

8. gr.

Lögreglustjórar halda skrá yfir eyðublöð, sem afhent eru lögreglumönnum.

Á afrit sektargerðar skal færa innborgunardag sektar. Ef sektargerð er felld úr gildi, sbr. 2. mgr. 3. gr., eða kæra er send dómara, sbr. 5. gr., skal rita athugasemd um það á afritið.

9. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 112. gr. laga nr. 74 21. ágúst 1974 um meðferð opinberra mála, öðlast þegar gildi.

Jafnframt er úr gildi felld reglugerð nr. 48 5. febrúar 1982 um sektargerðir lögreglumanna.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 30. desember 1983.

Jón Helgason.

Ólafur W. Stefánsson.

GJALDSKRÁ

fyrir afnot flugvalla.

1. Gildissvið.

- 1.1 Gjaldskrá þessi gildir fyrir afnot flugvalla á Íslandi, annarra en Keflavíkurflugvallar.
- 1.2 Gjöld fyrir millilandaflug verða innheimt fyrir afnot alþjóðlegra flugvalla á Íslandi. Skrá yfir þá flugvelli er birt í Flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.
- 1.3 Gjöld fyrir innanlandsflug verða innheimt fyrir afnot þeirra flugvalla þar sem áætlunarflug er stundað. Skrá yfir þá flugvelli er birt í Flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.

2. Lendingargjald.

- 2.1 Fyrir hverja skráða landingu loftfars í millilandaflugi á flugvöllum, sbr. 1.2, skal greiða gjald samsvarandi 4,80 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af þunga þess.
- 2.2 Fyrir hverja skráða landingu loftfars í innanlandsflugi á flugvöllum, sbr. gr. 1.3, skal greiða kr. 8,00 fyrir hver byrjuð 1 000 kg af þunga þess.
- 2.3 Fyrir þjónustu flugvallar eða notkun utan auglýsts þjónustutíma greiðist að auki gjald sem svarar til útkalls samkv. kjarasamningi flugvallastarfsmanna í 10. lfl., þó ekki ef um er að ræða tímabil dagvinnu, kl. 08.00—17.00 virka daga.

3. Stæðisgjald.

- 3.1 Stæðisgjald er ekkert fyrir fyrstu 24 klst.
- 3.2 Fyrir næstu 24 klst., eða brot þar af, skal fyrir loftfar í millilandaflugi greiða stæðisgjald samsvarandi 1,20 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af þunga þess.

4. Undanþágur.

Eftirfarandi undanþágur eru veittar frá lendingar- og stæðisgjöldum:

- 4.1 Loftför í sjúkraflugi eða leitar- og björgunarflugi.
- 4.2 Loftför, sem verða að snúa við til brottfararflugvallar vegna veðurs eða annarra orsaka.
- 4.3 Loftför, sem lenda eftir að hafa farið prófflug eftir viðgerð, enda hafi ekki verið lent á öðrum flugvelli.
- 4.4 Loftför, sem eingöngu flytja erlenda þjóðhöfðingja eða aðalframkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna og fylgdarlið þeirra.
- 4.5 Eins-hreyfils loftför í innanlandsflugi, sem ekki hafa skráð fleiri en fjögur sæti.
- 4.6 Loftför í eigu íslenska ríkisins eða rekin af því.
- 4.7 Að öðru leyti er flugmálastjórn heimilt að fella niður lendingargjöld, þegar sérstaklega stendur á.

5. Þjónustugjald.

Heimilt er að innheimta þjónustugjald af loftförum í millilandaflugi samkvæmt gjaldskrá staðfestri af samgönguráðuneyti.

- 5.2 Sé þjónustugjald ekki innheimt af flugmálastjórn, skal það greitt til félags, sem hlotið hefur heimild flugmálastjórnar til að annast þjónustu við loftför í millilandaflugi.

6. Eldsneytisgjald.

- 6.1 Af öllu eldsneyti, sem ætlað er til notkunar í innanlandsflugi, skal greiða flugmálastjórn gjald sem hér segir:

- a) Flugbensín kr. 0,060 á hvern lítra.
- b) Potuelsneyti kr. 0,045 á hvern lítra.

- 6.2 Gjald þetta greiðir hlutadeigandi olúfélag mánaðarlega til flugmálastjórnar.

7. Flugskýlisgjald.

- 7.1 Fyrir afnot flugskýlis á vegum flugmálastjórnar skal greiða eftirfarandi leigugjöld fyrir hver byrjuð 1 000 kg af þunga loftfarsins:

- a) Innanlandsflug: Kr. 8,00 fyrir hvern byrjaðan sólarhring eða kr. 120,00 á mánuði.
- b) Millilandaflug: Samsvarandi 3,10 Bandaríkjadöllum fyrir hvern byrjaðan sólarhring.

- 7.2 Flugskýlisgjöld samkvæmt gr. 7.1, miðast við óupphitað flugskýli. Sé flugskýli upphitað er hitunarkostnaður innheimtur sérstaklega.

- 7.3 Fyrir afnot heilla flugskýla eða tiltekinna hluta þeirra, svo og fyrir afnot annarra bygginga og lóða á vegum flugmálastjórnar, skal greiða leigugjöld samkvæmt leigusamningi milli flugmálastjórnar og leigutaka. Upphæð leigugjalda skal almennt við það miðuð, að þau standi straum af tilkostnaði flugmálastjórnar við umrædd mannvirki.

8. Almenn ákvæði.

- 8.1 Þar sem getið er um þunga loftfars er átt við leyfilegan hámarksflugtaksþunga þess og eins og hann er skráður í lofthæfiskírteinið.

- 8.2 Gjöld sem ekki eru staðgreidd verða innheimt með útsendingu reikninga eða gíróseðla. Greiðslu ber að inna af hendi innan 30 daga frá útsendingardegi reiknings eða gíróseðils. Verði gjöld ekki greidd á gjaldþaga skal flugmálastjórn innheimta hæstu lögleyfðu dráttarvexti.

9. Gildistaka.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 78. gr. laga um loftferðir nr. 34 21. maí 1964, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1984, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt er felld úr gildi gjaldskrá nr. 686 22. desember 1981 um sama efni.

Samgönguráðuneytið, 21. desember 1983.

Matthías Bjarnason.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

AUGLÝSING**um veitingu leyfis til áætlunarflugs.**

Samkvæmt heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur samgönguráðuneytið í dag veitt Flugfélagi Austurlands hf. leyfi til reglubundins flugs með farþega, vörur og póst, á eftirtöldum flugleiðum.

Egilsstaðir — Neskaupstaður — Akureyri — Neskaupstaður — Egilsstaðir.

Egilsstaðir — Neskaupstaður — Höfn — Neskaupstaður — Egilsstaðir.

Egilsstaðir — Höfn — Fagurhólsmýri — Kirkjubæjarklaustur — Reykjavík — Kirkjubæjarklaustur — Fagurhólsmýri — Höfn — Egilsstaðir.

Leyfi þetta gildir frá 1. janúar 1984 til 31. desember 1984.

Samgönguráðuneytið, 27. desember 1983.

Matthías Bjarnason.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

AUGLÝSING**um umferð á Akranesi.**

Að fengnum tillögum bæjarstjórnar Akraness og samkvæmt heimild í 65. gr. umferðalaga nr. 40/1968, er hér með sett sú regla um umferð á Akranesi, að biðskylda verði á Miðbæ gagnvart Kalmansbraut.

Lögreglustjórinn á Akranesi, 22. desember 1983.

Björgvin Bjarnason.