

2. gr.

- Niðurfelling aðflutningsgjalda skv. 1. gr. er bundin eftirfarandi skilyrðum:
- Innflytjandi leggi stund á framleiðslu iðnaðarvara og lýsi því yfir í aðflutningsskýrslu við tollafgreiðslu hverju sinni að hin innflutta vara verði eingöngu notuð sem efnivara til þeirrar framleiðslu eða innflytjandi lýsi því yfir í aðflutningsskýrslu að viðkomandi vörusending sé öll eða að hluta, sem þá skal sérstaklega útreiknað í aðflutningsskýrslu, ætluð nánar tilgreindu iðnfyrirtæki og framvísi jafnframt yfirlýsingu frá framleiðanda (framleiðendum) nefndra vara um að viðkomandi vörusending (hluti vörusendingar) sé keypt fyrir hans atbeina eða verði keypt af honum til nefndrar framleiðslu eingöngu.
 - Tollyfirvaldi er heimill aðgangur að bókhaldsgögnum sé það talið nauðsynlegt til að ganga úr skugga um hvort verð eða önnur atriði í aðflutningsskýrslum, sölu- eða vörureikningum eða staðfestingargögnum séu eða hafi verið rétt tilgreind.

3. gr.

Röng skýrslugjöf eða framlagning rangra eða villandi gagna og röng upplýsingagjöf látin í té í því skyni að fá ívilnun á tolli eða gjöldum samkvæmt ákvæðum auglýsingar þessarar svo og misnotkun ívilnunar sem veitt hefur verið samkvæmt ákvæðum auglýsingar þessarar getur m. a. varðað við 63. og 67. gr. laga nr. 59 28. maí 1969 um tollheimtu og tollleiftirlit með áorðnum breytingum.

Um meðferð mála vegna brota á reglum þessum fer að hætti opinberra mála.

4. gr.

Auglýsing þessi er sett samkvæmt heimild í 17. tl. 3. gr. laga nr. 120 31. desember 1976, um tollskrá o. fl. með áorðnum breytingum, sbr. 3. gr. laga nr. 107 30. desember 1978 um sérstakt tímabundið vörugjald með áorðnum breytingum til að öðlast gildi þegar í stað. Jafnframt er úr gildi felld auglýsing nr. 585 7. nóvember 1980 um sama efni svo og þau fyrirmæli önnur er brjóta kunna í bága við ákvæði auglýsingar þessarar.

Fjármálaráðuneytið, 28. desember 1981.

F. h. r.

Björn Hafsteinsson.

Ingólfur Friðjónsson.

REGLUR

um smíði og búnað íslenskra skipa.

HLUTI N.

Reglur um merkingu skipa.

EFNISYFIRLIT.

- Gildissvið.
- Almenn ákvæði.
- Skráningarumdæmi.
- Bókstafir og tölur.
- Björgunarbúnaður.
- Ábyrgð skipstjóra.
- Refsingar.
- Gildistaka.

1. Gildissvið.

- 1.1. Reglur þessar gilda um öll íslensk skip og báta, sem eru 6 metrar eða lengri, mælt milli stafna.

2. Almenn ákvæði.

- 2.1. Hvert skip og bátur skal vera merktur með nafni á bóg beggja megin. Fiskiskip skulu auk þess vera merkt með umdæmisstöfum og tölum á bóg beggja megin.
- 2.2. Hvert skip, sem er stærra en 30 brl., skal vera merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.
- 2.3. Þilfarsfiskiskip skulu vera merkt með skipaskrárnúmeri á heppilegum stað á báðum hliðum.
- 2.4. Opnir bátar skulu vera merktir með skráningarnúmeri á heppilegum stað á báðum hliðum. Skráningarnúmer skemmtibáta skal vera skilgreint með bókstafnum S fyrir aftan, en skráningarnúmer annarra báta skilgreint með bókstafnum B fyrir framan.
- 2.5. Hvert skip, sem þjóðernisskirt eini hlýtur, skal vera merkt með einkennisstöfum þess á lúgubita eða karm.

3. Skráningarumdæmi.

- 3.1. Hvert skipaskráningarumdæmi hefur sína umdæmisbókstafi og skulu skráningarskyld fiskiskip og bátar bera umdæmisbókstafi þess umdæmis, sem skipið/báturinn er skráður í, ásamt umdæmisnúmeri aftan við umdæmisbókstafina.

- 3.2. Umdæmisbókstafir eru sem hér greinir:

AK Akranes.
ÁR Árnessýsla.
BA Barðastrandarsýsla.
EA Eyjafjarðarsýsla og Akureyri.
DA Dalasýsla.
GK Gullbringusýsla.
HF Kjósarsýsla og Hafnarfjörður.
HU Húnavatnssýslur.
ÍS Ísafjarðarsýslur og Ísafjörður.
KE Keflavík.
KÓ Kópavogur.
MB Mýra- og Borgarfjarðarsýsla.
NK Neskaupstaður.
NS Norður-Múlasýsla og Seyðisfjörður.
ÓF Ólafsfjörður.
RE Reykjavík.
SF Austur-Skaftafellssýsla.
SH Snæfellsness- og Hnappadalssýsla.
SI Siglufjörður.
SK Skagafjarðarsýsla og Sauðárkrókur.
ST Strandasýsla.
SU Suður-Múlasýsla.
ÞH Þingeyjarsýslur.
VE Vestmannaeyjar.
VS Vestur-Skaftafellssýsla.

- 3.3. Skip og bátar, sem skráðir eru í Kjósarsýslu eða Hafnarfirði mega halda um-

- dæmisbókstöfum (GK) og tölum óbreyttum, en við frumskráningu skips eða umskráningu vegna eigendaskipta, skal það hljóta umdæmisbókstafina HF.
4. **Bókstafir og tölur.**
- 4.1. Stafagerð skal vera háð samþykki Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 4.2. Bókstafir og tölur skulu vera dökkir stafir á ljósum grunni, eða ljósir stafir á dökkum grunni.
- 4.3. Hæð á bókstöfum í nafni og heimilisfangi skal ekki vera minni en sem hér greinir:
- | | |
|----------------------------------|--------|
| Á skipum 30 brl. og stærri | 15 cm. |
| Á skipum minni en 30 brl. | 12 cm. |
| Á opnum bátum | 10 cm. |
- 4.4. Hæð á umdæmisbókstöfum og tölum skal ekki vera minni en sem hér greinir:
- | | |
|----------------------------------|--------|
| Á skipum 30 brl. og stærri | 45 cm. |
| Á skipum minni en 30 brl. | 25 cm. |
| Á opnum bátum | 10 cm. |
- 4.5. Hæð á skráningarnúmeri skal ekki vera minni en sem hér greinir:
- | | |
|-------------------------------------|--------|
| Á skipum 30 brl. og stærri | 45 cm. |
| Á skipum minni en 30 brl. | 25 cm. |
| Á opnum bátum öðrum en skemmtibátum | 20 cm. |
| Á skemmtibátum | 10 cm. |
- 4.6. Hæð á einkennisbókstöfum skipa með þjóðernisskírteini, skal ekki vera minni en 15 cm.
5. **Björgunarbúnaður.**
- 5.1. Björgunarbáta, aðra en gúmmi- og slöngubáta, skal merkja með nafni skipsins og heimahöfn. Björgunarbáta á fiskiskipum má merkja með umdæmisstöfum og tölum skipsins í stað nafns og heimahafnar.
- 5.2. Á björgunarbáta, aðra en gúmmi- og slöngubáta, skal marka stærð bátsins þ.e. lengd, breidd og dýpt ásamt hámarkstölu þeirra manna, sem báturinn má flytja.
- 5.3. Björgunarhringar skulu merktir með nafni og heimahöfn skipsins eða nafni og umdæmisbókstöfum og tölum, ef um fiskiskip er að ræða.
6. **Ábyrgð skipstjóra.**
- 6.1. Bannað er að afmá einkenni þau, sem að ofan greinir, afbaka þau, gera þau óþekktanleg, hylja þau eða dylja. Sama gildir um útlend skip meðan þau eru innan íslenskrar landhelgi.
- 6.2. Sú skylda hvílir á skipstjóra skips að halda vel við öllum merkjum er skipi ber að hafa og sett hafa verið á það.
7. **Refsingar.**
- 7.1. Brot gegn reglum þessum varða sektum eða varðhaldi. Með mál út af brotum á reglum þessum skal fara að hætti opinberra mála.
8. **Gildistaka.**
- Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt lögum nr. 53 12. maí 1970, um skráningu skipa, staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi. Jafnframt falla úr gildi reglur um merkingu skipa nr. 331 15. september 1976.

Samgönguráðuneytið, 18. desember 1981.

Steingrímur Hermannsson.

Birgir Guðjónsson.