

REGLUR

um eftirgjöf gjalda af fjárfestingarvörum til nota við fiskeldi og hafbeit.

I. KAFLI

Innflutningur.

1. gr.

Við tollafgreiðslu á vélum, tækjum og sérhæfðum búnaði sem flutt er inn vegna stofnframkvæmda við byggingu fiskeldi- og hafbeitarstöðva sem hafa að atvinnustarfsemi klak, seiðaframleiðslu og/eða matfiskeldi í fiskeldistöðvum eða hafbeit, hér á eftir nefndar fiskeldistöðvar og teljast til varanlegs hluta þeirra skal heimilt að fella niður aðflutningsgjöld, þ. m. t. sérstakt tímabundið vörugjald og tollafgreiðslugjald, og söluskatt.

Heimild þessi er bundin því skilyrði að vélar þessar eða tæki falli undir tollskránúmer sem talin eru upp í 1. gr. auglýsingar nr. 8/1981 með síðari breytingum eða um sé að ræða sérhæðan búnað til fiskeldis eða hafbeitar sbr. lið 1—7 hér að neðan. Tæki og búnaður til rannsókna sem fellur undir tollskránúmer í 1. gr. auglýsingar nr. 87/1985 en ekki auglýsingu nr. 8/1981 skulu þó hljóta tollmeðferð samkvæmt ákvæðum auglýsingar nr. 87/1985 og ber því að greiða af þeim söluskatt.

Með sérhæfðum búnaði til fiskeldistöðva er átt við:

1. Dælukerfi og hluti til þeirra, svo sem pípulagnir, tengihluti, loka og rafbúnað (rafmagnskapla, spennna, rofa, stýribúnað og -töflur), afloftunar- og hitabúnað og vatnshreinsibúnað.
2. Fóðurkerfi og hluti til þeirra, svo sem fóðurgeyma (síló), fóðurgerðarvélar, kælikerfi, pípuðreifikerfi, snigla, færibönd, fóðurskammtara og vogir.
3. Fiskvinnsluvélar til flokkunar, aðgerðar, vigtunar, pökkunar, reykingar og kælikerfi til geymslu og meðferðar.
4. Stjórn- og gæslukerfi og öryggisbúnað og hluti til þeirra.
5. Súrefnisbúnað til aukningar á súrefnisinnihaldi eldisvökva og/eða sem öryggisbúnaður til að tryggja dælingu og hluti til þeirra.
6. Neyðarrafstöðvar með tilheyrandi búnaði.
7. Klakbakkar og flokkunargrindur, eldisker og hluti til þeirra, sjókvíar, þ. e. nætur, flotbúnað, gangbryggjur, akkerisbúnaður, og sérhannaða báta (pramma) til að þjónusta sjókvíar.

Reglur þessar taka ekki til annarra handverkfæra en þeirra sem falla undir auglýsingu nr. 8/1981.

2. gr.

Af innfluttum byggingarvörum til mannvirkjagerðar sem ekki falla undir 1. gr., t. d. timbri, stáli (plötur og prófilar), sementi, steypustyrktarjárni, plötuefni og ö. þ. h. byggingarvörum til byggingar fiskeldistöðva, hvort sem þær eru fluttar inn af þeim sjálfum eða fyrir þeirra hönd skal greiða aðflutningsgjöld og söluskatt með venjulegum hætti við tollafgreiðslu en fjármálaráðuneytið mun endurgreiða fiskeldisstöðvum gjöld af þessum vörum skv. 5. og 6. gr.

3. gr.

Af hvers konar vinnuvélum og -tækjum svo og varahlutum til þeirra sem notað verður við hinar verklegu framkvæmdir skal greiða aðflutningsgjöld og söluskatt eins og þau eru á hverjum tíma og gildir sama um hvers konar ökutæki sem fiskeldistöðvar kaupa til framkvæmda og reksturs á þeirra vegum. Ennfremur skal greiða aðflutningsgjöld og söluskatt af hvers konar rekstrar- og viðhaldsvörum, öðrum en varahlutum sem falla undir tollskránúmer upptalin í auglýsingu nr. 8/1981 og notaðir eru til viðhalds sérhæfðum vélum og tækjum sem um ræðir í 1. gr.

4. gr.

Niðurfelling gjalda samkvæmt 1. gr. tekur einungis til véla, tækja, vélahluta og varahluta og sérhæfðs búnaðar sem notað verður til fiskeldis og hafbeitar. Tollmeðferð þessi er jafnframt bundin þeim skilyrðum að innflutningur sé allur á nafni viðkomandi fiskeldistöðvar eða innflutningsfyrirtæki lýsi því yfir í aðflutningsskýrslu að viðkomandi vörusending sé öll eða að hluta, sem þá skal sérstaklega útreiknað í aðflutningsskýrslu, ætluð nánar tilgreindri fiskeldistöð. Hvort sem fiskeldistöð annast innflutning sjálf eða innflutningsfyrirtæki fyrir hennar hönd skal fyrirsvarsmaður hennar lýsa því yfir skriflega að varan sé eingöngu flutt inn til eigin nota við fiskeldi eða hafbeit.

Undanþága frá greiðslu gjalda samkvæmt reglum þessum verður eigi veitt nema viðkomandi hafi fengið leyfi til starfrækslu fiskeldisstöðvar, sbr. ákvæði IX. kafla laga nr. 76/1970 og reglugerða settra samkvæmt þeim.

Við frágang aðflutningsskýrslu skulu niðurfelld gjöld eigi reiknuð en að öðru leyti skal farið eftir ákvæðum laga nr. 120/1976, um tollskrá o. fl., svo og reglum og öðrum fyrirmælum settum þar að lútandi.

Telji tollstjóri ástæðu til, hvort sem er vegna beiðni um niðurfellingu eða endurgreiðslu gjalda, getur hann krafist viðkomandi fiskeldistöð um upplýsingar skv. 6. gr. svo og að framvísað sé leyfi til starfrækslu stöðvarinnar, sbr. 2. mgr. þessarar greinar.

II. KAFLI

Kaup innanlands.

5. gr.

Við kaup innanlands á vélum, tækjum og sérhæfðum búnaði sbr. 1. gr., sem annað hvort eru keyptar af birgðum innfluttra tollafgreiddra vara eða hafa verið framleiddar innanlands vegna stofnframkvæmda við byggingu fiskeldistöðva, skulu gjöld greidd með venjulegum hætti en tollstjórar hver í sínu umdæmi munu sjá um endurgreiðslur gjalda af þeim. Um framkvæmd þessara endurgreiðslna fer að öðru leyti að hætti 4.—6. gr. auglýsingar nr. 8/1981. Fjármálaráðuneytið mun hins vegar endurgreiða gjöld af efnivörum sem notaðar hafa verið til byggingar mannvirkja eins og landkvía, klak- og eldishúsa og annarra mannvirkja sem notuð eru við fiskeldi eða hafbeit, enda hafi gjöld verið greidd af vörum þessum með venjulegum hætti.

6. gr.

Aðilar sem óska eftir endurgreiðslu gjalda samkvæmt niðurlagi 5. gr. skulu senda fjármálaráðuneytinu skriflegt erindi, þar sem gerð sé grein fyrir stofnun og starfsemi fiskeldistöðvarinnar svo og hverjir séu forsvarsmenn hennar og hafi heimild til þess að skuldbinda fyrirtækið fjárhagslega.

Erindinu skal fylgja áætlun um byggingarkostnað, samþykkt af stjórn félagsins ef því er að skipta, þar sem fram komi upplýsingar um gerð og stærð stöðvarinnar og þau mannvirki sem endurgreiðslubeiðnin tekur til, hvenær byggingarframkvæmdir hófust svo og ítarleg sundurliðun á kostnaði vegna kaupa á vélum, tækjum og sérhæfðum búnaði, sbr. 1. gr., og kostnaði vegna byggingar mannvirkja eins og landkvía, sjókvía, klak- og eldishúsa og annarra mannvirkja sem notuð eru við fiskeldi eða hafbeit. Að því er byggingarframkvæmdir varðar skulu liggja fyrir upplýsingar eða áætlun um skiptingu kostnaðar milli byggingar-efnis, vélavinnu og vinnulauna á byggingarstað.

Af jarðvegsvinnu og byggingarefni sem keypt eða notað hefur verið vegna mannvirkja-gerðar mun fjármálaráðuneytið endurgreiða söluskatt og aðflutningsgjöld að fullu gegn framvísun frumrits sölunóta og aðflutningsskjala (m. a. bleikt eintak aðflutningsskýrslu),

enda beri þau greinilega með sér fjárhæð greiddra gjalda. Sé vandkvæðum bundið að leggja fram aðflutningsskjöl vegna endurgreiðslu á aðflutningsgjöldum getur viðkomandi fiskeldisstöð sótt um endurgreiðslu á aðflutningsgjöldum er svari til 5% af endanlegum byggingarkostnaði að fráðregnum kostnaði við jarðvegsvinnu og söluskatti.

Telji fiskeldistöð sig ekki fá söluskatt og aðflutningsgjöld endurgreidd að fullu skv. 3. mgr. þessarar greinar getur hún farið þess á leit við ráðuneytið að tilnefndir verði tveir matsmenn á kostnað fiskeldisstöðvarinnar, annar fulltrúinn tilnefndur af fiskeldisstöðinni en hinn af fjármálaráðuneytinu, er geri tillögu til fjármálaráðuneytisins um heildarendurgreiðslu. Tillagan skal byggð á staðfestingu hönnunaraðila og endurskoðanda um magn tölur (jarðvegsvinna, efnivörur, vélavinna og vinnulaun o. s. frv.) og bókhaldsgögnum fyrirtækisins og skal notkun efnivara í mannvirki, sem teljast endurgreiðsluhæf, staðfest af viðkomandi verktaka. Sams konar staðfesting hönnunaraðilja, verktaka, og endurskoðanda að því er varðar endurgreiðslufjárhæð byggða á bókhaldsgögnum fyrirtækisins, skal fylgja endurgreiðslubeiðni sem eingöngu er byggð á 3. mgr. þessarar greinar.

Um endurgreiðslu samkvæmt þessari grein verður ekki að ræða fyrir en byggingarframkvæmdum er lokið og mannvirki hafa verið tekin út af fiskeldisnefnd á kostnað viðkomandi fiskeldisstöðvar. Ef um meiri háttar byggingaframkvæmdir er að ræða sem taka lengri tíma en 6 mánuði getur viðkomandi fiskeldistöð sótt um endurgreiðslu miðað við einstaka skýrt afmarkaða byggingaráfanga, enda skal þá um framkvæmd endurgreiðslunnar fara eftir því sem við getur átt eftir 3. og 4. mgr. þessarar greinar.

Breytingar á húsum og stækkun sem talist geta til stofnframkvæmda eru endurgreiðsluhæfar. Sömu reglur gilda um þær og fram koma í 1.—5. mgr. þessarar greinar.

Ekki verða endurgreidd gjöld af sjálfstæðum skrifstofubyggingum, vélaverkstæðisbyggingum, starfsmannabústöðum, mótuneytishúsnæði, eða þess háttar eða búnaði tilheyrandi þessum mannvirkjum. Séu slíkar byggingar sambyggðar eldismannvirkjum lækkar endurgreiðslan hlutfallslega miðað við byggingarkostnað þeirra.

III. KAFLI

Almenn ákvæði og viðurlög.

7. gr.

Fiskeldistöðvum sem fengið hafa efni í mannvirki undanþegin gjöldum samkvæmt þessum reglum er óheimilt innan 10 ára talið frá næstu áramótum eftir að starfsemi er hafin að nota þau til annars en fiskeldis nema leyfi fjármálaráðuneytisins komi til. Óski þeir eftir að taka þau til annarra nota eða afhenda eða selja innan þess tíma til nota við rekstur eða starfsemi sem ekki getur notið gjaldfrelsis samkvæmt þessum reglum skulu þær áður en önnur starfsemi er hafin eða afhending eða sala fer fram greiða gjöld af vörum sem notið hafa eftirgjafar samkvæmt þessum reglum, miðað við 10% árlega fyrningu að teknu tilliti til breytinga á vísitölu byggingarkostnaðar. Fjármálaráðuneytið ákveður fjárhæð þeirra gjalda sem þannig skulu innheimt að fengnum tillögum ríkisendurskoðunar.

Stjórn fiskeldistöðvar eða sá aðili sem heimild hefur til að binda fyrirtækið fjárhagslega skal gefa út yfirlýsingu til fjármálaráðuneytisins þar sem því sé lýst yfir að allar þær vörur sem gjöld hafa verið eða verði gefin eftir eða endurgreidd af samkvæmt þessum reglum eða ákvörðun fjármálaráðuneytisins fyrir gildistöku hennar verði eingöngu notaðar til fiskeldis eða hafbeitar og verði þær teknar til annarra nota eða afhentar eða seldar öðrum aðilja til nota við rekstur eða starfsemi sem ekki getur notið gjaldfrelsis samkvæmt reglum þessum sé eigandi þess skuldbundinn til að greiða ríkissjóði gjöld af vörunum samkvæmt 1. og 2. mgr. þessarar greinar áður en notkun sé breytt eða afhending eða sala fari fram. Yfirlýsingu þessari skal þinglýst sem kvöð á mannvirkjum á kostnað eiganda fiskeldistöðvar.

8. gr.

Aðili sem fær endurgreiðslu samkvæmt reglum þessum skal tilgreina endurgreidd gjöld sérstaklega, annað hvort í ársreikningi sem fylgir skattframtali eða í skýringum með honum, en þar skal greina undir hvaða lið ársreiknings endurgreiðslan er færð svo og fjárhæð hennar. Jafnframt skulu þeir halda reikningum og öðrum gögnum varðandi vörur sem eftirgjafar eða endurgreiðslu njóta samkvæmt reglunum aðgreindum í bókhaldi sínu sem skattyfirvöld og tollyfirvöld skulu jafnan hafa aðgang að telji embættin ástæðu til eftirlits eða rannsóknar á þeim. Komi í ljós við rannsókn á bókhaldi að þeir hafi misnotað ívilnanir sem hafa verið veittar samkvæmt reglum þessum eða rökstuddur grunur er um að um misnotkun hafi verið að ræða geta tollyfirvöld hafnað beiðnum um niðurfellingu eða endurgreiðslu gjalda samkvæmt þeim meðan málið er í athugun.

9. gr.

Röng skýrslugjöf eða framlagning rangra eða villandi gagna og röng upplýsingagjöf látin í té í því skyni að fá ívilnun á tolli eða gjöldum eða misnotkun ívilnunar eða tollfríðinda samkvæmt ákvæðum reglna þessara getur m. a. varðað við 63. og 67. gr. laga nr. 59 28. maí 1969 um tollheimtu og tolleftirlit með áorðnum breytingum.

Um meðferð mála vegna brots á reglum þessum fer að hætti opinberra mála.

10. gr.

Reglur þessar eru settar samkvæmt heimild í lið 3.27 6. gr. fjárlaga nr. 121/1985 til að öðlast þegar gildi og taka eftir því sem við á til framkvæmda á árinu 1985.

Fjármálaráðuneytið, 20. mars 1986.

Þorsteinn Pálsson.

Sigurgeir A. Jónsson.

AUGLÝSING

um veitingu leyfis til áætlunarflugs innanlands.

Samkvæmt heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur ráðuneytið í dag veitt Flugfélaginu Erni hf., Ísafirði, sérleyfi til áætlunarflugs með farþega, vörur og póst á leiðinni Suðureyri – Reykjavík – Suðureyri frá og með deginum í dag að telja til 31. desember 1989.

Sérleyfinu fylgir einkaréttur til áætlunarflugs á téðri flugleið, en jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum, eftir því sem flutningsþörf krefur að mati ráðuneytisins.

Jafnframt fellur niður sérleyfi Arnarflugs hf. á flugleiðinni Reykjavík – Suðureyri – Reykjavík, sem veitt var félaginu hinn 31. desember 1984, sbr. auglýsingu nr. 511/1984.

Samgönguráðuneytið, 25. mars 1986.

Matthías Bjarnason.

Birgir Guðjónsson.