.

Á gatnamótum, þar sem ekki eru sérstök ljósmerki fyrir gangandi vegfarendur, skulu allir vegfarendur fara eftir ljósmerkjum fyrir umferð ökutækja.

## V. ÝMIS ÁKVÆÐI.

### 32. gr.

Í kaupstað skal bæjarstjórn (bæjarverkfræðingur) láta setja umferðarmerki á eða við veg samkvæmt ákvörðun lögreglustjóra og sjá um viðhald þeirra. Utan kaupstaða ákveður vegamálastjóri, hvar umferðarmerki skulu sett, og sér um viðhald þeirra.

Kostnað vegna umferðarmerkja greiðir veghaldari.

## 33. gr.

Hver sá, sem lætur vinna við veg eða raska honum, ber ábyrgð á, að staðurinn sé þannig varinn og merktur viðvörunarmerkjum, að ekki stafi hættu af verkinu. Ekki má byrja á slíku verki fyrr en fengin hafa verið fyrirmæli um, hvornig merkja skuli, hjá vegamálastjóra, ef um þjóðveg eða sýsluveg er að ræða, en annars hjá lögreglustjóra.

## 34. gr.

Óheimilt er að setja á umferðarmerki auglýsingar eða annað merkjagjöfni óviðkomandi.

Lögreglustjóri getur bannað og látið taka niður auglýsingaspjöld, ljósaauglýsingar, glitaugu og annað, sem líkist umferðarmerkjum eða valdið getur hættu, truflun eða óþægindum fyrir umferð.

## 35. gr.

Litur, lögum og tákmynd umferðarmerkja skal að jafnaði vera eins og sýnt er að framan, svo og dæmi um merkingar á yfirborði vega.

Gerð bókstafa og tölustafa á umferðarmerkjum skal vera eins og sýnt er á fylgiskjali.

Umferðarmerki halda gildi sínu þrátt fyrir minni háttar frávik frá framangreindum reglum.

## 36. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í umferðarlögum nr. 40 23. apríl 1968, öðlast gildi 1. maí 1979.

Jafnframt er úr gildi felld reglugerð um umferðarmerki og notkun þeirra nr. 61 24. mars 1959 ásamt síðari breytingum nr. 106 13. mars 1968 og nr. 240 21. ágúst 1968.

**Ákvæði til bráðabirgða.**

Umferðarmerki sem sett hafa verið upp samkvæmt gildandi reglugerð er heimilt að nota þar til annað verður ákveðið, enda sé þeim komið fyrir í samræmi við ákvæði reglugerðar þessarar. Umferðarmerki B 13 samkv. gildandi reglugerð má þó eigi nota lengur en til 1. október 1979 og umferðarmerki B 15 eigi lengur en til 1. júní 1980. Ákvæði 13. gr. um gular hindrunarlínur, akreinalínur og bannsvæði koma eigi að fullu til framkvæmda fyrr en 1. október 1979.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 4. desember 1978.*

**Steingrímur Hermannsson.**

*Ólafur W. Stefánsson.*

Fylgiskjal.

Gerð bókstafa og tölustafa  
á umferðarmerkjum

**A Á B C D Ð E É F G**

**H Í J K L M N O Ó P**

**Q R S T U Ú V W X**

**Y Ý Z Þ Æ Ö - , .**

**a á b c d ð e é f g h i**

**í j k l m n o ó p q r s t**

**u ú v w x y ý z þ æ ö**

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**