

2. gr.

Reglugerð þessi sem sett er skv. heimild í lögum nr. 78/1974 um fjáröflun til vegagerðar með síðari breytingum öðlast gildi hinn 10. júní 1982 og tekur til aksturs sem á sér stað eftir lok 2. álesturstímabils 1982, en því lýkur á tímabilinu 20. maí til 10. júní 1982.

Fjármálaráðuneytið, 19. maí 1982.

Ragnar Arnalds.

Lárus Ögmundsson.

Nr. 238.

30. apríl 1982.

REGLUGERÐ

um innheimtu þungaskatts af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín.

1. gr.

Af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín, skal greiða þungaskatt fyrir hverja byrjaða viku sem bifreiðar eru hérlandis, talið frá og með komudegi, sem hér segir:

- a) Af bifreiðum, öðrum en þeim sem um er rætt í b-lið þessarar greinar og búnar eru viðhlitandi ökumælum, sbr. reglugerð nr. 62/1977 um ökumæla með síðari breytingum.

Eigin þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.
Allt að 2000	188	6000— 6199	423
2000— 2199	198	6200— 6399	434
2200— 2399	209	6400— 6599	446
2400— 2599	219	6600— 6799	457
2600— 2799	229	6800— 6999	469
2800— 2999	241	7000— 7199	481
3000— 3199	251	7200— 7399	492
3200— 3399	261	7400— 7599	503
3400— 3599	273	7600— 7799	515
3600— 3799	283	7800— 7999	527
3800— 3999	295	8000— 8199	539
4000— 4199	306	8200— 8399	550
4200— 4399	318	8400— 8599	562
4400— 4599	330	8600— 8799	574
4600— 4799	241	8800— 8999	585
4800— 4999	353	9000— 9199	597
5000— 5199	364	9200— 9399	608
5200— 5399	376	9400— 9599	620
5400— 5599	388	9600— 9799	632
5600— 5799	399	9800— 9999	643
5800— 5999	410	10000—10199	654

Eigin þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.
10200—10399	667	13600—13799	954
10400—10599	678	13800—13999	967
10600—10799	690	14000—14199	1 032
10800—10999	701	14200—14399	1 045
11000—11199	713	14400—14599	1 059
11200—11399	725	14600—14799	1 072
11400—11599	736	14800—14999	1 086
11600—11799	748	15000—15199	1 129
11800—11999	759	15200—15399	1 143
12000—12199	810	15400—15599	1 156
12200—12399	833	15600—15799	1 170
12400—12599	845	15800—15999	1 185
12600—12799	857	16000—16199	1 219
12800—12999	870	16200—16399	1 234
13000—13199	916	16400—16599	1 248
13200—13399	928	16600—16799	1 262
13400—13599	941	16800—16999	1 276

Sé eigin þyngd bifreiðar 17000 kg eða meira skal vikugjaldið hækka um 15 kr. fyrir hver byrjuð 200 kg sem eigin þyngd er meiri en 17000 kg.

Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir ekki útbúnir viðhlítandi ökümlisbúnaði, sbr. b-lið þessarar greinar.

- b) Af bifreiðum, sem eru 4000 kg eða meira að leyfðri heildarþyngd og útbúnar eru viðhlítandi ökümlisbúnaði, sbr. reglugerð nr. 62/1977 um ökümla, skal greiða þungaskatt skv. ákvæðum c-liðs 3. gr. reglugerðar nr. 682/1981 um innheimtu bifreiðagjalda o.fl., sbr. reglugerð nr. 4/1982. Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir útbúnir viðhlítandi ökümlisbúnaði.

2. gr.

Þungaskatt samkvæmt a-lið 1. gr. skal greiða við komu bifreiðar til landsins. Við ákvörðun skattsins skal miða við þann tíma, sem áformað er að bifreið verði hérlandis, reiknaðan í heilum vikum. Telst brot úr viku heil vika í þessu sambandi, sbr. 1. gr.

Komi í ljós við brottflutning gjaldskyldrar bifreiðar samkvæmt a-lið 1. gr. reglugerðar þessarar að verutími hennar hérlandis hefur verið van- eða ofáætlaður skal eftir atvikum innheimta vangoldinn eða endurgreiða ofheimtan þungaskatt af þeim sökum. Hafi verutími verið vanáætlaður um meira en sem nemur 4 vikum skal innheimta dráttarvexti af þeim þungaskatti, sem ógreiddur er vegna vanáætlunar. Dráttarvextir skulu vera þeir sömu og hjá innlánsstofnunum, sbr. 13. gr. laga nr. 10/1961 um ákvörðun Seðlabanka Íslands á hverjum tíma. Dráttarvextir reiknast með sama hætti og hjá innlánsstofnunum.

3. gr.

Við komu bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., til landsins skulu viðkomandi toll- eða löggæslumenn ganga úr skugga um að ökümlir hennar sé virkur og innsiglaður á þann hátt, sem kveðið er á um í reglugerð nr. 62/1977 með síðari breytingum.

Uppfylli ökumælisbúnaður að mati toll- eða löggæslumanns þær kröfur, sem gerðar eru til slíks búnaðar, skal hann skrá stöðu mælis og númer mælis í akstursbók, sem afhenda skal umráðamanni bifreiðarinnar. Jafnframt skal skrá þessar upplýsingar í sérstaka skrá, sem viðkomandi innheimtumaður skal halda um þessar bifreiðar.

Við brottflutning bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skal toll- eða löggæslumaður lesa af ökumæli hennar og ákvarða þungaskatt í samræmi við ekinn kílómetrafjölda frá komudegi. Skattinn skal greiða hjá viðkomandi innheimtumanni, sbr. þó ákvæði 2. mgr. 4. gr.

Nú er bifreið, sem gjaldskyld er samkv. b-lið 1. gr., staðsett hérlendis lengur en fjóra mánuði í senn og skulu þá ákvæði 6. gr. reglugerðar nr. 682/1981 um innheimtu bifreiðagjalda o.fl. gilda um álestur og innheimtu þungaskatts af henni.

4. gr.

Að því leyti, sem ekki er ákveðið í reglugerð þessari um innheimtu vaxta, viðurlög, veð, sektir og aðra framkvæmd varðandi innheimtu þungaskatts samkvæmt 1. gr., skulu gilda, eftir því sem við geta átt, ákvæði reglugerðar nr. 682/1981 um innheimtu bifreiðagjalda o.fl. með síðari breytingum og reglugerðar nr. 62/1977 um ökumæla með síðari breytingum.

Ráðuneytið getur falið toll- eða löggæslumönnum að annast ákvörðun og innheimtu þungaskatts f.h. viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, ef sérstaklega stendur á.

Óheimilt er að skipa út gjaldskyldri bifreið samkvæmt reglugerð þessari nema sannað sé að þungaskattur af henni hafi verið greiddur.

5. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt heimild í lögum um fjáröflun til vegagerðar nr. 79 6. september 1974, sbr. lög nr. 78/1975 og lög nr. 78/1977 um breyting á þeim lögum, öðlast gildi þegar í stað. Jafnframt er reglugerð nr. 230 30. apríl 1981 um sama efni felld úr gildi.

Fjármálaráðuneytið, 30. apríl 1982.

Ragnar Arnalds.

Höskuldur Jónsson.