STJÓRNARTÍÐINDI B 24 — 1982

Nr. 225. 444 30. apríl 1982.

REGLUGERÐ

um sérstakt gjald af bifreiðum og bifhjólum

I. KAFLI
Almenn ákvæði

1. gr.

Greiða skal í ríkissjóð sérstakt gjald af bifreiðum og bifhjólum, nema annað sé ákveðið samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar.

2. gr.

Gjald af bifreiðum skal lagt á í sjö eftirfarandi flokkum miðað við eigin þyngd eða sprengirými aflvélar mælt í rúmsentimetrum:

	Eigin þyngd í kg	Sprengirými í cm^3	Gjald í %
I	0— 700	0—1000	0
II	701— 800	1001—1300	5
III	801— 900	1301—1600	10
IV	901—1100	1601—2000	15
V	1101—1300	2001—2300	20
VI	1301—1500	2301—3000	25
VII	$\geq$1501	$\geq$ 3001	30

Við flokkun til gjaldskyldu í lægri gjaldflokk, komi fleiri en einn til álita skv. 1. mgr., nægir að annað skilyrðið, eigin þyngd eða sprengirými, sé uppfyllt. Með „eigin þyngd" er átt við þyngd bifreiðar eins og hún er skýrgreind samkvæmt staðli Alþjóðlegu stöðlunarstofnunarinnar ISO, nr. 1176 Road vehicles — Weights — Vocabulary (töluliður 4.6), og er þá miðað við ökutæki tilbúin til aksturs m. a. með olíu, kælimiðli, eldsneyti, rafgeymi, aukahjólbarða og verkfærasetti.

3. gr.

Af öllum bifhjólum og beltabifhjólum skal greiða 10% gjald.

4. gr.

Ökutæki í eftirtöldum tollskrárnúmerum skulu undanþegin sérstöku gjaldi af bifreiðum:

87.01.20	Dráttarbifreiðar með burðarþol 6 tonn og þar yfir, fyrir festivagna.
87.02.12	Ökutæki á beltum, yfir 400 kg að eigin þyngd.
87.02.17	Ökutæki með burðarþol 6 tonn og þar yfir, til flutnings bæði á mönnum og vörum.
87.02.29	Almenningsbifreiðar.
87.02.31—32	Grindur með hreyfli og ökumannshúsi með burðarþol 6 tonn og þar yfir.

Ríkisprentsmiðjan Gutenberg.

87.02.35	Flutningstæki fyrir grjót o. þ. h.
87.02.37—38	Vörubifreiðar með burðarþol 6 tonn og þar yfir.
87.02.43	Sjúkrabifreiðar.
87.03.01—09	Bifreiðar til sérstakrar notkunar.
	Bifreiðar sem eru knúnar rafhreyfli.

II. KAFLI
Innfluttar bifreiðar og bifhjól

5. gr.

Við innflutning gjaldskyldra bifreiða, bifhjóla, og beltabifhjóla skal gjald skv. 2. og 3. gr. lagt á tollverð þeirra eins og það er ákveðið samkvæmt ákvæðum laga nr. 120/1976 um tollskrá o. fl. með áorðnum breytingum. Gjaldið skal innheimt við tollafgreiðslu á innfluttum gjaldskyldum vörum ásamt aðflutningsgjöldum.

6. gr.

Innflytjandi bifreiðar, bifhjóls eða beltabifhjóls skal afhenda viðkomandi tollyfirvaldi, ásamt aðflutningsskýrslu, umsókn á þar til gerðu eyðublaði um skráningu ökutækis þar sem m. a. skal gerð grein fyrir eigin þyngd og stærð sprengirýmis aflvélar viðkomandi ökutækis (kW ef um rafknúna bifreið er að ræða), sbr. 2. og 3. gr.

Eyðublöð vegna umsóknar um skráningu ökutækis fást hjá tollyfirvöldum.

III. KAFLI
Innlend samsetning

7. gr.

Bifreiðar sem settar eru saman hér á landi eru gjaldskyldar skv. 2. gr., sbr. þó 4. gr., og er óheimilt að skrásetja þær fyrr en sérstakt gjald af bifreiðum hefur verið greitt.

8. gr.

Gjald af bifreiðum sem settar eru saman hér á landi skal lagt á matsverð sem fundið skal samkvæmt sömu reglum og gilda um ákvörðun tollverðs sams konar eða hliðstæðra innfluttra bifreiða samkvæmt ákvæðum laga nr. 120/1976 um tollskrá o. fl. með síðari breytingum, sbr. m. a. bifreiðaverðskrá sem gefin er árlega út af fjármálaráðuneytinu skv. 2. mgr. 13. gr. tollskrárlaga.

9. gr.

Gjaldskyldir samkvæmt ákvæðum þessa kafla eru allir þeir sem setja saman bifreiðar hér á landi, hvort sem er til endursölu eða eigin nota.

Þeir sem gjaldskyldir eru samkvæmt þessari grein skulu ótilkvaddir greiða innheimtumanni ríkissjóðs í því umdæmi þar sem þeir eru heimilisfastir gjald það sem þeim ber að standa skil á. Greiðslu, sem innt skal af hendi áður en skráning bifreiðar fer fram, skal fylgja skýrsla á þar til gerðu eyðublaði um hina gjaldskyldu bifreið ásamt umsókn um skráningu, sbr. 6. gr.

IV. KAFLI
Ýmis ákvæði.

10. gr.

Við tollafgreiðslu skal fella niður eða lækka sérstakt gjald samkvæmt reglugerð þessari af fólksbifreiðum til öryrkja sem njóta tollaívilnana. Um niðurfellingu eða lækkun gjaldsins skal farið svo sem fyrir er mælt í 27. tl. 3. gr. tollskrárlaga og ákveðið er í tilkynningu ráðuneytisins um eftirgjöf hverju sinni.

Við tollafgreiðslu fólksbifreiða til leigubifreiðastjóra og ökukennara sam hafa að aðalstarfi akstur allt að 8 farþega leigubifreiða til fólksflutninga eða kennslubifreiða skal einungis innheimta, miðað við flokkun viðkomandi bifreiðar, hálft það gjald sem um ræðir í 2. gr., en að þremur fjórðu hlutum ef um aukastarf er að ræða. Af sendibifreiðum sem bera 1450 kg hlass eða meira skal heimilt að fella gjaldið niður við tollafgreiðslu til sendibifreiðastjóra sem hafa akstur að aðalstarfi, en sama regla og um ræðir í 1. málslið skal gilda um aðrar sendibifreiðar til sendibifreiðastjóra. Um eftirgjöf sérstaks gjalds af bifreiðum þessara aðila skal farið eftir reglum ráðuneytisins um eftirgjöf á tolli skv. 41. tl. 3. gr. tollskrárlaga eftir því sem við á. Þó skal fyrning samkvæmt reglum settum samkvæmt 41. tl. 3. gr. tollskrárlaga vegna eftirgjafar af sendibifreiðum sem bera 1450 kg hlass eða meira vera fjögur ár í stað þriggja.

Ákvæði 1. og 2. mgr. þessarar greinar skulu gilda eftir því sem við getur átt um bifreiðar sem settar eru saman hér á landi.

Tollstjóranum í Reykjavík er falin framkvæmd ákvæða þessarar greinar.

11. gr.

Að því leyti sem eigi er ákveðið í reglugerð þessari um gjaldskyldu, álagningu, úrskurð um flokkun til gjaldskyldu, innheimtu, veð, sektir, viðurlög, refsingar og aðra framkvæmd varðandi sérstakt gjald af bifreiðum og bifhjólum skulu gilda eftir því sem við getur átt ákvæði laga nr. 120/1976 um tollskrá o. fl., laga nr. 59/1969 um tollheimtu og tolleftirlit og laga nr. 47/1960 um tollvörugeymslur o. fl. með áorðnum breytingum svo og reglugerða og annarra fyrirmæla settra samkvæmt þeim.

12. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 16. gr., sbr. 35. gr. laga nr. 4/1960 um efnahagsmál, til að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt er úr gildi numin reglugerð nr. 163/1978 um sama efni svo og reglugerð nr. 453/1981 um breyting á henni.

Fjármálaráðuneytið, 30. apríl 1982.

Ragnar Arnalds.

Höskuldur Jónsson.