

REGLUGERÐ

um takmörkun leigubifreiða í Vestmannaeyjum og ráðstöfun atvinnuleyfa.

I. KAFLI

Almenn ákvæði.

1. gr.

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga í Vestmannaeyjum skal miðuð við íbúatölu í lögsagnarumdæmi Vestmannaeyja, þannig að ein bifreið komi á hverja 1000 íbúa, sem þar eiga lögheimili, samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

2. gr.

Engin bifreiðastjóri má aka allt að 8 farþega leigubifreið til mannflutninga í Vestmannaeyjum, nema hann hafi afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Vestmannaeyjum og hafi öðlast atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri þar.

3. gr.

Bifreiðastjórum skal skylt að hlíta þeim reglum er settar kunna að verða því til tryggingar að ekki sé tilfinnanlegur skortur á leigubifreiðum vissan hluta sólarhringsins.

II. KAFLI

Úthlutun atvinnuleyfa.

4. gr.

Bifreiðastjóri, sem óskar að fá atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri skal sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum fyrir 1. desember ár hvert. Umsókn skal senda stjórn stéttarfélags bifreiðastjóra.

Umsókninni skal fylgja:

- a) Vottorð frá bifreiðastöð um að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu, fái hann úthlutað atvinnuleyfi.
- b) Sakavottorð.

Sé til þess talin ástæða, er heimilt að krefjast til sönnunar starfstíma staðfest vottorð skattstofu um launalið viðeigandi skattframtala.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðastjóra við akstur allt að 8 farþega leigubifreiða jafnan lagður til grundvallar, þannig að sá sem lengsta starfsaldur hefur gengur fyrir nema sérstakar ástæður mæli því í gegn, enda eigi hann lögheimili og hafi búsetu í Vestmannaeyjum.

Úthlutunarmönnum er þó heimilt að víkja frá meginreglu þessarar greinar í sérstökum undantekningartilfellum.

5. gr.

Atvinnuleyfi skulu gefin út af tveimur mönnum, sem hér eftir eru nefndir úthlutunarmenn í reglugerð þessari. Skal tilnefna annan þeirra af stjórn stéttarfélags leigubifreiðastjóra í Vestmannaeyjum, en hinn skipar ráðherra án tilnefningar. Tilnefningin er til 3ja ára í senn. Skulu atvinnuleyfi og tilkynningar um atvinnuleyfi undirrituð af úthlutunarmönnum.

Verði ágreiningur á milli úthlutunarmanna sker samgönguráðuneytið úr.

Engum má úthluta fleirum en einu atvinnuleyfi.

Úthlutunarmönnum er skylt að líta eftir að ákvæðum reglna og laga um leigubifreiðar og reglugerðar þessarar sé fylgt og er þeim heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundarsakir brjótí leyfshafi af sér, eða fyrir fullt og allt, ef um alvarleg eða ítrekuð brot er að ræða. Slíkum úrskurðum má áfrýja til samgönguráðuneytisins.

6. gr.

Óheimilt er að veita bifreiðastjóra atvinnuleyfi, nema hann skuldbindi sig til að stunda akstur allt að fullu starfi og sækji um inngöngu í stéttarfélag leigubifreiðastjóra í Vestmannaeyjum.

Þeir bifreiðastjórar, sem vinna störf þau, sem talin eru í e-lið 13. gr. halda óskertum réttindum sínum, þótt þeir stundi ekki akstur bifreiðar sem aðalstarf.

Óski forseti Íslands eða ráðherrar að ráða leyfshafa sem einkabílstjóra á meðan þeir gegna embætti, halda þeir bílstjórar óskertum rétti sínum þótt þeir stundi ekki akstur leigubifreiðar sem aðalstarf.

III. KAFLI

Nýting leyfis.

7. gr.

Leyfshafi skal hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Vestmannaeyjum.

Óheimilt er bifreiðastöð að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en tilkynning um útgáfu atvinnuleyfis hefur borist frá stéttarfélagi leigubifreiðastjóra.

Nú hættir leyfshafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir atvinnuleyfinu upp. Skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lútandi á atvinnuleyfi sitt, og síðan ráðstafa úthlutunarmenn leyfinu samkvæmt reglugerð þessari. Skal leyfshafi tilkynna þetta til bifreiðastöðvar þeirrar, sem hann hafði afgreiðslu hjá.

Bifreiðastjórar, sem hafa haft atvinnuleyfi í 3 ár eða lengur og segja upp leyfi sínu, hafa forgangsrétt til þess á næstu tveimur árum, enda hafi leyfið legið inni minnst 4 mánuði, og þeir skuldlausir við viðkomandi bifreiðastöð. Þeir leyfshafar, sem ekki segja upp leyfinu sjálfir, hafa ekki forgangsrétt.

Leyfshafa er óheimilt að láta atvinnuleyfi sitt af hendi á nokkurn hátt til annarra, þar með talið að selja það, leigja eða lána o. s. frv. Geti leyfshafi ekki rekið leigubifreið samkvæmt leyfi sínu ber honum að segja því strax upp.

Ef öllum skilyrðum fyrir afnotarétt leyfisins er ekki fullnægt, er úthlutunarmönnum heimilt að afturkalla það.

8. gr.

Ef leyfshafi rekur bifreið sem hann ekki á sjálfur hefur hann fyrirgert atvinnuleyfi sínu. Þó er honum heimil slík útgerð um takmarkaðan tíma ef hans eigin bifreið er í viðgerð eða hann er að bíða eftir afhendingu annarrar bifreiðar.

9. gr.

Leyfshafi, sem missir tilskilin réttindi til aksturs allt að 8 farþega leigubifreiðar til mannflutninga gegn gjaldtöku, getur hvorki fengið né haldið atvinnuleyfi sínu, leggst það sjálfkrafa inn meðan á réttindamissinum stendur. Leyfshafi skal eiga kost á því að fá atvinnuleyfi til afnota aftur á sama hátt og hann hafði fyrir réttindamissinn, jafnskjótt og hann endurheimtir tilskilin réttindi að nýju.

Brjótí leyfshafi eitthvað það af sér að dómi bifreiðastöðvarstjóra, að segja beri leyfshafa upp afgreiðslu um stundarsakir, er viðkomandi bifreiðastöðvarstjóra heimilt að segja leyfshafa upp afgreiðslu í allt að 5 sólarhringa í fyrsta skipti, en allt að því 10 sólarhringa í annað skiptið.

Skulu slíkar uppsagnir og tilefni þeirra skráðar hjá viðkomandi bifreiðastöð og tilkynntar úthlutunarmönnum jafnóðum.

10. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, sem hefur atvinnuleyfi aka fyrir sig. Vaktaskipti bifreiðastjóra á leigubifreiðum er einnig óheimil, nema báðir hafi atvinnuleyfi.

Undanþágu skal veita að uppfylltum eftirgreindum skilyrðum:

- a) Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi sín með vottorði læknis, þar sem fram kemur skilgreiningu á sjúkdómi hans.
- b) Ef leyfishafi deyr, heldur maki hans atvinnuleyfinu í 3 ár frá andláti hans. Tilkyнна skal niðurfellingu slíks leyfis með 6 mánaða fyrirvara.
- c) Þurfi leyfishafi á endurhæfingu að halda að undangengnum veikindum skal leyfa honum að aka sjálfum sem svarar 4 klst. á sólarhring, en hafa að öðru leyti ökumann, sem ekki hefur atvinnuleyfi. Undanþágubeiðni samkvæmt þessum lið skal studd með vottorði þess læknis, er leyfishafi hefur verið í meðferð hjá, um að endurhæfing sé honum nauðsynleg um takmarkaðan tíma.
- d) Sams konar undanþágu og gildir við endurhæfingu skal veita ellilífeyrisþega, enda leggi hann fram vottorð læknis um verulega skerta starfsorku.
- e) Skipta má orlofstíma í fernt. Undanþágu þessa skal einungis veita ef leyfishafi er að fara í orlof og er honum óheimilt að ráða sig í önnur störf eða aka í atvinnuskyni meðan undanþágan varir.

11. gr.

Óheimilt er að hafa vaktaskipti bifreiðastjóra á leigubifreiðum. Þó getur samgönguráðuneytið ákveðið í samráði við stjórn stéttarfélags bifreiðastjóra, verði tilfinnanlegur skortur leigubifreiða í bænum, að út verði gefnar tímabundnar undanþágur frá greindu banni eftir reglum sem ráðuneytið þá setur.

Einnig er stjórn stéttarfélags leigubifreiðastjóra heimilt að veita undanþágu í eftirgreindum tilvikum:

- a) Þurfi leyfishafi á endurhæfingu að halda að undangengnum veikindum, enda leggi hann fram yfirlýsingu frá lækni um að endurhæfing sé honum nauðsynleg um takmarkaðan tíma.
- b) Heimila má launþega að aka í atvinnuleyfi vinnuveitanda síns annarri bifreið en vinnuveitanda, sé um að ræða stöðvun vegna bilunar.

12. gr.

Úthlutunarmenn skera úr deilumálum í sambandi við reglugerð þessa. Úrskurðum þeirra má vísa til samgönguráðuneytisins.

13. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, sem hefur atvinnuleyfi aka fyrir sig, nema í eftirgreindum tilfellum, að fenginni undanþágu skv. 13. gr.:

- a) Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi sín með vottorði læknis.
- b) Ef leyfishafi er að vinna í þágu stéttarfélags bifreiðastjóra, bifreiðastöðvar þeirra, eða þeirra stofnana verkalýðssamtakanna, sem viðkomandi stéttarfélag bifreiðastjóra á aðild að.
- c) Stéttarfélag bifreiðastjóra skal heimila leyfishöfum að láta aka fyrir sig á orlofstíma, þó eigi lengur en allt að 5 vikum árlega, enda lýsi leyfishafi því yfir að hann sé að fara í orlof.
- d) Stéttarfélagi bifreiðastjóra er heimilt að veita leyfishöfum heimild til að aka fyrir sig um helgar og á stórhátíðum.
- e) Ef leyfishafi er sannanlega að vinna í þágu bifreiðastjórafélagsins eða bifreiðastöðvar þeirrar, sem reglugerð þessi nær til.
- f) Ef leyfishafar geta ekki sinnt eftirspurn á mesta annatíma við eðlilegar aðstæður, skal á tímabilinu 1. nóvember til 1. apríl leyfa vaktaskipti um helgar. Undanþága þessi er háð því skilyrði, að úthlutunarmenn og stjórn bifreiðastjórafélagsins samþykki hana og setji nánari

reglur um framkvæmd hennar. Þess skal vandlega gætt, að ekki séu leyfð fleiri vaktaskipti en nauðsyn ber til.

g) Þeir leyfishafar sem hafa til þess sérstakt leyfi (útgerðarleyfi) mega láta aka í þeim leyfum, þótt viðkomandi hafi ekki atvinnuleyfi.

h) Leyfishafi, sem hefur leyfi til að hafa launþega á bifreið sinni, hefur heimild til að leggja launþega til aðra bifreið, meðan hans eigin bifreið er til viðgerðar vegna bilunar, enda geri viðkomandi bifreiðastöð ekki athugasemd við bifreiðina.

Þeir leyfishafar sem vilja notfæra sér undanþágur, sem í þessari grein felast skulu sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum undirrituðum af stöðvarstjóra viðkomandi bifreiðastöðvar um að hún samþykki þann ökumann, sem leyfishafi vill að aki bifreiðinni. Leyfishafi ber fulla ábyrgð á því, að undanþágan sé ekki misnotuð, enda getur slík misnotkun varðað missi atvinnuleyfis um stundarsakir, eða fyrir fullt og allt, sé um ítrekuð brot að ræða.

Úthlutunarmenn veita undanþágur eftir að hafa gengið úr skugga um að fullnægt sé framangreindum skilyrðum. Skal leyfið vera skriflegt, tímabundið og tekið fram hvað í því felst. Er viðkomandi bifreiðastjóra skylt að bera slíka undanþágu á sér, er hann er við akstur og sýna úthlutunarmönnum, ef þeir æskja þess. Ekki má veita undanþágu til atvinnuleyfis, sem úthlutunarmenn hafa stöðvað.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum um leigubifreiðar, nr. 36 9. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 22. desember 1983.

Matthías Bjarnason.

Kristinn Gunnarsson.

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 313 13. maí 1983 um tollfrjálsan farangur ferðamanna og farmanna við komu frá útlöndum o. fl., sbr. reglugerð nr. 594 8. ágúst 1983 um breyting á henni.

1. gr.

7. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Nú hefur einhver af áhöfn fars eða farþegi við komu til landsins meðferðis meira af varningi en heimilaður er tollfrjáls innflutningur á skv. 2. gr. og ríkið eða stofnanir þess hafa einkasölu á og er viðkomandi þá heimilt að halda til viðbótar allt að þreföldu því magni sem tilgreint er í 2. gr., þó ekki öli, gegn greiðslu einkasölugjalds samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá, enda hafi viðkomandi gert grein fyrir og framvísað varningnum við tollgæslu eins og fyrir er mælt í reglugerð þessari:

A. Áfengi:

1. Rauðvín, hvítvín, ljós rauðvín og freyðivín	kr./l 100
2. Portvín, sherry, madeira, vermút og aperitivar	120
3. Íslenskar áfengistegundir	340
4. Koníak, brandy, whisky, vodka, gin, genever, romm, líkjörar, svo og aðrar sterkar tegundir, ót.a.	500