

# REGLUR

## um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa.

### I. KAFLI

#### ALMENN ÁKVÆÐI

##### 1. gr.

##### Gildissvið.

- 1.1. Ákvæði þessara reglna taka til allra íslenskra skipa og báta sem eru 6 metrar eða lengri, mælt milli stafna. Þar sem lengd skipa er tilgreind í reglum þessum er átt við mestu lengd.
- 1.2. Öll íslensk skip, er falla undir ákvæði alþjóðasamþykktta sem fjalla um björgunar- og öryggisbúnað og Ísland er aðili að, skulu, auk ákvæða reglna þessara, fullnægja reglum þeirra samþykktta.

##### 2. gr.

##### Almennt um gerð, fyrirkomulag, staðsetningu og meðferð öryggisbúnaðar.

- 2.1. Sérhver bátur eða skip sem undir þessar reglur fellur skal ávallt hafa um borð þann búnað sem krafist er samkvæmt reglum þessum og þann búnað sem tilgreindur er fyrir viðkomandi stærð af skipi í töflum I, II og III.
- 2.2. Skipstjóra ber að sjá svo um að allur öryggis- og björgunarbúnaður sé í lagi, að honum sé vel við haldið og sé ávallt tilbúinn til notkunar. Honum ber ennfremur að sjá svo um að skipverjum sé leiðbeint um staðsetningu og notkun björgunar- og öryggistækja í samræmi við reglur um björgunar- og eldvarnaræfingar í skipum. Skipstjóra ber einnig að sjá svo um að allar undan- og aðkomuleiðir, þ. m. t. neyðarútgangar, að björgunartækjum skipsins séu greiðfærar.
- 2.3. Öllum björgunar- og öryggisbúnaði skal þannig komið fyrir um borð í skipum að hann sé vel aðgengilegur þurfi að grípa til hans. Staðsetning björgunar- og öryggistækja er háð samþykki Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 2.4. Þegar fyrirhuguð er nýsmíði skipa, breyting á gömlu skipi, sem áhrif hefur á staðsetningu björgunar- og öryggisbúnaðar og neyðarútganga, eða innflutningur skips, skal senda Siglingamálastofnun ríkisins til athugunar og samþykkis teikningu er sýni gerð og staðsetningu björgunar- og öryggisbúnaðar skipsins.
- 2.5. Eftirfarandi kröfur eru gerðar til staðsetningar björgunarbúnaðar:
  1. Björgunartæki skal staðsetja sem næst vistarverum áhafnar og þar sem áhöfnin er við störf.
  2. Hvorki stóðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi við losun og sjósetningu gúmmibjörgunarbáta. Skal sérstaklega hugað að því, að gúmmibjörgunarbátur geti ekki lent inn undir neðri þilför skips eða skorðast af undir handriðum eða mastursstögum.
  3. Björgunarbelti og björgunarbúninga skal geyma þar sem þau eru greinilega sjáanleg eða í hirslum, sem eru merktar skýrum áletrunum.

##### 3. gr.

##### Viðurkenning öryggistækja.

- 3.1. Öll björgunar- og öryggistæki þ. m. t. lögboðin siglingatæki eru háð viðurkenningu Siglingamálastofnunar ríkisins.

- 3.2. Óski framleiðandi eftir samþykki á björgunar- eða öryggisbúnaði, skal hann leggja inn hjá Siglingamálastofnun ríkisins fullnægjandi teikningar og upplýsingar um búnaðinn, ásamt einu eintaki hans til prófunar. Sama gildir um breytingar á viðurkenndum búnaði.
- 3.3. Leiðbeiningar um notkun öryggistækja, svo sem línubyssu, flugelda og slökkvi-tækja, skulu vera á íslensku með skýrum myndatextum.

## II. KAFLI

### BJÖRGUNARBÚNAÐUR

#### 4. gr.

##### **Björgunarvesti.**

- 4.1. Öll skip, sem reglur þessar ná til skulu búin björgunarvestum af viðurkenndri gerð fyrir alla um borð.  
Óheimilt er að hafa í skipum önnur björgunarvesti en þau sem hlotið hafa viðurkenningu Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 4.2. Björgunarvesti sem ekki eru klædd endurskinsefni skulu búin fjórum endurskinsmerkjum 5x15 cm að stærð eða sex merkjum 5x10 cm, að stærð á hvorri hlið beltanna.

#### 5. gr.

##### **Björgunarhringir.**

- 5.1. Sé fjöldi þeirra björgunarhringja sem tilgreindir eru í töflu I, II og III, tveir eða fleiri, skal helmingur þeirra búinn sjálfkveikjandi ljósgjöfum, sem festir eru við björgunarhringina. Sé fjöldi björgunarhringja sem krafist er alls sex eða fleiri skulu tveir björgunarhringir, sem búnir eru sjálfkveikjandi ljósgjöfum, einn á hvorri hlið skipsins, jafnframt búnir sjálfvirku reykdufti af viðurkenndri gerð. Þeir skulu staðsettir á brúarvæng og skulu ekki vera með línu.
- 5.2. A. m. k. einn björgunarhringur og einn á hvorri hlið skipsins þegar fjöldi björgunarhringja er sex eða fleiri, skal búinn flothæfri línu. Línan skal vera a. m. k. 27.5 m löng. Þessir björgunarhringir mega ekki bera sjálfkveikjandi ljós.
- 5.3. Við skutrennu fiskiskipa þar sem gert er ráð fyrir að afli sé tekinn um borð skulu til viðbótar þeim björgunarhringjum sem tilgreindir eru í töflu I og II, vera tveir björgunarhringir, einn hvoru megin, sem búnir eru ljósgjafa.
- 5.4. Björgunarhringi skal merkja varanlega og greinilega með skipaskrárnúmeri.
- 5.5. Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum, sem fest eru utan um hringina með jöfnu millibili.
- 5.6. Á bátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring í stað björgunarhrings.

#### 6. gr.

##### **Björgunarför.**

- 6.1. *Skilgreiningar.*
1. Stinnur björgunarbátur (a rigid lifeboat) er bátur sem gerður er úr tré, áli, stáli, glertrefjaplasi eða öðru viðurkenndu stinnu efni.
  2. Gúmmíbjörgunarbátur (an inflatable lifecraft) er björgunarbátur sem er útblásanlegur en geymdur óútblásinn tilbúinn til sjósetningar.
  3. Slöngubjörgunarbátur (an inflated lifeboat) er björgunarbátur sem er útblásinn og tilbúinn til sjósetningar.
  4. Léttbátur (rescue boat) er flothæfur bátur sem ávallt er tilbúinn til sjósetningar.

6.2. *Stærð gúmmíbjörgunarbáta.*

6.2.1. Ekki má nota minni en sex manna gúmmíbjörgunarbáta í skipum sem eru stærri en 12 m að lengd.

Á skipum 12—15 m að lengd er þó heimilt að annar gúmmíbjörgunarbatúrin sé fjögurra manna, enda séu ekki fleiri en fjórir skipverjar á skipinu.

6.2.2. Ekki má nota stærri gúmmíbjörgunarbáta í fiskiskipum en tólf manna.

6.2.3. Ef fleiri björgunarför eru um borð í skipi en reglur þessar mæla fyrir um skulu þau vera af viðurkenndri gerð. Þau för skulu lúta sömu reglum varðandi skoðun og viðhald og önnur björgunarför.

6.3. *Kröfur um fjölda björgunarfara.*6.3.1. **Fiskiskip.**

6.3.1.1. Fiskiskip undir 8 m að lengd.

Fiskiskip undir 8 m sem er í förum á tímabilinu 30. september til 1. apríl skal vera búið viðurkenndum gúmmíbjörgunarbáti eða viðurkenndu fleytitæki.

6.3.1.2. Fiskiskip 8—12 m að lengd.

Fiskiskip, sem er 8 m eða lengra, skal búið viðurkenndum gúmmíbjörgunarbáti sem rúmar a. m. k. alla skipverja.

6.3.1.3. Fiskiskip 12 m eða lengra.

Fiskiskip, sem er 12 m eða lengra, skal búið tveimur eða fleiri viðurkenndum gúmmíbjörgunarbátum sem samanlagt rúma minnst tvöfaldan fjölda skipverja.

6.3.1.4. Fiskiskip 200—500 brl.

Fiskiskip, sem er 200 brl eða stærra, skal, til viðbótar því sem tilgreint er í 6.3.1.3. lið hér að ofan, búið viðurkenndum léttbáti sem rúmar minnst fimm menn.

6.3.1.5. Fiskiskip 500 brl. eða stærra.

Fiskiskip, sem er 500 brl eða stærra, skal búið björgunarbátum skv. einum af eftirgreindum liðum:

A. Minnst fjórum gúmmíbjörgunarbátum sem samanlagt rúma minnst tvöfaldan fjölda skipverja og vélknúnum léttbáti sem rúmar a. m. k. sex menn.

B. Tveimur stinnum björgunarbátum sem hvor um sig rúmar alla skipverja og gúmmíbjörgunarbátum sem rúma 1,5 sinnum fjölda skipverja. Stinnu björgunarbatarnir skulu vera staðsettir hvor á sinni hlið skipsins og skal að minnsta kosti annar þeirra vera vélknúinn.

C. Einum vélknúnum, stinnum björgunarbáti sem rúmar alla skipverja og gúmmíbjörgunarbátum sem rúma 1,5 sinnum fjölda skipverja.

Fyrirkomulag og staðsetning stinna björgunarbatátsins skal vera á þann veg, að setja megi bátinn út til beggja hliða skipsins eða aftur af því.

D. Slöngubjörgunarbáti, einum eða fleirum, sem hver um sig rúmar alla skipverja, vélknúnum léttbáti sem rúmar minnst sex menn og gúmmíbjörgunarbátum sem rúma 1,5 sinnum fjölda skipverja.

Sé skipið búið tveimur slöngubjörgunarbátum skulu þeir staðsettir hvor á sinni hlið skipsins. Ef aðeins er einn slöngubjörgunarbatúur skal staðsetning hans og fyrirkomulag vera á þann veg, að setja megi bátinn út til beggja hliða skipsins eða aftur af því.

6.3.2. **Vöruflutninga- og farþegaskip.**

6.3.2.1. Um vöruflutningaskip sem er minna en 200 brl að stærð gilda ákvæði gr. 6.3.1. reglna þessara.

- 6.3.2.2. Vöruflutningaskip 200 brl eða stærra.  
Vöruflutningaskip, sem er 200 brl að stærð eða stærra, skal búið:  
A. Tveimur stinum björgunarbátum, einum á hvorri hlið skipsins, sem hvor um sig rúmar alla skipverja og minnst tveimur gúmmíbjörgunarbátum sem rúma alla skipverja, eða  
B. Björgunarförum samkvæmt grein 6.3.1.4.
- 6.3.2.3. Vöruflutninga- og farþegaskip sem falla undir alþjóðasamþykkt.  
Á skipum sem gildandi alþjóðasamþykktum um öryggi mannlífa á hafinu nær til og Ísland er aðili að skulu vera björgunarför þau sem hún mælir fyrir um, auk þess sem skipin skulu búin gúmmíbjörgunarbátum sem rúma samtals alla á skipinu.
- 6.3.2.4. Farþegaskip í strandsiglingum stærri en 50 brl.  
Farþegaskip í strandsiglingum stærri en 50 brl skulu hafa stinna björgunarbáta sem rúma helming allra á skipinu, ennfremur gúmmíbjörgunarbáta fyrir alla á skipinu. Á litlum farþegaskipum sem sigla innfjarða (flóabátum) og ferjum, getur Siglingamálastjóri veitt undanþágu frá stinnu björgunarbátunum og leyft annan útbúnað eða aukinn fjölda gúmmíbjörgunarbáta.
- 6.3.2.5. Vöruflutningaskip 500 brl og stærri.  
Vöruflutningaskip, 500 brl að stærð og stærri, sem smíðuð eru eftir gildistöku þessara reglna skulu, þar sem ákvæði alþjóðasamþykkta mæla fyrir um stinna björgunarbáta, búin yfirbyggðum stinum björgunarbátum af viðurkenndri gerð.
- 6.3.3. **Önnur skip.**  
Siglingamálastofnun ríkisins ákveður hverju sinni hvaða björgunarförum önnur skip en fiskiskip, vöruflutningaskip og farþegaskip skulu búin.

## 7. gr.

### Sjósetningarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta.

- 7.1. Hvert skip 8 m eða lengra, önnur en skemmtibátar undir 15 m að lengd, skal búið a. m. k. einum gúmmíbjörgunarbáti sem unnt er að losa og sjósetja fyrirvaralaust með einu handtaki. Auk þess skal vera hægt að losa gúmmíbjörgunarbátinn með einu handtaki frá stjórnþalli eða öðrum hentugum stað (fjarstýring). Ennfremur skal a. m. k. einum gúmmíbjörgunarbáti á framangreindum skipum fest með sjálfvirkum búnaði sem losar gúmmíbjörgunarbátinn ef skipinu hvolfir eða það sekkur.
- 7.2. Á skipum 15 m og lengri, skal fjarstýrði losunarbúnaðurinn skv. ákvæðum í gr. 7.1. jafnframt tryggja að gúmmíbjörgunarbáturinn falli sjálfvirkt út fyrir borðstokk skipsins og byrji að blásast út, þótt skipið hallist 60 gráður í gagnstætt borð við sjósetningu hans. Skal búnaðurinn geta brotið af sér ís þegar gúmmíbjörgunarbáturinn er sjósettur við þessar aðstæður.
- 7.3. Gúmmíbjörgunarbátar, sem komið er fyrir í sjósetningarbúnaði skv. þessum reglum og gengið hefur verið frá á þann hátt að þeir byrji að blásast upp um leið og þeir falla í sjó, skulu greinilega merktir eftirfarandi áletrun á umbúðum bátanna:  
**ADVÖRUN — DRAGIÐ EKKI ÚT FANGALÍNUNA.**
- 7.4. Staðsetning og frágangur búnaðar til losunar og sjósetningar gúmmíbjörgunarbáta í gömlum skipum skal háð samþykki Siglingamálastofnunar ríkisins. Óheimilt er að breyta staðsetningu sjósetningarbúnaðar án samþykkis Siglingamálastofnunar ríkisins.

- 7.5. Sjósetningarbúnaður skal skoðaður árlega. Heimilt er siglingamálastjóra að veita sérstökum aðilum heimild til að annast skoðun og viðhald sjósetningarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta skv. nánari fyrirmælum. Skoðunargjöld fyrir sjósetningarbúnað gúmmíbáta skulu ákveðin af samgönguráðherra.
- 7.6. Losunarbúnaði á skipum minni en 50 brl sem uppfyllir ákvæði eldri reglna þarf ekki að breyta með hliðsjón af framangreindum reglum nema siglingamálastjóri ákveði annað.

8. gr.

#### **Borðhá skip.**

Á borðháum skipum þar sem hæð, þaðan sem komist verður í björgunarför að fríborðspilfari er meiri en 5 m skal vera stigi af viðurkenndri gerð á báðum hliðum skipsins.

Sé hæðin meiri en 8 m skal vera unnt að sjósetja björgunarför fullhlaðin eða koma fyrir öðrum búnaði af viðurkenndri gerð til að komast frá skipi í björgunarbát.

Á öllum nýjum skipum skal vera einn stigi af viðurkenndri gerð á hvorri síðu, sem nær niður að sumarhleðsluborði vöruflutningaskips og aðalþilfari fiskiskips.

9. gr.

#### **Merking björgunarfara.**

- 9.1. Á hvern stinnan björgunarbát og slöngubjörgunarbát skal merkja með skýrum og varanlegum stöfum stærð bátsins og fjölda þeirra manna sem báturinn er gerður fyrir. Þá skal skrá beggja megin á bóg bátsins nafn og heimahöfn skips þess sem báturinn tilheyrir eða skipaskrárnúmer.
- 9.2. Á sérhvern gúmmíbjörgunarbát og umbúðir hans eða geymsluhylki skal skrá þann fjölda manna sem báturinn er gerður fyrir, nafn framleiðanda, framleiðsluár og númer. Á umbúðir bátsins skal skrá dagsetningu síðustu skoðunar og nafn þess eftirlitsaðila sem skoðaði.
- 9.3. Á báðar hliðar stinnra björgunarbáta skal, upp við og ofan á borðstokk með 80 cm millibili, festa endurskinsmerki. Nægilegt er að hafa fjögur merki á hvorri hlið og hvorum borðstokk á bátum sem eru lengri en 7.3 m (24 fet) og þrjú á styttri bátum. Þar sem hlífðartjalds er krafist á björgunarbátum skulu tvö merki eins og að ofan greinir límd í kross á miðjan topp tjaldsins.
- 9.4. Léttbátar skulu búnir tveimur til fjórum slíkum merkjum á hvorri hlið þannig að sjáanleg séu af sjó og úr lofti. Sé á þeim hlífðartjald skal á það límdur kross eins og ofan greinir.
- 9.5. Gúmmíbjörgunarbátar skulu búnir endurskinsmerkjum skv. nánari ákvæðum er Siglingamálastofnun ríkisins setur.

10. gr.

#### **Annar björgunarbúnaður.**

- 10.1. Flugeldar og handblys skulu endurnýjuð á fjögurra ára fresti, en fyrr ef vafi leikur á gæðum þeirra.
- 10.2. Skip skulu búnir ljóskösturum. Skal langdrægni þeirra, miðað við að lýsing á sjónmáli nemi 1 lux, vera minnst sem hér segir:
- |                         |        |
|-------------------------|--------|
| Skip minni en 100 brl:  | 450 m  |
| Skip 100 — 300 brl:     | 750 m  |
| Skip 300 brl og stærri: | 1000 m |
- 10.3. Línubyssum af gerð sem nota má til að skjóta fleiri skotum skulu fylgja minnst fjögur skot, fjórar línur og tveir flothausar. Skotin skal endurnýja í síðasta lagi innan fjögurra ára frá framleiðsludegi.

- 10.4. Rekakeri skemmti- og fiskibáta sbr. töflu 1. skulu vera af viðurkenndri gerð með 25 m taug með minnst 10 Kn brotþoli.
- 10.5. Radarspegill skal vera minnst 25 cm að þvermáli eða hafa a. m. k. samsvarandi endurkast.
- 10.6. Í öllum skipum með heil hlífðarþilför skal vera sérstaklega útbúið net eða jafngildur búnaður til að ná manni úr sjónum.

### III. KAFLI

#### BÚNAÐUR BJÖRGUNARFARA

##### 11. gr.

- 11.1. Búnaður björgunarfara skal fullnægja ákvæðum viðauka við reglur þessar.

### IV. KAFLI

#### EFTIRLIT OG VIÐHALD GÚMMÍBJÖRGUNARBÁTA

##### 12. gr.

- 12.1. Gúmmíbjörgunarbátar skulu skoðaðir a. m. k. einu sinni á ári á sérstökum eftirlitsstöðvum er hlotið hafa leyfi siglingamálastjóra til að annast eftirlit og viðhald gúmmíbjörgunarbáta.
- 12.2. Siglingamálastjóri setur eftirlitsstöðvum starfsskilyrði svo sem um lágmarkspjálfun og hæfni starfsmanna er starfa við eftirlitið, um húsnæði fyrir og kvaðir vegna eftirlits með starfseminni, svo og fyrirmæli framleiðanda gúmmíbjörgunarbáta sem eftirlitstöðvum er skylt að fylgja. Starfsleyfi skal gefa út til takmarkaðs tíma þó aldrei lengur en til 5 ára í senn.
- 12.3. Að lokinni skoðun bátanna útfyllir skoðunarmaður skýrslu um skoðunina í þrítili. Heldur eftirlitsstöðin einu eintaki, annað eintak skal afhent skipstjóra til varðveislu og þriðja eintakið skal afhent Siglingamálastofnuninni.

### V. KAFLI

#### SIGLINGATÆKI

##### 13. gr.

##### **Sjókort.**

- 13.1. Sérhvert skip, 12 m eða lengra, skal hafa meðferðis nýjustu útgáfu nauðsynlegra sjókorta, þ. e. yfirsiglinga- og sérkort, svo og leiðsögubækur og vitaskrár fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um. Ennfremur skulu vera nauðsynleg tæki til að setja út í sjókort.

##### 14. gr.

##### **Áttavitar.**

- 14.1. Á skipum 200 brl og stærri skulu vera tveir uppsettir viðurkenndir áttavitar. Skal að minnsta kosti annar þeirra vera vökvaáttaviti. Sé annar áttavitinn giróáttaviti skal vökvaáttavitinn þannig staðsettur að hægt sé að sjá á hann frá stýrishjólí skipsins og einnig skal vera hægt að nota hann til siglingafræðilegra athugana.
- 14.2. Á skipum 50—200 brl skal vera einn uppsettur vökvaáttaviti og annar til vara, geymdur á öruggum stað. Skal varaáttavitinn vera af sömu gerð og hinn þannig að fljótlegt sé að koma honum á stað hins fast uppsetta.
- 14.3. Á skipum undir 50 brl skal vera einn vökvaáttaviti.

- 14.4. Áttavitum skal þannig fyrir komið að unnt sé að leiðrétta þá. Ekki skal hafa handrið úr jární eða stáli nær en 1,2 m frá nátthúsi, útblástursrör, hljóðkúta, gervistrompa úr stáli ekki nær en 1,5 m og stálpötur, í yfirbyggingu mega ekki vera nær miðri rós áttavitans, en 0,6 m. Við uppsetningu áttavita ber að gæta þess að lína gegnum stýrisstrik og odd falli saman við miðlangskurðarflöt skipsins. Rafalar, rafmótorar, rafgeymar og önnur rafmagnstæki skulu höfð það langt frá áttavitum að þau truflí þá ekki. Einnig skal gæta þess að rafmagnsleiðslur í námunda við áttavita hafi ekki truflandi áhrif á þá. Áttavitar skulu lýstir á viðunandi hátt. Sé lýsing frá aðalraforkugjafa skipsins skal komið fyrir neyðarlýsingu.
- 14.5. Leiðrétting og skoðun áttavita skal vera í höndum manna sem til þess hafa hlotið löggildingu siglingamálastjóra. Leiðrétta skal áttavita að minnsta kosti einu sinni á ári, auk þess þegar ástæða þykir til vegna viðgerða, breytinga eða farms. Dæmi skoðunarmaður áttavita nýjan áttavita ónýtan skal hann gera skriflega grein fyrir ákvörðun sinni.
- 14.6. Vökvaáttavitar skulu vera af viðurkenndri gerð og staðsettir á föstum samastað.

## 15. gr.

**Önnur siglingatæki.**

- 15.1. Vegamælar mega vera patent-, þrýsti- eða gegnstreymisvegmælar. Í skipum, sem hafa tvo vegmæla má annar vera patentvegmælir.
- 15.2. Handlód skulu vega 3—5 kg með a. m. k. 50 m línu.

## 16. gr.

**Siglingaljós og merki.**

- 16.1. Öll skip skulu hafa siglinga- og merkjaljós þau, sem alþjóðasiglingareglur gera ráð fyrir, ennfremur hinn fyrirskipuðu dagmerki. Fyrirkomulag og styrkleiki siglingaljósa skal vera skv. alþjóðasiglingareglum.
- 16.2. Skip, 50 — 250 brl skulu hafa alþjóðamerkjafánann, G = Mig vantar hafnsögu-mann. Skip 250 brl og stærri skulu búin alþjóðamerkjafánum og merkjabók.
- 16.3. Til vara skulu vera eftirtalin ljósker, sem óháð eru ljósavélum skipsins: hliðarljós, toppljós, afturljós, akkerisljós og tvö rauð ljós til að sýna, að skip sé ekki undir stjórn. Undanþegin þessu eru fiskiskip minni en 50 brl., ennfremur fiskiskip 50 — 250 brl, hafi þau fleiri en einn rafal sem gefið getur orku til siglingaljósa. Þó skulu skip í þessum stærðarflokki búin rauðu ljósunum tveimur, sem að ofan getur.
- 16.4. Á öllum skipum 8 m eða lengri en undir 250 brl. að stærð, skal ávallt vera til taks hvítt ljósker sem gefur frá sér skæra birtu og óháð er ljósavélum skipsins.
- 16.5. Siglingaljós skulu vera viðurkennd af Siglingamálastofnun ríkisins.
- 16.6. Á skipum 50 brl og stærri, skulu vera um borð varaperur fyrir hvert ljósker.
- 16.7. Farið skal að alþjóðasiglingareglum varðandi tæki til hljóðmerkja.

## VI. KAFLI

## ANNAR BÚNAÐUR

## 17. gr.

- 17.1. Í sérhverju skipi 12 m og lengri, skal vera eitt eintak af eftirfarandi ritum og bókum:
- almanak, sjómannaalmanak, ef um fiskiskip er að ræða
  - lög um eftirlit með skipum
  - siglingalög

- alþjóðasiglingareglur
- sjómannalög

Auk þess þær aðrar reglur og bækur sem siglingalög mæla fyrir um og eitt eintak af reglum þessum.

- 17.2. Í sérhverju skipi 8 m eða lengra, skal leiðbeiningarspjöld um notkun gúmmíbjörgunarbáta og leiðarvísi um merkjagjafir við björgun úr sjávarháská komið fyrir á áberandi stað í skipinu.
- 17.3. Skip búin miðunarstöð, skulu hafa um borð skrá yfir radióvita.
- 17.4. Skip skal búin þjóðfána. Hann skal vera hæfilega stór með tilliti til stærðar skipsins og vel útlítandi.
- 17.5. Í skipum 100 brl og stærri, skal hengja upp neyðaráætlun þar sem fram koma verkefni og skyldur skipverja þegar hættu ber að höndum. Í sömu skipum skal koma fyrir neyðarmerkjabúnaði, þ. e. bjöllum eða sírenum, sem nota skal til að gera viðvart um yfirvofandi hættu. Sé neyðarmerkjabúnaðurinn tengdur aðalraforkubúnaði skipsins skal hann jafnframt tengdur neyðarrafforkugjafa þess. Stjórnun búnaðarins skal vera í brú. Hljóðmerkin skulu vera auðheyranleg og auðgreinanleg í vistarverum og á öðrum þeim svæðum þar sem gera má ráð fyrir að menn séu að störfum. Hljóðmerkin skulu vera sem hér segir:
1. Almenn viðvörðun: sjö stutt og eitt langt, endurtekið.
  2. Viðvörðun um eldsvoða: síendurtekið stutt merki.
  3. Fyrimæli um að skipið skuli yfirgefið: stöðugur hljómur.

## VII. KAFLI GILDISTAKA O. FL.

### 18. gr.

- 18.1. Samgönguráðuneytið getur veitt heimild til að víkja frá reglugerð þessari þegar sérstökum ástæðum er til að dreifa, s. s. ef annað fyrirkomulag, efni eða búnaður teljast jafngild að mati Siglingamálastofnunar ríkisins.
- 18.2. Falli af einhverjum ástæðum niður viðurkenning á búnaði sem heimilt var að nota fram að gildistöku þessarar reglugerðar, er heimilt að nota slíkan búnað áfram þar til siglingamálastjóri ákveður annað, enda komi ekkert fram við árlega skoðun er dragi úr upphaflegu gildi búnaðarins.
- 18.3. Brot gegn ákvæðum reglna þessara varða refsingu samkvæmt X. kafla laga nr. 52 12. maí 1970 um eftirlit með skipum.
- 18.4. Reglur þessar sem settar eru skv. lögum nr. 52 12. maí 1970 um eftirlit með skipum staðfestast hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1986 og birtast til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi eftirtaldar reglur:
1. Reglur um smíði og búnað íslenskra skipa. Hluti J 1. Björgunar- og öryggisbúnaður, nr. 422/1980.
  2. Reglur um staðsetningu, losunar- og björgunarbúnað gúmmíbjörgunarbáta fyrir þilfarsskip og búnað til að komast í gúmmíbjörgunarbáta nr. 351/1982, sbr. reglugerð nr. 45/1981.
  3. Reglur um skráningu- og öryggisbúnað opinna skemmtibáta 6 m og lengri, nr. 239/1978.

TAFLA I.  
Búnaður skemmti- og fiskiskipa allt að 50 brl.

Stærð skipa í m	6—8	8—12	12—15	>15 m
Áttaviti .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Björgunarför .....	6.3.1.gr.	6.3.1.gr.	6.3.1.gr.	6.3.1.gr.
Björgunarvesti .....	4.1.gr.	4.1.gr.	4.1.gr.	4.1.gr.
Björgunarhringir .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	2 stk.
Flugeldar .....		3 stk.	4 stk.	6 stk.
Handblys .....	3 stk.	4 stk.	5 stk.	6 stk.
Handlóð .....			1 stk.	1 stk.
Ljósastari .....				1 stk.
Sjókort .....			13.1.gr.	13.1.gr.
Sjónauki .....			1 stk.	1 stk.
Skipsklukkur .....				1 stk.
Radarspegill .....	1 stk.			
Rekakkeri .....	1 stk.			
Vatnshelt vasaljós .....	1 stk.			
Pokulúður .....	1 stk.	1 stk.		
Flauta og bjalla .....			16.7.gr.	16.7.gr.
Þjóðfáni .....			1 stk.	1 stk.
Siglingaljós og merki .....	16.1.gr.	16.1.gr.	16.1.gr.	16.1.gr.

\* Með 6 m lengd er átt við lengd sem mæld er milli stafna. Aðrar lengdir eru mesta lengd, Lm.  
Þar sem tilgreint er greinarnúmer er vísað til viðkomandi greinar.

TAFLA II.  
Búnaður fiskiskipa 50 brl og stærri.

Stærð skipa (í brl)	50—100	100—200	200—500	>500
Áttaviti .....	14.1.gr.	14.1.gr.	2 stk.	2 stk.
Bergmálsdýptarmælir .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Björgunarför .....	6.3.1.gr.	6.3.1.gr.	6.3.1.gr.	6.3.1.gr.
Björgunarvesti .....	4.1.gr.	4.1.gr.	4.1.gr.	4.1.gr.
Björgunarhringir* .....	4 stk.	4 stk.	6 stk.	8 stk.
Flugeldar .....	6 stk.	12 stk.	12 stk.	12 stk.
Handblys .....	6 stk.	8 stk.	10 stk.	12 stk.
Handlóð .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Ísaxir, barefli .....	4 stk.	6 stk.	8 stk.	10 stk.
Línubýssur** .....	2 stk.	3 stk.	4 stk.	4 stk.
Ljósastari .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Loftvog .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Miðunarskífa .....				1stk.
Morslampi .....		5.3.3.gr.	1 stk.	1 dtk.
Neyðaráætlun, neyðarbjöllur .....			17.5.gr.	17.5.gr.
Flauta og bjalla .....	16.7.gr.	16.7.gr.	16.7.gr.	16.7.gr.
Sextant og sjóúr .....				1 stk.
Skipsklukkur .....	1 stk.	1 stk.	2 stk.	2 stk.
Sjókort .....	5.1.gr.	5.1.gr.	5.1.gr.	5.1.gr.
Sjónauki .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	2 stk.
Vegmælir .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	2 stk.
Þjóðfáni .....	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Merkjafánar .....	16.2.gr.	16.2.gr.	16.2.gr.	16.2.gr.
Siglingaljós og merki .....	16.1.gr.	16.1.gr.	16.1.gr.	16.1.gr.

Þar sem tilgreint er greinarnúmer er vísað til viðkomandi greinar.

\* fyrir fiskiskip með skutrennu sjá grein 5.3.

\*\* varðandi eldri gerðir sjá grein 10.3.

TAFLA III.  
Búnaður vöruflutninga- og farþegaskipa.

Stærð skipa	6m—15m*	15m—200 brl	200—500 brl	>500 brl
Áttaviti	1 stk.	14.1.gr.	2 stk.	2 stk.
Bergmálsdýptarmælir		1 stk.	1 stk.	1 stk.
Björgunarför	6.3.2.gr.	6.3.2.gr.	6.3.2.gr.	6.3.2.gr.
Björgunarvesti	4.1.gr.	4.1.gr.	4.1.gr.	4.1.gr.
Björgunarhringir	1 stk.	4 stk.	6 stk.	8 stk.
Flugeldar	3 stk.	6 stk.	10 stk.	12 stk.
Handblys	3 stk.	6 stk.	12 stk.	12 stk.
Handlód		1 stk.	1 stk.	1 stk.
Ísaxir, barefli		4 stk.	8 stk.	10 stk.
Línubysur		2 stk.	4 stk.	4 stk.
Ljósastari		1 stk.	1 stk.	1 stk.
Loftvog		1 stk.	1 stk.	1 stk.
Miðunarskífa			1 stk.	1 stk.
Morslampi		15.3.gr.	1 stk.	1 stk.
Neyðaráætlun neyðarbjöllur			17.5.gr.	17.5.gr.
Flauta og bjalla	16.7.gr.	16.7.gr.	16.7.gr.	16.7.gr.
Sextant og sjóúr			1 stk.	1 stk.
Skipsklukkur	10.gr.	1 stk.	2 stk.	2 stk.
Sjókort	13.1.gr.	13.1.gr.	13.1.gr.	13.1.gr.
Sjónauki		1 stk.	1 stk.	1 stk.
Vegmælir		1 stk.	1 stk.	2 stk.
Þjóðfáni		1 stk.	1 stk.	1 stk.
Merkjafánar		16.2.gr.	16.2.gr.	16.2.gr.
Siglingaljós og merki	16.1.gr.	16.1.gr.	16.1.gr.	16.1.gr.

\* Með 6 m er átt við lengd sem mæld er á milli stafna 15 m lengdin er hins vegar mest lengd, Lm.  
Þar sem tilgreint er greinarnúmer er vísað til viðkomandi greinar.

*Samgönguráðuneytið, 16. júlí 1985.*

**Matthías Bjarnason.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

VIÐAUKI  
Búnaður björgunarfara.

**1. Búnaður stinnra björgunarbáta.**

1.1. Búnaður stinnra björgunarbáta skal vera sem hér segir:

1. Flothæfar árar í öll ræði, tvær flothæfar varaárar, og ein flothæf stýrisár, eitt ræði fyrir hverja ár, fest með keðju eða á annan hátt við bátinn og eitt vararæði fyrir hver tvö ræði. Einn krókstjaki.
2. Tvær neglur fyrir hvert neglugat, skulu þær bundnar við björgunarbátinn með taug eða keðju, (neglur eru ekki notaðar þegar sjálfvirkir lokar eru settir í þeirra stað), austurtrog og tvær skjólur úr, viðurkenndu efni.
3. Stýri með stýrissveif.
4. Tvær axir, hvor í sínum enda bátsins.
5. Ljósker með ljósmerki sem nægir í 12 klst., tvær öskjur af stormeldspýtum í vatnsheldum umbúðum.
6. Sigla eða siglur með viðurkenndum vírstöngum og rauðgulum seglum.
7. Góður áttaviti í náttúsi, lýstur á viðunandi hátt.

8. Líflína á síðum bátsins, handföng á huf hans og líflína fest við kjöl bátsins á milli stafna.
  9. Rekakkeri af viðurkenndri stærð ásamt nægilega langri og sterkri línu.
  10. Tvær nægilega langar bátsfestar. Önnur þeirra skal fest við framstafn bátsins með lykkju og þolli svo að auðvelt sé að leysa hana, en hin skal bundin við framstefnið og jafnan tiltæk.
  11. Bárufleygur sem tekur 4,5 l af olíu eða lýsi og unnt er að binda við bátinn.
  12. Matarskammtur fyrir hvern mann sem báturinn rúmar. Matinn skal geyma í loftþéttum ílátum og þau höfð í vatnspéttum umbúðum.
  13. Vatnspétt ílát sem hefur að geyma 3 l af drykkjarvatni á mann eða ílát sem hefur að geyma 2 l af drykkjarvatni á mann ásamt viðurkenndu tæki sem framleitt getur 1 l af drykkjarvatni á mann á 24 klst. Ryðfrí ausa í taug og ryðfrítt drykkjarílát með mælistiku.
  14. Fjórir rauðir fallhlífarflugeldar og sex rauð handblys, hvort tveggja af viðurkenndri gerð.
  15. Tvö flothæf reykmerki (til dagnota) af viðurkenndri gerð er gefa frá sér rauðgulan reyk.
  16. Viðurkenndur útbúnaður sem menn geta haldið sér í ef báti hvolfir, annað hvort veltikjölur, kjalarhandföng, líflína strengd undir kjöl milli borðstokka eða annar viðurkenndur útbúnaður.
  17. Lyfjaskrín nr. 6 sem skoðist í lyfjabúð annað hvert ár.
  18. Vatnspétt vasaljós sem nota má til merkjagjafa á morsi, ásamt vararafhlöðu og peru í vatnspéttum umbúðum.
  19. Merkjaspigill af viðurkenndri gerð til dagnota.
  20. Hnífur með dósaskera, festur við bátinn.
  21. Tvær grannar flot-kastlínur.
  22. Handdæla af viðurkenndri gerð.
  23. Hagkvæm geymsla fyrir ýmislegt smávegis.
  24. Flauta eða annað til hljóðmerkjagjafa.
  25. Fiskilína ásamt sökku og önglum.
  26. Viðurkennd yfirbreiðsla með áberandi lit til varnar gegn kulda og vætu.
  27. Leiðarvísir um merkjagjafir milli skipbrotsmanna og björgunarmanna.
  28. Leiðbeiningar um hvernig komast megi af í gúmmíbjörgunarbátum.
  29. Radarspigill af viðurkenndri gerð.
  30. Varmapokar fyrir hvern mann sem báturinn á að bera.
  31. Neyðarsendir á neyðartíðnum 121.5 og 243 KHz.
- 1.2. Siglingamálastofnun getur veitt undanþágu frá ákvæðum tölulíða 6, 12, 19, 25 og 26 hér að framan sé ferðum skipsins þannig háttað, að mati hennar, að ónauðsynleg megi teljast.
  - 1.3. Í vélknúnum björgunarbátum er ekki skylt að hafa seglbúnað. Árar mega vera helmingi færri en að ofan greinir en krókstjakar skulu vera tveir. Í hverjum vélknúnum björgunarbáti skal vera þurrduftsslökkvitæki eða annað jafn gott til að slökkva olíuelda.
  - 1.4. Allir björgunarbátar skulu þannig útbúnir, að komist verði um borð í þá úr sjó.
2. **Búnaður slöngubjörgunarbáta.**
    - 2.1. Búnaður slöngubjörgunarbáta skal vera sem hér segir:
      1. Eitt sett af flothæfum árum, tvær flothæfar varaárar og ein flothæf stýrisár, eitt sett af ræðum og stýrisræði vel fest við bátinn.

2. Krókstjaki með kúlu á endanum.
  3. Tvær neglur á hvert neglugat (ekki þörf á neglum þar sem sjálfvirkir lokar eru) vel fastar við bátinn.
  4. Svampur, austurtrog og tvær skjólur úr viðurkenndu efni.
  5. Líflína utan um bátinn ofarlega og eins að innanverðu ásamt griplínu frá borðstokk að borðstokk undir kjöl eða annar viðurkenndur útbúnaður.
  6. Lampi með olíu til 12 tíma notkunar.
  7. Tvær öskjur af stormeldspýtum í vatnsheldum umbúðum.
  8. Góður áttaviti í náttúsi, lýstur á viðunandi hátt.
  9. Rekakkeri af viðurkenndri stærð með nægilega langa og sterka línu.
  10. Tvær nægilega langar og sterkar bátsfestar. Önnur skal fest við bátinn að framan með lykkju og þolli svo að hún sé losanleg í skyndi, en hin skal tryggilega fest í stefni bátsins og tilbúin til notkunar.
  11. Bárufleygur með 4,5 l af lýsi eða olíu og svo gerður að hann dreifi innihaldinu auðveldlega á yfirborð sjávarins. Skal hann vera vel festanlegur við rekakkerið.
  12. Fjórir fallhlífaflugeldar af viðurkenndri gerð sem gefa frá sér skærrauð ljós í mikilli hæð; sex neyðarhandblys af viðurkenndri gerð er gefa frá sér skærrauð ljós.
  13. Tvö flothæf reykblýs af viðurkenndri gerð (til dagnota) er gefa frá sér rauðgulan reyk.
  14. Vatnspétt lyfjaskrín nr. 6 sem skoðist í lyfjabúð annað hvert ár.
  15. Vatnspétt vasaljós sem gefa má mors-merki með, ásamt vararafhlöðu og peru í vatnspéttum umbúðum.
  16. Merkjaspigill af viðurkenndri gerð til dagnota.
  17. Öryggishnífur bundinn við bátinn.
  18. Tvær léttar kastlínur, flothæfar.
  19. Flauta eða jafngilt tæki til hljóðmerkja.
  20. Viðurkenndur radarspegill.
  21. Fiskilína ásamt önglum og sökkum.
  22. Viðurkennd yfirbreiðsla í áberandi lit til varnar gegn kulda og vatni.
  23. Leiðarvísir um merkjagjafir milli skipbrotsmanna og björgunarmanna.
  24. Leiðbeiningar um hvernig lifa megi af dvöl í slöngubjörgunarbáti.
  25. Viðurkennt viðgerðarsett til viðgerða á lofthólfum.
  26. Lofthanddæla.
  27. Loftþrýstimælir.
  28. Útbúnaður er auðveldar manni í sjónum að klifra um borð.
  29. Útbúnaður til dráttar bátsins.
  30. Matarskammtar, með minnst 8000 hitaæiningar á hvern mann sem báturinn á að bera, er geymist í loftþéttum umbúðum í vatnspéttum kassa.
  31. Vatnspétt ílát sem hefur að geyma 3 l af vatni á hvern mann sem báturinn á að bera eða vatnspétt ílát sem hefur að geyma 2 l af fersku vatni á hvern mann ásamt viðurkenndu tæki að vinna vatn úr sjó með afköstum sem nema 1l á mann á 24 klst. og ryðfrítt drykkjarílát í bandi og skammtara.
  32. Þrjú dósaopnarar.
  33. Varmapoki fyrir hvern mann sem báturinn á að bera.
  34. Neyðarsendir sem sendir á neyðartíðnum 121.5 og 243 KHz.
- 2.2. Siglingamálastofnunin getur veitt undanþágu frá ákvæðum tölulíða 16, 20, 29 og 30 hér að framan sé ferðum skipsins þannig háttað, að mati hennar, að ónauðsynleg megi teljast.
- 2.3. Vélknúnir slöngubjörgunarbátar skulu til viðbótar ofangreindu vera búnir hand-slökkvitækjum sem viðurkennd eru til nota á olíuelda.

### 3. **Búnaður léttbáta.**

#### 3.1. Búnaður slönguléttbáta skal vera sem hér segir:

1. Minnst fjórar flothæfar árar.
2. Negla, ef nauðsynlegt, föst við bátinn.
3. Austurtrog og tveir svampar.
4. Líflína utan um bátinn og eins að innanverðu.
5. Ræði eða ræðilykkja að þvergaflinum þar sem það á við.
6. Tvær bátslínur með viðeigandi lengd og styrk.
7. Tveir flothæfir kasthringir með 30 m langri flotlínu.
8. Rekakkeri af viðurkenndri stærð með línu með nægilegan styrk og lengd.
9. Vatnsþétt vasaljós sem gefa má mors-merki með, ásamt vararahlöðu og peru í vatnsheldum umbúðum.
10. Öryggishnífur.
11. Flauta eða jafngilt tæki til hljóðmerkja.
12. Viðgerðarsett fyrir lofthólfín í hentugum umbúðum.
13. Lofthanddæla.
14. Viðurkennt leitarljós, nema Siglingamálastofnun ríkisins meti merkjalampa til dagnota sem fullnægjandi.

#### 3.2. Búnaður stinnra léttbáta skal vera sem hér segir:

1. Flothæfar árar í öll ræði, ein flothæf varaár, eitt ræði fyrir hverja ár, fest með keðju eða á annan hátt við bátinn.
2. Krókstjaki.
3. Tvær neglur fyrir hvert neglugat. Skulu þær bundnar við bátinn með taug eða keðju. (Neglur eru ekki notaðar þegar sjálfvirkir lokar eru settir í þeirra stað).
4. Austurtrog og skjóla.
5. Stýri með stýrissveif.
6. Líflína á síðum bátsins og handföng á botni hans.
7. Bátsfesti af fullnægjandi lengd og styrkleika, fest við framstafn með lykkju og þolli svo auðvelt sé að losa hana.
8. Vatnsþétt vasaljós sem gefa má morsmerki með, ásamt vararahlöðum og peru í vatnsheldum umbúðum.
9. Ein öxi.
10. Tveir flothæfir kasthringir með 30 m flotlínu.
11. Rekakkeri af viðurkenndri gerð og lína af fullnægjandi lengd og styrkleika.
12. Flauta eða jafngilt tæki til hljóðmerkja.
13. Vasahnífur.
14. Viðurkennt leitarljós.

### 4. **Búnaður gúmmíþjörgunarbáta.**

#### 4.1. Búnaður fjögurra manna gúmmíþjörgunarbáta skal vera sem hér segir:

1. Flothæfur kasthringur með línu.
2. Hnífur.
3. Svampur.
4. Rekakkeri með línu.
5. Tvær árar.
6. Viðgerðarbúnaður fyrir leka á bátum.
7. Lofthanddæla.

8. Dósahnífur.
  9.  $\frac{1}{3}$  þess sem er ákveðið í lyfjakassa nr. 6.
  10. Drykkjarmál.
  11. Vatnsþétt vasaljós og aukarafhlöður.
  12. Tveir fallhlífaflugeldar.
  13. Þrjú handblys.
  14.  $\frac{1}{6}$  kg sykur.
  15.  $\frac{1}{2}$  l af vatni fyrir hvern mann (2l).
  16. Notkunarreglur á íslensku.
  17. Varmapoki fyrir hvern mann (4 stk.).
  18. Flauta.
  19. Neyðarsendir á neyðartíðni 121,5 og 243 KHz.
  20. Eitt eintak af sérriti Siglingamálastofnunar ríkisins um notkun gúmmíbjörgunar-  
báta.
- 4.2. Búnaður gúmmíbjörgunarbáta í vöruflutninga- og farþegaskipum, til notkunar fyrir sex menn eða fleiri, skal vera sem hér segir:
1. Flothæfur kasthringur með a. m. k. 30 m langri flotlínu.
  2. Gúmmíbjörgunarbátar fyrir sex til ellefu menn skulu búnir tveimur hnífum og einu austurtrogi, en stærri bátar tveimur hnífum og tveimur austurtrogum.
  3. Tveir svampar.
  4. Tvö rekakkeri með línu, öðru skal varanlega fest við gúmmíbátinn, hitt til vara.
  5. Tvær árar.
  6. Viðgerðarútbúnaður sem hægt er að nota til að gera við leka á lofthólfum.
  7. Lofthanddæla sem hægt er að tengja við stúta á bátunum til þess að bæta á þá lofti ef með þarf og dæla upp tvöfaldan botninn.
  8. Þrjú dósahnífar þar sem þeirra er þörf.
  9. Lyfjaskrín nr. 6 í vatnsþéttum umbúðum, sem skoðist í lyfjabúð annað hvert ár.
  10. Ryðfritt drykkjarílát með mælistrikum.
  11. Vatnsþétt vasaljós hæft til mors-sendinga, ásamt einni vararafhlöðu og varaperu í vatnsheldum umbúðum.
  12. Spégill og flauta til merkjagjafa.
  13. Tveir fallhlífaflugeldar af viðurkenndri gerð sem gefa frá sér skært rautt ljós í mikilli hæð.
  14. Sex handblys af viðurkenndri gerð sem gefa frá sér skært rautt ljós.
  15. Handfæri ásamt önglum og sökku.
  16. Matarskammtur fyrir hvern mann, sem bátnum er ætlað að bera, pakkaður inn í loftþéttar umbúðir í vatnsheldum kassa.
  17. Vatnsþétt ílát er hafa að geyma 1,5 l af vatni fyrir hvern mann sem báturinn er ætlaður fyrir. Í staðinn fyrir þriðjung vatnsins má hafa hentugt tæki sem getur framleitt sama magn af drykkjarvatni á sólarhring.
  18. Sex sjóveikitöflur fyrir hvern mann sem bátnum er ætlað að bera.
  19. Notkunarreglur á íslensku í vatnsheldum umbúðum eða prentuð á efni sem þolir vætu, skulu vera í gúmmíbátnum.
  20. Eitt eintak af leiðbeiningum um merkjagjafir við björgun úr sjávarháská.
  21. Einn varmapoki fyrir hvern mann.
  22. Neyðarsendir á neyðartíðnum 121.5 og 243 KHz.
  23. Eitt eintak af sérriti Siglingamálastofnunar um notkun gúmmíbjörgunarbáta.

- 4.3. Þegar um farþegaskip er að ræða í svo stuttum ferðum, að einhver sá búnaður sem upp er talinn í 3.4.1. og 3.4.2. þykir ónauðsynlegur að álitni Siglingamálastofnunar, er henni heimilt að leyfa að einn eða fleiri gúmmibátar, þó ekki færri en einn sjötti hluti þeirra sem um borð eru, séu aðeins búnir því sem tekið er fram í tölulíðum 1—7,9 og 19 hér að framan og helmingi þess sem getið er í tölulíðum 13 og 14, afgangur gúmmibátanna skal búinn því sem tekið er fram í tölulíðum 1—7 og 19.
- 4.4. Búnaður gúmmibjörgunarbáta fyrir sex menn eða fleiri til notkunar í fiskiskipum.
- 4.4.1. Búnaður gúmmibjörgunarbáta fyrir sex menn eða fleiri til notkunar í fiskiskipum skal vera sá sami og kveðið er á um í grein 4.2., þó að því undanskildu að heimilt er að minnka magn drykkjarvatns í 17. líð um 0.5 l fyrir hvern mann sem báturinn er ætlaður fyrir.
- 4.5. Búnaður gúmmibjörgunarbáta fyrir sex menn eða fleiri til notkunar í öðrum skipum.
- 4.5.1. Búnaður gúmmibjörgunarbáta fyrir sex menn eða fleiri til notkunar í öðrum skipum en um getur í 4.2. og 4.4. skal vera sá sem tilgreindur er í 4.4.1.

## REGLUGERÐ

### um breyting á reglum um smíði og búnað íslenskra skipa nr. 154/1980, hluti J10, reglur um vinnuöryggi á fiskiskipum.

#### 1. gr.

5. gr. orðist svo:

#### 5.0. **Þilfarsvindur, lyfti og losunarbúnaður.**

- 5.1. Allar vindur, lyfti- og losunarbúnaður skulu búnir hemli sem stöðvar samstundis við aflrof, það er við straumrof eða ef vökvaprýstingur fellur. Á sama hátt skal búnaður bómu og gálga þannig gerður að þau falli ekki niður við aflrof.
- 5.2. Búnaður við lúgur, þ. e. fiski- og veiðarfæralúgur, skal þannig gerður, að lúgan falli ekki við aflrof.
- 5.3. Verja skal með hlíf, eins og við verður komið, alla hreyfanlega hluti vindu. Sama skal gilda um allar rúllur.
- 5.4. Skrá skal greinilega og varanlega leyfilegan hámarkspunga á bómur og krana.
- 5.5. Stjórnlokar skulu þannig gerðir að stjórnarmur falli í miðstöðu og vinda eða lyfti- og losunarbúnaður stöðvist samstundis sé stjórnarmi sleppt. Þó er heimilt, þegar um er að ræða vindur sem að jafnaði eru í notkun í lengri tíma í einu, t. d. línu- og netaspil, að nota stjórnventla sem unnt er að festa í ákveðinni stöðu, að því tilskildu að við búnaðinn sé viðurkenndur búnaður til neyðarstöðvunar, sbr. gr. 1.4.0.

#### 2. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt lögum nr. 52 12. maí 1970, um eftirlit með skipum staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1986 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

*Samgönguráðuneytið, 17. júlí 1985.*

**Matthías Bjarnason.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*