

REGLUGERÐ

um innheimtu þungaskatts af bifreiðum sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín.

1. gr.

Af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín, skal greiða þungaskatt fyrir hverja byrjaða viku sem bifreiðar eru hérlandis, talið frá og með komudegi, sem hér segir:

- a) Af bifreiðum, öðrum en þeim sem um er rætt í b-lið þessarar greinar og búnar eru viðhlítandi öikumælum, sbr. reglugerð nr. 62/1977, um öikumæla, með síðari breytingum.

| Eigin þyngd bifreiðar kg | Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr. | Eigin þyngd bifreiðar kg | Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr. |
|--------------------------------|---|--------------------------------|---|
| Allt að 2000 | 569 | 9400 — 9599 | 1.873 |
| 2000 — 2199 | 598 | 9600 — 9799 | 1.907 |
| 2200 — 2399 | 632 | 9800 — 9999 | 1.941 |
| 2400 — 2599 | 662 | 10000 — 10199 | 1.975 |
| 2600 — 2799 | 690 | 10200 — 10399 | 2.014 |
| 2800 — 2999 | 727 | 10400 — 10599 | 2.046 |
| 3000 — 3199 | 757 | 10600 — 10799 | 2.083 |
| 3200 — 3399 | 790 | 10800 — 10999 | 2.117 |
| 3400 — 3599 | 824 | 11000 — 11199 | 2.152 |
| 3600 — 3799 | 854 | 11200 — 11399 | 2.190 |
| 3800 — 3999 | 891 | 11400 — 11599 | 2.223 |
| 4000 — 4199 | 925 | 11600 — 11799 | 2.260 |
| 4200 — 4399 | 959 | 11800 — 11999 | 2.291 |
| 4400 — 4599 | 996 | 12000 — 12199 | 2.446 |
| 4600 — 4799 | 1.037 | 12200 — 12399 | 2.516 |
| 4800 — 4999 | 1.067 | 12400 — 12599 | 2.553 |
| 5000 — 5199 | 1.099 | 12600 — 12799 | 2.587 |
| 5200 — 5399 | 1.136 | 12800 — 12999 | 2.627 |
| 5400 — 5599 | 1.173 | 13000 — 13199 | 2.765 |
| 5600 — 5799 | 1.205 | 13200 — 13399 | 2.802 |
| 5800 — 5999 | 1.238 | 13400 — 13599 | 2.842 |
| 6000 — 6199 | 1.278 | 13600 — 13799 | 2.880 |
| 6200 — 6399 | 1.312 | 13800 — 13999 | 2.921 |
| 6400 — 6599 | 1.346 | 14000 — 14199 | 3.118 |
| 6600 — 6799 | 1.380 | 14200 — 14399 | 3.156 |
| 6800 — 6999 | 1.417 | 14400 — 14599 | 3.199 |
| 7000 — 7199 | 1.453 | 14600 — 14799 | 3.237 |
| 7200 — 7399 | 1.486 | 14800 — 14999 | 3.280 |
| 7400 — 7599 | 1.518 | 15000 — 15199 | 3.410 |
| 7600 — 7799 | 1.556 | 15200 — 15399 | 3.454 |
| 7800 — 7999 | 1.591 | 15400 — 15599 | 3.491 |
| 8000 — 8199 | 1.628 | 15600 — 15799 | 3.535 |
| 8200 — 8399 | 1.662 | 15800 — 15999 | 3.579 |
| 8400 — 8599 | 1.696 | 16000 — 16199 | 3.680 |
| 8600 — 8799 | 1.733 | 16200 — 16399 | 3.727 |
| 8800 — 8999 | 1.767 | 16400 — 16599 | 3.769 |
| 9000 — 9199 | 1.803 | 16600 — 16799 | 3.812 |
| 9200 — 9399 | 1.836 | 16800 — 16999 | 3.852 |

Sé eigin þyngd bifreiðar 17000 kg eða meira skal vikugjaldið hækka um 47 kr. fyrir hver 200 kg eða minna sem eigin þyngd er meiri en 17000 kg.

Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir ekki með viðhlítandi öikumælisbúnaði, sbr. b—lið þessarar greinar.

- a) Af bifreiðum, sem eru 4000 kg eða meira að leyfðri heildarþyngd og eru með viðhlítandi öikumælisbúnaði, sbr. reglugerð nr. 62/1977, um öikumæla, skal greiða þungaskatt skv. ákvæðum c-liðs 3. gr. reglugerðar nr. 485/1984, um innheimtu bifreiðagjalda o.fl., með síðari breytingum. Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir með viðhlítandi öikumælisbúnaði.

2. gr.

Þungaskatt samkvæmt a-lið 1. gr. skal greiða við komu bifreiðar til landsins. Við ákvörðun skattsins skal miða við þann tíma sem áformað er að bifreið verði hérlendis, reiknaðan í heilum vikum. Telst brot úr viku heil vika í þessu sambandi, sbr. 1. gr.

Komi í ljós við brottflutning gjaldskyldrar bifreiðar samkvæmt a-lið 1. gr. að verutími hennar hérlendis hefur verið van- eða ofátlaður skal eftir atvikum innheimta vangoldinn eða endurgreiða ofheimtan þungaskatt af þeim sökum. Hafi verutími verið vanátlaður um meira en nemur 4 vikum skal innheimta dráttarvexti af þeim þungaskatti sem ógreiddur er vegna vanáætlunar. Dráttarvextir skulu vera þeir sömu og hjá innlánsstofnunum, sbr. 13. gr. laga nr. 10/1961 og ákvörðun Seðlabanka Íslands á hverjum tíma. Dráttarvextir reiknast með sama hætti og hjá innlánsstofnunum.

3. gr.

Við komu bifreiðar til landsins, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skulu viðkomandi toll- eða löggæslumenn ganga úr skugga um að öikumælir hennar sé virkur og innsigliður á þann hátt sem kveðið er á um í reglugerð nr. 62/1977 með síðari breytingum.

Uppfylli öikumælisbúnaður að mati toll- eða löggæslumanns þær kröfur sem gerðar eru til slíks búnaðar skal hann skrá stöðu mælis og númer mælis í akstursbók, sem afhenda skal umráðamanni bifreiðarinnar. Jafnframt skal skrá þessar upplýsingar í sérstaka skrá, sem viðkomandi innheimtumaður skal halda um þessar bifreiðar.

Við brottflutning bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skal toll- eða löggæslumaður lesa á öikumæli hennar og ákvarða þungaskatt í samræmi við ekinn kílómetrafjölda frá komudegi. Skattinn skal greiða hjá viðkomandi innheimtumanni, sbr. þó ákvæði 2. mgr. 4. gr.

Ef bifreið, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., er staðsett hérlendis lengur en fjóra mánuði í senn skulu ákvæði 6. gr. reglugerðar nr. 485/1984, um innheimtu bifreiðagjalda o.fl., gilda um álestur og innheimtu þungaskatts af henni.

4. gr.

Að því leyti sem ekki er ákveðið í reglugerð þessari um innheimtu vaxta, viðurlög, veð, sektir og aðra framkvæmd varðandi innheimtu þungaskatts samkvæmt 1. gr. skulu gilda, eftir því sem við geta átt, ákvæði reglugerðar nr. 485/1985, um innheimtu bifreiðagjalda o.fl., með síðari breytingum og reglugerðar nr. 62/1977, um öikumæla, með síðari breytingum.

Ráðuneytið getur falið toll- eða löggæslumönnum að annast ákvörðun og innheimtu þungaskatts fyrir hönd viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, ef sérstaklega stendur á.

Óheimilt er að skipa út gjaldskyldri bifreið samkvæmt reglugerð þessari nema sannað sé að þungaskattur af henni hafi verið greiddur.

5. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í lögum nr. 79 6. september 1974, um fjáröflun til vegagerðar, sbr. lög nr. 78/1975 og lög nr. 78/1977 um breyting á þeim lögum, öðlast gildi þegar í stað. Jafnframt er reglugerð nr. 158 23. mars 1984 um sama efni felld úr gildi.

Fjármálaráðuneytið, 6. maí 1985.

Albert Guðmundsson.

Höskuldur Jónsson.

REGLUGERÐ

**um eftirlit og mat á söltuðum grásleppuhrognum til
útflyttings og vinnslu innanlands.**

I. KAFLI

Lágmarksákvæði um aðbúnað og áhöld til framleiðslu á söltuðum grásleppuhrognum.

1. gr.

Ríkismat sjávarafurða annast eftirlit og mat á söltuðum grásleppuhrognum og gefur út vinnsluleyfi til framleiðenda í byrjun hvers veiðitímabils.

Húsnæði, áhöld og hreinlætisbúnaður við verkun á grásleppuhrognum skal uppfylla ákvæði reglugerðar nr. 177 30. apríl 1985 um búnað og hreinlæti í fiskvinnslustöðvum, eftir því sem við verður komið.

2. gr.

Grásleppuhrogn skal salta í nýjar og hreinar tunnur sem Ríkismat sjávarafurða samþykkir.

II. KAFLI

Um meðferð hráefnis, söltun og geymslu á grásleppuhrognum.

3. gr.

Hrogn skulu geymd í luktum ílátum allt frá því er slæging er framkvæmd þar til vinnsla hefst.

4. gr.

Grásleppuhrogn skulu himnuhreinsuð eins fljótt og auðið er. Sigtun hroгна skal ekki taka meira en 12 klukkustundir. Salt og rotvarnarefni skal vigta og hræra vel saman fyrir söltun. Hrognin skal vigta og blanda saman við salt og rotvarnarefni áður en þau eru sett í tunnur. Til að tryggja eðlilega rotvörn og rétta vigt skal fylgja nákvæmlega fyrirmælum Ríkismats sjávarafurða um hrognmagn, saltmagn og rotvarnarefni í hverja framleiðslueiningu (tunnu).

5. gr.

Að söltun lokinni skulu líða 24 klukkustundir þar til þæklun fer fram og tunnum lokað. Tryggja skal að hrognin þrýstist vel niður í tunnuna og þækill fljóti upp.