

reglna þessara svo og misnotkun ívilnunar sem veitt hefur verið samkvæmt ákvæðum reglna þessara getur m.a. varðað við 63. og 67. gr. laga nr. 59/1969 um tollheimtu og tollefirlit með áorðnum breytingum.

Um meðferð mála vegna brots á reglum þessum fer að hætti opinberra mála.

11. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt heimild í 10. tl. 1. mgr. 3. gr., sbr. 2. mgr. 3. gr. laga nr. 120 31. desember 1976 um tollskrá o. fl. og lögum nr. 59 28. maí 1969 um tollheimtu og tollefirlit með áorðnum breytingum öðlast þegar gildi. Jafnframt er úr gildi felld auglýsing nr. 316 22. október 1974 um sama efni.

Ákvæði til bráðabirgða.

Um fullnaðartollafgreiðslu ökutækja sem heimilaður hefur verið á tímabundinn tollfrjáls innflutningur fyrir gildistöku reglna þessara skulu gilda ákvæði auglýsingar nr. 316/1974, svo og önnur fyrirmæli þar að lútandi.

Fjármálaráðuneytið, 30. apríl 1981.

Ragnar Arnalds.

Sigurgeir A. Jónsson.

REGLUGERÐ

um innheimtu þungaskatts af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín.

1. gr.

Af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín, skal greiða þungaskatt fyrir hverja byrjaða viku sem bifreiðar eru hérlandis, talið frá og með komudegi, sem hér segir:

a) Af bifreiðum, öðrum en þeim sem um er rætt í b-lið þessarar greinar og búnar eru viðhlítandi ökumælum, sbr. reglugerð nr. 62/1977 um ökumæla:

Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku		Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku	
Eigin þyngd bifreiðar kg	kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	kr.
Allt að 2000	129	4200—4399	219
2000—2199	136	4400—4599	227
2200—2399	144	4600—4799	235
2400—2599	151	4800—4999	243
2600—2799	158	5000—5199	251
2800—2999	166	5200—5399	259
3000—3199	173	5400—5599	267
3200—3399	180	5600—5799	275
3400—3599	188	5800—5999	283
3600—3799	195	6000—6199	291
3800—3999	203	6200—6399	299
4000—4199	211	6400—6599	307

Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku		Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku	
Eigin þyngd bifreiðar kg	kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	kr.
6600—6799	315	11800—11999	523
6800—6999	323	12000—12199	531
7000—7199	331	12200—12399	539
7200—7399	339	12400—12599	547
7400—7599	347	12600—12799	555
7600—7799	355	12800—12999	563
7800—7999	363	13000—13199	571
8000—8199	371	13200—13399	579
8200—8399	379	13400—13599	587
8400—8599	387	13600—13799	595
8600—8799	395	13800—13999	603
8800—8999	403	14000—14199	611
9000—9199	411	14200—14399	619
9200—9399	419	14400—14599	627
9400—9599	427	14600—14799	635
9600—9799	435	14800—14999	643
9800—9999	443	15000—15199	651
10000—10199	451	15200—15399	659
10200—10399	459	15400—15599	667
10400—10599	467	15600—15799	675
10600—10799	475	15800—15999	683
10800—10999	483	16000—16199	691
11000—11199	491	16200—16399	699
11200—11399	499	16400—16599	707
11400—11599	507	16600—16799	715
11600—11799	515	16800—16999	723

Sé eigin þyngd bifreiðar 17000 kg eða meira skal vikugjaldið hækka um 8 kr. fyrir hver byrjuð 200 kg sem eigin þyngd er meiri en 17000 kg.

Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir ekki útbúnir viðhlítandi ökumælisbúnaði, sbr. b-lið þessarar greinar.

- b) Af bifreiðum, sem eru 4000 kg eða meira að leyfðri heildarþyngd og útbúnar eru viðhlítandi ökumælisbúnaði. sbr. reglugerð nr. 62/1977 um ökumæla, skal greiða þungaskatt skv. ákvæðum c-liðs 3. gr. reglugerðar nr. 636/1980 um innheimtu bifreiðagjalda o. fl. Af tengi- og festivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir útbúnir viðhlítandi ökumælisbúnaði.

2. gr.

Þungaskatt samkvæmt a-lið 1. gr. skal greiða við komu bifreiðar til landsins. Við ákvörðun skattsins skal miða við þann tíma, sem áformað er að bifreið verði hérlandis, reiknaðan í heilum vikum. Telst brot úr viku heil vika í þessu sambandi, sbr. 1. gr.

Komi í ljós við brottflutning gjaldskyldrar bifreiðar samkvæmt a-lið 1. gr. reglugerðar þessarar að verutími hennar hérlandis hefur verið van- eða ofáætlaður skal eftir atvikum innheimta vangoldinn eða endurgreiða ofheimtan þungaskatt af þeim sökum. Hafi verutími verið vanáætlaður um meira en sem nemur 4 vikum skal

innheimta dráttarvexti af þeim þungaskatti, sem ógreiddur er vegna vanáætlunar. Dráttarvextir skulu vera þeir sömu og hjá innlánsstofnunum. sbr. 13. gr. laga nr. 10/1961 og ákvörðun Seðlanbanka Íslands á hverjum tíma. Dráttarvextir reiknast með sama hætti og hjá innlánsstofnunum.

3. gr.

Við komu bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., til landsins skulu viðkomandi toll- eða löggæslumenn ganga úr skugga um að ökumælir hennar sé virkur og innsiglaður á þann hátt, sem kveðið er á um í reglugerð nr. 62/1977.

Uppfylli ökumælisbúnaður að mati toll- eða löggæslumanns þær kröfur, sem gerðar eru til slíks búnaðar, skal hann skrá stöðu mælis og númer mælis í akstursbók, sem afhenda skal umráðamanni bifreiðarinnar. Jafnframt skal skrá þessar upplýsingar í sérstaka skrá, sem viðkomandi innheimtumaður skal halda um þessar bifreiðar.

Við brottflutning bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skal toll- eða löggæslumaður lesa af ökumæli hennar og ákvarða þungaskatt í samræmi við ekinn kílómetrafjölda frá komudegi. Skattinn skal greiða hjá viðkomandi innheimtumanni, sbr. þó ákvæði 2. mgr. 4. gr.

Nú er bifreið, sem gjaldskyld er samkv. b-lið 1. gr., staðsett hérlandis lengur en fjóra mánuði í senn og skulu þá ákvæði 6. gr. reglugerðar nr. 636/1980 um innheimtu bifreiðagjalda o. fl. gilda um álestur og innheimtu þungaskatts af henni.

4. gr.

Að því leyti, sem ekki er ákveðið í reglugerð þessari um innheimtu vaxta, viðurlög, veð, sektir og aðra framkvæmd varðandi innheimtu þungaskatts samkvæmt 1. gr., skulu gilda, eftir því sem við geta átt, ákvæði reglugerðar nr. 636/1980 um innheimtu bifreiðagjalda o. fl. og reglugerðar nr. 62/1977 um ökumæla.

Ráðuneytið getur falið toll- eða löggæslumönnum að annast ákvörðun og innheimtu þungaskatts f. h. viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, ef sérstaklega stendur á.

Óheimilt er að skipa út gjaldskyldri bifreið samkvæmt reglugerð þessari nema sannað sé að þungaskattur af henni hafi verið greiddur.

5. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt heimild í lögum um fjáröflun til vegagerðar nr. 79 6. september 1974, sbr. lög nr. 78/1975 og lög nr. 78/1977 um breyting á þeim lögum, öðlast gildi þegar í stað. Jafnframt er reglugerð nr. 265 30. maí 1980 um sama efni felld úr gildi.

Fjármálaráðuneytið, 30. apríl 1981.

Ragnar Arnalds.

Sigurgeir A. Jónsson.