

132/1971 þar að lútandi. Flokkun slíkra efna og efnasamsetninga skal tilkynnt með auglýsingu heilbrigðis- og tryggingamálaráðuneytisins.

#### 4. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 2. gr. laga um eiturefni og hættuleg efni nr. 85 31. desember 1968 sbr. lög um breyting á þeim lögum nr. 27 18. apríl 1973, og öðlast þegar gildi.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 93 1. mars 1974.

*Heilbrigðis- og tryggingamálaráðuneytið, 16. maí 1978.*

**Matthías Bjarnason.**

*Páll Sigurðsson.*

Nr. 446.

18. desember 1978.

## REGLUGERÐ

### um notkun gjaldmæla í leigubifreiðum.

#### 1. gr.

Skylt er að hafa gjaldmæli í öllum allt að 8 farþega leigubifreiðum, sem aka fólki gegn borgun, og sendibifreiðum, sem aka gegn borgun, á þeim stöðum á landinu, þar sem aðstæður henta að dómi samgönguráðuneytisins.

Lögreglustjórar, hver innan síns umdæmis, skulu hafa eftirlit með að meðferð og notkun gjaldmæla verði í samræmi við ákvæði reglugerðar þessarar.

#### 2. gr.

Óheimilt er að taka gjaldmæli í notkun, eftir að hann hefur verið settur í bifreiðina, fyrr en löggilding hefur farið fram á mælinum, sbr. 11. gr.

Ef skipt er um drif, breytt hjóla- eða hjólbarðastærð bifreiðar, skal endurskoða löggildingu mælisins.

Skoðun á gjaldmælum skal fara fram svo oft sem lögreglustjóra þykir þurfa, þó ekki sjaldnar en einu sinni á ári.

Löggildingarmaður gefur vottorð að löggildingu lokinni. Auðkenna skal mæli með sérstökum skoðunarmiða eftir hverja skoðun, er sýni greinilega mánuð og ár, er skoðun fer fram.

#### 3. gr.

Gjaldmælirinn skal settur þannig í bifreiðina, að farþegar sjái glögg upp hæð ökugjalds á gjaldskífu mælisins og skal mælirinn upplýstur, ef ökuljós bifreiðarinnar eru tendruð.

#### 4. gr.

Gjaldmælar í leigubifreiðum skulu sýna rétt ökugjald.

Ef ekið er með 6—8 farþega í bifreið skal ökugjald vera 25% hærra en mælistaða sýnir.

Ef ekið er á stórhátíðum, þ. e. um jól, páska, hvítasunnu og áramót, sumardaginn fyrsta, 1. maí og 17. júní eftir nánari ákvörðun verðlagsstjóra, skal ekið á næturvinnutaxta að viðbættum 35%.

Ef nauðsynlegt telst að mati verðlagsstjóra er heimilt að viðurkenna aðra sér-taxta en hér hafa verið taldir.

Sé gjaldmælir ekki þannig búinn og greinir í 3. mgr. 5. gr. skulu bifreiðastjórar nota verðskrá er sýni greinilega hina heimiluðu sértaxta, og skal hún samin af viðkomandi stéttarfélagi og staðfest af verðlagsstjóra.

## 5. gr.

Gjaldmælar skulu útbúnir með a. m. k. fjórum valkostum til talningar á þeirri vegalengd, sem ekin er:

1. Dagtaxti.
2. Nætur- og helgidagataxti.
3. Dagtaxti, sem telur tvöfalda vegalengd 1. taxta og notaður er fyrir ferðir utan félagssvæðis, ef leigutaki verður þar eftir.
4. Nætur- og helgidagataxti, sem tvöfalda vegalengd 2. taxta, að sömu skilyrðum og í 3. taxta fullnægðum.

Jafnhliða því, að vegalengd er talin á framangreindan hátt skulu mælarnir reikna startgjald og biðgjald, sem skal vera hið sama fyrir alla fjóra valkosti mælisins.

Verði unnt vegna þróunar í gerð gjaldmæla er heimilt í samráði við samgönguráðuneytið að auka valkosti þeirra þannig að gjaldmælarnir sýni einnig þá sértaxta sem gilda, sbr. 4. gr.

## 6. gr.

Verði verðsveiflur á ökugjaldi bifreiða, skulu gerðar breytingar innan 6 vikna á öllum gjaldmælum í leigubifreiðum, þannig að þeir uppfylli 1. mgr. 4. gr. og skulu þeir auðkenndir með skoðunarmiða eftir breytingu sbr. 4. mgr. 2. gr. Eftir þann tíma er notkun óbreyttra gjaldmæla óheimil.

Á því 6 vikna tímabili, er að framan greinir, skal nota verðskrá, er sýni greinilega verðbreytinguna og samin skal af viðkomandi stéttarfélagi og staðfest af verðlagsstjóra.

Bifreiðastjóri skal afhenda löggildingarmanni verðskrána, eftir að hann hefur löggilt mæli samkvæmt nýrri gjaldskrá.

Verði óverulegar breytingar á ökugjaldi leigubifreiða er samgönguráðuneytinu heimilt að veita undanþágu til að ekið sé eftir gjaldskrá.

## 7. gr.

Bifreiðastjóra er heimilt að krefjast fyrirframgreiðslu ökugjalds að hluta eða öllu leyti. Á sama hátt getur bifreiðastjóri krafist fullnaðargreiðslu ökugjalds, ef farþegar yfirgefa bifreið.

## 8. gr.

Heimilt er að aka án gjaldmælis:

1. Ef mælir bílar í ökuferð, enda er bifreiðastjóra einungis heimilt að ljúka ferðinni. Þó getur lögreglustjóri veitt frekari undanþágu, ef sérstaklega stendur á.
2. Ef ökuferð tekur fleiri en einn dag.
3. Þegar um er að ræða akstur erlendra ferðamanna, sem ferðast á vegum stofnana í landinu, gegn fargjaldi, sem samið er um áður en farþegarnir eru komnir til landsins.
4. Hópfarir gegn ákveðnu sætagjaldi.

Við tölulíð 1, 2 og 4 skal farið eftir gjaldskrá bifreiðastjórafélaganna á hverjum stað og tíma, við ákvörðun ökugjalds.

## 9. gr.

Samgönguráðuneytið ákveður hverja tegund eða tegundir gjaldmæla skuli nota.

## 10. gr.

Notkun gjaldflokka gjaldmælisins fer eftir gjaldskrá leigubifreiðastjóra á hverjum tíma. Þegar breyting verður á gjaldskrá, skal auglýst greinilega, svo að allur almenningur eigi þess kost að fylgjast með breytingunni.

## 11. gr.

Samgönguráðuneytið skipar löggildingarmann, einn eða fleiri, fyrir mælna og skal löggildingarmaður framkvæma mælingar á þeim og löggildingu, svo og viðgerðir, breytingar og innsíglun, gegn gjaldi, er samgönguráðuneytið ákveður.

## 12. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða refsingu samkvæmt VII. kafla umferðarlaga, nr. 40 23. apríl 1968.

Með mál út af brotum skal farið að hætti opinberra mála. Sektir fyrir brot renna í rikissjóð.

## 13. gr.

Rglugerð þessi er sett samkvæmt 86. gr. umferðarlaga nr. 40 23. apríl 1968, til að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 181 5. maí 1974 og reglugerð nr. 432 17. september 1975 um breytingu á henni.

*Samgönguráðuneytið, 18. desember 1978.*

**Ragnar Arnalds.**

*Birgir Guðjónsson.*

## A R Ð S K R Á

fyrir Veiðifélag Fellsstrandar

Grund .....	40 einingar
Hallsstaðir .....	34 —
Harastaðir .....	26 —
Kjarlaksstaðir .....	166 —
Litla-Tunga .....	88 —
Orrahóll .....	37 —
Staðarfell .....	83 —
Stóra-Tunga .....	175 —
Stóri-Galtardalur .....	38 —
Svínaskógur .....	16 —
Túngarður .....	26 —
Ytra-Fell .....	271 —

Samtals 1.000 einingar

Arðskrá þessi er gerð samkvæmt lögum nr. 76, 25. júní 1970 um lax- og silungsveiði og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Landbúnaðarráðuneytið, 8. desember 1978.*

**Steingrímur Hermannsson.**

*Ragnheiður Árnadóttir.*