

3. júní 1983

569

Nr. 345

REGLUGERÐ

um bensíngjald.

1. gr.

Greiða skal sérstakt innflutningsgjald — bensíngjald — af bensíni er fellur undir tollskrárnumér 27.10.19. Gjald þetta skal frá og með 7. júní 1983 nema kr. 4,07 af hverjum lítra.

2. gr.

Gjald skv. 1. gr. tekur einnig til bensínbirgða sem til eru í landinu 7. júní 1983. Þó skulu gjaldfrjálsir 300 lítrar hjá hverjum eiganda.

Gjalðið skal greiða hvort heldur bensínið er í vörslu eiganda sjálfs eða ekki.

Hafi gjald skv. 1. gr. reglugerðar nr. 68/1983 verið greitt af birgðum sem eru til þann 7. júní 1983 skal greiða kr. 0,67 af hverjum lítra slíkra birgða sem til eru umfram 300 lítra hjá hverjum eiganda.

Hver sá er á eða hefur til umráða 300 lítra af bensíni eða meira þann 7. júní 1983 skal skyldur að tilkynna það innheimtumanni innan 10 daga. Eigandi eða umráðamaður skal skyldur til að aðstoða við að kanna birgðir óski innheimtumaður slíkrar aðstoðar.

Innheimtumaður getur krafist upplýsinga frá bensíninnflytjendum og bensínsölum um sölu samkvæmt verslunarbókum til viðskiptamanna er fram fór fyrir 7. júní 1983.

3. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. og 5. mgr. 5. gr. laga nr. 79 6. september 1974 um fjáröflun til vegagerðar, sbr. lög nr. 78 31. desember 1977 um breyting á þeim lögum, öðlast þegar gildi. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 68/1983.

Fjármálaráðuneytið, 3. júní 1983.

Albert Guðmundsson.

Höskuldur Jónsson.

3. júní 1983

Nr. 346

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 775/1982 um innheimtu bifreiðagjalda.

1. gr.

C- og d-liðir 1. mgr. 3. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

- c. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín og eru 4000 kg eða meira að leyfðri heildarþyngd greiðist þungaskattur í formi gjalds fyrir hvern ekinn kílómetra samkvæmt öikumæli. Af tengi- og festivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist þungaskattur á sama hátt. Ákvæði reglugerðar þessarar eiga við tengi- og festivagna jafnt sem bifreiðar eftir því sem við á. Gjald fyrir hvern ekinn kílómetra skal vera sem hér segir:

B 73

Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.
4,0— 4,9	1,02	15,0—15,9	2,17
5,0— 5,9	1,09	16,0—16,9	2,35
6,0— 6,9	1,17	17,0—17,9	2,51
7,0— 7,9	1,23	18,0—18,9	2,67
8,0— 8,9	1,29	19,0—19,9	2,87
9,0— 9,9	1,34	20,0—20,9	3,03
10,0—10,9	1,42	21,0—21,9	3,20
11,0—11,9	1,48	22,0—22,9	3,40
12,0—12,9	1,66	23,0—23,9	3,56
13,0—13,9	1,82	24,0—24,9	3,72
14,0—14,9	2,01	25,0—25,9	3,90

Af akstri fólksflutningabifreiða er taka 17 farþega eða fleiri í sæti, sem á sér stað vegna áætlunarferða í þéttbýli, þ. e. akstur almenningsvagna eða sérleyfisferða, skal greiða 70% lægri þungaskatt en um getur í 1. mgr. þessa staflíðs. Við ákvörðun á þeim fjölda kílómetra sem á sér stað vegna sérleyfisferða skal leggja til grundvallar ekna kílómetra hvers sérleyfishafa á viðkomandi sérleið á hverjum greiðslutímabili samkvæmt leiðabók umferðamáladeildar fólksflutninga sem í gildi er hverju sinni. Afslátturinn skal miðast við að allur akstur í áætlunarferðum í þéttbýli og sérleyfisferðum fari fram á bifreiðum sem eru 15,0—15,9 tonn að leyfðri heildarþyngd. Komi í ljós að akstur á sérleið hefur verið minni en leiðabók segir til um skal afslátturinn miðast við raunverulegan akstur. Með almenningsvögnum samkvæmt þessari málsgrein er átt við vagna sem ekið er samkvæmt fyrirfram ákveðinni tímaáætlun í þéttbýli og ætlaðir eru almenningi til afnota gegn fyrirfram ákveðnu gjaldi.

- d. Eigendur bifreiða er um getur í a- og b-liðum þessarar greinar geta að eigin vali greitt þungaskatt í formi gjalds fyrir hvern ekinn kílómetra samkvæmt öikumæli í stað fasts árgjalds. Gjald fyrir hvern ekinn kílómetra skal vera 1,02 kr. Greiða skal $\frac{1}{12}$ hluta gjaldsins skv. a- eða b-lið þessarar greinar, eftir því sem við á, fyrir hvern mánuð sem bifreiðin er í notkun án þess að vera útbúin viðhlítandi öikumælisbúnaði. Mánuður í þessu sambandi teljast 15 dagar eða fleiri en 14 dögum eða færri skal sleppt. Bifreiðaeftirlitsmaður skal skrá í athugasemdadálk skráningarskránnar bifreiðar hvort greiða skuli þungaskatt samkvæmt öikumæli eða fast árgjald.

Frá þeirri stundu er bifreiðaeftirlitsmaður hefur viðurkennt öikumælisbúnað bifreiða, er hér um ræðir, gilda um þær öll ákvæði þessarar reglugerðar er að öikumælum lúta svo og ákvæði reglugerðar nr. 62/1977 með síðari breytingum.

2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í lögum um fjáröflun til vegagerðar nr. 79. 6. september 1974, sbr. lög nr. 78 23. desember 1977 um breyting á þeim lögum, öðlast gildi þegar í stað og tekur til aksturs sem á sér stað eftir að 2. álestrartímabili 1983 lýkur, en því lýkur á tímabilinu 20. maí 1983 til 10. júní 1983. Hafi ekki verið komið með bifreið til álestrar vegna 2. álestrartímabils 1983 á réttum tíma skal reikna út meðaltal ekinna kílómetra á dag á tímabilinu milli álestra. Af meðaltalsakstri sem samkvæmt þessu hefur átt sér stað eftir lok 2. álestrartímabils skal innheimta hið hækkaða gjald.

Fjármálaráðuneytið, 3. júní 1983.

Albert Guðmundsson.

Höskuldur Jónsson.