

6. gr.

Röng skýrslugjöf eða framlagning rangra eða villandi gagna og röng upplýsingagjöf látin í té í því skyni að fá endurgreitt sölugjald samkvæmt ákvæðum auglýsingar þessarar svo og misnotkun ívilnunar sem veitt hefur verið samkvæmt ákvæðum auglýsingar þessarar getur m. a. varðað við 21. gr. laga nr. 10/1960 um söluskatt með áorðnum breytingum.

Um meðferð mála vegna brota á reglum þessum fer að hætti opinberra mála.

7. gr.

Auglýsing þessi, sem birt er skv. heimild í l. nr. 10/1960 um söluskatt með áorðnum breytingum sbr. l. nr. 41/1981, öðlast gildi þegar í stað.

Fjármálaráðuneytið, 14. september 1981.

Ragnar Arnalds.

Höskuldur Jónsson.

11. september 1981.

Nr. 494.

GJALDSKRÁ

fyrir leiðsögn skipa við Ísland.

1. gr.

Gjald fyrir leiðsögn skips er miðuð við brúttórúmllestastærð þess, og þá vegalengd, sem það siglir, samkvæmt meðfylgjandi töflu.

Fyrir hverja sjómílu, eða brot úr sjómílu, allt að 10 sjómílu að og frá höfn eða stað, þar sem skipið hefur viðkomu, skal leiðsögumanni greitt samkvæmt meðfylgjandi töflu:

| | |
|---|-----------|
| Fyrir skip allt að 500 br. rúml. | kr. 44,00 |
| Fyrir skip frá 500— 1 000 br. rúml. | — 46,00 |
| Fyrir skip frá 1 000— 1 500 br. rúml. | — 48,00 |
| Fyrir skip frá 1 500— 2 000 br. rúml. | — 50,00 |
| Fyrir skip frá 2 000— 3 000 br. rúml. | — 53,00 |
| Fyrir skip frá 3 000— 4 000 br. rúml. | — 56,00 |
| Fyrir skip frá 4 000— 5 000 br. rúml. | — 60,00 |
| Fyrir skip frá 5 000—10 000 br. rúml. | — 65,00 |
| Fyrir skip frá 10 000—15 000 br. rúml. | — 72,00 |
| Fyrir skip frá 15 000—20 000 br. rúml. | — 78,00 |
| Fyrir skip frá 20 000—30 000 br. rúml. | — 84,00 |
| Fyrir skip frá 30 000 og þar yfir | — 88,00 |

Greiðsla fyrir sjómílu eða brot úr sjómílu fram yfir áðurnefndar 10 sjómílu skal vera:

| | |
|--|-----------|
| Fyrir skip allt að 500 br. rúml. | kr. 10,00 |
| Fyrir skip frá 500— 5 000 br. rúml. | — 12,00 |
| Fyrir skip frá 5 000—10 000 br. rúml. | — 14,00 |
| Fyrir skip frá 10 000 og þar yfir | — 16,00 |

Minnsta leiðsögugjald skal vera kr. 400,00.

Leggi leiðsögumaður skipi að bryggju eða frá, komi því fyrir eða losi það úr festum (mooring), skal hann fá fyrir það kr. 110,00 fyrir skip allt að 500 br. rúml., og kr. 10,00 fyrir hverjar 100 br.rúmllestir skipsins þar yfir.

2. gr.

Fari viðstaða skipsins í höfn eða á viðkomustað fram úr 6 klst. á leiðsögumaður tilkall til biðpeninga fyrir þann tíma, sem viðstaðan fer fram úr 6 klst. á hverjum stað. Skulu biðpeningar greiddast með kr. 51,00 pr. klst., þó ekki lengur en 8 klst. á hverjum sólarhring. Þar að auki ber leiðsögumanni fritt fæði og hvíldaraðstaða fyrir sig og aðstoðarmann.

3. gr.

Leiðsögumanni ber greiðsla alls eðlilegs og sannanlegs kostnaðar fyrir flutning sinn milli skips og lands og ferðakostnaðar í veg fyrir skipið, eða frá því til leiðsöguhafnar. Hér með teljast laun á ferðalögum og ef leiðsögumaður bíður skips eftir ákveðinn komu- eða burtfarartíma þess. Skal það á sama hátt vera greitt með kr. 51,00 pr. klst., þó aldrei meir en 8 klst. á sama sólarhring (frá 00:00—24:00).

4. gr.

Vetrargjaldskrá gildir á tímabilinu frá 1. október til 31. mars og skal vera 1/3 hærri samkvæmt 1. gr., en óbreytt varðandi 2. og 3. gr.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 48, 19. júní 1933, um leiðsögu skipa, staðfestist hér með til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir leiðsögu við Ísland, nr. 183, 6. mars 1980.

Samgönguráðuneytið, 11. september 1981.

Steingrímur Hermannsson.

Kristinn Gunnarsson.

REGLUGERÐ**um gatnagerðargjöld í Nesjahreppi, Austur-Skaftafellssýslu.****1. gr.**

Sveitarstjórn er heimilt að leggja gatnagerðargjöld á lóðir í sveitarfélaginu eftir því sem nánar segir í reglugerð þessari. Heimilt er að leggja gatnagerðargjald á land, sem sambærilegt telst, þótt ekki sé sérstök lóð, njóti það sömu réttinda.

2. gr.

Gatnagerðargjöld eru tvenns konar, A- gjald, sem er gjald vegna þátttöku lóðarhafa í kostnaði við að gera undirbyggða götu, og B- gjald, sem er gjald vegna þátttöku lóðarhafa í því að leggja bundið slitlag á götu og ganga endanlega frá gangstétt.

3. gr.

A- gjald vegna nýbygginga og viðbygginga við eldri hús skal miða við ákveðinn hluta byggingarkostnaðar á rúmmetra, eins og hann er talinn af Hagstofu Íslands hverju sinni, svo sem hér segir:

| | |
|--|-------|
| Einbýlishús | 2.25% |
| Tvíbýlishús og sambyggð einbýlishús á einni hæð | 1.80% |
| Tveggja hæða fjölbýlishús | 1.35% |
| Fjölbýlishús, 3 hæðir eða meira | 0.90% |
| Verslunar- og skrifstofubyggingar | 2.25% |
| Iðnaðarhús, vörugeymslur og annað atvinnuhúsnæði | 0.90% |