

Enn fremur hefur ráðuneytið í dag veitt sama félagi, til sama tíma, leyfi til áætlunarferða með farþega, vörur og póst, á eftirgreindum flugleiðum án sérleyfis:

1. Ísafjörður — Reykjanes — Arngerðareyri — Melgraseyri — Bær — Ísafjörður
2. Ísafjörður — Reykjanes — Reykhólar — Ísafjörður
3. Ísafjörður — Þingeyri — Ísafjörður
4. Ísafjörður — Súgandafjörður — Ísafjörður
5. Ísafjörður — Flateyri — Ísafjörður
6. Ísafjörður — Bíldudalur — Ísafjörður
7. Ísafjörður — Patreksfjörður — Ísafjörður
8. Ísafjörður — Ingjaldssandur — Ísafjörður
9. Ísafjörður — Stykkishólmur — Ísafjörður
10. Patreksfjörður — Stykkishólmur — Patreksfjörður

Samgönguráðuneytið, 28. desember 1984.

Matthías Bjarnason.

Birgir Guðjónsson.

AUGLÝSING

um veitingu leyfa til áætlunarflugs innanlands.

Samkvæmt heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur ráðuneytið í dag veitt Arnarflugi hf., Reykjavík, sérleyfi til áætlunarflugs með farþega, vorur og póst á eftirtöldum flugleiðum innanlands, tímabilið 1. janúar 1985 til 31. desember 1989:

1. Reykjavík — Rif — Reykjavík
2. Reykjavík — Grundarfjörður — Reykjavík
3. Reykjavík — Stykkishólmur — Reykjavík
4. Reykjavík — Búðardalur — Reykjavík
5. Reykjavík — Reykhólar — Reykjavík
6. Reykjavík — Bíldudalur — Reykjavík
7. Reykjavík — Flateyri — Reykjavík
8. Reykjavík — Suðureyri — Reykjavík
9. Reykjavík — Hólmavík — Reykjavík
10. Reykjavík — Gjögur — Reykjavík
11. Reykjavík — Hvammstangi — Reykjavík
12. Reykjavík — Blönduós — Reykjavík
13. Reykjavík — Siglufjörður — Reykjavík

Sérleyfinu fylgir einkaréttur til áætlunarflugs á umræddum flugleiðum, en jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum, eftir því sem flutningaþörf krefur, að dómi ráðuneytisins.

Samgönguráðuneytið, 31. desember 1984.

Matthías Bjarnason.

Birgir Guðjónsson.