

# HAFNARREGLUGERÐ

## fyrir Ólafsfjarðarhöfn.

### I. KAFLI

#### Höfnin og stjórn hennar.

##### 1. gr.

#### Takmörk hafnarinnar.

- 1.1 Hafnarsvæði Ólafsfjarðarhafnar tekur yfir hluta Ólafsfjarðar og er nánar lýst þannig:
- 1.2 Takmörk á sjó eru:  
Innan línu sem hugsast dregin frá Hrafnavogum að vestan í svonefnda Ófærugjá að austan.
- 1.3 Takmörk á landi eru.  
Frá Hrafnavogum vestan fjarðar að ósi Fjarðarár ræður stórstraumsflóðborð. Frá ósi Fjarðarár að gatnamótum Ránargötu og Námuvegar, ræður norðurbrún Strandgötu og Páls Bergsgötu og vesturbrún Ránargötu. Frá nefndum gatnamótum að Ófærugjá austan fjarðar ræður stórstraumsflóðborð.
- 1.4 Landsvæði hafnarinnar skiptast í:
  - Hafnarbakka og bryggjur.
  - Farmstöðvar og önnur afgreiðslusvæði.
  - Götur.
  - Baksvæði.

##### 2. gr.

#### Stjórn hafnarinnar.

- 2.1 Ólafsfjarðarkaupstaður er eigandi hafnarinnar og bæjarstjórn fer með stjórn hafnamála undir yfirumsjón samgönguráðuneytisins.
- 2.2 Hafnarnefnd fer með framkvæmd hafnamála í umboði bæjarstjórnar. Hafnarnefnd skal skipuð þrem fulltrúum, er bæjarstjórn kýs og jafn mörgum til vara. Minnst einn aðalmanna í hafnarnefnd skal eiga sæti í bæjarstjórn. Kjörtímabil hafnarnefndar er eitt ár. Það er borgaraleg skyld að taka við kosningu í hafnarnefnd.
- 2.3 Auk hinna kjörnu fulltrúa eiga hafnarstjóri og hafnarvörður sæti í hafnarnefnd með málfrelsi og tillögurétt.
- 2.4 Hafnarnefnd kýs sér formann og stýrir hann fundum hennar og boðar til þeirra í samráði við hafnarstjóra. Hafnarnefnd skiptir að öðru leyti með sér verkum.

##### 3. gr.

#### Hlutverk og valdssvið hafnarnefndar.

- 3.1 Hafnarnefnd er ábyrg fyrir fjármálum, rekstri og viðhaldi og nýbyggingum hafnarinnar. Hún ákveður gjaldskrá í samræmi við ákvæði 13. gr. hafnarlaga og gerir fjárhagsáætlun fyrir hafnarsjóð sem bæjarstjórn skal staðfesta. Ennfremur skal hún leita staðfestingar bæjarstjórnar á lántökum og öðrum fjárhagsskuldbindingum til langs tíma.
- 3.2 Hafnarnefnd hefur endanlegt ákvörðunarvald um:
  - Ráðningu fastra starfsmanna sbr. þó 5. gr.
  - Rekstur hafnarinnar, svo sem ráðstöfun á aðstöðu þ. m. t. leiga á húsnæði í eigu hafnarinnar og landi hennar, sem leigt er til skamms tíma.
  - Leyfisveitingar til starfsemi á hafnarsvæðinu og hefir vald til að banna eða takmarka afnot hafnarsvæða fyrir starfsemi er hún telur torvelda eðlilega hafnarstarfsemi.

- 3.3 Hafnarnefnd gerir tillögur til bæjarstjórnar varðandi skipulagsmál á hafnarsvæðinu. Byggingamál á hafnarsvæðinu skulu hljóta umfjöllun hafnarnefndar og bygginga- nefndar áður en þau eru lögð fyrir bæjarstjórn. Innan hafnar má ekki heldur gera nein hafnarmannvirki, né breyta þeim mannvirkjum sem nú eru og ekki heldur fylla upp, né dýpka út frá landi, nema leyfi hafnarnefndar og/eða bæjarstjórnar komi til. Hafnarnefnd hefur eftirlit á hafnarsvæðinu með byggingu mannvirkja sem undanþegin eru ákvæðum byggingalaga nr. 54/1978.

4. gr.

**Hlutverk hafnarstjóra.**

- 4.1 Hafnarstjóri er skipaður af bæjarstjórn og fer með daglega stjórn hafnarinnar í umboði hafnarnefndar. Hafnarstjóri undirbýr mál sem leggja á fyrir hafnarnefnd og veitir viðtöku erindum til hennar. Hann sér um framkvæmd samþykktar hafnarnefndar og veitir hafnarnefnd og bæjaryfirvöldum upplýsingar um málefni hafnarinnar. Hann sér um að fjárhagsáætlun sé fylgt og ber ábyrgð á fjárreiðum hafnarsjóðs.
- 4.2 Hafnarstjóri skal vinna störf sín í samræmi við ákvæði hafnalaga og hafnarreglugerðar og fara að öðru leyti eftir samþykktum hafnarnefndar og bæjarstjórnar.
- 4.3 Hafnarstjóri sér um, að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða fyrirmælum hans, eða þeirra sem hann felur slík störf.

5. gr.

**Aðrir starfsmenn hafnarinnar.**

- 5.1 Hafnarnefnd ræður aðra fasta starfsmenn hafnarinnar aðra en hafnarstjóra, (samanber 3. gr.) svo marga sem þurfa þykir. Vikukaupsmenn og fólk til afleysinga ræður hafnarstjóri.
- 5.2 Hafnarstarfsmenn, sem hafa umsjón með eignum hafnarinnar, gæta reglu og sinna skipaþjónustu, skulu bera skilríki um starf sitt og/eða einkennisbúning samkvæmt ákvörðun hafnarnefndar.
- 5.3 Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi. Þyki einhverjum sér óréttur gerður af starfsmönnum hafnarinnar getur hann kært það fyrir hafnarstjóra en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

II. KAFLI

**Umferð skipa**

6. gr.

**Skilgreining á skipi.**

- 6.1 Skip telst í reglugerð þessari sérhvert fljótandi far, sem nota má sem flutningataeki, dvalarstað, vinnustað, framleiðslustað eða geymslustað.

7. gr.

**Almennar reglur við komu og brottför.**

- 7.1 Við komu og brottför að degi til skulu skip önnur en íslensk fiskiskip hafa þjóðfána við hún.
- 7.2 Þjónusta við skip, svo sem vatnsafgreiðsla og tenging rafmagns skal unnin af hafnarverði. Skip skulu við komu, brottför og siglingu um hafnarsvæðið hafa opna talstöð á viðskiptabylgju Ólafsfjarðarhafnar.
- 7.3 Sérhvert skip skal boða áætlaða komu sína (ETA) til hafnarvarðar með fjarskiptasambandi eða gegnum umboðsmann með minnst 24 klst. fyrirvara, en fiskiskip í síðasta lagi með 1. klst. fyrirvara. Tilkyrta skal brottför með minnst 3 klst. fyrirvara.

- 7.4 Skipstjóri skal við komu til hafnar gefa eftirfarandi upplýsingar eftir því sem við á:
- Skipsnafn, skipaskrárnúmer, þjóðerni, heimahöfn, stærð samkvæmt mælibréfi, djúpristu og síðasta viðkomustað.
  - Nafn skipstjóra.
  - Stærð áhafnar og fjölda farþega.
  - Tegund og magn farms.
  - Um hættulegan flutning, tegund (tækniheiti og IMDG flokkun) og magn.
  - Um hugsanlega sjúkdóma um borð.
  - Nafn umboðsmanns.
- Reglur þessar gilda ekki um herskip, varðskip, rannsóknarskip og fiskiskip né um áætlunarskip nema eftir því sem við á.
- 7.5 Búnaður skipa skal uppfylla kröfur alþjóðasamþykkt, sem íslensk stjórnvöld hafa staðfest svo og sérreglur Siglingamálastofnunar ríkisins. Skipstjórnarmenn skulu sýna hafnarverði skírteini um fullnægjandi búnað skipa sinna ef þess er óskað.

### 8. gr.

#### Umferð um höfnina.

- 8.1 Skip sem kemur til hafnar skal leita upplýsinga hjá hafnarverði eða umboðsmanni hvar binda megi skipið við bryggju.  
Óheimilt er að binda skip annars staðar en þar sem hafnarvörður vísar til.
- 8.2 Skip mega ekki láta vélar ganga af svo miklu afli að öðrum skipum eða hafnarvirkjum stafi hætta af straumi frá aðal- eða þverskrúfum.
- 8.3 Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni.
- 8.4 Sérhvert skip, sem ekki er bundið við bryggju eða hafnarbakka, skal hafa uppi fyrirskipuð ljós og dagmerki.
- 8.5 Skemmti- og smábátar, þar með taldir ára- og seglbátar, skulu svo sem frekast er unnt forðast siglingaleiðir stærri skipa, sem eru á leið til eða frá höfninni. Ennfremur skal sýna sérstaka aðgæslu er skip njóta aðstoðar dráttarbáta eða eru að leggja að og frá viðlegu.
- 8.6 Ekkert skip má liggja við dufl eða akkeri á höfninni, nema með leyfi hafnarvarðar.

### 9. gr.

#### Skip í viðlegu.

- 9.1 Skip telst í viðlegu, er það liggur við hafnarbakka, bryggju, þ. m. t. utan á öðru skipi, eða föst legufæri og er í eða bíður eftir afgreiðslu eða þjónustu.
- 9.2 Skip hljóta viðlegu í sömu röð og þau koma til hafnar. Undantekin eru skip, sem hafa fasta viðlegu eða umsamin forgangsafnot hafnarbakka svo og skemmtiferðaskip.
- 9.3 Ekki má festa skip við hafnarbakka eða bryggjur nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig komið fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggju eða hafnarbakka og skulu festar auðkenndar með veifum eða öðrum varúðarmerkjum. Þyki hafnarverði þessa ekki nægilega gætt, getur hann krafist umbóta tafarlaust.
- 9.4 Þegar búíð er að leggja skipi við hafnarbakka eða bryggju, má ekki flytja það innan hafnar án leyfis hafnarvarðar, en skyldur er skipstjóri að flytja skipið, ef hafnarvörður skipar svo fyrir. Skip, sem ekki er verið að lesta eða losa, eða eru ekki í rekstri, mega aldrei liggja svo í höfninni, að þau tálmi vinnu við önnur skip og skal skylt að hlýða boðum hafnarvarðar um flutning þeirra. Færast hlutaðeigandi undan að færa skipið samkvæmt ákvæðum þessa töluliðs eða dragist flutningur þess yfir þann tíma, er hafnarvörður hefur fyrirskipað, er hafnarverði heimilt að láta flytja skipið á kostnað og ábyrgð skipseiganda.

- 9.5 Í sérhverju skipi skal að jafnaði vera einn maður að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum hafnarvarðar og framkvæmt þær. Skal hann sjá um að óviðkomandi aðilar hafi ekki aðgang að skipinu og ber eigandi fulla ábyrgð á öllu því tjóni er leiða kann af vanrækslu í þessu efni. Heimilt er hafnarstjóra að fallast á gæslu sérstakra öryggisvarða, enda séu hjá hafnarverði nöfn skipstjórnarmanna, sem kalla má út vegna veðurs og annarra orsaka.
- 9.6 Hafnarvörður ákveður legur fyrir skip 12 brl. og minni við viðeigandi mannvirki eftir því sem rými leyfir. Þegar skip er sjósett eða siglt í höfn, skal eigandi tilkynna það hafnarverði. Skip þessi eru á ábyrgð eigenda sama hvort þau eru á floti í höfninni eða á landi hennar. Heimilt er að fela félögum smábátaeigenda umsýslu á ákveðnum svæðum undir eftirliti hafnarvarðar samkvæmt nánari reglum.

#### 10. gr.

##### **Skip í lægi.**

- 10.1 Skip telst í lægi er það liggur fyrir akkeri eða öðrum legufærum og er ekki í rekstri.
- 10.2 Skipum, má aðeins leggja skal í lægi, á þeim stöðum, er hafnarvörður leyfir. Þeim skal lagt undir umsjá hafnarvarðar og legufæri ákveðin í samráði við hann, enda liggja fyrir samþykki tryggingarfélags skipsins. Eftirlit og viðhald legufæra er á ábyrgð skips-eiganda. Meðan skip liggur mannlaust í lægi, skal ekki sjaldnar en á tvisvar í mánuði farið út í það til þess að líta eftir, hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt, sem auðið er. Áður en skipstjóri fer af skipi, skal hann skriflega tilnefna siglingafróðan mann, sem hafa á umsjón með skipinu. Maðurinn skal búsettur í Ólafsfirði. Beinir hafnarvörður til hans öllum fyrirmælum, varðandi skipið. Verði dráttur á að fyrirmælum sé hlýtt skal hafnarvörður gera viðeigandi ráðstafanir en skipseigandi greiði allan kostnað sem af þeim leiðir.

### III. KAFLI

#### **Afnot hafnarvirkja og landsvæða**

#### 11. gr.

##### **Lestun og losun, almennt.**

- 11.1 Afnot hafnarvirkja og lands er öllum heimil að fengnu leyfi hafnaryfirvalda og gegn greiðslu samkvæmt gjaldskrá.
- 11.2 Hafnarnefnd ber enga ábyrgð á varningi eða öðrum eignum, sem geymdar eru á hafnarsvæðinu.
- 11.3 Við lestun og losun skal viðhafa fyllstu gætni til að koma í veg fyrir óeðlilegt slit mannvirkja og búnaðar. Ekki má draga þunga hluti eftir hafnarbökkum, né sturta varningi af bílum án eðlilegs hlífðarlags.
- 11.4 Hafnarstjóri getur sett hraða- og þungatakmarkanir á hafnarsvæðinu. Í sérstökum tilfellum er þó hafnarstjóra heimilt að veita undanþágu frá slíku.
- 11.5 Óheimilt er að geyma tækjabúnað á hafnarsvæðinu utan eigin leigusvæða án leyfis hafnaryfirvalda.
- 11.6 Þeir munir eða vörur, sem skipað er upp eða láta á í skip, mega ekki liggja á bryggju, hafnarbakka eða annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu á slíkum varningi. Hafnarvörður getur flutt vörur og muni, sem geymdir eru í óleyfi, burt á kostnað og ábyrgð eigenda eða umboðsmanns hans.
- 11.7 Við lestun og losun á vikri, sandi, kolum og öðru þess háttar, er skylt að hafa nægilega sterkar hlifur milli skips og hafnarbakka, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa eigi gætt, getur hafnarvörður stöðvað verkið, uns bætt hefur verið úr því, sem áfátt er.

- 11.8 Þegar lokið er lestun eða losun skal sá er séð hefur um láta ræsta viðkomandi bryggju eða hafnarbakka. Farist það fyrir, skal hafnarvörður sjá um að það sé gert, en afgreiðslumaður skipsins greiði allan kostnað sem af því leiðir.

## 12. gr.

**Meðferð eldfims og hættulegs varnings.**

- 12.1 Skip, sem flytja sprengiefni, eldfima vökva, lofttegundir undir þrýsingi (flöskugas) eða efni, sem við vissar aðstæður valda eld- eða sprengihættu, mega ekki leggjast að bryggju, fyrr en leyfi hefur verið veitt til þess. Skipstjóra eða umboðsmanni ber að tilkynna hafnarverði og slökkviliðsstjóra um farminn 24 klst. fyrir áætlaðan komutíma. Tilkynningarskylda nær til efna, sem samkvæmt Alþjóðareglum (International Maritime Dangerous Goods Code) flokkast í flokka 1, 2, 3, 4 og 5. Í tilkynningu skal greina tækniheiti efna og UN-tölu þeirra skv. IMDG-reglum, magn, pökkun og lestun. Sem dæmi um hættulegan varning má nefna: púður, dýnamit, geomit, hlaðnar patrónur, bensín, steinolíu, acetón, terpentínu, toluól, kosangas, kalcíumkarbit, ammoníumnitrát, natriumklorat.
- 12.2 Losun á vörum sem um ræðir í þessari grein skal að jafnaði framkvæmd strax og skip hefur lagst að bryggju og á undan losun á öðrum varningi. Við lestun skal slíkur farmur lestaður síðast, og skal skip láta úr höfn strax að lestun lokinni. Álíti hafnarvörður að hætta geti stafað af lestun eða losun eldfimrar vöru getur hann stöðvað verkið uns nauðsynlegar varúðarráðstafanir hafa verið gerðar. Hlíta skal í einu og öllu ákvæðum brunamálasamþykktar fyrir Ólafsfjörð.
- 12.3 Skylt er að hafa öryggisvörð við skip, sem lesta eða losa eldfimar vörur. Hafnarvörður getur ákveðið að lestun og losun slíkrar vöru fari fram við sérstaka hafnarbakka, þar sem tryggast er talið. Varningur skal geymdur á svæði, sem hafnarvörður samþykkir. Setja skal sérstakar reglur um nánari framkvæmd og ákvæði þessarar greinar, sbr. ráðleggingar Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) um öryggi við flutning, meðferð og geymslu á hættulegum efnum á hafnarsvæðum. Skip, sem flytja eldfim efni, skulu á daginn hafa uppi rautt flagg (merkjatákn B) á framsigli, en á nóttunni rautt ljósker. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja eld eða ljós nema undir kötlum skipsins eða í eldavél skipsins og á lögboðnum ljóskerjum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, þar sem unnið er að fermingu eða affermingu eldfims varnings.

## IV. KAFLI

**Um hafnargjöld á Ólafsfirði**

## 13. gr.

**Um hafnargjöld.**

- 13.1 Gjöld til hafnarsjóðs skulu innheimt samkvæmt gjaldskrá, er settar skulu í samræmi við ákvæði 13. gr. hafnalaga.

## V. KAFLI

**Ýmis ákvæði**

## 14. gr.

**Löggæsla á hafnarsvæði, umferð og fleira.**

- 14.1 Lögreglan í Ólafsfirði hefur á hendi almenna löggæslu á hafnarsvæðinu.
- 14.2 Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga um land hafnarinnar, er bannað að dvelja þar, ef þeir með því tálma lestun og losun eða önnur störf, sem þar eru unnin. Banna má

ónauðsynlegan akstur hvers konar ökutækja um bryggjur, hafnarbakka, farmstöðvar og önnur afgreiðslusvæði.

- 14.3 Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni. Sömuleiðis er bannað að skjóta flugeldum á hafnarsvæðinu án leyfis.
- 14.4 Sand- og malarnám og önnur slík starfsemi er bönnuð á hafnarsvæðinu án leyfis. Fiskveiðar á hafnarsvæðinu mega ekki trufla eðlilega umferð og afgreiðslu. Bannað er að leggja veiðarfæri á merktar siglingaleiðir og er heimilt að fjarlægja þau bótalaustr.
- 14.5 Hafnarverði skal þegar tilkynnt um allt það, sem bjargað er úr höfninni, en hann gefur lögreglunni skýrslu um það.

#### 15. gr.

##### **Bryggjur, skipsflök og hlutir í hirðuleysi.**

- 15.1 Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það, að álitum hafnarstjóra tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarstjóri láta færa skipið burt á kostnað eigandans og er honum heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur. Skipsflök má ekki draga á land á hafnarsvæðinu án leyfis.
- 15.2 Ef skip, bátar, bryggjur, flutningatæki á landi eða annar búnaður er í hirðuleysi á hafnarsvæðinu veldur óþrifnaði og/eða hættu skal hafnarstjóri fyrirskipa úrbætur innan ákveðins frests. Sé slíkum fyrirætlum ekki sinnt, má fjarlægja viðkomandi hlut á kostnað eiganda án nokkurrar skaðabótaskyldu.

#### 16. gr.

##### **Varnir gegn mengun og óþrifnaði.**

- 16.1 Engum úrgangi eða rusli má henda í höfnina.
- 16.2 Bannaður er hvers konar hvalskurður í og við höfnina. Eigi má draga, reka eða flytja á annan hátt inn í höfnina hvali, skipsflök eða neitt það, sem valdið getur óþrifnaði, umferðatruflun eða óþægindum í höfninni nema leyfi hafnarvarðar komi til.
- 16.3 Öllum skipum, farartækjum svo og verksmiðjum og öðrum atvinnurekstri, er stranglega bannað að dæla eða láta renna í höfnina olíu, lýsi, olíusora eða annað sem mengun veldur. Skip sem hyggjast taka fljótandi eldsneyti, skulu áður hafa gert ráðstafanir svo olía renni ekki í sjóinn af þilfari, verði óhapp, m. a. með því að loka afrennslisleiðum frá þilfari.
- Afgreiðsluaðila er óheimilt að afgreiða olíu til skipa, sem ekki hafa að mati hafnarstarfsmanna gengið forsvaranlega frá þessum atriðum. Um varnir gegn mengun sjávar og víðurlög við mengunarbrotum fer samkvæmt gildandi lagaákvæðum á hverjum tíma.

#### 17. gr.

##### **Beiðni um þjónustu og skilyrði fyrir henni.**

- 17.1 Allir þeir, sem æskja afgreiðslu fyrir skip, láns á tækjum eða aðstoðar á einn eða annan hátt hjá höfninni, skulu snúa sér beint til skrifstofu hafnarinnar með beiðni þar að lútandi.
- Heimilt er hafnarverði að neita þeim aðilum um aðstoð eða afgreiðslu, sem eru í vanskilum með gjöld til hafnarinnar.

#### 18. gr.

##### **Hverjum gefa skal fyrirmæli.**

- 18.1 Fyrirmæli samkvæmt reglugerð þessari skal gefa skipstjóra, en stýrimanni ef skipstjóri er ekki á skipi og eigi heldur umboðsmaður hans, sbr. gr. 9.5. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina, og er það jafngilt því að skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

## 19. gr.

**Um skaðabótaskyldu.**

- 19.1 Um skaðabótaskyldu vegna skemmda á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur, má ákveða þær af tveim dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en mánuður er liðinn frá því, að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af 3 dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá, sem krafðist yfirmats, ef það gengur honum ekki í vil.
- 19.2 Nú veldur skip skemmdum í höfninni eða skipsstjóri verður brotlegur við ákvæði reglugerðar þessarar, og er þá óheimilt að flytja skipið úr höfninni áður en málið er útkljáð, nema fullnægjandi trygging sé sett fyrir greiðslu að dómi hafnarstjóra. Hvers konar bótakröfum fylgir lögtaksréttur sbr. 38. gr. hafnalaga.

## 20. gr.

**Brot, sektarákvæði og meðferð mála.**

- 20.1 Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum nema þyngri refsing liggja við samkvæmt almennum lögum.  
Sektirnar renna í hafnarsjóð Ólafsfjarðar.  
Til tryggingar sektum og vangoldnum gjöldum má leita kyrretningar sbr. 39. gr. hafnalaga.
- 20.2 Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum, nr. 69, 28. maí 1984, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Ólafsfjörð nr. 321, 11. október 1974 sbr. 212/1976.

*Samgönguráðuneytið, 6. desember 1985.*

**Matthías Bjarnason.**

*Ólafur S. Valdimarsson.*

20. desember 1985

Nr. 481

**BÆJANÖFN O. FL.**

Menntamálaráðuneytið hefur — samkvæmt lögum nr. 35 18. febrúar 1953 um bæjanöfn o. fl. — gefið út leyfisbréf fyrir eftirgreindum nöfnum á árinu 1985.

**Grindavík:**

**Brekkubrú** á alifuglabúi í landi Grindavíkur.

**Gullbringusýsla:**

**Heiðarbrú** á loðdýraræktarbúi í landi Breiðagerðis, Vatsleysustrandarhreppi.

**Hafnarfjörður:**

**Stórhöfði** á loðdýraræktarbúi í landi Hafnarfjarðar.

**Reykjavík:**

**Fífilbrekka** á gróðrarstöð í landi Lambhaga III, Reykjavík.