16.	Vélstjóraskírteini, fjórða stigs, hvert skírteini	— 180
17.	Flugnema- og svifflugmannsskírteini	— 50
18.	Einkaflugmannsskírteini	— 90
19.	Atvinnuflugmannsskírteini, III. fl.	— 140
20.	Atvinnuflugmannsskírteini, II. fl.	— 260
21.	Atvinnuflugmannsskírteini, I. fl.	— 440
22.	Flugtækna-, flugvélstjóra, flugleiðsögumanns-, flugumsjónarmanns- og flugumferðarstjóraskírteini	— 260
23.	Skírteini til kvikmyndasýninga	
	a) staðbundin skírteini	— 50
	b) sveinsskírteini	— 50
	c) meistaraskírteini	— 90
24.	Naglabyssuskírteini	— 50
25.	Skírteini fyrir suðumenn	— 50

2. gr.

24., 25. og 26. töluliðir 3. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

24.	Skráning loftfars til atvinnuflugs	kr. 440
25.	Skráning loftfars til einkaflugs	— 180
26.	Skráning breytinga á eldri skráningu loftfars (eigendaskipti, nafnbreyting o. fl.)	— 180

3. gr.

5. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Fyrir að afgreiða vöru- og mannflutningaskip, sem kemur frá útlöndum, og fyrir að láta af hendi þau skilríki er skipið á að fá hér á landi skal greiða 2.60 kr. af hverri nettósmálest skipsins. Hálf smálest eða þar yfir telst heil.

Gjald þetta skal greiða á fyrstu höfn er skipið tekur hér á landi, þó eigi oftar en sex sinnum á almanaksári.

4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í lögum um aukatekjur ríkissjóðs, nr. 79 23. desember 1975, öðlast gildi frá og með 20. febrúar 1981.

Fjármálaráðuneytið, 25. febrúar 1981.

F. h. r.
Höskuldur Jónsson.

Árni Kolbeinsson.

Nr. 122. 19. febrúar 1981.

AUGLÝSING

um staðfestingu á breytingu á aðalskipulagi Reykjavíkur.

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19 21. maí 1964 hefur ráðuneytið í dag staðfest breytingu á áður staðfestu skipulagi Reykjavíkur að því er tekur til hluta úr aðalgatnakerfinu milli Kringlumýrarbrautar og Reykjanesbrautar.

Félagsmálaráðuneytið, 19. febrúar 1981.

F. h. r.
Hallgrímur Dalberg.

Jón Sigurpálsson.