Sé samtímis tekið próf á fleiri en eina vél skal prófgjald fyrir hverja vél eftir fyrstu vél vera ..... kr. 350,00

8. gr.

Innheimtumenn ríkissjóðs annast innheimtu gjalda samkvæmt 2.—4. gr. gjaldskrár þessarar. Önnur gjöld innheimtir Vinnueftirlitið og getur það krafist greiðslu áður en þjónusta er látin af hendi.

Gjaldskrá þessi, sem sett er skv. 2. mgr. 49. gr., 3. mgr. 77. gr., 2. og 4. mgr. 80. gr. laga nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum, staðfestist hér með til þess að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir þjónustustörf Vinnueftirlits ríkisins nr. 178/1984.

*Félagsmálaráðuneytið, 9. apríl 1985.*

F. h. r.
**Hallgrímur Dalberg.**

*Óskar Hallgrímsson.*

29. mars 1985 Nr. 172

# REGLUR

**um endurgreiðslur tolla vegna skipasmíða og skipaviðgerða.**

## I. KAFLI

**Um endurgreiðslu vegna nýsmíði.**

1. gr.

Þegar hafist er handa um nýsmíði skips skal tilkynna Siglingamálastofnun ríkisins á þar til gerðu eyðublaði ef óskað er endurgreiðslu tolla. Tilkynningunnni, sem sendist í tvíriti, skal fylgja afrit af smíðasamningi og smíðalýsingu og fyrirkomulagsteikning.

Endurgreiðslur samkvæmt þessum kafla geta aðeins farið fram til skipasmíðastöðva eða aðila sem fengið hafa leyfi til að reka hér umræddan iðnað samkvæmt ákvæðum iðnaðarlaga nr. 42/1978 og jafnframt tilkynnt skattyfirvöldum starfssemi sína og aflað heimildar til kaupa á vörum án söluskatts, sbr. 11. gr. laga nr. 10/1960 um söluskatt með áorðnum breytingum. Heimilt er þó að víkja frá framangreindum ákvæðum um endurgreiðslur vegna smíði opinna báta og þilfarsbáta allt að 10 metrum, enda fari smíði skips eða báts fram undir eftirliti Siglingamálastofnunar ríkisins.

2. gr.

Ráðuneytið endurgreiðir skipasmíðastöðvum áætlaðan toll af efni, vélum og tækjum í skip og báta sem eru 6 metrar að lengd og stærri og af aðalvél í báta minni en 6 metrar. Endurgreiðslur eru sem hér segir:

a) Af þilfarsskipum 3%, sbr. 3. gr. og 4. gr.
b) Af opnum bátum 1,0%, sbr. 4. gr.
c) Af aðalvél, minni en 400 hestöfl, þar með talinn skrúfubúnaður og gír, mun ráðuneytið endurgreiða tolla sérstaklega gegn framvísun samrits aðflutningsskýrslu og vörureiknings.

Af vél í þilfarsskip, lengri en 10 metrar, getur endurgreiðsla farið fram þegar Siglingamálastofnun hefur staðfest að vélin sé komin á undirstöður í tiltekinni nýsmíði.

Af vél í skip og báta sem eru 10 metrar og styttri mun endurgreitt samtímis öðrum endurgreiðslum samkvæmt 4. gr. að lokinni úttekt og skráningu.

Til grundvallar útreikningi endurgreiðslufjárhæðar samkvæmt a- og b-lið skal leggja samningsverð, en með samningsverði er átt við það verð sem samningsaðilar hafa samþykkt með undirritun upphaflegs smíðasamnings, sbr. 1. gr., svo og viðbótarsamningum sem gerðir hafa verið á smíðatímabilinu, enda hafi afrit af viðbótarsamningum verði send Siglingamálastofnun.

Verði endanlegt söluverð lægra en upphaflegt samningsverð, skal tollendurgreiðslan samkvæmt 1. gr. miðuð við söluverð og skal tekið tillit til þess við lokaendurgreiðslu.

3. gr.

Endurgreiðsla tolla vegna smíði þilfarsskipa sem eru lengri en 10 metrar geta farið fram í eftirgreindum áföngum gegn staðfestingu Siglingamálastofnunar ríkisins hverju sinni á því að viðeigandi smíðastigi sé lokið:

1. 1% af upphaflegu samningsverði þegar lokið er að byrða bol skips, sjóða hluta (sektionir) þess saman, stilla fyrsta feldi upp eða bandreisa ef um tréskip er að ræða.
2. 1% af upphaflegu samningsverði þegar aðal- og ljósavélar eru komnar á undirstöður.
3. 1% af upphaflegu samningsverði, sbr. 1. gr., og 3% af viðbótarsamningsverði, sbr. 2. gr., þegar smíði skips er endanlega lokið og skipið hefur verið tekið út af Siglingamálastofnun ríkisins.

4. gr.

Endurgreiðslur tolla vegna smíði þilfarsskipa sem eru 10 metrar og minni og opinna báta fara ekki fram fyrr en smíði er að fullu lokið, Siglingamálastofnun ríkisins hefur tekið smíðina út og skipið/báturinn verið skráður lögum samkvæmt.

Ef skip/bátur er búinn tækjum og öryggisbúnaði umfram það sem krafist er samkvæmt reglum þar að lútandi endurgreiðir ráðuneytið toll af honum sérstaklega gegn framvísun samrits aðflutningsskýrslu og vörureiknings, enda hafi kaupverð þessa búnaðar eigi verið innifalið í samningsverði því sem tollendurgreiðsla samkvæmt þessari grein er byggð á.

5. gr.

Telji skipasmíðastöð sig ekki fá tolla endurgreidda að fullu skv. 2.—4. gr. getur hún sent Siglingamálastofnun ríkisins sundurliðun yfir allar tollgreiðslur vegna skips eða báts á þar til gerðum eyðublöðum.

Í sundurliðuninni skal tilgreina vörutegund, magn, tollverð hverrar einingar, tollskrárnúmer og þá tollupphæð sem greidd hefur verið. Samrit aðflutningsskýrslna (bleik eintök) ásamt vörureikningum skulu fylgja sundurliðuninni, verði því við komið.

6. gr.

Geti skipasmíðastöð ekki framvísað tollskjölum skv. 2. mgr. 5. gr. yfir innfluttar vörur, sem notaðar hafa verið til smíði skips, skal gerð yfir þær sundurliðun á sérstökum eyðublöðum. Á þeim skal tilgreina heiti vörunnar, magn, kaupverð án söluskatts, tollskrárnúmer og upphæð þá sem óskast endurgreidd fyrir hverja vörutegund um sig, en hún reiknast þannig: Frá kaupverði vörunnar dragast 33%. Afgangurinn margfaldast með tollprósentu vörunnar deildri með tollprósentunni + 100. Ekki má taka með í sundurliðun notaða hluti né heldur innlendar framleiðsluvörur. Sundurliðun skulu fylgja reikningar er sýni verð einstakrar vörutegundar án söluskatts.

7. gr.

Geti ráðuneytið fallist á sundurliðun skv. 5. og 6. gr. fer fram uppgjör á þann hátt að skipasmíðastöð verða endurgreiddir tollar þeir sem hún sannanlega hefur greitt vegna skipsins, að frádregnum greiðslum þeim sem þegar hafa verið inntar af hendi, sbr. 1.—3. tl. 3. gr.

8. gr.

Nú fer hluti smíði skips fram erlendis og skal þá samningsverð lækkað sem nemur kaupverði hins erlenda verkþáttar. Ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi að mati ráðuneytisins getur ráðuneytið veitt undanþágu frá þessu ákvæði.

Nú telur Siglingamálastofnun ríkisins smíði skips eða samningsgerð um það svo sérstæða að endurgreiðslur tolla verði eigi miðaðar við meðaltalsreglur 2. gr. og getur þá ráðuneytið ákveðið tollendurgreiðslur að fengnum tillögum stofnunarinnar.

Þegar skip er smíðað fyrir eigin reikning og því ekki hægt að leggja ákveðið samnings- eða söluverð til grundvallar endurgreiðslu tolla skv. 2. gr.mun ráðuneytið áætla „samnings- eða söluverð“ þess að fengnum tillögum Siglingamálastofnunar ríkisins sem gerðar skulu með hliðsjón af verði sambærilegra skipa smíðuðum hér á landi.

## II. KAFLI

### Um endurgreiðslur vegna viðgerða og breytinga á skipum.

9. gr.

Ráðuneytið endurgreiðir tolla af innfluttu efni, vélum og tækjum til viðgerða og breytinga á skipum og bátum sem eru 6 metrar að lengd eða stærri og af aðalvél í báta styttri en 6 metrar, enda sé viðgerð eða breyting samfelld og endurgreiðsla nemi minnst 20 000 kr.

Ef söluskattur er jafnframt endurgreiddur, sbr. 17. gr. 18. tl. 13. gr. reglugerðar nr. 486/1982 um söluskatt með áorðnum breytingum eða önnur gjöld, skal heimilt að endurgreiða toll þrátt fyrir að tilskildri lágmarksfjárhæð samkvæmt 1. mgr. sé eigi náð, enda nái samanlögð fjárhæð endurgreidds tolls, söluskatts eða annarra gjalda þeirri lágmarksfjárhæð sem kveðið er á um í þessari grein.

Heimilt er að endurgreiða aðflutningsgjöld og söluskatt án tillits til lágmarksfjárhæðar þeirrar sem tilskilin er í 1. mgr. ef um er að ræða lífbáta sem viðurkenndir eru af Siglingamálastofnun ríkisins svo og talstöðvar um borð í skip/báta.

10. gr.

Endurgreiðslur skv. II. kafla koma aðeins til greina vegna skipa/báta sem notaðir eru í atvinnuskyni, enda uppfylli viðkomandi skip/bátur í alla staði ákvæði reglna um smíði og búnað skipa.

Ef vafi leikur á hvort skip/bátur skuli skoðast sem atvinnutæki ber eiganda að sanna með skattskýrslu að 30% nettótekna á næstliðnu skattári séu til komnar vegna reksturs skipsins/bátsins.

11. gr.

Ráðuneytið endurgreiðir toll að fullu af innfluttum vélum og tækjum svo og öðru sérinnfluttu tollskyldu efni, sbr. þó 9. gr., enda leggi umsækjandi fram samrit aðflutningsskýrslu (bleikt eintak) og vörureikning yfir viðkomandi vél eða tæki. Geti umsækjandi eigi lagt fram tilskilin gögn samkvæmt þessari málsgrein skal heimilt að endurgreiða umsækjanda toll samkvæmt næstu málsgrein.

Af öðru innfluttu tollskyldu efni endurgreiðir ráðuneytið 4,5% af kaupverði efnis án söluskatts, sbr. þó 9. gr. Umsókn um endurgreiðslu samkvæmt þessari málsgrein skal fylgja

frumrit reiknings er sýni kaupverð efnis þar sem söluskattur er sérstaklega tilgreindur. Hafi söluskattur eigi verið innheimtur við sölu skal reikningur bera með sér að efnivaran hafi verið keypt samkvæmt sérstöku skírteini er veitir heimild til kaupa á vörum án söluskatts. Vörureikningur skal bera með sér að efnivara sé keypt vegna tiltekinnar viðgerðar.

Með umsókn um tollendurgreiðslu samkvæmt þessari grein skal fylgja heildarreikningur er tilgreina skal eftirfarandi:

1. Innflutt tollskylt efni, samkvæmt meðfylgjandi aðflutningsskjölum.
2. Innflutt tollskylt efni, keypt af innlendum birgðum.
3. Tollfrjálst efni og innlend framleiðsla.
4. Greidd vinnulaun.
5. Annan kostnað.

12. gr.

Við endurnýjun á aðalvél í skip og báta sem eru 10 metrar og minni skal gerð nákvæm grein fyrir ástæðum vélaskipta. Endurgreiðslur koma aðeins til greina ef sýnt er að vél skipsins/bátsins er ónýt eða viðhaldskostnaður hennar það mikill að óhagkvæmt megi teljast.

13. gr.

Endurgreiðsla skv. II. kafla fer fram til skipseiganda. Þó skal heimilt að láta endurgreiðslur renna til viðgerðaraðila, enda hafi því verið lýst yfir af báðum aðilum í umsókn um endurgreiðslu, að endurgreiðsla skuli renna til viðgerðaraðila og aðflutningsskýrslur og/eða vörureikningar beri það greinilega með sér að efnivaran sé keypt vegna tiltekinnar viðgerðar.

14. gr.

Umsókn um tollendurgreiðslu samkvæmt þessum kafla skal fylgja verklýsing sem samþykkt skal af Siglingamálastofnun ríkisins enda fylgist fulltrúi hennar með verkinu frá upphafi og taki það út.

## III. KAFLI

### Ýmis ákvæði.

15. gr.

Umsóknir um endurgreiðslur tolla samkvæmt reglum þessum skulu bornar fram á sérstökum eyðublöðum sem Siglingamálastofnun ríkisins lætur í té.

Endurgreiðsla kemur því aðeins til greina að allar upplýsingar, sem eyðublöðin gefa tilefni til, séu skilmerkilega færðar og þau jafnframt undirrituð.

Umsóknir um endurgreiðslu skulu sendar Siglingamálastofnun ríkisins og hafa borist innan árs frá því að nýsmíði, viðgerð eða breytingu lauk.

16. gr.

Skipasmíðastöð eða skipseigandi, sem fær endurgreiðslu samkvæmt reglum þessum, skal tilgreina endurgreiddan toll sérstaklega í skattframtali sínu, annað hvort í ársreikiningi sem fylgir skattframtali eða í gögnum með honum, undir hvaða lið ársreiknings endurgreiðslan er færð og fjárhæð hennar.

17. gr.

Rangar eða villandi yfirlýsingar eða framlagning rangra eða villandi skjala í þeim tilgangi að hafa áhrif á endurgreiðslufjárhæð samkvæmt reglum þessum og fá ívilnun á tolli varðar við 63. gr. laga nr. 59 28. maí 1959 um tollheimtu og tolleftirlit.

Um meðferð mála vegna brots á reglum þessum fer að hætti opinberra mála.

18. gr.

Nú verður umsækjandi um endurgreiðslu tolla samkvæmt reglum þessum uppvís að því að gefa rangar eða villandi upplýsingar, sbr. 15. gr., og getur ráðuneytið þá synjað um endurgreiðslu.

19. gr.

Reglur þessar eru settar samkvæmt heimild í 28. tl. 3. gr. laga nr. 120 31. desember 1976 um tollskrá o. fl. með áorðnum breytingum og 6. gr. laga nr. 10/1960 um söluskatt með síðari breytingum til að öðlast gildi þegar í stað. Jafnframt eru úr gildi felldar reglur um sama efni nr. 507 18. desember 1979 ásamt síðari breytingum.

**Ákvæði til bráðabirgða.**

Meðan lög um sérstakt tímabundið vörugjald með áorðnum breytingum og lög um jöfnunargjald og tollafgreiðslugjald eru í gildi skulu ákvæði reglna um endurgreiðslur tolla vegna skipasmíða og skipaviðgerða einnig gilda um endurgreiðslur framangreindra gjalda.

Til viðbótar endurgreiðslu vegna smíði þilfarsskipa, sbr. a-lið 2. gr. skal endurgreiða:

a) 3% vegna vörugjalds.
b) 0,25% vegna jöfnunargjalds.
c) 0,25% vegna tollafgreiðslugjalds.

Heildarendurgreiðslur vegna smíði þiltarsskipa verða því 6,5%.

Til viðbótar endurgreiðslu vegna smíði opinna báta, sbr. b-lið 2. gr., skal endurgreiða:

a) 1% vegna vörugjalds.
b) 0,25% vegna jöfnunargjalds.
c) 0,25% vegna tollafgreiðslugjalds.

Heildarendurgreiðslur vegna smíði opinna báta verða því 2,5%.

Af sérinnfluttu efni til skipaviðgerða skulu gjöld [illegible]u, sem tilgreind eru í 1. mgr., endurgreidd að fullu samkvæmt framlagðri aðflutningsskýrslu, sbr. 1. mgr. 10. gr. Heildarendurgreiðslur af öðru gjaldskyldu innfluttu efni til skipaviðgerða skal vera 4,5% hærri en kveðið er á um í 2. mgr.

Ákvæði I. og II. kafla reglna þessara skulu gilda um endurgreiðslur samkvæmt bráðabirgðaákvæði þessu eftir því sem við á.

Um endurgreiðslur tolla vegna nýsmíði skipa og báta sem smíði er hafin á og tilkynnt Siglingamálastofnun ríkisins, sbr. 1. gr., fyrir gildistöku reglna þessara skulu gilda ákvæði reglna nr. 507/1979 að því er varðar þá smíðaáfanga, sbr. 2. gr., sem lokið er við og sótt um endurgreiðslu vegna fyrir gildistöku þessara reglna. Sama skal gilda eftir því sem við getur átt um endurgreiðslur tolla vegna viðgerða eða endurbóta á skipum og bátum, enda hafi umsókn um endurgreiðslu borist Siglingamálastofnun ríkisins fyrir gildistöku reglna þessara.

*Fjármálaráðuneytið, 29. mars 1985.*

**Albert Guðmundsson**

*Bjarnveig Eiríksdóttir.*