

AUGLÝSING

um veitingu leyfa til áætlunarflugs innanlands.

Samkvæmt heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur ráðuneytið í dag veitt Flugfélagi Austurlands hf., Egilsstöðum, sérleyfi til áætlunarflugs með farþega, vörur og póst á eftirtöldum leiðum innanlands, tímabilið 1. janúar 1985 til 31. desember 1989:

1. Egilsstaðir — Vopnafjörður — Bakkafjörður — Egilsstaðir
2. Egilsstaðir — Borgarfjörður eystri — Egilsstaðir
3. Egilsstaðir — Neskaupstaður — Egilsstaðir
4. Egilsstaðir — Djúpivogur — Höfn — Egilsstaðir

Sérleyfinu fylgir einkaréttur til áætlunarflugs á umræddum flugleiðum, en jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum, eftir því sem flutningaþörf krefur að dómi ráðuneytisins.

Enn fremur hefur ráðuneytið í dag veitt sama félagi, til sama tíma, leyfi til áætlunarferða með farþega, vörur og póst, á eftirgreindum flugleiðum án sérleyfis:

1. Egilsstaðir — Neskaupstaður — Akureyri — Neskaupstaður — Egilsstaðir
2. Egilsstaðir — Neskaupstaður — Höfn — Neskaupstaður — Egilsstaðir
3. Egilsstaðir — Höfn — Fagurhólsmýri — Kirkjubæjarklaustur — Reykjavík — Kirkjubæjarklaustur — Fagurhólsmýri — Höfn — Egilsstaðir
4. Egilsstaðir — Breiðdalsvík — Höfn — Breiðdalsvík — Egilsstaðir
5. Egilsstaðir — Breiðdalsvík — Reykjavík — Breiðdalsvík — Egilsstaðir

Samgönguráðuneytið, 31. desember 1984.

Matthías Bjarnason.

Birgir Guðjónsson.

AUGLÝSING

um veitingu leyfa til áætlunarflugs innanlands.

Samkvæmt heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur ráðuneytið í dag veitt Flugfélagi Norðurlands hf., Akureyri, sérleyfi til áætlunarflugs með farþega, vörur og póst á eftirtöldum leiðum innanlands, tímabilið 1. janúar 1985 til 31. desember 1989:

1. Akureyri — Ísafjörður — Akureyri
2. Akureyri — Siglufjörður — Akureyri
3. Akureyri — Grímsey — Akureyri
4. Akureyri — Kópasker — Akureyri
5. Akureyri — Raufarhöfn — Akureyri
6. Akureyri — Þórshöfn — Akureyri
7. Akureyri — Vopnafjörður — Akureyri
8. Akureyri — Egilsstaðir — Akureyri
9. Akureyri — Mývatn — Akureyri
10. Akureyri — Mývatn — Reykjavík — Mývatn — Akureyri
11. Ólafsfjörður — Reykjavík — Ólafsfjörður

Sérleyfinu fylgir einkaréttur til áætlunarflugs á umræddum flugleiðum, en jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum, eftir því sem flutningaþörf krefur að dómi ráðuneytisins.

Enn fremur hefur ráðuneytið í dag veitt sama félagi, til sama tíma, leyfi til áætlunarferða með farþega, vörur og póst, á eftirgreindum flugleiðum án sérleyfis:

1. Akureyri — Húsavík — Akureyri
2. Akureyri — Sauðárkrókur — Blönduós — Akureyri
3. Akureyri — Ólafsfjörður — Akureyri

Samgönguráðuneytið, 31. desember 1984.

Matthías Bjarnason.

Birgir Guðjónsson.

Nr. 514

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir Tónlistarsjóð Ármanns Reynissonar, útgefin á venjulegan hátt, að mandatum, af dómsmálaráðherra, 18. júní 1984.

Skipulagsskráin er þannig:

Mín hæsta sorg og mín ædsta gleði
þær hittast á söngvanna hæðum.

E.B.

SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Tónlistarsjóð Ármanns Reynissonar.

Ég undirritaður, Ármann Reynisson, nnr. 0442-3208, Smáragötu 5, Reykjavík, stofna hér með skipulagsskrá þessari sjóð:

1. gr.

Sjóðurinn heitir: Tónlistarsjóður Ármanns Reynissonar. Lögheimili sjóðsins er í Reykjavík.

2. gr.

Tilgangur sjóðsins er að styrkja tónskáld til að semja ný tónverk og styrkja flutning tónlistar innan lands eða utan.

3. gr.

Stofnfé sjóðsins er kr. 100 000,00 —eitt hundrað þúsund—. Höfuðstóllinn skal vera óskertur, en heimilt er að veita við fyrstu styrkveitingu allt að kr. 60 000,00. Vöxtum af höfuðstól ásamt síðari fjárframlögum má verja að hluta til styrkveitinga.

4. gr.

Sjóðinn skal ávaxta á þann hátt sem formaður telur réttast hverju sinni.

5. gr.

Stjórn sjóðsins skipa fimm menn og skal stofnandi sjóðsins, Ármann Reynisson, vera formaður stjórnar svo lengi sem hann kys, en hafa rétt til að tilnefna mann í sinn stað, ef hann af einhverjum ástæðum getur ekki gegnt störfum í sjóðstjórn. Aðrir stjórnarmenn