

4. gr.

2. mgr. 7. gr. orðist þannig:

Þeir bifreiðastjórar sem vinna þau störf, sem talin eru í b-lið 14. gr. og 1. mgr. 16. gr., halda óskertum rétti sínum, þótt þeir stundi ekki akstur bifreiðar sem aðalstarf.

5. gr.

C-liður 14. gr. orðist þannig:

Ef leyfishafi deyr, heldur maki hans atvinnuleyfinu í allt að 3 ár frá dauða hans, ef maki æskir þess, enda sé bifreiðastjórinn félagi í stéttarfélagi bifreiðastjóra.

6. gr.

2. mgr. 16. gr. falli niður.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum um leigubifreiðar, nr. 36 9. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt eru úr gildi felldar reglugerðir nr. 78 30. janúar 1981 og nr. 642 10. nóvember 1981 um sama efni.

Samgönguráðuneytið, 12. mars 1982.

Steingrímur Hermannsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

AUGLÝSING

um tilnefningu Arnarflugs hf. til að halda uppi áætlunarflugferðum milli landa.

Samkvæmt heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, og loftferðasamningi milli Íslands og Hollands frá 22. mars 1950, hefur samgönguráðuneytið í dag tilnefnt Arnarflug hf. til að halda uppi áætlunarflugi með farþega, vörur og póst milli Íslands og Hollands.

Tilnefning þessi kemur í stað tilnefningar til handa Iscargo hf. til sams konar flugs, sbr. bréf ráðuneytisins dags. 17. október 1980 og auglýsingar nr. 582 18. október 1980, enda hefur það félag afsalað henni með bréfi, dags. 10. þ.m.

Samgönguráðuneytið, 15. mars 1982.

Steingrímur Hermannsson.

Birgir Guðjónsson.

AUGLÝSING

um afgreiðslutíma Apóteks Austurlands.

Skv. heimildum í reglugerð um afgreiðslutíma lyfjabúða utan Reykjavíkur nr. 305/1972 skal afgreiðslutími Apóteks Austurlands frá og með 1. apríl 1982, vera sem hér segir: