

Gjaldskrá þessi, sem samin er og samþykkt af bæjarstjórn Seltjarnarneskaupstaðar, staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 10 25. janúar 1952 um heimilis- hjálp í viðlögum til þess að öðlast gildi þegar í stað.

*Félagsmálaráðuneytið, 22. febrúar 1980.*

F. h. r.  
Hallgrímur Dalberg.

Hólmfríður Snæbjörnsdóttir.

## REGLUR

um vinnuöryggi á fiskiskipum.

### HLUTI J 10.

— Efnisyfirlit —

1. gr.
- 1.0.0. Öryggi á opnu þilfari.
- 1.1.0. Gangar, stigar, landgangur og handrið. (Öll fiskiskip).
- 1.2.0. Skuttogarar.
- 1.3.0. Hringnótaskip.
- 1.4.0. Línu- og netaveiðiskip.
2. gr.
- 2.0.0. Öryggi á milli-þilfari og í lestum.
- 2.1.0. Þil, styttur, laus borð.
- 2.2.0. Gangar, stigar og handrið.
- 2.3.0. Hlífar við vinnuvélar og færíbönd.
3. gr.
- 3.0.0. Vinnuljós.
4. gr.
- 4.0.0. Öryggi í vélarrúmi.
5. gr.
- 5.0.0. Þilfarsvindur og lyftibúnaður.
6. gr.
- 6.0.0. Kælivélar.
7. gr.
- 7.0.0. Hylki fyrir þjappaðar lofttegundir.

### 1. gr.

- 1.0.0. Öryggi á opnu þilfari.
- 1.1.0. Gangar, stigar, landgangar og handrið. (Öll fiskiskip).
- 1.1.1. Gangar utan vistarvera skulu vera hæfilega breiðir fyrir þá notkun, sem þeim er ætluð. Þeir skulu búnir handriðum, þar sem þess er talin þörf. Gólf í göngum skulu vera þannig, að hreingerning þeirra sé auðveld og að ekki gæti hálfu í bleytu.
- 1.1.2. Stigar og stigaprep skulu gerð úr óbrennanlegu efni, og þrepin þannig, að ekki verði hált í bleytu, t. d. úr upplyftu stáli eða áli.

- 1.1.3. Tviþilja fiskiskip skulu búin landgangi eða öðrum viðurkenndum búnaði, sem auðveldar mönnum að komast slysalaust frá borði og um borð. Öryggisnet skal setja undir landgang við erfiðar aðstæður. Bjarghring með líflínu skal staðsetja við landgang.
- 1.1.4. Ákveðinn geymslustaður skal, eftir því sem fært er, vera ætlaður til geymslu landgangs, þegar hann er ekki í notkun.
- 1.1.5. Stigar og landgangar verða að hafa örugga festingu, svo umferð sé örugg.
- 1.1.6. Liggi skip samsíða, skal nota borðstokkströppur eða hentugan búnað með handriði, til þess að tryggja örugga umferð milli skipanna.
- 1.1.7. Þar, sem efri endi landgangs eða stiga endar við borðstokk, verður að hafa tröppur með handriði frá borðstokk að þilfari.
- 1.1.8. Staðsetning landgangs, stiga eða göngubrettis sé ætíð utan hættusviðs frá lyftubúnaði skips eða krana, sé þess nokkur kostur.
- 1.1.9. Göngum, stigum og landgangi skal haldið vel hreinum og í góðu ásigkomulagi, svo að öll notkun sé sem öruggust.
- 1.1.10. Kaðalstigi hafnsögumanns verður að hafa minnst tvö þrep vel út fyrir kaðlana, svo að stiginn snúist ekki í notkun.
- 1.2.0. **Skuttogarar.**
- 1.2.1. Á skuttogurum skal vera eftirgreindur búnaður og skal hann notaður undir yfirumsjón skipstjórnarmanna.
- 1.2.2. Skuttogarar skulu búnir grandaravindum eða öðrum búnaði jafngildum.
- 1.2.3. Í seilingarhæð beggja vegna skutrennu skal strekktur vir, sem líflína öryggisbelta leikur auðveldlega á.
- 1.2.4. Að minnsta kosti 5 öryggisbelti ásamt líflínu af viðurkenndri gerð skulu vera um borð í skuttogurum til notkunar við vinnu á opnu þilfari. Líflínur séu hæfilega langar, þannig að þær torveldi ekki vinnu við og í skutrennu.
- 1.2.5. Líflínur skulu þannig gerðar, að slaki dragist sjálfkrafa af þeim og þær séu búnar öryggiskrókum í háða enda, sem auðvelt er að krækja í festingar, svo sem öryggisvir og öryggisbelti.
- 1.2.6. Öryggishjálmar af viðurkenndri gerð með áföstum kraga. Hver maður, sem á opnu þilfari vinnur, skal hafa sinn hjálm.
- 1.2.7. Tveir bjarghringir, vel aðgengilegir, skulu staðsettir sitt hvoru megin við skutrennur, búnir ljósi.
- 1.2.8. Skuttogarar skulu búnir vökva- eða rafknúnum skutrennuloka. Hann má vera stálpil, sem fellur í stokk neðan þilfars, eða annar búnaður jafngidur að mati Siglingamálastofnunar, enda skal fyrirkomulag vera háð samþykki hennar hverju sinni.
- 1.2.9. Eigi má sami maður samtímis stjórna skipi og þilfarsvindum.
- 1.2.10. Allar vindur skal vera hægt að stöðva úr brú. Hjálparvindur á afturþilfari skal einnig vera hægt að stöðva beggja megin við skutrennu.
- 1.2.11. Kallkerfi úr brú skal vera það sterkt, að fyrirskipanir heyrast örugglega á vinnustöðum á opnu þilfari.
- 1.2.12. Gerðar skulu ráðstafanir til þess að draga úr hálfu á togþilfari, t. d. með rafsuðupunktum, stállistum eða á annan þann hátt, sem best hentar hverju skipi.
- 1.3.0. **Hringnótaskip.**
- 1.3.1. Þeir, sem vinna á þilfari, þegar nótin er dregin, skulu hafa hlífðarhjálm á höfði.
- 1.3.2. Vörn skal vera til að hindra að menn geti runnið fyrir borð úr nótakassa eða gryfju.
- 1.3.3. Tryggja skal eftir því sem mögulegt er, að nótin geti runnið eðlilega út, þegar henni er kastað.

- 1.3.4. Þegar poki nótarinnar með afla í er bundinn upp, þarf frágangur að vera, þannig að sleppa megi öllu lausu, ef nauðsyn krefur.
- 1.3.5. Æskilegt er að góður og beittur hnífur sé hafður til taks á nótapalli.
- 1.4.0. **Línur- og netaveiðiskip.**
- 1.4.1. Á fiskiskipum 15 brl. og stærri, sem búin eru línuvindu til netaveiða, skal vera sérstakur öryggisbúnaður, þannig gerður, að vinda stöðvist samstundis, ef maður dregst inn að vindukoppnum með veiðarfærunum.
- 1.4.2. Skipstjóra þessara skipa ber skylda til að sjá um, að þessi búnaður sé ávallt um borð og virkur, þegar skipið fer á netaveiðar.
- 1.4.3. Búnaður þessi skal háður viðurkenningu Siglingamálastofnunar ríkisins í hverju einstöku skipi.

## 2. gr.

- 2.0.0. **Öryggi á milli-þilfari og í lestum.**
- 2.1. Allar stytur skulu traustar og tryggilega festar. Einnig skulu öll lestarborð í góðu lagi og þola þann þunga, sem þeim er ætlað að bera.
- 2.2. Göngum, stigum og handriðum skal haldið eins öruggum til umferðar eins og framast er unnt. Stigar og handrið skulu traust og tryggilega fest og vel við haldið.
- 2.3. Hafa skal hlifar við eða á vélum og færíböndum, til þess að tryggja öryggi við vinnu, eftir því sem aðstæður krefjast hverju sinni.
- 2.4. Ekki má nota vélar né færíbönd, ef hlíf er fjarlægð vegna viðgerðar á vél.
- 2.5. Koma skal fyrir öryggisbúnaði við vélar og færíbönd, sem tryggi, að þessi tæki verði ekki ræst af vangá.  
eða færiband.
- 2.6. Við færíbönd skal vera hæfilegur fjöldi útsláttarrofa, svo stöðva megi þau með skjótum hætti.

## 3. gr.

- 3.0.0. **Vinnuljós.**
- 3.1. Lýsing skal vera nægileg í göngum og á þeim stöðum, þar sem áhöfn þarf að vinna eða fara um.
- 3.2. Í stigagöngum skal lýsing vera 150 lux og á vinnustöðum 300 lux miðað við eins metra hæð.

## 4. gr.

- 4.0.0. **Öryggi í vélarrúmi.**
- 4.1. Gólf í vélarrúmi skal gert úr traustu óbrennanlegu efni og þannig, að ekki sé hált.
- 4.2. Varnarhlifar, á eða við vélbúnað, má ekki fjarlægja meðan vélin er í notkun. Sé hlíf fjarlægð, má ekki gangsetja án þess að koma hlifinni á sinn stað.
- 4.3. Þegar vél er í viðgerð, skal þess gætt, að ekki sé unnt að ræsa hana óvart eða hreyfa af vangá. Gera skal ræsibúnað óvirkan, þegar ástæða er til.
- 4.4. Þegar unnið er við lok eða loka, sem er undir þrýstingi, skal þess gætt að fella þrýstinginn áður en verk er hafið. Aldrei má fjarlægja festibolta fyrir en lokið er laust.
- 4.5. Gæta skal þess, að allir þungir vélarhlutir séu vel festir og lausir hlutir geti ekki skaðað menn við vinnu í vélarrúmi.
- 4.6. Vélargólfi, stigaprepum og handriði í vélarrúmi sé haldið vel hreinum.

## 5. gr.

- 5.0.0. **Þilfarsvindur og lyftibúnaður.**
- 5.1. Verja skal með hlíf, eins og við verður komið, alla hreyfanlega hluti vindu. Sama skal gilda um allar rúllur.

- 5.2. Skrá skal greinilega og varanlega leyfilegan hámarksþunga á bómur og krana.
- 5.3. Bremsum og tengi á vindum skal haldið vel við, svo að vindan gefi ekki eftir undan átaki.

## 6. gr.

## 6.0.0. Kælivélar.

- 6.1. Ekki má hafa opinn eld eða heita hluti í klefum, þar sem kælivélakerfið er. Gæta skal fyllstu varúðar með allan kælimiðil.

## 7. gr.

## 7.0.0. Hylki fyrir þjappaðar lofttegundir.

- 7.1. Hylki, er geyma þjappaðar lofttegundir, skulu uppfylla viðurkennd öryggis-ákvæði, svo og geymslustaðir.
- 7.2. Vel skal verja lagnir, þrýstijafnara og ventla.
- 7.3. Þegar hylkin eru ekki í notkun, skal þess gætt, að þau séu örugglega lokuð.
- 7.4. Við leit að leka á hættulegum lofttegundum, skal ætíð nota viðeigandi tæki.

## 8. gr.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt lögum nr. 52, 12. maí 1970, um eftirlit með skipum, staðfestast hérmeð til að öðlast þegar gildi og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt falla úr gildi reglur nr. 270, 10. júní 1975 og nr. 501, 26. nóvember 1979.

*Samgönguráðuneytið, 5. febrúar 1980.*

**Magnús H. Magnússon.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

28. febrúar 1980.

Nr. 155.

**Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir minningarsjóð Sigurlaugar Jónasdóttur frá Ási í Vatnsdal, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 28. febrúar 1979.**

Skipulagsskráin er þannig:

## SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Minningarsjóð Sigurlaugar Jónasdóttur frá Ási í Vatnsdal.

## 1. gr.

Sjóðurinn heitir Minningarsjóður Sigurlaugar Jónasdóttur frá Ási í Vatnsdal.

## 2. gr.

Stofnfé sjóðsins eru eftirlátnar eignir hinnar látnu, svo og gjafir sem kunna að berast sjóðnum. Nettóeign skv. erfðafjárskrá sem sjóðnum hefir verið afhent er nú kr. 1 135 849

## 3. gr.

Sjóðurinn skal vera í vörslu og umsjá Kvenfélagsins í Áshreppi og skal hann ávaxtaður í útibúi Búnaðarbankans á Blönduósi, eða í annarri viðurkenndri lána-stofnun.