

GJALDSKRÁ

fyrir leiðsögu við Ísland.

1. gr.

Gjald fyrir leiðsögn skips er miðuð við brúttórúmllestastærð þess og þá vegalengd, sem það siglir samkvæmt meðfylgjandi töflu.

Fyrir hverja sjómílu eða brot úr sjómílu, allt að 10 sjómílu að og frá höfn eða stað þar sem skipið hefur viðkomu, skal leiðsögumanni greitt samkvæmt eftirfarandi töflu:

		Kr.
Fyrir skip allt að	500 br. rúml.	105,00
Fyrir skip frá	500 br.—1.000	110,00
Fyrir skip frá	1.000 br.—1.500	115,00
Fyrir skip frá	1.500 br.—2.000	120,00
Fyrir skip frá	2.000 br.—3.000	127,00
Fyrir skip frá	3.000 br.—4.000	135,00
Fyrir skip frá	4.000 br.—5.000	145,00
Fyrir skip frá	5.000 br.—10.000	155,00
Fyrir skip frá	10.000 br.—15.000	168,00
Fyrir skip frá	15.000 br.—20.000	180,00
Fyrir skip frá	20.000 br.—30.000	195,00
Fyrir skip frá	30.000 br. og þar yfir	210,00

Greiðsla fyrir sjómílu eða brot úr sjómílu fram yfir áður nefndar 10 sjómílu skal vera:

		Kr.
Fyrir skip allt að 500 br. rúml.		16,00
Fyrir skip frá	500 br.—5.000 br. rúml.	19,00
Fyrir skip frá	5.000 br.—10.000 br. rúml.	22,00
Fyrir skip frá	10.000 br. og þar yfir	25,00

Minnsta leiðsögugjald skal vera kr. 900,00.

Leggi leiðsögumaður skipi að bryggju eða frá, komi því fyrir eða losi það úr festum (mooring), skal hann fá fyrir það kr. 250,00 fyrir skip allt að 500 br. rúml., og kr. 25,00 fyrir hverjar 100 br. rúml. skipsins þar framyfir.

2. gr.

Fari viðstaða skipsins í höfn eða viðkomustað fram úr 6 klst. á leiðsögumaður tilkall til biðpeninga fyrir þann tíma, sem biðstaðan fer fram úr 6 klst., á hverjum stað. Skulu biðbeningar greiddast með kr. 125,00 pr. klst. þó ekki lengur en 8 klst. á hverjum sólarhring. Þar að auki ber leiðsögumanni frítt fæði og hvíldaraðstaða fyrir sig og aðstodarmann.

3. gr.

Leiðsögumanni ber greiðsla alls eðlilegs og sannanlegs kostnaðar fyrir flutning sinn milli skips og lands og ferðakostnaðar í veg fyrir skipið, eða frá því til leiðsöguhafnar. Hér með teljast laun á ferðalögum og ef leiðsögumaður bíður skips eftir ákveðinn komu- eða burtfarartíma þess. Skal það á sama hátt vera greitt með kr. 125,00 pr. klst., þó aldrei meir en 8 klst. á sama sólarhring (frá kl. 00:00 — 24:00).

4. gr.

Vetrargjaldskrá gildir á tímabilinu frá 1. október til 31. mars og skal vera $\frac{1}{3}$ hærri samkvæmt 1. gr., en óbreytt varðandi 2. og 3. gr. Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt

lögum nr. 48, 19. júní 1933, um leiðsögu skipa, staðfestist hér með til þess að öðlast gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir leiðsögu við Ísland, nr. 537, 31. ágúst 1982.

Samgönguráðuneytið, 17. maí 1983.

Steingrímur Hermannsson.

Kristinn Gunnarsson.

13. maí 1983

Nr. 340

AUGLÝSING

um umferð í Stykkishólmi.

Samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 40, 23. apríl 1968 og að fengnum tillögum hreppsnefndar Stykkishólmshrepps eru hér með settar eftirfarandi reglur um umferð í Stykkishólmi:

- 1) Aðalgata-Hafnargata-Silfurgata skulu hafa aðalbrautarrétt gagnvart hliðargötum með biðskyldu svo sem hér segir:
 - biðskylda á Nesvegi við Aðalgötu,
 - biðskylda á Silfurgötu við Aðalgötu,
 - biðskylda á Borgarbraut við Aðalgötu,
 - biðskylda á Laufásvegi við Aðalgötu,
 - biðskylda á Víkurgötu við Aðalgötu,
 - biðskylda á stíg að Slökkvistöð við Aðalgötu,
 - biðskylda á Austurgötu við Aðalgötu,
 - biðskylda á Litlu bryggju við Hafnargötu,
 - biðskylda á innkeyrslu að Kaupfélagi Stykkishólms við Hafnargötu,
 - biðskylda á Stóru bryggju við Hafnargötu,
 - biðskylda á Skólastíg við Hafnargötu,
 - biðskylda á Reitavegi við Silfurgötu,
 - biðskylda á Skólastíg (Bratta brekka) við Silfurgötu,
 - biðskylda á Lágholtinu við Silfurgötu,
 - biðskylda á Skólastíg við Silfurgötu og
 - biðskylda á Árnatúni við Silfurgötu.
- 2) Bifreiðastöður skulu vera bannaðar á austanverðri Silfurgötu frá húsi nr. 17 við Silfurgötu að Hafnargötu.
3. Merktar gangbrautir skulu vera:
 - a) á Aðalgötu norðan við gatnamót Aðalgötu-Borgarbrautar,
 - b) á Aðalgötu norðan við gatnamót Aðalgötu-Austurgötu og
 - c) á Silfurgötu móts við hús nr. 17 við Silfurgötu

Reglur þessar eru settar samkvæmt heimild í 2. mgr. 65. gr. umferðarlaga nr. 40, 23. apríl 1968 og koma til framkvæmda þegar í stað. Með auglýsingu þessari eru numin úr gildi þau ákvæði eldri auglýsinga um umferð í Stykkishólmi, sem brjóta í bága við ákvæði auglýsingar þessarar.

Lögreglustjórinn í Snæfellsness- og Hnappadalssýslu, 13. maí 1983.

Jóhannes Árnason.