

16. júní 1986

633

Nr. 329

REGLUGERÐ

um skírteini gefin út af flugmálastjórn.

Efnisyfirlit

I. KAFLI — ORÐASKÝRINGAR OG ALMENN ÁKVÆÐI

- 1.1. Orðaskýringar
- 1.2. Almenn ákvæði

II. KAFLI — SKÍRTEINI OG ÁRITANIR FLUGMANNA

- 2.1. Áritanir á skírteini flugmanna og réttindi sem þær veita
- 2.2. Flugnemi/flugvél og flugnemi/pyrlla
- 2.3. Einkaflugmaður/flugvél
- 2.4. Atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél
- 2.5. Atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél
- 2.6. Atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél
- 2.7. Svifflugmaður
- 2.8. Stjórnandi frjáls loftbelgs
- 2.9. Einkaflugmaður/pyrlla
- 2.10. Atvinnuflugmaður III. flokks/pyrlla
- 2.11. Atvinnuflugmaður I. flokks/pyrlla
- 2.12. Áritun fyrir stjórnað sjónflug
- 2.13. Blindflugsáritun/flugvél
- 2.14. Blindflugsáritun/pyrlla
- 2.15. Flugkennsluáritun/flugvél og flugkennsluáritun/pyrlla
- 2.16. Flugkennsluáritanir fyrir svifflugur og frjálsa loftbelgi
- 2.17. Viðurkenning á flugtíma

III. KAFLI — SKÍRTEINI FLUGLIÐA ANNARRA EN FLUGMANNA

- 3.1. Flugleiðsögumaður
- 3.2. Flugvélstjóri

IV. KAFLI — SKÍRTEINI OG ÁRITANIR ANNARRA EN FLUGLIÐA

- 4.1. Flugvéltæknir — II. flokkur
- 4.2. Flugvéltæknir — I. flokkur
- 4.3. Flugumferðarstjóri
- 4.4. Áritanir á skírteini flugumferðarstjóra
- 4.5. Flugumsjónarmaður
- 4.6. Flugradíómaður

V. KAFLI — GERÐ SKÍRTEINA

- 5.1. Skírteini útgefin af flugmálastjórn

VI. KAFLI — ÁKVÆÐI UM HEILBRIGÐI VEGNA ÚTGÁFU SKÍRTEINA

- 6.1. Heilbrigðisvottorð — almennt
6.2. Skilyrði fyrir heilbrigðisvottorði
6.3. 1. flokks heilbrigðisvottorð
6.4. 2. flokks heilbrigðisvottorð
6.5. 3. flokks heilbrigðisvottorð

VII. KAFLI — VIÐBÓTARÁKVÆÐI

- 7.1. Umsóknir um veitingu skírteinis
7.2. Almenn ákvæði um próf
7.3. Framlenging og endurnýjun skírteinis
7.4. Gildisaukning skírteinis
7.5. Skráning flugtíma
7.6. Svipting eða ógilding skírteinis

VIII. KAFLI — GILDISTAKA O.FL.

- 8.1. Undanþágur
8.2. Ágreiningur
8.3. Refsiákvæði
8.4. Gildistaka

I. KAFLI

ORÐASKÝRINGAR OG ALMENN ÁKVÆÐI

1.1. Orðaskýringar.

Pegar eftirfarandi orð og orðasambönd eru notuð í þessari reglugerð hafa þau merkingu þá sem hér segir:

ADF (Automatic Direction Finder): Radíóáttaviti.

Að fullgilda skírteini (Rendering a licence valid): Gildistaka skírteinis sem gefið hefur verið út af öðru aðildarríki, í stað útgáfu sérstaks íslensks skírteinis.

Að staðfesta lofthæfi (To certify as airworthy): Að staðfesta það að loftfar, eða hluti þess, fullnægi gildandi skilyrðum um lofthæfi eftir grannskoðun, viðgerð, breytingu eða ísetningu.

Að stýra loftfari (To pilot): Að handfjalla stjórnþæki loftfars meðan á flugtíma stendur.

Aðstoðarflugmaður (Co-pilot): Flugmaður, sem er handhafi flugskírteinis og hefur hvers konar flugmannsstarf í loftfari, annað en starf flugstjóra, þó ekki flugmaður sem er í loftfarinu eingöngu til að njóta flugþjálfunar.

AIP (Aeronautical Information Publication): Flugmálahandbók.

Áritun (Rating): Áritun á skírteini eða fylgiblað sem telst hluti þess og segir til um sérstök skilyrði, réttindi eða takmarkanir, tengd skírteininu.

Atvinnuflutningar (Air transport operations for remuneration or hire): Flutningar með loftförum gegn endurgjaldi eða til leigu í reglubundnu eða óreglubundnu flugi.

Blindflug (IFR-flight): Flug samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

Blindflugstími (Instrument flight time): Tími sá sem flugmaður stjórnar loftfari eingöngu eftir mælitækjum án viðmiðunar utan stjórnklefans.

Blindflugsþjálfari (Basic instrument flight trainer): Sjá nánara gerviflugþjálfari.

Blindflugsæfingatími (Instrument time): Blindflugstími eða blindflugsæfingatími á jörðu.

Blindflugsæfingatími á jörðu (Instrument ground time): Tími sá sem flugmaður æfir blindflug á jörðu niðri í gerviflugþjálfara sem viðurkenndur hefur verið af flugmálastjórn til slíkrar þjálfunar.

Eftirlitsflugmaður (Check-pilot): Flugmaður, tilnefndur af flugmálastjórn, eða af flugrekanda og samþykktur af flugmálastjórn, sem falið er það verkefni að hafa eftirlit með og prófa færni flugmanna til viðhalds eða aukningar réttinda þeirra.

Einflugstími (Solo flight time): Flugtími sá sem flugnemi er einn í loftfarinu.

Flugathafnaþjálfari (Flight procedures trainer): Sjá nánara gerviflugþjálfari.

Flugáætlun (Flight plan): Tilteknar upplýsingar um fyrirhugað flug eða hluta þess, látnar flugumferðarþjónustudeild í té.

Flugliði (Flight crew member): Áhafnarliði sem er handhafi skírteinis, sem út hefur verið gefið eða fullgilt af flugmálastjórn, og falið er starf sem nauðsynlegt er við starfsemi loftfars meðan á flugtíma stendur.

Flugrekandi (Operator): Einstaklingur, fyrirtæki eða stofnun sem stundar eða býðst til að stunda rekstur loftfara.

Flugstjóri (Pilot-in-command): Flugmaður, sem ber ábyrgð á ferðum og öryggi loftfars meðan á flugtíma stendur.

Flugtími (Flight time): Allur tíminn frá því að loftfar hreyfist af stað fyrir eigin afli í því skyni að hefja flugtak þar til það stöðvast að afloknu flugi.

Aths.: Flugtími, eins og hann er skilgreindur hér, er reiknaður frá því að loftfarið fer af hlaði brottfararstaðar þar til það stöðvast á hlaði ákvörðunarstaðar.

Flugtími í svifflogu (Glider flight time): Allur flugtíminn, hvort sem sviffloga er í togi eða ekki, frá því hún hreyfist af stað í flugtaki þar til hún stöðvast að afloknu flugi.

Flugtími með kennara (Dual instruction time): Flugtími sá, þegar einhver nýtur flugkennslu í loftfari hjá flugmanni með tilskilin réttindi.

Flugtog (Aero-tow flight): Flug meðan sviffloga er dregin af flugvél.

Flugtogstími í svifflogu (Aero-tow flight time/glider): Allur tíminn, sem sviffloga er í flugtogi frá því hún hreyfist af stað í flugtaki þar til hún losnar við dráttartaugina.

Flugvél (Aeroplane): vélknúið loftfar, þyngra en loft, sem helst á flugi aðallega vegna verkana loftsins á vængfleti sem eru óhreyfanlegir meðan á tilteknum þætti flugs stendur.

Flugvélarlíki (Flight simulator): Sjá nánara gerviflugþjálfí.

Fullgildur flugumferðarstjóri (Rated air traffic controller): Flugumferðarstjóri sem er handhafi skírteinis með gildri áritun fyrir þau störf sem honum er ætlað að vinna.

Gangtími (Time in service): Sá hluti flugtíma sem líður frá þeirri stundu að loftfar lyftist frá yfirborði jarðar þar til það snertir hana aftur á næsta landingarstað.

Gerviflugþjálfí (Synthetic flight trainer): Sameiginlegt nafn á eftirtöldum þremur gerðum tækja á jörðu þar sem líkt er eftir flugaðstöðum:

- **Blindflugspjálfí** (Basic instrument flight trainer) sem búinn er viðeigandi mælitækjum til að líkja eftir aðstöðum í stjórnrymi loftfars á flugi í blindflugsskilyrðum.
- **Flugathafnapjálfí** (Flight procedures trainer) sem gefur raunsanna mynd af stjórnrymi þar sem líkja má eftir viðbrögðum mælitækja og stjórn á vélrænum kerfum, rafmagns- og rafeindakerfum, svo og öðrum kerfum, ásamt getumörkum og flugeiginleikum loftfars af tilteknum flokki.
- **Flugvélarlíki** (Flight simulator) sem gefur svo nákvæma mynd af stjórnrymi tiltekinnar tegundar loftfars að stjórn vélrænna kerfa rafmagns- og rafeindakerfa, svo og annarra kerfa, líkist í raun réttir því sem er í þessari tegund loftfars. Ennfremur líkjast umhverfi flugliða, getumörk loftfarsins og flugeiginleikar á sama hátt.

Grannskoðun (Overhaul): Prófanir og/eða framkvæmdir á loftförum eða hlutum til þeirra í samræmi við gildandi fyrirmæli og leiðbeiningar sem fela í sér endurnýjun, að nokkru eða öllu leyti, og sem hafa í för með sér að talning gangtíma hlutaðeigandi loftfara eða hluta til þeirra hefst að nýju frá byrjun.

Heilbrigðisvottorð (Medical Assessment): Staðfesting útgefin af flugmálastjórn þess efnis að skírteinishafi fullnægi tilgreindum heilbrigðiskröfum. Það er gefið út eftir að flugmálastjórn hefur metið skýrslu trúnaðarlæknis sem skoðaði umsækjanda.

ICAO (International Civil Aviation Organization): Alþjóðaflugmálastofnunin.

- IFR** (Instrument flight rules): Alþjóðleg skammstöfun sem notuð er um blindflugsreglur.
- ILS** (Instrument landing system): Blindlendingarkerfi.
- IMC** (Instrument meteorological conditions): Alþjóðleg skammstöfun sem notuð er um blindflugsskilyrði.
- INS** (Inertial navigation system): Tregðuleiðsögukerfi.
- Leiðarflug** (En-route flight): Sá hluti flugs milli áfangastaða sem ekki telst til brottflugs eða aðflugs.
- Löftfar** (Aircraft): Sérhvert það tæki, sem haldist getur á flugi vegna verkana loftins, annarra en loftþúðaáhrifa við yfirborð jarðar.
- Löftfars-gerð** (Aircraft-category): Flokkun löftfara eftir grundvallareiginleikum, svo sem flugvél, sviffluga, þyrilvængja, frjáls loftbelgur o.s.frv.
- Löftfars-tegund** (Aircraft-type of): Öll löftför, hönnuð á sama hátt í grundvallaratriðum, með þeim breytingum sem á löftförum kunna að hafa verið gerðar svo fremi að þær hafi ekki haft í för með sér breytta flugeiginleika.
- NOTAM** (Notices to airmen): Tilkynning sem nauðsynlegt er að berist sem fyrst til þeirra aðilja sem flugstörf stunda og hefur að geyma upplýsingar um uppsetningu, ástand eða breytingu á hvers konar flugvirkjum, þjónustu eða starfsháttum, svo og um hættur eða hindranir.
- Nótt** (Night): Sá tími sem miðpunktur sólar er 6 gráður eða meira fyrir neðan sjóndeildarhring.
- PAR** (Precision approach radar): PAR-aðflugsradar.
- PFT** (Proficiency flight test/training): Hæfniflugpróf/þjálfun.
- PPI** (Plan position indicator): PPI-radarskjár.
- PT** (Proficiency test/training): Hæfnipróf/þjálfun.
- Rafeindabúnaður löftfara** (Aircraft avionics): Sérhvert rafeindatæki, sem notað er í löftförum, að meðtöldum rafmagnsbúnaði þess. Þar eru meðtalin radiótæki, einnig sjálfstýribúnaður og mælakerfi, sem rafeindatækni er notuð við.
- Rekstrarflugáætlun** (Operational flight plan): Áætlun flugrekanda um öruggan framgang flugsins, gerð með hliðsjón af getumörkum löftfarsins, öðrum rekstrartakmörkunum og þeim skilyrðum sem skipta máli og búast má við á leið þeirri, sem fara á, og á hlutaðeigandi flugvöllum.
- RVR** (Runway visual range): Flugbrautarskyggni.
- Skírteinishafi** (Licenced airman): Handhafi skírteinis, sem flugmálastjórn hefur gefið út eða viðurkennt og veitir honum réttindi til þess að starfa í löftfari eða við það, eða við starfsemi tengda löftförum og starfrækslu þeirra.
- S-PFT** (Special proficiency flight test/training): Sérstakt hæfniflugpróf/þjálfun.
- S-PT** (Special proficiency test/training): Sérstakt hæfnipróf/þjálfun.
- SRE** (Surveillance radar element): SRE-radar.
- Stjórnað flug** (Controlled flight): Flug sérhvers löftfars sem veitt er flugstjórnarþjónusta.
- Stjórnað sjónflug** (Controlled VFR flight): Stjórnað flug í samræmi við sjónflugsreglur.
- Undirritun viðhaldsvottorðs** (Signing a maintenance release): Að votta að eftirlit og viðhald hafi verið framkvæmt á fullnægjandi hátt og samkvæmt aðferðum þeim, sem viðhaldsbókin mælir fyrir um, með því að gefa út viðhaldsvottorð það sem vísað er til í ICAO, viðbæti 6.

VFR (Visual flight rules): Alþjóðleg skammstöfun sem notuð er um sjónflugsreglur.

VHF (Very high frequency): Örtíðni.

Viðurkennd viðhaldsstofnun (Approved maintenance organization): Stofnun sem fengið hefur samþykki flugmálastjórnar til að framkvæma skoðanir, grannskoðanir, viðhald, viðgerðir og/eða breytingar á loftförum eða hluta þeirra undir viðurkenndri umsjón flugmálastjórnar.

Aths.: Ekkert mælir gegn því að slík stofnun og umsjón hennar sé viðurkennd af fleiri en einu ríki.

Viðurkennd þjálfun (Approved training): Þjálfun framkvæmd samkvæmt ákveðinni námskrá og undir umsjón sem samþykkt er af flugmálastjórn.

Viðurkennt lækniðlégt mat (Accredited medical conclusion): Niðurstaða sem einn eða fleiri sérfræðilæknar, viðurkenndir af flugmálastjórn, hafa komist að í tilteknu tilfalli. Samráð má hafa, þegar þurfa þykir í slíku máli, við sérfræðinga í flugrekstri eða á öðrum sviðum.

VMC (Visual meteorological conditions): Alþjóðleg skammstöfun sem notuð er um sjónflugsskilyrði.

VOR (VHF omnidirectional radio range): Fjölstefnuradíóviti.

Þyrilvængja (Rotorcraft): Loftfar, þyngra en loft, sem helst á flugi aðallega vegna lyftikrafts sem einn eða fleiri þýrlar framleiða.

Þýrli (Helicopter): Þýrilvængja sem heldur láréttu flugi aðallega fyrir tilverkn að hreyfilknúinna þýrli.

1.2.

Almenn ákvæði.

Reglugerð þessi tekur til allra, sem starfa að stjórn og leiðbeiningu loftfara, viðgerðum þeirra, viðhaldi og eftirliti, og hér eru taldir:

1. Flugmenn, þ.e. flugliðar, sem stýra loftförum.
 - a) Flugnemar (Student pilots), sbr. gr. 2.2.
 - b) Einkaflygmenn (Private pilots), sbr. gr. 2.3. og 2.9.
 - c) Svifflygmenn (Glider pilots), sbr. gr. 2.7.
 - d) Stjórnendur frjálsra loftbelgja (Free balloon pilots), sbr. gr. 2.8.
 - e) Atvinnuflygmenn III. flokks (Commercial pilots), sbr. gr. 2.4 og 2.10.
 - f) Atvinnuflygmenn II. flokks (Senior commercial pilots), sbr. gr. 2.5.
 - g) Atvinnuflygmenn I. flokks (Airline transport pilots), sbr. gr. 2.6. og 2.11.
2. Flugliðar, aðrir en flugmenn:
 - a) Flugleiðsögumenn (Flight navigators), sbr. gr. 3.1.
 - b) Flugvélstjórar (Flight engineers), sbr. gr. 3.2.
3. Aðrir en flugliðar.
 - a) Flugvéltæknar II. flokkur (Aircraft maintenance (technicians/engineers/mechanics) type II), sbr. gr. 4.1.
 - b) Flugvéltæknar I. flokkur (Aircraft maintenance (technicians/engineers/mechanics) type I), sbr. gr. 4.2.
 - c) Flugumferðarstjórar (Air traffic controllers), sbr. gr. 4.3.
 - d) Flugumsjónarmenn (Flight operations officers), sbr. gr. 4.5.
 - e) Flugráðfómenn (Aeronautical station operators), sbr. gr. 4.6.

1.2.1. *Starfsréttindi.*

Ekki mega aðrir takast á hendur þau störf í íslenskum loftförum eða hér á landi og getur í gr. 1.2. en þeir, sem eru handhafar gilds skírteinis samkvæmt þessari reglugerð og gefið er út eða fullgilt af flugmálastjórn.

1.2.2. *Hvernig fullgilda skal skírteini.*

1.2.2.1. Pagar skírteini, sem er gefið út af öðru aðildarríki ICAO, er tekið gilt í stað þess að gefa út íslenskt skírteini, skal það fullgilt með sérstakri staðfestingu sem fylgja skal skírteininu. Slík fullgilding skal aldrei gilda lengur en skírteinið sjálft.

Aths.: Þetta ákvæði kemur ekki á veg fyrir að ríkið, sem gaf út skírteinið, geti framlengt það með viðeigandi tilkynningu án þess að krefjast að fá skírteinið sent eða handhafi þess snúi sér sjálfur til stjórnvalda þess ríkis.

1.2.2.2. Flugmannsskírteini, sem gefið er út af aðildarríki ICAO, samkvæmt ICAO viðbæti 1, skal gilda, innan sinna marka, til einkaflugs á loftförum skrásettum á Íslandi. Rétt er flugmálastjórn og umráðendum loftfarsins að athuga gildi skírteinisins og skoða flugdagbók handhafa þess til að ganga úr skugga um færni hans.

1.2.3. *Réttindi skírteinishafa.*

Skírteinishafa er ekki heimilt að neyta annarra réttinda en þeirra sem skírteinið veitir.

1.2.4. *Heilbrigðisskilyrði.*

Aths. 1: Leiðbeiningar eru birtar í „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).

Aths. 2: Til þess að fullnægja kröfum um heilbrigði, sem gerðar eru vegna útgáfu mismunandi skírteina, verður umsækjandi að standast tilteknar viðeigandi heilbrigðiskröfur sem eru greindar í þrjá flokka heilbrigðisvottorða. Nánari skilgreining er gefin í gr. 6.2., 6.3., 6.4. og 6.5. Til staðfestingar því að fullnægt sé kröfum í gr. 1.2.4.1., gefur flugmálastjórn út til handhafa skírteinis heilbrigðisvottorð 1. flokks, 2. flokks eða 3. flokks, eftir því sem við á.

1.2.4.1. Flugmálastjórn gefur ekki út skírteini nema umsækjandi um það sé handhafi heilbrigðisvottorðs, ef þess er krafist, og það sé gefið út í samræmi við ákvæði þau sem tilgreind eru í VI. kafla.

1.2.4.2. Gildistími heilbrigðisvottorðs skal vera í samræmi við ákvæði greinar 1.2.5. og hefjast daginn sem heilbrigðisvottorðið er gefið út.

1.2.4.3. Með þeirri undantekningu, sem getur í gr. 1.2.5.2.3., skulu flugliðar eða flugumferðarstjórar ekki neyta réttinda skírteina sinna nema þeir séu handhafar gilds heilbrigðisvottorðs sem á við skírteini þeirra.

1.2.4.4. Flugmálastjórn skal tilnefna trúnaðarlækna til að kanna heilsufar umsækjenda vegna útgáfu eða endurnýjunar á skírteinum eða áritunum sem um getur í II. og III. kafla og viðeigandi skírteinum í IV. kafla.

1.2.4.4.1. Trúnaðarlæknar skulu hafa haft eða skulu fá þjálfun í fluglæknisfræði.

1.2.4.4.2. Trúnaðarlæknar skulu, ef hægt er, hafa hagnýta þekkingu á og reynslu af því umhverfi þar sem handhafar atvinnuskírteina og áritana þeirra vinna störf sín.

- 1.2.4.5. Umsækjandi um skírteini eða áritun, þar sem fyriræli eru um tiltekna líkamlega eða andlega hæfni, skal láta trúnaðarlækni í té undirritaða yfirlýsingu um hvort hann hafi áður gengið undir þess konar skoðun og þá hver niðurstaðan hafi orðið.
- 1.2.4.5.1. Nú reynist yfirlýsing, sem umsækjandi hefur látið trúnaðarlækni í té, röng og skal það þá tilkynnt Flugmálastjórn Íslands og flugmálastjórn þess ríkis þar sem umsækjandi hefur ríkisfang, ef það er ekki íslenskt, þannig að hægt verði að gera viðeigandi ráðstafanir.
- 1.2.4.6. Þegar trúnaðarlæknir hefur lokið læknisskoðun á umsækjanda í samræmi við VI. kafla skal hann senda flugmálastjórn undirritaða skýrslu sína, í samræmi við kröfur flugmálastjórnar, þar sem gerð er nákvæm grein fyrir niðurstöðum skoðunar hans.
- 1.2.4.6.1. Ef skoðunin er framkvæmd af tilkvöddum hóp lækna skal flugmálastjórn tilnefna formann, sem ábyrgur er fyrir samræmingu á niðurstöðum skoðunarinnar og skrifar hann undir skýrsluna.
- 1.2.4.7. Flugmálastjórn skal leita ráða hjá læknum, sem reyndir eru í fluglæknisfræði, þegar nauðsynlegt er að meta skýrslur sem flugmálastjórn berast frá öðrum læknum.
- 1.2.4.8. Ef heilbrigðiskröfum, sem lýst er í VI. kafla að því er varðar tiltekið skírteini, er ekki fullnægt skal flugmálastjórn ekki gefa út eða endurnýja heilbrigðisvottorð nema eftirfarandi skilyrðum sé fullnægt:
- a) Viðurkennt læknisfræðilegt mat feli í sér að við sérstakar aðstæður geti umsækjandi neytt réttinda sinna, þó að hann standist ekki kröfur, hvort sem þær eru tilgreindar í tölum eða á annan hátt, enda sé ekki líklegt að flugöryggi sé stefnt í hættu.
 - b) Höfð hafi verið full hliðsjón af hæfni, færni og reynslu umsækjanda sem máli skipta.
 - c) Skírteinið skal áritað með sérstakri takmörkun eða takmörkunum þegar örugg framkvæmd skyldustarfa skírteinishafa er háð slíkum takmörkunum.
- 1.2.4.9. Nú telur trúnaðarlæknir sig ekki geta metið heilsufar umsækjanda nema aflað sé frekari upplýsinga. Er umsækjanda þá skylt að gangast undir þá viðbótar-rannsókn sem trúnaðarlæknir telur nauðsynlega.
- 1.2.4.10. Sætti umsækjandi sig ekki við niðurstöður læknisskoðunar getur hann, áður en 14 dagar eru liðnir, leitað úrskurðar þriggja manna nefndar, sem í eiga sæti trúnaðarlæknar samgönguráðuneytis, hagsmunafélags umsækjanda, eða lækni tilnefndur af honum, ef téður umsækjandi er ófélagsbundinn, og lækni tilnefndur af landlækni.
- 1.2.5. *Gildi skírteina.*
- 1.2.5.1. Þegar ákvæðum VII. kafla er fullnægt gefur flugmálastjórn út eða endurnýjar skírteini til allt að fimm ára í senn, miðað við lok þess mánaðar þegar útgáfa eða endurnýjun á sér stað. Handhafa skírteinis er eigi heimilt að neyta réttinda þeirra sem skírteinið og/eða áritanir þess veita, nema hann hafi haldið við hæfni sinni og fullnægt sé ákvæðum laga og reglugerða er varða heilbrigðiskröfur, nýlega reynslu og hæfnipróf, enda er skírteinið og áritanir þess eigi í gildi ef þess er ekki gætt.
- 1.2.5.1.1. Prófað skal á þann hátt sem flugmálastjórn ákveður, hvort flugliði hefur haldið við hæfni sinni. Það skal staðfest með áritun í flugdagbók hlutaðeigandi flugliða.

- 1.2.5.2. Með þeim undantekningum, sem um getur í gr. 1.2.5.2.1., 1.2.5.2.2. og 1.2.5.2.3. skal leggja fram heilbrigðisvottorð samkvæmt gr. 1.2.4.5. og 1.2.4.6. á ekki lengri fresti en hér segir:
- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 24 mánaða fyrir skírteini | flugnema/flugvél |
| 24 ————— | flugnema/þyrta |
| 24 ————— | einkaflugmanns/flugvél |
| 24 ————— | einkaflugmanns/þyrta |
| 24 ————— | svifflugmanns |
| 24 ————— | stjórnanda frjáls loftbelgs |
| 12 ————— | atv.flugm. III. fl./flugvél |
| 12 ————— | atv.flugm. III. fl./þyrta |
| 12 ————— | atv.flugm. II. fl./flugvél |
| 12 ————— | atv.flugm. I. fl./flugvél |
| 12 ————— | atv.flugm. I. fl./þyrta |
| 12 ————— | flugleiðsögumanns |
| 12 ————— | flugvélstjóra |
| 24 ————— | flugumferðarstjóra |
- 1.2.5.2.1. Þegar handhafi atvinnuflugmannsskírteinis II. flokks/ flugvél, atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél og atvinnu- flugmanns I. flokks/þyrta, hafa náð 40 ára aldri, skal 12 mánaða tímabil það, sem greinir í 1.2.5.2., stytt í 6 mánuði.
- 1.2.5.2.2. Þegar handhafar hafa náð 40 ára aldri, skal 24 mánaða tímabil það sem gildir fyrir flugnema/flugvél, flugnema/ þyrta, einkaflugmann/flugvél, svifflugmann, einkaflugmann/þyrta, stjórnanda frjáls loftbelgs og flugumferðastjóra stytt í 12 mánuði og 12 mánaða tímabilið, sem tilgreint er fyrir atvinnuflugmann III. flokks/flugvél og atvinnuflugmanns III. flokks/þyrta, stytt í 6 mánuði.
- 1.2.5.2.3. Hvenær fresta má læknisskoðun.
- Fresta má endurnýjun læknisskoðunar skírteinishafa, sem er að störfum fjarri aðsetri trúnaðarlæknis, með sérstakri undanþágu flugmálastjórnar. Slíka frestun skal þó ekki veita nema sérstaklega standi á. Fyrir eftirtalda skírteinishafa skal hún ekki vera lengri en:
- Eitt sex mánaða tímabil ef um er að ræða flugliða loftfars sem ekki er í atvinnuflugi.
 - Tvö þriggja mánaða tímabil samfleytt ef um flugliða í atvinnuflugi er að ræða, að því tilskildu að fyrir bæði tímabilin fái skírteinishafi fullnægjandi vottorð frá hlutaðeigandi héraðslækni eða trúnaðarlækni erlendra flugmálastjórna. Ef það er ekki unnt skal leggja fram vottorð frá lækni þeim, sem til næst. Skýrsla um læknisskoðunina skal send flugmálastjórn.
 - Eitt tímabil ekki lengra en 24 mánuðir þegar skoðunin er gerð af lækni sem tilnefndur er, samkvæmt gr. 1.2.4.4., af því ríki innan ICAO þar sem umsækjandi er staddur. Þetta á þó aðeins við ef einkaflugmaður á í hlut. Skýrsla um læknisskoðunina skal send flugmálastjórn.
- 1.2.6. *Heilsubrestur um stundarsakir.*
- 1.2.6.1. Skírteinishafi skal ekki neyta réttar þess sem skírteinið veitir og áritanir, sem því fylgja, ef hann verður þess var að heilsu hans hafi hrakað svo að óvíst sé að hann geti notfært sér réttindi skírteinisins á öruggan hátt.

1.2.7. *Almennt.*

1.2.7.1. Handhafi skírteinis skal jafnan hafa það í sinni vörslu þegar hann er að störfum, og sýna hlutaðeigandi yfirvöldum þegar þess er krafist.

1.2.7.2. Til þess að mega nota talstöðvar skulu skírteinishafar ennfreður afla sér sérstakra skírteina sem Póst- og símamálastofnun gefur út í því skyni.

II. KAFLI

SKÍRTEINI OG ÁRITANIR FLUGMANNA

2.1. **Áritanir á skírteini flugmanna og réttindi sem þær veita.**

2.1.1. *Áritanir, sem taka til loftfara, eru sem hér segir:*

- a) gerðaráritun,
- b) flokksáritun,
- c) tegundaráritun.

2.1.1.1. Gerðaráritun skal ná til ferns konar gerða loftfara.

Þau eru:

- a) flugvél,
- b) þyrilvængja (þ.e. þyrila eða þyrilfluga),
- c) sviffluga,
- d) frjáls loftbelgur.

Gerðaráritun skal skráð í skírteini flugmanns ef hennar er ekki sérstaklega getið í fyrirsögn skírteinisins.

Aths.: Þörfin fyrir gerðaráritanir fer eftir tegundum flugmannsskírteina.

2.1.1.2. Flokksáritun skal ná til eftirfarandi flokka loftfara.

Þeir eru:

- a) Flugvélar:
 - i) einhreyfils landflugvél,
 - ii) einhreyfils sjóflugvél,
 - iii) fjölhreyfla landflugvél,
 - iv) fjölhreyfla sjóflugvél.

- b) Þyrilvængjur:
 - i) einþyrils þyrila,
 - ii) fjölþyrila þyrila,
 - iii) þyrilfluga.

2.1.1.3. Tegundaráritun skal segja til um stöðu þá (flugstjóri eða aðstoðarflugmaður) sem áritunin gildir um og skal vera fyrir: a) hverja tegund loftfars sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak meiri en 5700 kg,

- b) sérhverja tegund þyrila, óháð þyngd,
- c) hverja þá tegund, þar á meðal óvenjulega tegund eða margbrotna, sem flugmálastjórn ákveður.

Aths.: Flugmálastjórn gefur ekki út flokksáritanir fyrr en umsækjandi hefur sannað kunnáttu sína í notkun flughandbóka fyrir dæmigerðar flugvélar í viðkomandi flokki.

2.1.2. *Hvenær krefjast skal áritana sem taka til loftfara.*

2.1.2.1. Handhafa flugskírteinis er eigi heimilt að starfa án áritunar sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður í loftfari, sem krafist er að í starfi fleiri en einn flugmaður, nema slík réttindi hafi verið staðfest á réttmætan hátt af flugmálastjórn.

2.1.2.2. Réttmæt staðfesting er gerð með:

- a) gerðaráritun,
- b) flokksáritun, þegar við á, og
- c) tegundaráritun þegar þess er krafist, samkvæmt gr. 2.1.1.3.

2.1.3. *Sönnun á hæfni fyrir áritanir sem taka til loftfara.*

2.1.3.1. Þegar umsækjandi hefur sannað hæfni sína til þess að hljóta flugskírteini skulu þær áritanir, sem eiga við gerð, flokk og tegund loftfarsins, sem notað var við prófið, skráðar á flugskírteini hans.

2.1.3.2. Nú sækir handhafi flugskírteinis um viðbótaráritanir, sem taki til loftfara og skal hann þá sanna að hann hafi hæfni þá, sem samrýmist skírteini hans og flugstarfi, til að fljúga gerð, flokki og tegund loftfars þess sem óskað er áritunar fyrir þegar það á við, samkvæmt gr. 2.1.1.3.

2.1.3.2.1. Með samþykki flugmálastjórnar má leysa verkefni þau, sem krafist er í prófum fyrir útgáfu skírteinis eða áritunar, í gerviflugþjálfu. Ef viðeigandi tæki er hins vegar ekki tiltækt má breyta verkefnum eða fella þau niður ef ekki þykir ráðlegt að leysa þau af hendi í loftfari því sem notað er við prófin.

2.1.4. *Hvenær krefjast skal áritunar fyrir blindflug.*

2.1.4.1. Handhafa flugskírteinis er eigi heimilt að starfa sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður samkvæmt blindflugsreglum (IFR) nema slík réttindi hafi verið staðfest á réttmætan hátt af flugmálastjórn. Réttmæt staðfesting er fölginn í blindflugsáritun fyrir gerð og flokk loftfars þess sem við á.

Aths.: Blindflugsáritun fyrir flugvél felst í skírteini atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél. Fyrirmæli greinar 2.1.4.1. tákna því ekki að eigi megi gefa út skírteini sem fela í sér blindflugsáritun.

2.1.5. *Hvenær krefjast skal áritunar fyrir flugkennslu.*

2.1.5.1. Handhafa flugskírteinis er eigi heimilt að veita flugkennslu fyrir einkaflugpróf, gerðaráritun eða blindflugsáritun nema slík réttindi hafi verið á réttmætan hátt staðfest af flugmálastjórn. Réttmæt staðfesting er fölginn í:

- a) áritun á skírteinið fyrir flugkennslu,
- b) heimild til að starfa fyrir viðurkennda stofnun sem flugmálastjórn hefur leyft að stunda flugkennslu, eða c) sérstakri heimild frá flugmálastjórn.

2.1.6. *Hvenær krefjast skal áritunar fyrir stjórnad sjónflug.*

2.1.6.1. Handhafa flugskírteinis er eigi heimilt að starfa sem flugstjóri í leiðarflugi sem telst til stjórnaðs sjónflugs nema slík réttindi hafi verið staðfest á réttmætan hátt af flugmálastjórn. Réttmæt staðfesting er fölginn í því að skrá áritun fyrir stjórnad sjónflug á skírteinið.

Aths. 1: Í þessum skilningi er stjórnad VFR-leiðarflug allt stjórnad sjónflug annað en flugvallarumferð og sérlegt sjónflug.

Aths. 2: Áritun fyrir stjórnad sjónflug felst í skírteinum atvinnuflugmanns/flugvél, I., II., og III. flokks, atvinnuflugmanns/þyrla I. og III. flokks. Fyrirmæli greinar 2.1.6.1. tákna því ekki að eigi megi gefa út skírteini sem felur í sér áritun fyrir stjórnad sjónflug.

2.1.7. *Réttindamissir flugmanna sem náð hafa 60 ára aldri.*

2.1.7.1. Skírteinishafa er eigi rétt að starfa sem flugstjóri í loftfari, sem rekið er í atvinnuflutningum, eftir að hann hefur náð 60 ára aldri.

2.1.7.2. Skírteinishafa er eigi rétt að starfa sem aðstoðarflugmaður í loftfari, sem rekið er í atvinnuflutningum, eftir að hann hefur náð 60 ára aldri.

2.1.7.3. Heimilt er þó að framlengja hámarksaldur þann sem um getur í gr. 2.1.7.1. og 2.1.7.2. um allt að 3 árum enda gangist hlutaðeigandi flugmaður undir skoðun trúnaðarlækna flugmálastjórnar ekki sjaldnar en á fjögurra mánaða fresti eftir að hann hefur náð 60 ára aldri.

2.2. **Flugnemi/flugvél og flugnemi/þyrlla.**

2.2.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini flugnema/flugvél eða flugnema/ þyrlla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.

2.2.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.

2.2.1.2. Þekking.

Hann skal, skriflega eða munnlega, sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) flugreglum og fyrirmælum um einkaflug á flugvélum eða þýrlum, eftir því sem við á,
- b) hagnýtum atriðum um landflug og gerð flugáætlana fyrir sjónflug,
- c) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar á meðal hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.

2.2.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa lokið að minnsta kosti 8 klst. flugtíma á hlutaðeigandi gerð loftfars með kennara, þó með þeim fyrirvara að flugmálastjórn getur lækkað kröfur þessar í samræmi við hæfni hans og reynslu ef hann er handhafi skírteinis flugmanns á annarri gerð loftfars.

2.2.1.4. Færni.

Hann skal í reynsluflugi með flugkennara, sbr. gr. 2.15.3., sanna að hann sé fær um að fljúga tilgreindri tegund flugvéla eða þýrla einn síns liðs á öruggan hátt.

2.2.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 2. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.2.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., hefur handhafi skírteinis flugnema/flugvél eða flugnema/þýrlla rétt til, undir eftirliti og með leyfi fullgilds flugkennara eða aðstoðarflugkennara, að fljúga flugvél eða þýrllu af tiltekinni tegund einn síns liðs. Honum er heimilt undir slíku eftirliti að fljúga landflug en flugnemi má ekki fljúga milli landa nema sérleg leyfi hlutaðeigandi landa komi til.

2.2.3. *Gildi.*

Skírteinið er gefið út eftir að skrifleg ósk um það hefur borist frá viðurkenndum flugskóla, en flugkennara sbr. gr. 2.15.3. er þó heimilt að senda nemann í fyrsta

einflug áður en skírteinið er gefið út. Skírteinið er því aðeins í gildi að flugkennari nemans hafi áritað það fyrir hvert einstakt flug og getið um hvað æfa skuli og um lengd æfingátímans. Flugkennari skal í flugi kynna sér hæfni nemans áður en hann áritar skírteinið ef neminn hefur ekki flogið síðustu 30 dagana.

2.3. **Einkaflugmaður/flugvél.**

2.3.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini einkaflugmanns/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.

2.3.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.

2.3.1.2. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) undirstöðuatriðum flugfræðinnar, sem varða flugvélar, sérstaklega eðli og hugsanlegar afleiðingar ofriss,
- b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla,
- c) gerð flugáætlana fyrir almannaflyg við sjónflugsskilyrði, bæði fyrir flugtak og meðan á flugi stendur,
- d) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum um einkaflug á flugvélum, þar með taldar viðeigandi venjur og starfshætti við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) hagnýtum atriðum um landflug og notkun leiðarreiknings og annarrar flugleiðsögutækni sem flugmenn nota við staðsetningar, þar með talin notkun flugkorta,
- h) notkun flugmælitækja og búnaðar, meðal annars VOR og ADF, fyrir sjónflug ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla, og
- i) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar með talið hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.

2.3.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa lokið að minnsta kosti:

- a) 40 klst. flugtíma á flugvél, einn síns liðs og með kennara eða a.m.k. 35 klst., ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri, þó með þeim fyrirvara að
 - ef hann óskar skírteinis til að fljúga flugvél sem að dómi flugmálastjórnar er af óvenjulegri eða margbrotinni tegund má breyta þessum ákvæðum eftir þeirri hæfni og reynslu sem nauðsynleg er í hverju tilviki,
 - ef hann er handhafi skírteinis sviffflugmanns eða flugmanns á þyrilvængju getur flugmálastjórn dregið úr kröfum þessum í samræmi við hæfni hans og reynslu,
- b) 10 klst. flugtíma einn síns liðs í landflugi. Skal eitt flugið vera til flugvallar í a.m.k. 90 km. (50 sjómílna) fjarlægð frá brottfararstað og skal lent á ekki

færri en tveimur stöðum á flugleiðinni, þannig að flugvélin staðnæmist eftir landingu. Þessar 10 klst. í landflugi mega vera innifaldar í heildarflugtímanum, þ.e. 40 klst. eða 35 klst., sem um getur í gr. 2.3.1.3.a),

c) blindflugsnámi í flugvél í a.m.k. 5 klst.

2.3.1.4. Færni.

Hann skal sanna hæfni sína til að

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund flugvélar sem notuð er við prófið,
- b) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu,
- c) sinna blindflugi að því marki að hann geti snúið við eftir mælitækjum ef þörf krefur.

Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

2.3.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 2. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.3.1.5.1. Ef óskað er blindflugsáritunar skal fullnægja heyrnarkröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.3.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

2.3.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1, hefur handhafi skírteinis einkaflugmanns/flugvél rétt til þess að starfa án endurgjalds

- a) sem flugstjóri hvernar þeirrar flugvélar sem ekki er rekin gegn endurgjaldi, að því tilskildu:

- i) að hann flytji ekki farþega ef hann hefur ekki leyst af hendi a.m.k. 5 flugtök og 5 landingar á hlutaðeigandi tegund flugvélar á síðustu 90 dögum, og

- ii) að hann flytji ekki farþega að nóttu til, ef hann hefur ekki á undanförnum 6 mánuðum leyst af hendi a.m.k. 5 landingar og 5 flugtök að nóttu eða á undanförnum 12 mánuðum leyst af hendi a.m.k. 10 landingar og 10 flugtök að nóttu,

- b) sem aðstoðarmaður hvernar þeirrar flugvélar sem ekki er rekin gegn endurgjaldi.

2.3.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf einkaflugmaður/ flugvél að hafa skráðan a.m.k. 10 klst. flugtíma sem flugstjóri eða með kennara á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug/flugvél. Helmingur þessa flugtíma má vera á svifflugum eða þyrilvængjum. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug/flugvél ekki sjaldnar en á 24 mánaða fresti.

2.3.2.3. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða eftirlitsflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann auk þess standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 36 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í loftsiglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.4. Atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél.**2.4.1. Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.**

Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns III. flokks/ flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.

2.4.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.

Aths.: Tiltekin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.4.1.2. Þekking og menntun.**2.4.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:**

- a) flugfræði flugvéla,
- b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla þeirra, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum þeirra á flugeiginleika, aðferðum við að álykta af heimildum um getu, þar með töldum flugtakshömlum,
- c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, viðeigandi rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél, þar með taldar viðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar, þar með talin túlkun veðurkorta og veðurskeyta ásamt aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) hagnýtri loftsiglingafræði fyrir landflug, notkun flugkorta, flugmælitækja og viðeigandi flugleiðsögutækja, ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla,
- h) talstöðvarboðskiptum og viðeigandi orðasamböndum og skal sérstök áhersla lögð á tilkynningar um staðarákvarðanir,
- i) ráðstöfunum sem gera þarf ef radiósamband rofnar, og þegar flug við sjónflugsskilyrði er ekki framkvæmanlegt eftir gildandi flugáætlun vegna versnandi veðurs,
- j) notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum flugvéla,
- k) almennum atriðum um viðhald flugvéla og hreyfla þeirra, og
- l) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.4.1.2.2. Hann skal hafa lokið a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, eða öðru hliðstæðu námi og hafa gott vald á íslensku máli.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

2.4.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa alla þá reynslu sem krafist er fyrir skírteini einkaflugmanns/ flugvél og má hún vera innifalin í þeim heildarkröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.4.1.3.1.

2.4.1.3.1. Hann skal hafa lokið a.m.k. 200 klst. flugtíma í flugvél eða 150 klst. flugtíma ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri.

Pessar 200 klst. eða 150 klst. skulu, eftir því sem við á, fela í sér:

- a) 100 klst. sem flugstjóri,
- b) 20 klst. flugtíma í landflugi sem flugstjóri, þar af eitt flug minnst 550 km (300 sjómíllur) með viðkomu á tveimur stöðum á leiðinni þar sem loftfarið hefur staðnæmst eftir landingu,
- c) 10 klst. blindflugsæfingatíma en þar af mega allt að 5 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu,
- d) ef næturflygsréttinda er óskað, 5 klst. næturflyg, þar með talin a.m.k. 10 flugtök og 10 landingar sem flugstjóri, þannig að hann handfjalli einn stjórn tækin.

Ef umsækjandi er handhafi flugskírteinis fyrir þyrilvængjur eða svifflugur má minnka kröfur þær sem um getur í a), b), c) og d) eftir hæfni hans og reynslu í slíku flugi.

Aths.: Reynsla sú í næturflygi, sem tilgreind er í gr. 2.4.1.3.1.d), og blindflugsæfingatími sá, sem tilgreindur er í gr. 2.4.1.3.1.c), veita ekki handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél rétt til að fljúga flugvélum samkvæmt blindflygsreglum (IFR).

2.4.1.4. Færni.

Hann skal, samkv. gr. 2.1.3., sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund flugvélar sem notuð er við prófið,
- b) fara eftir venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu og annast viðeigandi fjarskipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél sámir,
- c) fljúga blindflug, að því marki, að hann geti stjórnað flugvél og leyst af hendi einföld flugstörf eingöngu eftir mælitækjum. Þetta veitir þó ekki réttindi til blindflygs.

Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

2.4.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.4.2. Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.

2.4.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél vera sem hér segir:

- a) að neyta allra þeirra réttinda sem einkaflugmaður/ flugvél nýtur og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,
- b) að starfa sem flugstjóri í sérhverri flugvél sem ekki er rekin til atvinnuflutninga,
- c) að starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum í hverri þeirri flugvél sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak 5700 kg eða minni. Hann skal þó ekki starfa sem slíkur að nóttu nema hann hafi fullnægt ákvæðum gr. 2.4.1.3.1.d) og að hann hafi á síðustu 6 mánuðum fyrir slíkt næturflyg leyst af hendi a.m.k. 10 flugtök og 10 landingar að nóttu eða á síðustu 12 mánuðum fyrir slíkt næturflyg leyst af hendi a.m.k. 20 flugtök og 20 landingar að nóttu. Hann skal þó ekki starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum með farþega fyrr en hann hefur náð 500 klst. flugtíma reynslu,

d) að starfa sem aðstoðarflugmaður í atvinnuflutningum í flugvélum þar sem krafist er aðstoðarflugmanns.

2.4.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður III. flokks/flugvé: að hafa skráðan a.m.k. 70 klst. flugtíma sem flugstjóri á síðustu 12 mánuðum eða hafa á sama tíma staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Allt að helmingur þessa flugtíma má vera á þyrlu. Ef hann hefur unnið samsvarandi tíma sem aðstoðarflugmaður má meta tímann í hlutfallinu 1:2. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs III. flokks/flugvél ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti.

2.4.2.3. Ef skírteinishafi fullnægir ekki kröfum sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir, þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttinda-flokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.

2.4.2.4. Ef réttindi sem skírteinið veitir falla úr gildi skal hafndhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastörn eða eftirlitsflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann auk þess standast próf í flugreglum hjá flugmálastörn. ef það hefur verið ógilt í 36 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í loftsiglingafræði og verðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.5. **Atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél.**

2.5.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns II. flokks/ flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.

2.5.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

Aths.: Tiltekin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.5.1.2. Þekking og menntun.

2.5.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

a) flugfræði flugvéla,

b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla þeirra, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum þeirra á flugeiginleika, aðferðum við að álykta af heimildum um getu, þar með töldum flugtakshömlum,

c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, viðeigandi rekstrarflugáæt-lana og flugáætlana meðan á flugi stendur,

d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,

- e) reglum og reglugerðarákvæðum, sem varða réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél, þar með taldar viðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) veðurfari á svæðum, sem alþjóðlegar flugleiðir liggja um með hliðsjón af þeim atriðum sem hafa áhrif á flugsamgöngur, þróun og hreyfingum hæða og lægða, gerð veðurskila, svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbæra sem áhrif hafa á flugskilyrði, bæði meðan á flugi standur og við flugtök og landingar,
- h) loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum, mismunandi stillingum hæðarmæla ásamt skilningi á eiginleikum og einkennum viðeigandi flugleiðsögukerfa,
- i) aðferðum við talstöðvarboðskipti, sem notaðar eru við flugrekstur,
- j) notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum flugvéla,
- k) almennum atriðum um viðhald flugvéla og hreyfla þeirra, og
- l) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.5.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

2.5.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skírteini atvinnuflugmanns III. flokks/flugvél og má hún vera innifalin í þeim heildarkröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.5.1.3.1.

2.5.1.3.1. Hann skal:

- a) hafa lokið a.m.k. 900 klst. flugtíma á flugvél eða 700 klst. flugtíma á viðurkenndu flugþjálfunarnámskeiði. Af þessum tíma skal hann hafa flogið a.m.k. 150 klst. sem flugstjóri og það sem vantar á 200 klst., skal hann annaðhvort hafa flogið sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður, sem vinnur flugstjórástörf undir sérstakri handleiðslu flugstjóra að því tilskildu að tilhögun slíkrar handleiðslu sé samþykkt af flugmálastjórn. Flugtíma, sem þannig er fenginn sem aðstoðarflugmaður undir handleiðslu, skal taka til greina samkvæmt gr. 2.17.
 - i) innifalinn í þessum 200 klst. skal vera 50 klst. flugtími í landflugi, þar af a.m.k. 10 klst. að nóttu, ennfremur 25 klst. næturflug með 10 flugtökum og landingum,
 - ii) eða í stað 10 klst. landflugs að nóttu, sem tilgreint er í i), 10 klst. blindflugstími í landflugi sem þá skal vera til viðbótar við blindflugsæfingatímann sem um getur í gr. 2.5.1.3.1.b).
- b) hafa lokið a.m.k. 20 klst. blindflugsæfingatíma. Þar af mega allt að 10 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu.

Ef umsækjandi er handhafi flugskírteinis fyrir þyrilvængjur eða svifflugur má minnka kröfur þær, sem um getur í a) og b), eftir hæfni hans og reynslu í slíku flugi.

Aths.: Reynsla sú í næturflugi, sem tilgreind er í gr. 2.5.1.3.1.a), og blindflugsæfingatími sá, sem tilgreindur er í gr. 2.5.1.3.1.a) og b), veita ekki handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/ flugvél rétt til að fljúga flugvélum samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

2.5.1.4. Færni.

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

a) leysa af hendi

i) bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf,

ii) í blindflugi, eingöngu eftir mælitækjum, venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf, þar með talið að rétta flugvélina við úr óeðlilegri flugstöðu,

b) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu og annast fjar-skipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/ flugvél sámir.

Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

2.5.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.5.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

2.5.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1, skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél vera sem hér segir:

a) að neyta allra réttinda einkaflugmanns/flugvél og atvinnuflugmanns III.

flokks/flugvél og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,

b) að starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum í hverri þeirri flugvél sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak 20.000 kg eða minni,

c) að starfa sem aðstoðarflugmaður í atvinnuflutningum í flugvélum þar sem krafist er aðstoðarflugmanns.

2.5.2.1.1. Til þess að neyta réttinda skírteinis atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél í atvinnuflutningum þarf skírteinishafi að hafa gilda blindflugsáritun/flugvél.

2.5.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél að hafa skráðan a.m.k. 35 klst. flugtíma sem flugstjóri á síðustu 6 mánuðum eða hafa á sama tíma staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Allt að helmingur þessa flugtíma má vera á þyrilu. Ef hann hefur unnið samsvarandi tíma sem aðstoðarflugmaður má meta tímann í hlutfallinu 1:2. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs II. flokks/flugvél ekki sjaldnar en tvisvar á ári. Milli þessara hæfniprófa má ekki líða skemmra en 4 mánuðir og ekki lengra en 8 mánuðir.

2.5.2.3. Ef skírteinishafi fullnægir ekki kröfum sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttinda-flokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.

2.5.2.4. Ef réttindi sem skírteinið veitir falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða eftirlitsflugmanni sem flugmála-stjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið

ógilt í 36 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í loftsiglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið. Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.6. **Atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél.**

2.6.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns I. flokks/ flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.

2.6.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

Aths.: Titekin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.6.1.2. Þekking og menntun.

2.6.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) flugfræði flugvéla,
- b) getumörkum viðeigandi flugvéla og hreyfla þeirra, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum þeirra á flugeiginleika, aðferðum við að álykta af heimildum um getu og hömlum tengdum getu,
- c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur loftfara í öllum veðurskilyrðum ásamt viðeigandi venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu,
- f) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) veðurfari á svæðum, sem alþjóðlegar flugleiðir liggja um með hliðsjón af þeim atriðum, sem hafa áhrif á flugsamgöngur, þróun og hreyfingum hæða og lægða, gerð veðurskila, svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbæra sem áhrif hafa á flugskilyrði bæði meðan á flugi stendur og við flugtök og landingar,
- h) loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum, mismunandi stillingum hæðarmæla ásamt skilningi á eiginleikum og einkennum flugleiðsögukerfa bæði þeirra sem eru óháð öðrum (t.d. INS), og þeirra sem háð eru stöðvum á jörðu,
- i) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- j) aðferðum við talstöðvarboðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- k) starfsemi viðeigandi tækja og tækjakerfa flugvéla, ásamt notkun og prófun á þeim,
- l) almennum atriðum um viðhald flugvéla og hreyfla þeirra, og
- m) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.6.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

2.6.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa alla þá reynslu sem krafist er fyrir skírteini atvinnuflugmanns II. flokks/flugvél og má hún vera innifalin í þeim heildarkröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.6.1.3.1.

2.6.1.3.1. Hann skal hafa lokið a.m.k. 1500 klst. flugtíma í flugvél, sem metinn er í samræmi við gr. 2.17. Í þessum samanlagða flugtíma skal ekki vera minna en:

- a) 100 klst. næturflug sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður,
- b) 250 klst. annaðhvort sem flugstjóri eða þannig að a.m.k. 150 klst. hafi hann verið flugstjóri og það, sem á vantar, aðstoðarflugmaður sem gegnir störfum flugstjóra undir sérstakri handleiðslu flugstjóra að því tilskildu að tilhögun slíkrar handleiðslu sé samþykkt af flugmálastjórn. Flugtíma, sem þannig er fenginn sem aðstoðarflugmaður undir handleiðslu, skal taka til greina samkvæmt gr. 2.17. Í þessum 250 klst. skal vera innifalinn 100 klst. landflugstími, þar af a.m.k. 25 klst. að nóttu.
- c) 200 klst. landflugstími sem aðstoðarflugmaður í flugvél þar sem krafist er aðstoðarflugmanns. Skal þessi tími tekinn til greina samkvæmt gr. 2.17. en í þess stað má koma 100 klst. flugtími í landflugi sem flugstjóri, en þessi tími má hafa verið innifalinn í þeim 250 klst. sem um getur í b).
- d) 75 klst. blindflugsæfingatími, þar af mega allt að 25 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu.

Ef umsækjandi er handhafi flugskírteinis fyrir þýrlvængjur eða sviffflugur má minnka kröfur þær, sem um getur í a), b), c) og d) eftir hæfni hans og reynslu í slíku flugi.

2.6.1.4. Færni.

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi
 - i) bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf,
 - ii) í blindflugi, eingöngu eftir mælitækjum, venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf, þar með talið að rétta flugvélina við úr óeðlilegri flugstöðu,
- b) fljúga fjölhreyfla flugvélum með einn hreyfil óvirkan,
- c) fara eftir venjum og aðferðum við flugumferðarþjónustu og annast fjar-skipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél sámir,
- d) leysa af hendi biðflugsstörf og aðflugsstörf í flugvél í blindflugi eða gerviblindflugi með aðstoð flugleiðsögutækja, sem flugmenn lesa af sjálfir, og sýna nauðsynlega hæfni í notkun allra mælitækja, sem með þarf, og þar með hæfni sína fyrir blindflugsáritun,
- e) leysa af hendi a), b) og c) í fjölhreyfla flugvél með skráða hámarksþyngd yfir 5700 kg eða í fjölhreyfla flugvél sem flugmálastjórn samþykkir að jafngildi flugvélum sem notaðar eru í reglubundnum flugrekstri.

Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

- 2.6.1.5. Heilbrigði.
Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.
- 2.6.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*
- 2.6.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks/flugvél vera sem hér segir:
- a) að neyta allra réttinda einkaflugmanns/flugvél, atvinnuflugmanns III. og II. flokks/flugvél og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug og blindflug í flugvélum,
 - b) að starfa sem flugstjóri og sem aðstoðarflugmaður í loftflutningum
- 2.6.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél að hafa skráðan a.m.k. 35 klst. flugtíma á síðustu 6 mánuðum eða hafa staðist á sama tíma sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Allt að helmingur þessa flugtíma má vera á þyrilu. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs I. flokks/flugvél ekki sjaldnar en tvisvar á ári. Milli þessara hæfniprófa má ekki líða skemmra en 4 mánuðir og ekki lengra en 8 mánuðir.
- 2.6.2.3. Ef skírteinishafi fullnægir ekki kröfum, sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir, þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttinda-flokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.
- 2.6.2.4. Ef réttindi sem skírteinið veitir falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða eftirlitsflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 36 mánuði eða lengur, skal hann þar að auki standast próf í loftsíglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.
- Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.
- 2.7. **Svifflugmaður.**
- 2.7.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*
- Umsækjandi um skírteini svifflugmanns skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.
- 2.7.1.1. Aldur.
Hann skal ekki vera yngri en 16 ára.
- 2.7.1.2. Þekking.
Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:
- a) undirstöðuatriðum flugfræði svifflugna, sérstaklega eðli og hugsanlegum afleiðingum ofriss,
 - b) getumörkum viðeigandi svifflugna,
 - c) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
 - d) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa svifflugsskírteinis, þar með taldar viðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu,

- e) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
- f) hagnýtum atriðum um landflug og notkun leiðarreiknings og annarrar flugleiðsögutækni sem flugmenn nota við staðsetningar, þar með talin notkun flugkorta,
- g) notkun flugmælitækja og búnaðar fyrir sjónflug, ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla, og
- h) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar með talið hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.

2.7.1.3. Reynsla.

Hann skal haf lokið a.m.k. 6 klst. flugtíma í svifflugu, sem hæf er til landflugs, þar af a.m.k. 20 flugferðir einn síns liðs samtals 2 klst. Ef hann er þegar handhafi flugmannsskírteinis/flugvél er heimilt að minnka þessar kröfur til samræmis við hæfni hans og reynslu.

2.7.1.4. Færni.

Hann skal sanna:

- a) þekkingu sína á og hæfni til að leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf, sem henta svifflugu sem hæf er til landflugs, með þeirri nákvæmni sem hæfir svifflugmanni,
- b) hæfni sína til að fljúga svifflugu þannig að það samræmist annarri flugumferð.

2.7.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 2. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.7.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

2.7.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis svifflugmanns vera að starfa sem stjórnandi hvaða svifflugu sem er og flytja farþega eftir að hann hefur öðlast a.m.k. 10 klst. reynslu í svifflugu. Ennfremur fær hann réttindi til flugs í flugtogi enda hafi hann aflað sér slíkrar reynslu og skal hún staðfest með undirskrift svifflugkennara í flugdagbók svifflugmannsins.

2.7.2.2. Handhafa skírteinis svifflugmanns er heimilt að fljúga mótorsvifflugum samkvæmt nánari reglum er flugmálastjórn setur um mótorsvifflugur. Réttindi skulu staðfest með áritun á flugskírteinið.

2.7.2.3. Til þess að halda réttindum sínum þarf svifflugmaður að hafa flogið a.m.k. 12 flugferðir, sem samtals eru a.m.k. 3 klst., á síðasta 24 mánaða tímabili eða standast hæfnipróf (PFT) eftir nánari ákvörðun flugmálastjórnar.
Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.8. Stjórnandi frjáls loftbelgs.

2.8.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini stjórnanda frjáls loftbelgs skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.

2.8.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.

2.8.1.2.

Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) undirstöðuatriðum flugfræðinnar og atriðum loftstöðufræðinnar sem varða flug í loftvægum loftförum, einkum frjálsum loftbelgjum, b) einni tegund af frjálsum loftbelg, búnaði hans, áfyllingu, undirbúningi fyrir flug, stjórn við flugtak, varúðarráðstöfunum gegn kulda og mikilli hæð,
- c) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
- d) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skírteinis stjórnanda frjáls loftbelgs, þar með taldar víðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu,
- e) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
- f) hagnýtum atriðum um landflug og notkun flugkorta,
- g) notkun flugmælitækja og búnaðar fyrir sjónflug ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla, og
- h) víðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.8.1.3.

Reynsla.

Hann skal hafa lokið a.m.k. 8 flugferðum í loftbelg, hverri um sig að meðaltali í 2 klst. Í þessum flugferðum skal með talið:

- a) 6 flugferðir sem nemi,
- b) 1 flugferð sem stjórnandi með og undir handleiðslu handhafa skírteinis stjórnanda loftbelgs. Skal það flug ná a.m.k. 10.000 feta (3000 m) flughæð,
- c) 1 einflug í loftbelg.

2.8.1.4.

Færni.

Hann skal sanna þekkingu sína á og hæfni til að leysa af hendi bæði venjulegt flug í loftbelg og flugstörf við erfiðum skilyrðum, sem henta loftbelg þeim sem notaður er við prófið, með þeirri nákvæmni sem sámir stjórnanda loftbelgs.

2.8.1.5.

Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 2. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.8.2.

Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.

2.8.2.1.

Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim er um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis stjórnanda frjáls loftbelgs vera þau að annast flugstjórn á frjálsum loftbelg. Þó skal hann ef um næturflug er að ræða, hafa farið 2 næturflugferðir með og undir handleiðslu stjórnanda frjáls loftbelgs sem hefur réttindi til slíks. Hvor þessara flugferða skal vera að meðaltali 2 klst.

2.8.2.2.

Til þess að halda réttindum sínum þarf stjórnandi frjáls loftbelgs að hafa flogið a.m.k. 8 sinnum og leyst af hendi 4 tæmingar og fyllingar loftbelgs á síðustu 24 mánuðum eða standast hæfnipróf (PFT) eftir nánari ákvörðun flugmála-stjórnar.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.9. Einkaflugmaður/þyrlla.**2.9.1. Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.**

Umsækjandi um skírteini einkaflugmanns/þyrlla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu, færni og heilbrigði.

2.9.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 17 ára.

2.9.1.2. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) undirstöðuatriðum flugfræðinnar sem varða þyrllur, sérstaklega eðli og hugsanlegum afleiðingum af ofrиси þyrilblaða,
- b) getumörkum viðeigandi þyrllna og hreyfla þeirra,
- c) gerð flugáætlana fyrir almannaflyg við sjónflugsskilyrði bæði fyrir flugtak og meðan á flugi standur,
- d) notkun flugmálahandbóka AIP og NOTAM,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum um einkaflug á þyrllum þar með taldar viðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar og aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) hagnýtum atriðum um landflug og notkun leiðarreiknings og annarrar flugleiðsögutækni sem flugmenn nota við staðsetningar, þar með talin notkun flugkorta,
- h) notkun flugmælitækja og búnaðar fyrir sjónflug, ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla,
- i) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum, þar með talið hvernig ber að forðast hættuleg veðurskilyrði.

2.9.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa lokið í þyrllu að minnsta kosti:

- a) 40 klst. flugtíma einn síns liðs og með kennara eða a.m.k. 35 klst. ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri,
- b) 10 klst. flugtíma einn síns liðs, þar af skulu a.m.k. 3 klst. vera landflug. Skal eitt flugið vera til staðar sem er í a.m.k. 45 km (25 sjómílna) fjarlægð frá brottfararstað og skal lent þar. Þessar 10 klst. mega vera innifaldar í þeim 40 og 35 klst. sem nefndar eru í lið a). Ef umsækjandi er handhafi skírteinis flugmanns/flugvél eða þyrilflugú má minnka kröfurnar um reynslu, sem tilgreindar eru í lið a) og b) eftir hæfni hans og reynslu í að fljúga þessum gerðum loftfara. Þessi stytting á flugtíma skal þó ekki vera meiri en 5 klst.

2.9.1.4. Færni.

Hann skal sanna hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund þyrllu sem notuð er við prófið,
- b) fara eftir venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu.

Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

- 2.9.1.5. Heilbrigði.
Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 2. flokks heilbrigðisvottorðs.
- 2.9.1.5.1. Ef óskað er blindflugsáritunar skal fullnægja heyrnarkröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.
- 2.9.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*
- 2.9.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., hefur handhafi skírteinis einkaflugmanns/þyrila rétt til þess að starfa án endurgjalds:
- a) sem flugstjóri hverrar þeirrar þyrilu sem ekki er rekin gegn endurgjaldi, að því tilskildu:
 - i) að hann flytji ekki farþega ef hann hefur ekki leyst af hendi a.m.k. 5 flugtök og 5 aðflug og landingar á hlutaðeigandi tegund þyrilu á síðustu 90 dögum, og
 - ii) að hann flytji ekki farþega að nóttu til ef hann hefur ekki á síðustu 90 dögum leyst af hendi a.m.k. 5 flugtök og 5 aðflug og landingar að nóttu, eða á síðustu 12 mánuðum leyst af hendi a.m.k. 20 flugtök og 20 aðflug og landingar að nóttu.
 - b) sem aðstodarflugmaður hverrar þeirrar þyrilu sem ekki er rekin gegn endurgjaldi.
- 2.9.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf einkaflugmaður/ þyrila að hafa skráðan a.m.k. 10 klst. flugtíma á þyrilu sem flugstjóri eða með kennara á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug/þyrila. Hann skal staðast hæfnipróf (PFT) fyrir einkaflug/þyrila ekki sjaldnar en á 24 mánaða fresti.
- 2.9.2.3. Ef réttindi sem skírteinið veitir falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða eftirlitsflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann auk þess standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 36 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í loftsiglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið. Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.
- 2.10. **Atvinnuflugmaður III. flokks/þyrila.**
- 2.10.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*
Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns III. flokks/ þyrila skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.
- 2.10.1.1. Aldur.
Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.
Aths.: Tiltekin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.
- 2.10.1.2. Þekking og menntun.

- 2.10.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:
- a) flugfræði þýrlna,
 - b) getumörkum viðeigandi þýrlna og hreyfla þeirra, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum þeirra á flugeiginleika, aðferðum við að álykta af heimildum um getu,
 - c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, viðeigandi rekstrarflugáætlanana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
 - d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
 - e) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/þýrla, þar með taldar viðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
 - f) hagnýtingu á undirstöðuatriðum flugveðurfræðinnar, þar með talin túlkun veðurkorta og veðurskeyta ásamt aðferðum við öflun veðurfrétta,
 - g) hagnýtri loftsiglingafræði fyrir landflug, notkun flugkorta, flugmælitækja og viðeigandi flugleiðsögutækja, ásamt mismunandi stillingum hæðarmæla,
 - h) talstöðvarboðskiptum og viðeigandi orðasamböndum og skal sérstök áhersla lögð á tilkynningar um staðarárvarðanir,
 - i) ráðstöfunum sem gera þarf þegar fjarskipti rofna,
 - j) notkun og prófun á viðeigandi tækjum og tækjakerfum þýrlna,
 - k) almennum atriðum um viðhald þýrlna og hreyfla þeirra, og
 - l) viðeigandi öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.
- 2.10.1.2.2. Hann skal hafa lokið a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, eða öðru hliðstæðu námi og hafa gott vald á íslensku máli.
- Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.
- 2.10.1.3. Reynsla.
- Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skírteini einkaflugmanns/þýrla og má hún vera innifalin í þeim heildarkröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.10.1.3.1.
- 2.10.1.3.1. Hann skal hafa lokið a.m.k. 150 klst. flugtíma í þýrlu eða 100 klst. flugtíma ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri. Þessar 150 klst. eða 100 klst. skulu, eftir því sem við á, fela í sér:
- a) 35 klst. sem flugstjóri þýrlu,
 - b) 10 klst. flugtíma í landflugi sem flugstjóri þýrlu,
 - c) 15 klst. flugtíma við ýmsar aðstæður hér á landi undir leiðsögn reynds flugmanns sem samþykktur er af flugmálastjórn.
- Ef umsækjandi er handhafi skírteinis flugmanns/flugvél eða þýrilflugu má minnka kröfur um reynslu í þýrlu samkvæmt þessari grein eftir hæfni og reynslu hans í að fljúga þessum gerðum loftfara. Þessi minnkun á kröfum um flugreynslu í þýrlu skal þó ekki vera meiri en 25 af hundraði af þeim flugtíma sem krafist er.
- 2.10.1.4. Færni.
- Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:
- a) leysa af hendi bæði venjuleg flugstörf og neyðarflugstörf sem eiga við þá tegund þýrlu sem notuð er við prófið,

- b) fara eftir venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu og annast viðeigandi fjarskipti með þeirri hæfni sem handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla sémir.

Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).

2.10.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

2.10.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

2.10.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla vera sem hér segir:

- a) að neyta allra þeirra réttinda, sem einkaflugmaður/ þyrla nýtur og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,
- b) að starfa sem flugstjóri í hverri þeirri þyrлу sem ekki er rekin til farþegaflutninga í atvinnu skyni,
- c) að starfa sem flugstjóri í atvinnuflutningum með farþega í hverri þeirri þyrлу sem hefur skráða hámarksþyngd við flugtak 5700 kg eða minni. Hann skal þó ekki flytja farþega að nóttu til ef hann hefur ekki á síðustu 90 dögum fyrir slíkt næturflug með farþega leyst af hendi a.m.k. 5 flugtök og 5 aðflug og landingar að nóttu, eða á síðustu 12 mánuðum fyrir slíkt næturflug leyst af hendi a.m.k. 20 flugtök og 20 aðflug og landingar að nóttu,
- c) að starfa sem aðstoðarflugmaður í þýrlum þar sem krafist er aðstoðarflugmanns.

2.10.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður III. flokks/þyrla að hafa skráðan a.m.k. 70 klst. flugtíma sem flugstjóri á síðustu 12 mánuðum eða hafa á sama tíma staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Þar af mega allt að 20 klst. vera á flugvél. Ef hann hefur unnið samsvarandi tíma sem aðstoðarflugmaður má meta tímann í hlutfallinu 1:2. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) til atvinnuflugs III. flokks/þyrla ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti.

2.10.2.3. Ef skírteinishafi fullnægir ekki kröfum sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir, þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttinda-flokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.

2.10.2.4. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða eftirlitsflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann auk þess standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 36 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í loftsiglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.11. **Atvinnuflugmaður I. flokks/þyrla.**

2.11.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns I. flokks/þyrla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.

2.11.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

Aths.: Tiltekin réttindi tengd skírteininu falla úr gildi samkvæmt gr. 2.1.7. þegar skírteinishafi hefur náð 60 ára aldri.

2.11.1.2. Þekking og menntun.

2.11.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) flugfræði þýrlna,
- b) getumörkum viðeigandi þýrlna og hreyfla þeirra, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum þeirra á flugeiginleika, aðferðum við að álykta af heimildum um getu og hömlum tengdum getu,
- c) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur,
- d) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum sem varða réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks/þýrla, þar með taldar viðeigandi venjur og starfshættir við flugumferðarþjónustu og stöðutilkynningar,
- f) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,
- g) veðurfari á viðeigandi svæðum með hliðsjón af þeim atriðum sem hafa áhrif á rekstur þýrlu, þróun og hreyfingum hæða og lægða, gerð veðurskila svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbæra sem hafa áhrif á flugskilyrði bæði meðan á flugi stendur og við flugtök og landingar,
- h) loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum, mismunandi stillingum hæðarmæla ásamt skilningi á eiginleikum og einkennum viðeigandi flugleiðsögukerfa, bæði þeirra sem eru óháð öðrum (t.d. INS) og þeirra, sem háð eru stöðvum á jörðu,
- i) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- j) aðferðum við talstöðvarboðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- k) starfsemi viðeigandi tækja og tækjakerfa þýrlna, ásamt notkun og prófun á þeim,
- l) almennum atriðum um viðhald þýrlna og hreyfla þeirra, og
- m) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum.

2.11.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

2.11.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa alla þá reynslu, sem krafist er fyrir skírteini atvinnuflugmanns III. flokks/þýrla og má hún vera innifalin í þeim heildarkröfum sem tilgreindar eru í gr. 2.11.1.3.1.

- 2.11.1.3.1. Hann skal hafa lokið a.m.k. 200 klst. flug tíma sem flugstjóri þyrlu og auk þess a.m.k. 1000 klst. flug tíma sem metinn er í samræmi við gr. 2.17. Þó má fækka þessum 1000 klst. ef þeir hafa aðallega verið flognir á þyrlum eða ef umsækjandinn hefur, að dómi flugmálastjórnar, öðlast hliðstæða reynslu.
- 2.11.1.4. Færni.
Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:
a) stjórna þyrlu á fullnægjandi hátt á jörðu og í lofti bæði í hangi og venjulegu flugi, þar með talið flug af legi eða í mikilli hæð þegar við á,
b) leysa af hendi neyðarflugstörf sem eiga við tegund þyrlunnar.
Aths.: Ofangreindar kröfur um færni gilda einnig fyrir sérstakt hæfnipróf (S-PFT).
- 2.11.1.5. Heilbrigði.
Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.
- 2.11.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*
- 2.11.2.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5., 1.2.6. og 2.1., skulu réttindi handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks/þyrla vera sem hér segir:
a) að neyta allra réttinda einkaflugmanns/þyrla og atvinnuflugmanns III. flokks/þyrla og einnig réttinda handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug,
b) að starfa sem flugstjóri á hvers konar þyrlu í hvers konar rekstri.
- 2.11.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf atvinnuflugmaður I. flokks/þyrla að hafa skráðan a.m.k. 35 klst. flug tíma sem flugstjóri á síðustu 6 mánuðum eða hafa staðist á sama tíma sérstakt hæfnipróf (S-PFT). Þar af mega allt að 10 klst. vera á flugvél. Hann skal standast æfnipróf (PFT) til atvinnuflugs I. flokks/þyrla ekki sjaldnar en tvisvar á ári. Milli þessara hæfniprófa má ekki líða skemmra en 4 mánuðir og ekki lengra en 8 mánuðir.
- 2.11.2.3. Ef skírteinishafi fullnægir ekki kröfum, sem gerðar eru um heilbrigði, nýlega reynslu eða hæfnipróf (PFT) til þess að halda óskertum réttindum sem skírteinið veitir, þá heldur skírteinishafi sjálfkrafa réttindum lægri réttinda-flokks ef hann fullnægir kröfum sem þar eru gerðar.
- 2.11.2.4. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða eftirlitsflugmanni sem flugmálastjórn samþykkir. Ef skírteinið hefur verið ógilt í 24 mánuði eða lengur skal hann að auki standast próf í flugreglum hjá flugmálastjórn. Ef það hefur verið ógilt í 36 mánuði eða lengur skal hann þar að auki standast próf í loftsiglingafræði og veðurfræði. Ef skírteinið hefur verið ógilt lengur en 48 mánuði skal hann standast próf í öllum greinum sem þarf til þess að fá í hendur skírteinið.
Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.
- 2.12. **Áritun fyrir stjórnað sjónflug.**
- 2.12.1. *Skilyrði fyrir árituninni.*
Umsækjandi um áritun fyrir stjórnað sjónflug skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um þekkingu, reynslu og færni.

2.12.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem áritunin gefur tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur í samræmi við getu loftfarsins og veðurskilyrði, einnig venjum og starfsháttum flugumferðarþjónustu sem við á,
- b) dreifingu, túlkun og nýtingu veðurfrétta,
- c) hagnýtri loftsiglingafræði með notkun leiðarreiknings, viðeigandi radarupplýsinga og leiðsögutækja sem flugmenn lesa af,
- d) talstöðvarboðskiptum og viðeigandi orðasamböndum og skal sérstök áhersla lögð á tilkynningar um staðarákvarðanir, og
- e) ráðstöfunum sem gera þarf ef fjarskipti rofna þegar flug við sjónflugsskilyrði er ekki framkvæmanlegt eftir gildandi flugáætlun vegna versnandi veðurs.

2.12.1.2. Reynsla.

Hann skal:

- a) hafa lokið ekki minna en 100 klst. flugtíma, þar af sem flugstjóri a.m.k. 60 klst. og skulu minnst 20 klst. af þeim tíma vera landflug, eða
- b) hafa lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri þannig að hæfni sú, sem krafist er í gr. 2.12.1.3., hafi náðst.

2.12.1.3. Færni.

Hann skal sýna hæfni sína í að fara að reglum um flugumferðarþjónustu við stjórnað sjónflug, þar með talin hæfni til að fylgja gildandi flugáætlun miðað við feril, hraða og hæð.

2.12.2. Réttindi áritunarhafa.

Réttindi handhafa áritunar fyrir stjórnað sjónflug eru að starfa sem flugmaður loftfars sem er þátttakandi í stjórnun VFR-leiðarflugi.

Aths.: Í þessum skilningi er stjórnað VFR-leiðarflug allt stjórnað sjónflug annað en flugvallarumferð og sérlegt sjónflug.

2.13. **Blindflugsáritun/flugvél.**2.13.1. *Skilyrði fyrir árituninni.*

Umsækjandi um blindflugsáritun/flugvél skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um þekkingu, reynslu og færni.

2.13.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem áritunin gefur tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur svo sem krafist er fyrir blindflug,
- b) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- c) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur loftfara við öll veðurskilyrði ásamt viðeigandi venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu,

- d) sérstökum atriðum veðurfræðinnar, þar með talin:
 - veðurfræðileg atriði, sem varða stillingu hæðarmæla, notkun veðurradars í flugvélum, skýjamyndanir, ísing og ókyrrð í lofti,
 - veðurfyrirbæri við jörðu sem skipta máli við flugtök og landingar,
- e) hagnýtri loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum,
- f) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar svo og starfsháttum sem þessu eru tengdir. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi
- g) aðferðum við talstöðvarboðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- h) notkun og prófun á mælitækjum þeim sem nauðsynleg eru við stjórn flugvéla í blindflugi, og
- i) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum sem eiga við blindflug.

2.13.1.2. Reynsla.

Hann skal:

- a) hafa a.m.k. skírteini einkaflugmanns/flugvél,
- b) hafa lokið a.m.k. 150 klst. flugtíma sem flugstjóri á flugvél eða þyrilvængju, þar með talinn a.m.k. 50 klst. flugtími í landflugi,
- c) hafa lokið a.m.k. 40 klst. blindflugsæfingatíma í flugvélum eða þyrilvængjum. Þar af mega allt að 20 klst. vera blindflugsæfingatímar á jörðu, eða ef hann hefur lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri, 30 klst. blindflugsæfingatímar og mega þá allt að 15 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu,
- d) af blindflugsæfingatímanum, sem krafist er í c), skulu að minnsta kosti 10 klst. vera flugnám með kennara í flugvél.

2.13.1.3. Færni.

Hann skal, samkvæmt gr. 2.1.3., sanna á flugi, sem eingöngu er leyst af hendi eftir mælitækjum, hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi þau flugstörf sem nauðsynleg teljast til að sanna hæfni hans til að fljúga flugvélum,
- b) gera staðarákvarðanir og við stjórn flugvélar í raunverulegu blindflugi eða gervibindflugi fljúga biðflug og aðflug með aðstoð flugleiðsögutækja sem flugmenn lesa af sjálfir og jafnframt annast viðeigandi fjarskipti,
- b) túlka radiókennimerki á morsi,
- d) fljúga fjölhreyfla flugvélum með einn hreyfil óvirkan ef áritunar er óskað fyrir fjölhreyfla flugvélar.

Breyta má eða fella niður hverja þá flugathöfn prófsins sem tilgreind er í a) til d) ef hún hæfir ekki þeirri tegund flugvélar sem notuð er við prófið.

2.13.2. Réttindi áritunarhafa og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.

2.13.2.1. Handhafi blindflugsáritunar/flugvél hefur rétt til að stjórna flugvélum samkvæmt blindflugsreglum (IFR) og má jafnframt neyta réttinda áritunar fyrir stjórnað sjónflug.

2.13.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf handhafi blindflugsáritunar/flugvél að hafa skráðan a.m.k. 20 klst. blindflugstíma á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug á síðustu 6 mánuðum. Helmingur þessa flugtíma má vera á þyrilu eða í gerviflugþjálfu er flugmálastjórn hefur

samþykkt. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug/flugvél ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti. Í annað hvort skipti má taka slíkt hæfnipróf (PFT) í viðurkenndum gerviflugþjáfa.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.14. **Blindflugsáritun/pyrlla.**

2.14.1. *Skilyrði fyrir árituninni.*

Umsækjandi um blindflugsáritun/pyrlla skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um þekkingu, reynslu og færni.

2.14.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlana og flugáætlana meðan á flugi stendur svo sem krafist er fyrir blindflug,
- b) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- c) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur loftfara í öllum veðurskilyrðum ásamt viðeigandi venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu,
- d) sérstökum atriðum veðurfræðinnar, þar með talin:
 - veðurfræðileg atriði sem varða notkun veðurradars í loftförum, skýjamyndanir, ísing og ókyrrð í lofti,
 - veðurfyrirbæri við jörðu sem skipta miklu máli við flugtök og landingar,
- e) hagnýtri loftsiglingafræði, þar með talin notkun á formúlum, flugkortum, flugmælitækjum og flugleiðsögutækjum,
- f) flugleiðsögukerfum þeim, sem flugmenn lesa beint af, og notkun þeirra í blindflugi og við aðflug og landingar svo og starfsháttum sem þessu eru tengdir. Hann skal geta dæmt um áreiðanleika upplýsinga frá slíkum kerfum á flugi,
- g) aðferðum við talstöðvarboðskipti sem notaðar eru við flugrekstur,
- h) notkun og prófun á mælitækjum þeim sem nauðsynleg eru við stjórn þýrlna í blindflugi, og
- i) öryggisreglum og neyðarráðstöfunum sem eiga við blindflug.

2.14.1.2. Reynsla.

Hann skal:

- a) hafa skírteini flugmanns/pyrllu,
- b) hafa lokið a.m.k. 150 klst. flugtíma sem flugstjóri á flugvél eða þýrilvængju, þar með talinn a.m.k. 50 klst. flugtími í landflugi,
- c) hafa lokið a.m.k. 40 klst. blindflugsæfingatíma í flugvélum eða þýrilvængjum, þar af mega allt að 20 klst. vera blindflugsæfingatími á jörðu. Af þessum 40 klst. blindflugsæfingatíma skulu a.m.k. 20 klst. hafa verið í þýrllu,
- d) í 40 klst. blindflugsæfingatímanum, sem krafist er í c), skal vera hæfilegt flugnám með kennara að dómi flugmálastjórnar.

2.14.1.3. Færni.

Hann skal sanna á flugi, sem eingöngu er leyst af hendi eftir mælitækjum, hæfni sína til að:

- a) leysa af hendi þau flugstörf sem nauðsynleg teljast til að sanna hæfni hans til að fljúga þýrlum,

- b) gera staðarákvarðanir og við stjórn þyrlu í raunverulegu blindflugi eða gervibindflugi fljúga aðflug með aðstoð flugleiðsögutækja sem flugmenn lesa af sjálfir og jafnframt annast viðeigandi fjarskipti,
- c) túlka radiókennimerki á morsi, og
- d) fljúga fjölhreyfla þyrlu með einn hreyfil óvirkan ef óskað er áritunar fyrir slíka þyrlu.

2.14.2. *Réttindi áritunarhafa og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

2.14.2.1. Handhafi blindflugsáritunar/þyrla hefur rétt til að stjórna þyrlum samkvæmt blindflugsreglum (IFR) og má jafnframt neyta réttinda áritunar fyrir stjórnað sjónflug.

2.14.2.2. Til þess að halda réttindum sínum þarf handhafi blindflugsáritunar/þyrla að hafa skráðan a.m.k. 20 klst. blindflugstíma á síðustu 12 mánuðum eða hafa staðist hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug á síðustu 6 mánuðum. Helmingur þessa flugstíma má vera á þyrlu eða í gerviflugþjálfu sem flugmálastjórn hefur samþykkt. Hann skal standast hæfnipróf (PFT) fyrir blindflug/þyrla ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti. Í annað hvort skipti má taka slíkt hæfnipróf (PFT) í viðurkenndum gerviflugþjálfu.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.14.3. *Sameiginleg áritun blindflugsréttinda fyrir flugvélar og þyrlur.*

Réttindi þau, sem tilgreind eru í gr. 2.13.2. og 2.14.2., má sameina í eina áritun, sem gildir jafnt fyrir flugvélar og þyrlur, enda hafi skilyrðum þeim, sem tilgreind eru í gr. 2.13. og 2.14., verið fullnægt.

2.15. **Flugkennsluáritun/flugvél og flugkennsluáritun/þyrlvængja (þyrla).**

2.15.1. *Almennar reglur um veitingu áritunarinnar.*

2.15.1.1. Réttindaflokkar: Flugkennsluáritun er veitt í tvennu lagi a) aðstoðarflugkennari, b) flugkennari.

2.15.1.2. Flugmálastjórn getur krafist þess, að umsækjandi sanni hæfni sína með því að gangast undir sálfræðilega rannsókn og fullnægja þeim kröfum sem flugmálastjórn gerir í samráði við trúnaðarsálfræðing sinn.

2.15.2. *Aðstoðarflugkennari.*

2.15.2.1. Skilyrði fyrir árituninni.

Umsækjandi um áritunina skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu og færni.

2.15.2.2. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 19 ára.

2.15.2.3. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

a) öllum þeim þekkingaatriðum sem krafist er af atvinnuflugmanni III. flokks/flugvél eða atvinnuflugmanni III. flokks/þyrla, eftir því sem við á,

b) fræðilegum og verklegum vandamálum sem fram koma í námi og þjálfun flugnema,

c) kennslulofftarinu og æfingum sem krafist er fyrir einkaflugmannspróf, og

d) undirbúningi undir kennsluflug og leikni í viðræðum við nemandann að loknu flugi.

2.15.2.4. Reynsla.

- a) Hann skal a.m.k. hafa reynslu handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks á þá gerð sem áritunin gildir fyrir, og ef sótt er um flugkennsluáritun/flugvél þá skal umsækjandi vera handhafi blindflugsáritunar.
- b) Hann skal hafa lokið a.m.k. 300 klst. flugtíma, viðurkenndum í samræmi við gr. 2.17.
- c) Hann skal hafa lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði í flugkennslu og bóklegrri kennslu með fullnægjandi árangri.

2.15.2.5. Færni.

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

- a) framkvæma á flugi og útskýra þær æfingar sem tilgreindar eru í námskrá fyrir skírteini einkaflugmanns eða blindflugsáritun, eftir því sem við á,
- b) útskýra fræðileg og verkleg vandamál sem við er að etja í flugkennslu.

2.15.2.6. Réttindi handhafa áritunarinnar og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.

2.15.2.6.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim er um getur í gr. 1.2.5. og 2.1., skulu réttindi handhafa flugkennsluáritunar aðstoðarflugkennara vera sem hér segir:

- a) hann má stjórna og hafa eftirlit með einflugi flugnema. Hann má þó ekki úrskurða flugnema hæfan til fyrsta einflugs né fyrsta landflugs, og
- b) hann má kenna flug til einkaflugmannsprófs undir eftirliti flugkennara.

2.15.2.6.2. Til þess að halda réttindum sínum, þá þarf handhafi að fullnægja kröfum sem gerðar eru til að halda við flugskírteini hans og til að halda við blindflugsáritun hans (flugkennsluáritun/flugvél). Hann skal á síðustu 12 mánuðum hafa staðist hæfnipróf (PFT) hjá flugmálastjórn til að halda við flugkennararéttindum og hafa skráðan a.m.k. 50 klst. flugtíma á þann flokk loftfara, sem hann hefur flugkennsluáritun fyrir. Hafi hann ekki skráðan ofangreindan flugtíma, þá skal hann hafa staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn á síðustu 6 mánuðum. Flugmálastjórn getur hvenær sem er krafist hæfniprófs (PFT).
Athn.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

2.15.3. Flugkennari.

2.15.3.1. Skilyrði fyrir árituninni.

Umsækjandi um áritunina skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu og færni.

2.15.3.2. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

2.15.3.3. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) öllum þeim þekkingaratriðum, sem krafist er af atvinnuflugmanni III. flokks/flugvél eða atvinnuflugmanni III. flokks/þyrila, eftir því sem við á,
- b) fræðilegum og verklegum vandamálum sem fram koma í námi og þjálfun flugnema,
- c) kennsluloftfarinu og æfingum sem krafist er fyrir einkaflugmannspróf, og
- d) undirbúningi undir kennsluflug og leikni í viðræðum við nemandann að loknu flugi.

2.15.3.4. **Reynsla.**

- a) Hann skal a.m.k. hafa reynslu handhafa skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks á þá gerð sem áritunin gildir fyrir, og ef sótt er um flugkennsluáritun/flugvél þá skal umsækjandi vera handhafi blindflugsáritunar.
- b) Hann skal hafa lokið a.m.k. 500 klst. flugtíma, viðurkenndum í samræmi við gr. 2.17.
- c) Hann skal hafa starfað sem aðstoðarflugkennari samkvæmt gr. 2.15.2. í a.m.k. 200 klst. og á þeim tíma búið a.m.k. 3 nema undir einflugspróf.

2.15.3.5. **Færni.**

Hann skal samkvæmt gr. 2.1.3. sanna hæfni sína til að:

- a) framkvæma á flugi og útskýra þær æfingar sem tilgreindar eru í námskrá fyrir skírteini einkaflugmanns eða blindflugsáritun, eftir því sem við á,
- b) útskýra fræðileg og verkleg vandamál sem við er að etja í flugkennslu.

2.15.3.6. **Réttindi handhafa áritunarinnar og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.**2.15.3.6.1. **Að því tilskildu að fullnægt sé ákvæðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5. og 2.1., skulu réttindi handhafa flugkennsluáritunar flugkennara vera sem hér segir:**

- a) hann má stjórna og hafa eftirlit með einflugi flugnema og úrskurða hann hæfan til fyrsta einflugs og fyrsta landflugs, og
- b) hann má kenna flug til einkaflugmannsprófs hjá viðurkenndum flugskóla, og
- c) hann má hafa eftirlit með flugkennslu aðstoðarflugkennara, og/eða
- d) hann má kenna blindflug fyrir blindflugsáritun, enda hafi hann gilda blindflugsáritun.

2.15.3.6.2. **Til þess að halda réttindum sínum, þá þarf handhafi að fullnægja kröfum sem gerðar eru til að halda við flugskírteini og blindflugsáritun hans (flugkennsluáritun/flugvél). Hann skal á síðustu 12 mánuðum hafa staðist hæfnipróf (PFT) hjá flugmálastjórn til að halda við flugkennararéttindum og hafa skráðan a.m.k. 50 klst. flugtíma á þann flokk loftfara, sem hann hefur flugkennsluáritun fyrir. Hafi hann ekki skráðan ofangreindan flugtíma, þá skal hann hafa staðist sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn á síðustu 6 mánuðum. Flugmálastjórn getur hvenær sem er krafist hæfniprófs (PFT).
Athn.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.**2.16. **Flugkennsluáritanir fyrir svifflugur og frjálsa loftbelgi.**

Flugmálastjórn setur reglur um áritanir fyrir flugkennslu á svifflugur og frjálsa loftbelgi.

2.17. **Viðurkenning á flugtíma.**2.17.1. **Viðurkenna skal og fullgilda til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, allan þann flugtíma sem flugnemi eða handhafi skírteinis einkaflugmanns starfar sem flugstjóri og handfjallar einn stjórnstækin.**2.17.2. **Ekki skal viðurkenna gildan til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir skírteini atvinnuflugmanns III. flokks nema helming þess flugtíma sem einkaflugmaður starfar sem aðstoðarflugmaður á loftfari þar sem að jafnaði er krafist aðstoðarflugmanns. Flugtími sem þannig er viðurkenndur skal ekki vera yfir 50 klst.**

- 2.17.3. Viðurkenna skal og fullgilda til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, allan þann flugtíma sem handhafi skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks eða atvinnuflugmanns II. flokks starfar sem flugstjóri.
- 2.17.4. Viðurkenna skal og fullgilda allan þann flugtíma sem handhafi skírteinis atvinnuflugmanns III. flokks eða atvinnuflugmanns II. flokks sem í starfi aðstoðarflugmanns leysir af hendi störf flugstjóra undir handleiðslu hans. Tími, sem þannig er tekinn til greina, skal þó ekki fara fram úr 300 klst., þegar skírteini atvinnuflugmanns II. flokks er veitt, og 500 klst. þegar skírteini atvinnuflugmanns I. flokks er veitt.
- 2.17.4.1. Ekki skal viðurkenna gildan til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, nema helming þess flugtíma sem atvinnuflugmaður starfar sem aðstoðarflugmaður í loftfari þar sem að jafnaði er krafist aðstoðarflugmanns.
- 2.17.5. Viðurkenna skal allan flugtíma handhafa skírteinis atvinnuflugmanns I. flokks, hvort sem hann starfar sem flugstjóri eða aðstoðarflugmaður, enda hafi skírteini hans verið réttilega staðfest samkvæmt gr. 2.1.2.
- 2.17.6. Viðurkenna skal gildan til fullnægingar á skilyrðum um flugtíma fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, allan flugtíma flugmanns þegar hann handfjallar stjórn tækin í raunverulegu blindflugi eða gerviblindflugi eingöngu eftir mælitækjum án viðmiðunar utan stjórnklefans.
- 2.17.7. Til viðbótar við flugtímamann sem viðurkenndur er samkvæmt gr. 2.17.1. og 2.17.3., skal taka til greina allan flugtíma með kennara til fullnægingar á skilyrðum fyrir flugmannsskírteini, sem veitir meiri réttindi, eða fyrir blindflugsáritun ef meta má þennan flugtíma sem blindflugsæfingatíma.

III. KAFLI

SKÍRTEINI FLUGLIÐA ANNARRA EN FLUGMANNA

3.1. Flugleiðsögumaður.

3.1.1. Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.

Umsækjandi um skírteini flugleiðsögumanns skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.

3.1.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

3.1.1.2. Þekking og menntun.

3.1.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) gerð flugáætlaða fyrir flugumferðarþjónustu, rekstrarflugáætlaða og flugáætlaða meðan á flugi stendur,

- b) getumörkum flugvéla, meginreglum um hleðslu og niðurröðun farmþunga og áhrifum þeirra á flugeiginleika, aðferðum við að álykta af heimildum um getu og hömlum tengdum getu,
- c) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammtastafana,
- d) reglum og reglugerðarákvæðum um almannaflyg, einkum þeim sem varða flugleiðsögu,
- e) flugveðurfræði og hinni alþjóðlegu veðurþjónustu, veðurkortum og skjölum um veðurþjónustu, aðferðum við öflun veðurfrétta,
- f) venjum og starfsháttum við flugumferðarþjónustu, einkum þeim sem varða flugleiðsögu,
- g) veðurfari á svæðum, sem alþjóðlegar flugleiðir liggja um, með hliðsjón af þeim atriðum sem hafa áhrif á flugsamgöngur, þróun og hreyfingum hæða og lægða, gerð veðurskila, svo og uppruna og sérkennum mikilvægra veðurfyrirbæra sem áhrif hafa á flugleiðsögu,
- h) himinhvolfinu og lögun jarðar, þar með talið skilgreiningar, einingar og formúlur sem varða flugleiðsögu,
 - hreyfing himintunga og ráð til að velja og þekkja þau til miðana,
- i) starfsaðferðum við flugleiðsögu, þar með talið:
 - frágangur nauðsynlegra skjala,
 - leiðsögn eftir leiðarreikningi,
 - leiðsögn eftir stjörnumiðun,
 - leiðsögn, bæði eftir óháðum kerfum og þeim, sem háð eru stöðvum á jörðu,
 - j) leiðsögukerfum fyrir loftför bæði í sjónflugi og blindflugi, og
 - k) kvörðun, stillingu og notkun mælitækja og annars búnaðar loftfara sem notaður er við flugleiðsögu.

3.1.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

3.1.1.3. Reynsla.

3.1.1.3.1. Umsækjandi skal hafa 200 klst. flug tíma reynslu í flugleiðsögu í landflugi. Þar af skulu a.m.k. 30 klst. flugtímar hafa verið í næturflugi. Ef hann hefur þegar reynslu sem flugmaður í loftflutningum má meta honum til frádráttar helming þess flugtíma, sem þannig er fenginn, til þess að ná helmingi þeirra 200 klst. flugtíma sem um getur að ofan en þó ekki til að fullnægja kröfunni um 30 klst. flugtíma landflug að nóttu.

3.1.1.3.2. Hann skal færa sönnur á að hann hafi á fullnægjandi hátt ákvarðað á flugi staðsetningu loftfars í minnsta lagi 25 sinnum með stjörnumiðunum að nóttu og 25 sinnum að degi til með því að styðjast við rafeindabúnað, hæðarmælingar og önnur hjálpargögn og hafa notað slík gögn og aðferðir við hagnýta flugleiðsögn.

3.1.1.3.3. Umsækjandi, sem lokið hefur viðurkenndri þjálfun í flugleiðsögu, er talinn fullnægja skilyrðum um reynslu samkvæmt gr. 3.1.1.3.1.

3.1.1.4. Færni.

Hann skal sanna hæfni sína til að:

- a) notfæra sér leiðsögutæki og leysa af hendi stillingar á þeim, einnig til að þekkja og túlka merki leiðsögutækja á jörðu,
- b) annast flugleiðsögu að nóttu og degi með þeirri nákvæmni sem sæmir handhafa skírteinis flugleiðsögumanns.

3.1.1.5. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

3.1.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

3.1.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5. og 1.2.6., hefur handhafi skírteinis flugleiðsögumanns rétt til að starfa sem slíkur í hvaða loftfari sem er.

3.1.2.2. Til þess að halda réttindum sínum skal hann á síðustu 12 mánuðum:

- a) hafa sýnt undir eftirliti hæfni sína til þess að gegna störfum flugleiðsögumanns, eða
- b) hafa skráðan a.m.k. 24 klst. flugtíma sem slíkur.

3.1.2.3. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PT) hjá flugmálastjórn eða flugleiðsögumanni sem hún tilnefnir.

Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

3.2. **Flugvélstjóri.**

Aths.: Flugvirkjun er iðngrein á Íslandi og skírteini flugvélstjóra veita því handöfum ekki réttindi til þess að vinna flugvirkjastörf nema þeir séu einnig flugvirkjar.

3.2.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini flugvélstjóra skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði.

3.2.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

3.2.1.2. Þekking og menntun.

3.2.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) flugfræði,
- b) eiginleikum og getumörkum loftfara,
- c) tilteknum atriðum, sem varða gerð flugáætlana, svo sem útreikningi þyngdarpunkts, eldsneytiseyðslu og flugþoli, afköstum hreyfils og nýtingu hreyfilorku,
- d) flugskjölum sem varða starf flugvélstjóra,
- e) reglum og reglugerðarákvæðum um rekstur almanna loftfara að því er varðar starf flugvélstjóra,
- f) undirstöðuatriðum um viðhald og starfsemi skrokka, hreyfla ásamt búnaði þeirra, mælitækja og annars búnaðar, einnig búnaðar í farþegarými ef um er að ræða loftför sem krafist er að í sé flugvélstjóri,
- g) aðgerðum ef truflanir verða á starfsemi hreyfla eða tækjakerfa, og
- h) undirstöðuatriðum loftsiglingafræðinnar.

- 3.2.1.2.2. Hann skal hafa lokið:
- a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
 - b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.
- Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.
- 3.2.1.2.3. Hann skal vera handhafi skírteinis flugvéltækis I. eða II. flokks sem tekur til loftfara í heild sinni,
- 3.2.1.3. Reynsla.
- Hann skal hafa, undir eftirliti, lokið a.m.k. 100 klst. reynslu á flugi og sinnt skyldustörfum flugvélstjóra. Þó má upp í þessa kröfu taka gilda allt að 50 klst. þjálfun í flugvélarlíki enda hafi hún farið fram á viðurkenndu þjálfunarnám-skeiði fyrir flugvélstjóra.
- 3.2.1.4. Færni.
- Hann skal hafa sýnt hæfni sína til að gegna störfum flugvélstjóra, þar með talið að grípa til neyðarráðstafana. Enn fremur skal hann geta leyst af hendi á flugi minni háttar viðgerðir og stillingar og geta skipt um smáhluti.
- 3.2.1.5. Heilbrigði.
- Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.
- 3.2.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*
- 3.2.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 1.2.5. og 1.2.6., hefur handhafi skírteinis flugvélstjóra rétt til að starfa sem slíkur í hvaða loftfari sem er enda hafi hann á síðustu 12 mánuðum:
- a) sýnt, undir eftirliti, hæfni sína til þess að gegna störfum flugvélstjóra á hlutaðeigandi tegund loftfars og skal hafa kynnt sér gildandi upplýsingar um rekstur þess loftfars, eða
 - b) starfað sem flugvélstjóri í a.m.k. 50 flugtíma á hlutaðeigandi tegund loftfars.
- 3.2.2.2. Ef réttindi, sem skírteinið veitir, falla úr gildi skal handhafi þess standast sérstakt hæfnipróf (S-PFT) hjá flugmálastjórn eða flugvélstjóra sem hún tilnefnir.
- Aths.: Öll hæfnipróf skulu staðfest í flugdagbók.

IV. KAFLI

SKÍRTEINI OG ÁRITANIR ANNARRA EN FLUGLIÐA

4.1. **Flugvéltæknir — II. flokkur.**

- Aths. 1: Flugvéltæknir getur verið flugtækniþræðingur, flugverkþræðingur eða flugvirki. Í vissum tilvikum, sem varða rafeindabúnað loftfara, getur verið um radíóvirkja eða aðilja með hliðstæða menntun að ræða.
- Aths. 2: Eftirfarandi reglur gera ráð fyrir að hægt sé að gefa út skírteini flugvéltækna II. flokks sem veita réttindi sem varða viðhald loftfara í heild sinni eða réttindi takmörkuð við þá hluta loftfara sem skráð eru á skírteinið.

Aths. 3: Flugvirkjun er iðngrein á Íslandi og skírteini flugvéltækna II. flokks veita því handhöfum ekki réttindi til þess að vinna flugvirkjastörf, nema þeir séu einnig flugvirkjar.

4.1.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini flugvéltækni II. flokks skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu og færni.

4.1.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.

4.1.1.2. Þekking og menntun.

4.1.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) reglum um skyldur handhafa skírteinis flugvéltækni II. flokks,
- b) samsetningu, starfsemi, skoðun, viðhaldi og hönnun þeirra eftirtalinna hluta sem við eiga og veita á réttindi fyrir:
 - i) loftfara í heild sinni,
 - ii) skrokka, þ.e. bola, vængja, stéla og stýra,
 - iii) hreyfla loftfara ásamt fylgihlutum þeirra,
 - iv) kerfa loftfara og eininga þeirra,
 - v) mælitækja loftfara, og
 - vi) rafeindabúnaðar loftfara.

4.1.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar. Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

4.1.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa eftirfarandi reynslu í skoðun og viðhaldi loftfara eða hluta þeirra:

- a) til útgáfu skírteinis, sem veitir réttindi til að undirrita viðhaldsvottorð, eigi minna en:
 - i) 3 ár, eða
 - ii) 2 ár ef umsækjandi hefur lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði sem veitir samsvarandi verklega reynslu.
- b) til útgáfu skírteinis með takmörkuðum réttindum, samkvæmt gr. 4.1.2.2.b) eða c), skal hann hafa reynslutíma sem gerir mönnum kleift að öðlast sömu hæfni og krafist er samkvæmt a). Þessi tími skal ekki vera styttri en:
 - i) 2 ár, eða
 - ii) sá tími, sem flugmálastjórn telur nauðsynlegan fyrir umsækjendur, sem lokið hafa viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri, til að öðlast samsvarandi verklega reynslu.

4.1.1.4. Færni.

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindin eru veitt til.

- 4.1.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*
- 4.1.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 4.1.2.2., hefur handhafi skírteinis flugvéltækni II. flokks réttindi sem hér segir:
- a) til skírteinis sem tekur til loftfara í heild sinni
 - til að staðfesta lofthæfi loftfars eftir lítills háttar viðgerðir, heimilaðar minni háttar breytingar, ísetningu viðurkennds hreyfils, aukabúnaðar og tækja og til að undirrita viðhaldsvottorð að aflokinni skoðun og/eða venjulegu viðhaldi,
 - b) til skírteinis með takmörkuðum réttindum samkvæmt gr. 4.1.2.2.b) eða c)
 - til að staðfesta lofthæfa þá hluta loftfars, sem skírteinið tekur til, eftir skoðun, lítills háttar viðgerðir eða heimilaðar minni háttar breytingar.
- 4.1.2.2. Réttindi handhafa skírteinis flugvéltækni II. flokks, sem tilgreind eru í gr. 4.1.2.1., gilda aðeins:
- a) um þau loftför í heild sem rituð eru á skírteinið annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða flokkuð á breiðum grundvelli, eða
 - b) um þá skrokka, hreyfla og þau kerfi eða einingar sem rituð eru á skírteinið, annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða flokkuð á breiðum grundvelli, og/eða
 - c) um þau kerfi eða einingar rafeindabúnaðar loftfara sem rituð eru á skírteinið, annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða flokkuð á breiðum grundvelli,
 - d) ef hann hefur kynnt sér viðeigandi upplýsingar og fyrirmæli, sem í gildi eru, um viðhald og lofthæfi þeirrar tilteknu tegundar loftfars, sem hann undirritar viðhaldsvottorð fyrir, eða fyrir þá skrokka, hreyfla, hluta loftfara, kerfi og rafeindabúnað sem hann staðfestir lofthæfan,
 - e) ef hann hefur á síðastliðnum 24 mánuðum annaðhvort nýtt viðeigandi réttinda flugvéltækni II. flokks ekki skemur en 6 mánuði eða ef hann hefur sannað flugmálastjórn að hann fullnægi kröfum til að öðlast réttindin.
- 4.1.3. *Réttindi veitt viðurkenndri viðhaldsstofnun.*
- Fyrirmælin í gr. 4.1.1. og 4.1.2. taka til veitingar skírteina til einstaklinga. Þegar í þess stað viðurkenndri viðhaldsstofnun eru veitt réttindi, hliðstæð þeim sem eru í gr. 4.1.2.1., skal þess gætt að með kröfum, sem gerðar eru til slíkrar stofnunar, sé tryggt að sömu hæfni sé krafist. Gæta skal þess þegar stofnun eru veitt slík réttindi að heimild til að undirrita viðhaldsvottorð sé takmörkuð við einstaklinga sem hafa þekkingu og reynslu samsvarandi því sem um getur í gr. 4.1.1.2. og 4.1.1.3.
- 4.2. **Flugvéltæknir — I. flokkur.**
- Aths. 1: Flugvéltæknir getur verið flugtæknifræðingur, flugverkfræðingur eða flugvirki. Í vissum tilvikum, sem varða rafeindabúnað loftfara, getur verið um radióvirkja eða aðilja með hliðstæða menntun að ræða.
- Aths. 2: Eftirfarandi reglur gera ráð fyrir að hægt sé að gefa út skírteini flugvéltækna I. flokks sem veita réttindi, sem varða grannskoðanir, heimilaðar viðgerðir eða heimilaðar breytingar loftfara í heild sinni, eða réttindi takmörkuð við þá hluta loftfara sem skráð eru á skírteinið.
- Aths. 3: Flugvirkjun er iðngrein á Íslandi og skírteini flugvéltækna I. flokks veita því handhöfum ekki réttindi til þess að vinna flugvirkjastörf, nema þeir séu einnig flugvirkjar.

4.2.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini flugvéltækni I. flokks skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu og færni.

4.2.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

4.2.1.2. Þekking og menntun.

4.2.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) reglum um skyldur handhafa skírteinis flugvéltækni I. flokks,
- b) samsetningu, starfsemi, skoðun og hönnun þeirra hluta sem við eiga og veita á réttindi fyrir:
 - i) loftfara í heild sinni,
 - ii) skrokka, þ.e. bola, vængja, stéla og stýra,
 - iii) hreyfla loftfara ásamt fylgihlutum þeirra,
 - iv) kerfa loftfara og eininga þeirra, v) mælitækja loftfara, og
 - vi) rafeindabúnaðar loftfara.
- c) aðferðum og tilhögun við skoðanir og hvenær samþykkja skal viðgerðir, grannskoðanir og prófanir þeirra eftirtalinna hluta, sem við eiga og veita á réttindi fyrir:
 - i) loftfara í heild sinni,
 - ii) skrokka, þ.e. bola, vængja, stéla og stýra,
 - iii) hreyfla loftfara, þar með taldar víðeigandi einingar þeirra, búnaður, mælitæki og aðrir fylgihlutir, svo og ísetning þessara hluta,
 - iv) kerfa loftfara og eininga þeirra,
 - v) mælitækja loftfara, og
 - vi) rafeindabúnaðar loftfara.

4.2.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

4.2.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa eftirfarandi reynslu í skoðunum, grannskoðunum, leyfðum viðgerðum og heimiluðum breytingum á loftförum eða hlutum þeirra:

- a) til útgáfu skírteinis, sem veitir réttindi til að staðfesta loftför lofthæf, eigi minna en:
 - i) 5 ár, eða
 - ii) 3 ár ef umsækjandi hefur lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnámskeiði sem veitir samsvarandi verklega reynslu.
- b) til útgáfu skírteinis með takmörkuðum réttindum, samkvæmt gr. 4.2.2.2.b) skal hann hafa reynslutíma sem gerir mönnum kleift að öðlast sömu hæfni og krafist er samkvæmt a). Þessi tími skal ekki vera styttri en:
 - i) 3 ár, eða
 - ii) sá tími, sem flugmálastjórn telur nauðsynlegan fyrir umsækjendur, sem lokið hafa viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri, til að öðlast samsvarandi verklega reynslu.

Aths.: Viðeigandi reynsla, sem handhafi skírteinis II. flokks hefur aflað sér, koma til álita sem fullnægjandi fyrir kröfur um reynslu til útgáfu skírteinis I. flokks.

4.2.1.4. Færni.

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindin eru veitt til.

4.2.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

4.2.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim sem um getur í gr. 4.2.2.2., hefur handhafi skírteinis flugvéltækis I. flokks réttindi sem hér segir:

a) til skírteinis sem tekur til loftfara í heild sinni

— til að staðfesta loftfar lofthæft eftir sérhverja grannskoðun, heimilaða viðgerð eða heimilaða breytingu á loftfari, skrokk eða hreyfli, að meðtöldum aukabúnaði og mælitækjum, rafeindabúnaði og öðrum búnaði, svo og ísetningu þeirra. Áskilið er að við þessar grannskoðanir, viðgerðir og/eða breytingar verði eingöngu notaðir viðurkenndir varahlutir til endurnýjunar.

b) til skírteinis með takmörkuðum réttindum samkvæmt gr. 4.2.2.2.b)

— til að staðfesta lofthæfa þá hluta loftfars, sem skírteinið tekur til, eftir grannskoðun, heimilaða viðgerð eða heimilaða breytingu, þar með talin ísetning viðurkenndra varahluta.

Aths.: Í þessu felast ekki réttindi til að undirrita viðhaldsvottorð nema í samræmi við gr. 4.2.3.

4.2.2.2. Réttindi handhafa skírteinis flugvéltækis I. flokks, sem tilgreind eru í gr. 4.2.2.1., gilda aðeins:

a) um þau verk og þau loftför í heild sem rituð eru á skírteinið annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða flokkuð á breiðum grundvelli, eða

b) um þau verk og þá skrokka loftfara, þá hreyfla, þau kerfi eða einingar og rafeindakerfi og hluta þeirra sem rituð eru á skírteinið, annaðhvort nákvæmlega tilgreind eða flokkuð á breiðum grundvelli,

c) ef hann hefur kynnt sér allar viðeigandi upplýsingar og fyrirmæli sem í gildi eru um lofthæfi þeirrar tegundar loftfars, skrokks, hreyfils, kerfis eða hluta þess, svo og rafeindabúnaðar, sem hann staðfestir lofthæft eftir grannskoðun, heimilaða viðgerð eða heimilaða breytingu,

d) ef hann hefur á síðastliðnum 24 mánuðum annaðhvort nýtt viðeigandi réttinda flugvéltækis I. flokks ekki skemur en 6 mánuði eða ef hann hefur sannað flugmálastjórn að hann fullnægi kröfum til að öðlast réttindin.

4.2.3. *Veiting og neyting sameiginlegra réttinda I. flokks og II. flokks skírteinis.*

Réttindi, sem skilgreind eru í gr. 4.1.2.1. og 4.2.2.1., má veita með einu skírteini í stað þess að gefa út sérstakt I. flokks og II. flokks skírteini enda hafi kröfum þeim, sem um getur í gr. 4.1.1. og 4.2.1., verið fullnægt. Réttinda, sem þannig eru veitt, skal neyta skv. gr. 4.1.2.2. og 4.2.2.2.

4.2.4. *Réttindi veitt viðurkenndri viðhaldsstofnun.*

Fyrirmælin í gr. 4.2.1. og 4.2.2. taka til veitingar skírteina til einstaklinga. Þegar í þess stað viðurkenndri viðhaldsstofnun eru veitt réttindi, hliðstæð þeim, sem eru í gr. 4.2.2.1., skal þess gætt að með kröfum, sem gerðar eru til slíkrar stofnunar, sé tryggt að sömu hæfni sé krafist.

4.3. Flugumferðarstjóri.**4.3.1. Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.**

Umsækjandi um skírteini flugumferðarstjóra skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu, færni og heilbrigði, ásamt kröfum um a.m.k. eina flugumferðarstjórnaráritun, samkvæmt gr. 4.4.1., 4.4.2., 4.4.3. og 4.4.4. Flugmálastjórn er þó rétt að setja nánari reglur um töku prófa fyrir útgáfu skírteinis og áritana.

4.3.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

4.3.1.2. Þekking og menntun.**4.3.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:**

- a) íslensku og ensku til notkunar við flugumferðarstjórn og hæfni til að tala þau mál án hreims eða málfarslegra galla sem myndu hafa bagaleg áhrif á radíóboðskipti,
- b) flugreglum eins og þær eru skráðar í ritum ICAO og flugmálastjórnar,
- c) venjum og starfsháttum við flugumferðarstjórn eins og frá þeim er greint í viðeigandi ICAO-ritum og íslenskum starfsreglum. Sérstaka áherslu skal leggja á stjórn IFR-umferðar,
- d) viðeigandi köflum úr ICAO-ritum er varða fjarskiptabúnað og fjarskiptaaðferðir, þar með talin orðasambönd og venjur í talstöðvarboðskiptum,
- e) undirstöðuatriðum í loftsiglingafræði, þar á meðal kunnátta í notkun hæðarmæla,
- f) viðeigandi gerðum flugleiðsögutækja að meðtöldum merkingum og ljósabúnaði ásamt notkun þeirra og takmörkunum,
- g) yfirlitskortum um veður, veðurskeytum og veðurspám svo að hann geti metið veður og veðurhorfur eftir þeim,
- h) getumörkum mismunandi tegunda loftfara, að því marki sem varðar flugumferðarstjórn, og
- i) undirstöðuatriðum radartækja, notkun þeirra og takmörkunum. 4.3.1.2.2. Hann skal hafa lokið stúdentsprófi eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

4.3.1.3. Reynsla.

Hann skal hafa:

- a) nýlega starfað með fullnægjandi árangri í a.m.k. 12 mánuði sem flugmaður eða flugleiðsögumaður, eða
- b) starfað með fullnægjandi árangri í a.m.k. 9 mánuði við stjórn flugumferðar undir eftirliti fullgilds flugumferðarstjóra, eða
- c) lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri og starfað í a.m.k. 3 mánuði við stjórn flugumferðar undir eftirliti fullgilds flugumferðarstjóra.

Aths.: Reynsla sú, sem tilgreind er í gr. 4.4.1.2., 4.4.2.2., 4.4.3.2. og 4.4.4.3., má vera hluti reynslu þeirrar sem um getur í gr. 4.3.1.3.b) og c).

4.3.1.4. Heilbrigði.

Hann skal fullnægja heilbrigðiskröfum sem gerðar eru til útgáfu 3. flokks heilbrigðisvottorðs.

4.4. Áritanir á skírteini flugumferðarstjóra.

Áritanir á skírteini flugumferðarstjóra skulu vera fyrir flugturnsþjónustu, aðflugsstjórnarþjónustu, flugstjórnarsvæðisþjónustu og radarþjónustu. Skilyrði fyrir útgáfu áritana eru skráð í gr. 4.4.1., 4.4.2., 4.4.3. og 4.4.4. og réttindi þeirra eru tilgreind í gr. 4.4.5.

4.4.1. Skilyrði áritunar fyrir flugturnsþjónustu.

Umsækjandi um áritun skal fullnægja eftirfarandi kröfum um þekkingu, reynslu og færni í eftirfarandi atriðum að því er varðar flugvöll þann sem sótt er um áritun fyrir.

4.4.1.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) reglum sem gilda um flugvöllinn,
- b) flugleiðsögutækjum sem tiltæk eru innan hringlaga svæðis með 25 sjómílna geisla frá miðju flugvallarins,
- c) númerum, skammstöfunum og öðrum nauðsynlegum gögnum sem lúta að veðurfregnum, svo og sérkennum veðurfars á flugvellinum og í nánd hans,
- d) sérkennum flugumferðar við flugvöllinn,
- e) samstarfi flugumferðarstjórnar vallarins við aðrar flugumferðarþjónustu-deildir, eins og við á,
- f) umhverfi flugvallarins og kennileitum,
- g) reglum, sem gilda á staðnum, um notkun og athuganir á brautarskyggni (RVR), eins og við á, og
- h) reglum, sem gilda á staðnum, um neyðarráðstafanir.

4.4.1.2. Reynsla.

- a) Hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnám-skeiði og starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki skemur en einn mánuð á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- b) ef viðurkenndu þjálfunarnámskeiði hefur ekki verið lokið skal starfs-reynslan undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra hafa verið a.m.k. 6 mánuðir á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- c) ef umsækjandi hefur þegar skírteini flugumferðarstjóra með áritun fyrir aðflugsstjórnarþjónustu eða flugstjórnarsvæðisþjónustu skal starfsreynslu-tíminn ekki vera skemmri en 1 mánuður.

4.4.1.3. Færni.

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindin eru veitt til.

4.4.2. Skilyrði áritunar fyrir aðflugsstjórnarþjónustu.

Umsækjandi um áritun skal fullnægja eftirfarandi kröfum um þekkingu, reynslu og færni í eftirfarandi atriðum að því er varðar flugvöll þann eða flugvelli þá sem sótt er um áritun fyrir.

4.4.2.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) staðbundnum reglum um aðflug að flugvöllum og um flugstjórnarsvið,
- b) flugleiðsögutækjum innan og í nánd við það svæði sem hann er ábyrgur fyrir,

- c) númerum, skammstöfunum og öðrum nauðsynlegum gögnum sem lúta að veðurfregnum, svo og sérkennum veðurfars sem líkleg eru að hafa áhrif í svæðinu sem hann er ábyrgur fyrir,
- d) sérkennum flugumferðar í svæðinu,
- e) rafeindabúnaði sem notaður er við flugumferðarstjórn,
- f) samstarfi aðflugsstjórnarinnar við aðrar flugumferðarþjónustudeildir, eins og við á,
- g) landslagi og kennileitum,
- h) reglum, sem gilda á staðnum, um notkun og athuganir á brautarskyggni (RVR) eins og við á,
- i) aðferðum við leitar- og björgunarþjónustu og búnaði, sem hana varðar,
- j) reglum, sem gilda á staðnum, um neyðarráðstafanir, og
- k) aðferðum við biðflug, aðflug, fráhrarfsflug og brottflug í blindflugsskilyrðum.

4.4.2.2. Reynsla.

- 4.4.2.2.1. a) Hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnám-skeiði og starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki skemur en 3 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
 - b) ef viðurkenndu þjálfunarnámskeiði hefur ekki verið lokið skal starfsreynslan undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra hafa verið a.m.k. 6 mánuðir á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
 - c) ef umsækjandi hefur þegar skírteini flugumferðarstjóra með áritun fyrir flugturnsþjónustu eða flugstjórnarsvæðiþjónustu skal starfsreynslutíminn undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki vera skemmri en 2 mánuðir.
- 4.4.2.2.2. Flugmálastjórn ákveður eftir aðstæðum hverju sinni hve mikil staðbundin reynsla er nauðsynleg til að öðlast áritun fyrir aðflugsstjórnarþjónustu á nýjum stað.

4.4.2.3. Færni.

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindin eru veitt til.

4.4.3. Skilyrði áritunar fyrir flugstjórnarsvæðiþjónustu.

Umsækjandi um áritun skal fullnægja eftirfarandi kröfum um þekkingu, reynslu og færni í eftirfarandi atriðum að því er varðar flugstjórnarsvæði það sem sótt er um áritun fyrir.

4.4.3.1. Þekking.

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) flugleiðsögutækjum innan og í nánd við flugstjórnarsvæðið,
- b) gögnum um veðurupplýsingar og sérkennum veðurfars sem líkleg eru til að hafa áhrif á svæðinu sem hann er ábyrgur fyrir,
- c) flugvöllum og flugumferðarskilyrðum,
- d) samstarfi flugstjórnarmiðstöðvarinnar við aðrar flugumferðarþjónustudeildir,
- e) viðeigandi atriðum um fjarskiptastöðvar, þar með talið hver tíðni þeirra og starfshættir eru,
- f) landslagi og kennileitum,
- g) aðferðum við leitar- og björgunarþjónustu og búnaði sem hana varðar, og
- h) aðferðum við biðflug, aðflug, fráhrarfsflug og brottflug í blindflugsskilyrðum.

4.4.3.2. *Reynsla.*

- a) Hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnám-skeiði og starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugumferð-arstjóra ekki skemur en 3 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- b) ef viðurkenndu þjálfunarnámskeiði hefur ekki verið lokið skal starfs-reynslan undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra hafa verið a.m.k. 6 mánuðir á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða
- c) ef umsækjandi hefur þegar skírteini flugumferðarstjóra með áritun fyrir flugturnsþjónustu eða aðflugstjórnarþjónustu skal starfsreynslutíminn undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra ekki vera skemmri en 2 mánuðir.

4.4.3.3. *Færni.*

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindi eru veitt til.

4.4.4. *Skilyrði fyrir radaráritun.*

Umsækjandi skal hafa fullgilt skírteini flugumferðarstjóra, sbr. gr. 4.3.1., með þeirri áritun sem krafist er til þeirra starfa sem hann á að leysa af hendi. Hann skal fullnægja kröfum um þekkingu, skv. gr. 4.4.4.2., og reynslu, skv. gr. 4.4.4.3., um flugvöll þann eða flugvelli þá og flugstjórnarsvæði, sem áritunar er óskað fyrir, með hliðsjón af þeim radar sem nota skal.

Aths. 1: Þessar kröfur gera ráð fyrir að umsækjandi hafi viðeigandi áritun fyrir flugturnsþjónustu, aðflugstjórnarþjónustu eða flugstjórnarsvæðisþjónustu í samræmi við þá radarumsjón sem honum er falin.

Aths. 2: Þetta ber ekki að skilja svo að radaráritun geti ekki verið innifalin í áritun fyrir flugturnsþjónustu, aðflugstjórnarþjónustu eða flugstjórnar-svæðisþjónustu.

4.4.4.1. Radaráritun skiptist í áritanir fyrir PAR-aðflugsradar, SRE-aðflugsradar og svæðisradar.

4.4.4.2. *Þekking.*

Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:

- a) aðferðum til að tryggja rétta hæð yfir jörðu, þar með taldar viðeigandi ATS-flugleiðir og hindranalágmörk sem við eiga,
- b) sérkennum og flughæfni mismunandi tegunda loftfara, að því er varðar radarflugstjórn,
- c) grundvallaratriðum radartækni,
- d) sérkennum hlutaðeigandi radartækja, notkun þeirra og takmörkunum, þar með taldar takmarkanir vegna landslags, veðurskilyrða og annarra atriða sem hafa áhrif á starfsemi þeirra,
- e) samstarfi innan flugumferðarþjónustudeildarinnar og við aðrar slíkar deildir, hvort sem þær eru búnar radar eða ekki,
- f) aðferðum við radar-skírkenningu loftfara, eins og við á, og
- g) aðferðum við radarflugstjórn, þar með talið aðflug, fráhrarfsflug, brottflug og leiðarflug, eins og við á.

4.4.4.3. *Reynsla.*

- a) Hann skal hafa lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu þjálfunarnám-skeiði og starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugumferð-arstjóra sem hefur radarréttindi, ekki skemur en 1 mánuð á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, eða

- b) hann skal hafa starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugumferðarstjóra, sem hefur radarréttindi, eigi skemur en 3 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn, að því tilskildu að
- i) ef umsækjandi á að starfa við PAR-aðflugsradar skal reynsla hans skv. lið a) eða b) fela í sér a.m.k. 200 slík aðflug. Af þeim skulu ekki vera fleiri en 100 í viðurkenndu þjálfunartæki og a.m.k. 50 leyst af hendi með PAR-aðflugsradar á þeim flugvelli þar sem umsækjandi hyggst starfa,
 - ii) ef umsækjandi á að starfa við SRE-aðflugsradar skal reynsla skv. lið a) fela í sér a.m.k. 25 hringsjáraðflug (PPI) eða skv. lið b) fela í sér a.m.k. 50 hringsjáraðflug (PPI). Við öll aðflugin skulu hafa verið notuð sams konar radartæki og það sem sótt er um réttindi fyrir.
- Aths.: Kröfur þær um reynslu, sem tilgreindar eru í gr. 4.4.4.3., má telja sem hluta af þeirri reynslu sem tekin er til greina og um getur í gr. 4.4.2.2.c).

4.4.4.4. Færni.

Hann skal hafa sannað hæfni sína til að annast þau störf sem réttindi eru veitt til.

4.4.5. *Réttindi handhafa skírteinis flugumferðarstjóra og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*

4.4.5.1. Að því tilskildu, að fullnægt sé kröfum þeim sem um getur í gr. 1.2.5. og 1.2.6., eru réttindi handhafa skírteinis flugumferðarstjóra, sem hefur eina eða fleiri eftirtalinna áritana, svo sem hér greinir.

4.4.5.1.1. Áritun fyrir flugturnspjónustu.

Að annast eða hafa í sinni umsjá flugturnspjónustu á þeim flugvelli sem hann hefur áritun fyrir, að því tilskildu að hann hafi kynnt sér allar upplýsingar sem máli skipta og í gildi eru.

4.4.5.1.2. Áritun fyrir aðflugsstjórnarþjónustu.

Að annast eða hafa í sinni umsjá aðflugsstjórnarþjónustu við flugvöll eða flugvelli þá, sem hann hefur áritun fyrir, í því loftrými eða á tilteknum hluta þess sem flugmálastjórn hefur ákveðið að heyri undir hlutaðeigandi aðflugsstjórnarþjónustudeild enda hafi hann kynnt sér allar upplýsingar sem máli skipta og í gildi eru.

4.4.5.1.3. Áritun fyrir flugstjórnarsvæðisþjónustu.

Að annast eða hafa í sinni umsjá þjónustu á því flugstjórnarsvæði eða á tilteknum hluta þess sem hann hefur áritun fyrir enda hafi hann kynnt sér allar upplýsingar sem máli skipta og í gildi eru.

4.4.5.1.4. Radaráritun.

Að annast eða hafa í sinni umsjá stjórn flugumferðar sem hann hefur áritun fyrir, með

- a) notkun tilgreinds PAR-aðflugsradars á ákveðnum flugvelli,
- b) notkun tilgreinds SRE-aðflugsradars til aðflugsstjórnar í loftrými tilgreindrar aðflugsstjórnardeildar,
- c) notkun tilgreinds svæðisradars til umferðarstjórnar í loftrými tilgreindrar flugstjórnarmiðstöðvar.

4.4.5.2. Gildistími áritana.

Áritun fellur úr gildi þegar flugumferðarstjóri hefur ekki starfað samkvæmt henni á 6 mánaða tímabili. Hafi áritun fallið úr gildi getur flugumferðarstjóri endurnýjað hana með því að standast sérstakt hæfnipróf (S-PT). Hann skal einnig standast hæfnipróf (PT) fyrir áritun þá, sem hann starfar eftir, eigi sjaldnar en á tveggja ára fresti.

4.5. **Flugumsjónarmaður.**4.5.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*

Umsækjandi um skírteini flugumsjónarmanns skal fullnægja eftirfarandi kröfum um aldur, þekkingu og menntun, reynslu og færni.

4.5.1.1. Aldur.

Hann skal ekki vera yngri en 21 árs.

4.5.1.2. Þekking og menntun.

4.5.1.2.1. Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum að því marki sem réttindi hans gefa tilefni til:

- a) gerð flugáætlana fyrir flugumferðarþjónustu og rekstrarflugáætlana, þar með talinn útreikningur á þyngdarpunkti, eldsneytiseyðslu og flugþoli ásamt vali á varaflugvöllum,
- b) notkun upplýsingarita um flug, svo sem flugmálahandbóka AIP, NOTAM, lykla og skammstafana,
- c) reglum og reglugerðarákvæðum um loftflutninga,
- d) venjum og starfsháttum við flugumferðarstjórn sem varða starf flugumsjónarmanna,
- e) flugveðurfræði,
- f) notkun og takmörkunum hæðarmæla, einkanlega mismunandi stillingum þeirra,
- g) grundvallaratriðum um flugleiðsögu, sérstaklega á flugrekstri við blindflugsskilyrði,
- h) aðferðum við að fylgjast með flugi, og
- i) fjarskiptaaðferðum við loftför og viðeigandi farþjónustustöðvar.

4.5.1.2.2. Hann skal hafa lokið:

- a) a.m.k. eins árs almennu námi að loknum grunnskóla, með fullnægjandi árangri að mati skólans, og hafa gott vald á íslensku máli,
- b) stúdentsprófi í ensku, stærðfræði og eðlisfræði eða öðru hliðstæðu námi að mati flugmálastjórnar.

Vafaatriðum um það, hvort fyrrgreindum menntunarkröfum er fullnægt, má vísa til menntamálaráðuneytis til úrskurðar.

4.5.1.3. Reynsla.

4.5.1.3.1. Hann skal hafa á síðustu 3 árum fyrir umsókn lokið tveggja ára starfi í einhverri einni eða fleiri en einni eftirtalinna starfsgreina enda hafi hann verið starfsmaður í einhverri þeirra ekki skemur en 1 ár:

- a) flugmaður í loftflutningum,
- b) flugleiðsögumaður í loftflutningum,
- c) flugloftskeytamaður í loftflutningum,

- d) veðurfræðingur í sambandi við flugrekstur,
 - e) flugumferðarstjóri eða tæknilegur umsjónarmaður með flugumsjón flugfélags sem rekur loftflutningastarfsemi, eða
- 4.5.1.3.2. hann skal hafa starfað sem aðstoðarmaður við flugumsjón með loftflutningum eigi skemur en 1 ár á síðustu 2 árum fyrir umsókn, eða
- 4.5.1.3.3. hann skal hafa lokið viðurkenndu þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi árangri.
- 4.5.1.3.4. Umsækjandi, sem fullnægir settum skilyrðum, samkvæmt gr. 4.5.1.3.1., 4.5.1.3.2. og 4.5.1.3.3., skal hafa starfað sem flugumsjónarmaður undir eftirliti flugumsjónarmanns með réttindum eigi skemur en 90 daga á síðustu 6 mánuðum fyrir umsókn.
- 4.5.1.4. Færni.
Hann skal sanna hæfni sína til að:
- a) gera á fullnægjandi hátt, á grundvelli daglegra veðurkorta og veðurskeyta, grein fyrir ríkjandi veðurfari á tiltekinni flugleið eða í námunda við hana og segja fyrir veðurbreytingar, sem varða loftflutninga, með sérstakri hliðsjón af tilteknum flugvöllum,
 - b) ákvarða æskilegustu flugleið,
 - c) annast flugumsjón og alla aðra aðstoð við flug í óhagstæðum skilyrðum, svo sem handhafa skírteinis flugumsjónarmanns sámir.
- 4.5.2. *Réttindi handhafa skírteinisins og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.*
- 4.5.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5., eru réttindi handhafa skírteinis flugumsjónarmanns þau að starfa sem flugumsjónarmaður á hverju því svæði sem hann fullnægir lágmarkskröfum fyrir, að því tilskildu að hann haldi við hæfni þeirri sem um getur í ICAO, viðbæti 6.
- 4.5.2.2. Til þess að halda réttindum sínum skal handhafi skírteinis flugumsjónarmanns hafa starfað sem slíkur a.m.k. 6 mánuði á síðustu 24 mánuðum eða hafa staðist sérstakt hæfnipróf (S-PT) sem flugmálastjórn tekur gilt.
- 4.6. **Flugradiómaður.**
- 4.6.1. *Skilyrði fyrir útgáfu skírteinisins.*
- 4.6.1.1. Umsækjandi um skírteini flugradiómanns skal fullnægja eftirfarandi skilyrðum um aldur, þekkingu, reynslu og færni. Einstaklingur má þó starfa sem flugradiómaður án þess að hafa skírteini enda fullnægi hann engu að síður kröfum þessum.
- Aths. 1: Samkvæmt ICAO viðbæti 10 er „Flugradió“ skilgreint sem radióstöð á landi sem veitir loftförum farstöðvarþjónustu. Í sérstökum tilvikum getur flugradióstöð verið um borð í skipi eða í gervitungli.
- Aths. 2: Flugumferðarstjóra, sem fullnægja kröfum í gr. 4.3.1., má telja fullnægja kröfum þessum.
- 4.6.1.2. Aldur.
Hann skal ekki vera yngri en 18 ára.
- 4.6.1.3. Þekking.
Hann skal sanna þekkingu sína á eftirfarandi atriðum:
- a) undirstöðuatriðum í skipulagi talstöðvarkerfis sem notað er við flug,
 - b) séreinkennum hátíðni og notkun mismunandi tíðniflokka,

- c) mælitækjum, ICAO-stafrófinu og orðasamböndum sem notuð eru í farstöðvarboðskiptum,
- d) táknmáli og skammstöfunum sem notaðar eru,
- e) skipulagi fastastöðvarþjónustunnar sem tengd er farstöðvarþjónustunni. Sérstaka áherslu skal leggja á nauðsyn skjótrar og tafarlausrar sendingar skilaboða til loftfara og frá þeim,
- f) starfsaðferðum ICAO við fjarskipti, þróun og beitingu þeirra. Áhersla skal lögð á hvernig bregðast skuli við í neyðartilvikum,
- g) íslensku og ensku, þar sem þess er þörf, án hreims eða málgalla sem myndu spilla fyrir radióboðskiptum, og
- h) almennum skilningi á flugumferðarþjónustu.

4.6.1.4. Reynsla.

Hann skal hafa:

- a) lokið með fullnægjandi árangri viðurkenndu námskeiði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn og hafa starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugradiómanss eigi skemur en 2 mánuði, eða
- b) starfað með fullnægjandi árangri undir stjórn fullgilds flugradiómanss eigi skemur en 6 mánuði á síðustu 12 mánuðum fyrir umsókn.

4.6.1.5. Færni.

Hann skal sýna eða hafa sýnt hæfni sína í að:

- a) meðhöndla og hagnýta venjuleg sendi- og móttökutæki sem í notkun eru,
- b) leysa af hendi daglegt eftirlit og skoðanir á radiótækjum sem hann notar. Skoðanir þessar skulu vera svo nákvæmar að hann geti fundið og gert við bilanir sem algengastar eru enda þurfi ekki sérhæft tæki til viðgerðanna,
- c) senda talskeyti, beita rétttri senditækni, hafa góðan og skýran framburð,
- d) taka á móti talskeytum, og þar sem það er nauðsynlegt, skrá radiómerki og skeyti jafnhraðan á ritvél.

4.6.1.5.1. Ef óskað er eftir auknum réttindum, sem taka til símrítunar, skal umsækjandi sanna eða hafa sannað hæfni sína í að:

- i) senda og taka á móti hljóðmerkjum hins alþjóðlega morsekerfis (stafir, tákn og punktamerki) á hraða sem er ekki minni en 16 samstæður á mínútu og í mæltu máli á hraða sem er ekki minni en 20 orð á mínútu. Táknasamstæður skulu að jafnaði hafa 5 stafi hver. Tölustafur og greinarmerki teljast 2 stafir. Í mæltu máli skulu að jafnaði vera 5 stafir í orði. Sérhvert próf skal vara eigi skemur en 5 mínútur, og
- ii) meðhöndla og stilla stjórn tæki venjulegs símrítabúnaðar flugradióstöðvar.

4.6.2. Réttindi fullgilds flugradiómanss og skilyrði sem fullnægja þarf til að neyta þeirra.

4.6.2.1. Að því tilskildu að fullnægt sé skilyrðum þeim, sem um getur í gr. 1.2.5. og 4.6.2.2., eru réttindi fullgilds flugradiómanss þau að starfa sem slíkur í flugradióstöð, að því tilskildu að hann hafi kynnt sér allar tiltækar upplýsingar sem máli skipta um tækjabúnað og tækni sem notuð er í hlutaðeigandi flugradióstöð.

4.6.2.2. Ef þekking og hæfni umsækjanda hefur einnig verið sannreynð að því er varðar símrítun þá má flugmálastjórn með áritun auka réttindi skírteinishafa þannig að þau nái einnig til þess að hagnýta símríta. Handhafi slíks skírteinis má hagnýta morslykla jafnt og talstöðvartæki í flugradióstöð.

V. KAFLI
GERÐ SKÍRTEINA

5.1. **Skírteini útgefin af flugmálastjórn.**

Skírteini, útgefin af flugmálastjórn samkvæmt þessari reglugerð, skulu gerð í samræmi við eftirfarandi ákvæði.

5.1.1. *Atriði.*

Eftirfarandi atriði skulu koma fram á skírteininu:

- I. Nafn ríkisins (feitu letri).
- II. Tegund skírteinisins (mjög feitu letri).
- III. Númer skírteinisins með arabískum tölustöfum.
- IV. Fullt nafn skírteinishafa.
- V. Heimilisfang skírteinishafa.
- VI. Þjóðerni skírteinishafa.
- VII. Eiginhandarundirskrift skírteinishafa.
- VIII. Útgefandi skírteinisins og, ef nauðsynlegt er, með hvaða skilyrðum skírteinið er útgefið.
- IX. Ákvæði um gildistíma og réttindi skírteinishafa.
- X. Undirskrift fulltrúa flugmálastjórnar og dagsetning útgáfu skírteinisins.
- XI. Stimpill flugmálastjórnar.
- XII. Áritanir, þ.e. flokksáritanir, tegundaráritanir, radaráritanir o.s.frv.
- XIII. Athugasemdir, þ.e. sérstakar athugasemdir um takmörkun réttinda og aukin réttindi.
- XIV. Sérhver önnur atriði er flugmálastjórn æskir.

5.1.2. *Efni.*

Í skírteinin skal notaður úrvals pappír eða annað hentugt efni og atriðin sem talin eru í 5.1.1. skulu sjást þar greinilega.

5.1.3. *Litur.*

5.1.3.1. Grunnlitur allra skírteina skal vera hvítur.

5.1.3.2. Sérhver tegund skírteina er einkennd ákveðnum lit, á eftirfarandi hátt:

- a) Einkaflugmaður/flugvél — ljósbrún rönd.
- b) Atvinnuflugmaður III. flokks/flugvél — ljósblá rönd.
- c) Atvinnuflugmaður II. flokks/flugvél — dökkblá rönd.
- d) Atvinnuflugmaður I. flokks/flugvél — dökkgræn rönd.
- e) Flugleiðsögumaður — rauð rönd.
- f) Flugvélstjóri — brún rönd.
- g) Svifflugmaður — bleik rönd.
- h) Stjórnandi frjáls loftbelgs — fjólublá rönd.
- i) Einkaflugmaður/pyrla — ljósgrá rönd.
- j) Atvinnuflugmaður III. flokks/pyrla — dökkgrá rönd.
- k) Atvinnuflugmaður I. flokks/pyrla — tvær dökkgráar rendur.
- l) Flugvéltæknir II. flokks — rauðbrún rönd.
- m) Flugvéltæknir I. flokks — rauðbrún rönd.
- n) Flugumferðarstjóri — gul rönd.
- o) Flugumsjónarmaður — ljósgræn rönd.
- p) Flugradíómaður — tvær eða fleiri rauðgular rendur.

- 5.1.4. *Tungumál.*
Öll skírteini, nema flugnemaskírteini, skulu prentuð á íslensku og ensku.
- 5.1.5. *Stærð og niðurröðun atriða.*
- 5.1.5.1. *Niðurröðun atriða.*
Atriði skulu tölusett rómverskum tölustöfum eins og segir í gr. 5.1.1. og í samræmi við nefnda grein. Niðurröðun má vera sú er best þykir henta en samræmi skal vera milli hinna ýmsu gerða skírteina.
- 5.1.5.2. *Stærð.*
Stærðin skal vera íslenskur staðall A-7.

VI. KAFLI

ÁKVÆÐI UM HEILBRIGÐI VEGNA ÚTGÁFU SKÍRTEINA

- Aths. 1: Leiðbeiningar til afnota fyrir flugmálastjórn og trúnaðarlækna hennar eru gefnar út sérstaklega og er þær að finna í gildandi útgáfu ICAO af „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- Aths. 2: Ógerningur er að rekja staðla þessa í smáatriðum þannig að þeir nái yfir öll einstök tilvik. Hljóta því margar ákvarðanir, sem varða mat á heilbrigði, að vera háðar dómgreind og persónulegu mati hlutað-eigandi trúnaðarlæknis. Þess vegna verður að grundvalla matið á nákvæmri læknisskoðun í samræmi við strangar og almennar kröfur lækna. Tilhlýðilega hliðsjón verður að hafa af réttindum þeim, sem skírteini það veitir, sem sótt er um eða umsækjandi hefur, og þeim skilyrðum, sem hann vinnur við er hann neytir réttinda sinna við skyldustörf sín.
- Aths. 3: Athygli er vakin á ákvæðum í gr. 1.2.4.8. er varða viðurkennt læknisfræðilegt mat.

6.1. **Heilbrigðisvottorð — almennt.**

6.1.1. *Flokkar heilbrigðisvottorða.*

Flokkar heilbrigðisvottorða skulu vera þrír svo sem hér segir:

a) 1. flokks heilbrigðisvottorð

á við umsækjendur um eftirfarandi skírteini og handhafa þeirra:

—skírteini atvinnuflugmanns III. fl./flugvél og þyrla

—skírteini atvinnuflugmanns II. fl./flugvél

—skírteini atvinnuflugmanns I. fl./flugvél og þyrla

—skírteini flugleiðsögumanns

—skírteini flugvélstjóra

b) 2. flokks heilbrigðisvottorð

á við umsækjendur um eftirfarandi skírteini og handhafa þeirra:

—skírteini einkaflugmanns/flugvél og þyrla

—skírteini sviffflugmanns

—skírteini stjórnanda loftbelgs

c) 3. flokks heilbrigðisvottorð
á við umsækjendur um eftirfarandi skírteini og handhafa þeirra:
—skírteini flugumferðarstjóra.

6.1.2. *Umsækjandi um heilbrigðisvottorð skal láta trúnaðarlækni í té yfirlýsingu, sem hann hefur sjálfur undirritað, um heilsufar sitt og fjölskyldu sinnar, svo og um arfgenga sjúkdóma innan fjölskyldunnar. Athygli umsækjanda skal vakin á nauðsyn þess að yfirlýsing þessi sé eins fullkomin og nákvæm og vitneskja hans leyfir og að farið verði með rangar upplýsingar í samræmi við gr. 1.2.4.5.1.*

6.1.3. *Læknir sá, sem sér um skoðunina, skal tilkynna flugmálastjórn sérhvert tilvik þar sem umsækjandi stenst ekki að hans mati einhverjar kröfur, hvort sem þær eru tilgreindar í tölum eða á annan hátt, og mat læknisins er að þótt umsækjandi neyti réttinda skírteinis þess, sem hann sækir um eða hefur, sé ekki líklegt að það stofni flugöryggi í hættu (1.2.4.8.).*

6.1.4. *Sömu kröfur eru gerðar um endurnýjun heilbrigðisvottorða og um fyrstu útgáfu þeirra nema annað sé sérstaklega tekið fram.*
Aths.: Tímabil milli reglubundinna læknisskoðana til þess að endurnýja heilbrigðisvottorð eru skilgreind í gr. 1.2.5.2.

6.2. **Skilyrði fyrir heilbrigðisvottorði.**

6.2.1. *Almennt.*
Umsækjandi um heilbrigðisvottorð, sem gefið er út samkvæmt ákvæðum í gr. 1.2.4.1., skal gangast undir læknisskoðun, þar sem stuðst er við kröfur um eftirfarandi atriði:

- a) líkamshreysti og andlega heilbrigði,
- b) sjón- og litaskynjun, og
- c) heyrn.

6.2.2. *Kröfur um líkamshreysti og andlega heilbrigði.*
Umsækjendur um alla flokka heilbrigðisvottorða skulu vera lausir við:

- a) hvers konar afbrigðileika, meðfæddan eða ákominn, eða
- b) hvers konar virka, dulda, bráða eða langvinna vanhæfi, eða
- c) hvers konar sár, áverka eða eftirstöðvar aðgerða sem gætu haft í för með sér svo verulega óhæfi að líkindi væru til að truflað gæti örugga stjórn loftfars eða örugga framkvæmd skyldustarfa.

6.2.3. *Kröfur um sjón.*
Þær aðferðir, sem notaðar eru við mælingu sjónskerpu geta hæglega haft í för með misjafnt mat. Til að ná heildarsamræmi skal gæta þess að innbyrðis samkvæmni ríki í mati á mismunandi aðferðum.

6.2.3.1. *Við sjónskerpupróf skal eftirfarandi haft í huga:*
a) Til sjónskerpuprófs í upplýstu herbergi skal notaður um það bil 50 lúxa ljósstyrkleiki en hann samsvarar 30 kandelum á fermetra. Ljósstyrkleiki herbergisins ætti að vera um það bil 1/5 af þeim ljósstyrkleika sem notaður er við mælingu.

- b) Til sjónskerpuprófs í dimmu eða rökkvuðu herbergi skal notaður 15 lúxa ljósstyrkleiki en hann samsvarar að jafnaði 10 kandelum á fermetra.
- c) Sjónskerpa er mæld með röð af sjónspjöldum Landolts eða öðrum sjónspjöldum líkum þeim. Skulu þau vera í 6 m fjarlægð frá umsækjanda, eða 5 m, eftir því sem á við prófunaraðferðina.

6.2.4. *Kröfur um litaskynjun.*

Flugmálastjórn skal nota skoðunaraðferðir sem tryggja örugga prófun litaskynjunar.

- 6.2.4.1. Þess skal krafist að umsækjandi geti hæglega skynjað þá liti sem nauðsynlegt er að hann skynji til þess að geta leyst skyldustörf sín vel og örugglega af hendi.

- 6.2.4.2. Prófa skal hæfi umsækjanda til að þekkja rétta röð af samlitum plötum (töflum) í dagsljósi eða í gerviljósi, sem hefur sama lithitastig og ljósgjafar „C“ og „D“ sem skilgreindir eru af „International Commission on Illumination“ (ICI).

- 6.2.4.2.1. umsækjandi, sem stenst þær kröfur er flugmálastjórn setur, skal teljast hæfur. Samt sem áður má telja umsækjanda hæfan þótt hann standist ekki slíkt próf ef hann getur hæglega þekkt ljósmerki notuð í flugi sem stafa frá viðurkenndum litaskynjunarlampam.

6.2.5. *Kröfur um heyrn.*

Kröfur um heyrn eru gerðar til viðbótar við þær eyrnaskoðanir sem gerðar eru við lækniSSkoðun samkvæmt kröfum um líkamshreysti og andlega heilbrigði.

- 6.2.5.1.1. Þess skal krafist að umsækjandi sé laus við hvers konar heyrnargalla sem mundu hamla því að hann gæti með öryggi gegnt þeim skyldustörfum sem skírteinið veitir honum rétt til.

Aths. 1: Viðmiðunarnúllið til stillingar hreintónsheyrnarmælis þess, sem notaður er samkvæmt gr. 6.3.4.1. og gr. 6.5.4.1., er hið sama og hjá „International Organization for Standardization“ (Recommendation R389, 1964).

Aths. 2: Hæfilegt tíðnisvið hávaða þess, sem getið er í gr. 6.3.4.1. a) og gr. 6.5.4.1. a), er 600 — 4800 Hz.

Aths. 3: Í vali samtalsefnis skal ekki aðeins notast við efni er varðar flugstörf. Skrá um orð, sem hafa eðlilegt hljóðafar, er notuð með göðum árangri í mörgum löndum.

Aths. 4: Stofa, sem hljótt er í og notuð er til heyrnarprófunar, er herbergi þar sem styrkleiki umhverfishávaða er minni en 50 dB mælt á hljóðstyrksmæli sem stilltur er á „hægt“ við „A“ álag.

Aths. 5: Með hliðsjón af kröfum um heyrn skal athygli vakin á hljóðstyrkleika meðalsterkrar samtalsraddar en hann er á bilinu 85 dB til 95 dB.

6.3. **1. flokks heilbrigðisvottorð.**

6.3.1. *Útgáfa og endurnýjun vottorðs.*

- 6.3.1.1. Umsækjandi um skírteini atvinnuflugmanns I., II. og III. flokks/flugvél eða þyrlla, skírteini flugvélstjóra eða skírteini flugleiðsögumanns skal gangast undir lækniSSkoðun fyrir útgáfu 1. flokks heilbrigðisvottorðs.

- 6.3.1.2. Ef annað er ekki tekið fram í þessum kafla þá skulu handhafar skírteina atvinnuflugmanns I., II. og III. flokks/flugvél eða þyrlla, skírteina flugvélstjóra

eða skírteina flugleiðsögumanns endurnýja 1. flokks heilbrigðisvottorð sín ekki sjaldnar en greint er í gr. 1.2.5.2.

- 6.3.1.3. Þegar flugmálastjórn getur sannprófað að kröfum þessa kafla og almennum ákvæðum í gr. 6.1. og 6.2. er fullnægt skal gefa út 1. flokks heilbrigðisvottorð umsækjanda til handa.

- 6.3.2. *Kröfur um líkamshreysti og andlega heilbrigði.*

Læknisskoðunin skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

- 6.3.2.1. Umsækjandi má ekki þjást af nokkrum sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem gætu stuðlað að því að hann yrði skyndilega ófær um að stjórna loftfari örugglega eða vinna skyldustörf sín af öryggi.

- 6.3.2.2. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda má ekki koma fram:

a) geðveiki,

b) ofdrykkja,

c) lyfjaávani,

d) neins konar persónuleikatrúflun, sérstaklega svo alvarleg, að hún hafi hvað eftir annað haft í för með sér brotlegt athæfi af ásettu ráði,

e) geðrænn afbrigðileiki eða taugaveiklun að nokkru ráði,

þannig að það gæti gert umsækjanda óhæfan til þess að neyta af öryggi réttinda skírteinis þess, sem hann sækir um eða hefur, nema viðurkennt læknisfræðilegt mat bendi til þess, að þótt umsækjandi fullnægi ekki kröfunum, þá sé ekki líklegt að það stofni, við vissar aðstæður, flugöryggi í hættu, þótt hann neyti réttinda skírteinisins.

- 6.3.2.2.1. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda má ekki koma fram neins konar geðrænn afbrigðileiki, persónuleikatrúflun né taugaveiklun sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti bent til að umsækjandi verði innan tveggja ára frá læknisskoðun óhæfur til þess að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skírteini það eða áritun veita sem sótt er um eða þegar eru fengin.

Aths.: Umsækjanda, sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitrunar, þarf ekki að telja óhæfan, ef hann hefur ekki orðið fyrir neinum varanlegum skaða.

- 6.3.2.3. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda mega ekki koma fram eftirfarandi atriði:

a) sjúkdómur í taugakerfinu, sem kann að ágerast og/eða er óbreyttur og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti truflað öryggi í störfum miðað við réttindi þau sem skírteini og áritanir umsækjanda veita,

b) flogaveiki,

c) hvers konar trúflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar skýringar á orsök hennar.

- 6.3.2.4. Umsækjandi, sem hlotið hefur höfuðmeiðsli, sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati eru líkleg til að geta truflað öryggi í störfum, miðað við réttindi þau sem skírteini hans og áritanir veita, skal ekki talinn hæfur.

- 6.3.2.5. Umsækjandi má ekki þjást af neinum meðfæddum né ákomnum hjartagalla sem er líklegur til að geta truflað öryggi í störfum miðað við réttindi þau sem skírteini hans og áritanir veita. Ef umsækjandi hefur þjáðst af kransæðastíflu skal hann ekki talinn hæfur.

Aths.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt, tilfallandi aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjartsláttarhraða, sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægjan hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculo-ventricular dissociation) má telja innan takmarka þess sem eðlilegt er.

- 6.3.2.5.1. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skírteinis og skal endurtekin við síðari skoðanir umsækjanda á aldrinum 30 til 40 ára a.m.k. á tveggja ára fresti og eftir það ekki sjaldnar en árlega.
- Aths. 1: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdómstilfelli. Hún veitir þó engan veginn næga vitneskju til að réttlæta það að umsækjandi sé talinn óhæfur án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.
- Aths. 2: Leiðbeiningar um hjartalínuritun í hvíld og við áreynslu er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- 6.3.2.6. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.
- Aths. 1: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki hæfur nema ef um er að ræða lyf sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini hans og áritanir veita.
- Aths. 2: Rækilegar leiðbeiningar um þetta efni er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- 6.3.2.7. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veitur í æðakerfinu.
- 6.3.2.8. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjóstthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti læknisskoðunar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á um sjúkdómsgreiningu.
- 6.3.2.8.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana með vissu millibili eftir það.
- 6.3.2.9. Umsækjandi með meiri háttar skemmdir á brjóstvegg ásamt innföllum brjóstkassa og afleiðingar uppskurðar, sem hefur í för með sér minnkun á öndunarhæfi í mikilli hæð, skal ekki talinn hæfur.
- 6.3.2.10. Umsækjandi með lungnæmbu, sem er á því stigi að einkenni koma í ljós, skal ekki talinn hæfur.
- 6.3.2.11. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um óvirk eða læknuð mein er að ræða, sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns, má telja umsækjanda hæfan.
- Aths. 1: Leiðbeiningar um mat á sjúkdómum í öndunarfærum er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- Aths. 2: Leiðbeiningar um hættur, sem stafa af lyfjum, er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- 6.3.2.12. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur vanhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum eða líffærum sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.
- 6.3.2.13. Þess skal krafist að umsækjandi hafi ekki þess konar kviðslit sem gæti haft í för með sér sjúkdómseinkenni sem valda óhæfi.
- 6.3.2.14. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi eða líffærum, sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun líffæris vegna þrengsla eða þrýstings, sem gætu valdið óhæfi skírteinishafa á flugi, skal ekki talinn hæfur.
- 6.3.2.14.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á gallgangi eða á meltingarvegi og þeim líffærum, sem honum eru tengd, og haft hefur í för með brotnám að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíkleg til þess að valda óhæfi á flugi.

- 6.3.2.15. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennslistrúflunir, sem gætu truflað öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini hans og áritanir veita, skal ekki talinn hæfur.
- 6.3.2.16. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla á fullnægjandi hátt án sykursýkislyfja, má telja hæfan.
- 6.3.2.17. Umsækjandi með svo mikla miltisstækkun, að miltið nær stöðugt niður fyrir brún rifjahylkis, skal ekki talinn hæfur.
- 6.3.2.18. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi líkamans í heild, og umsækjandi með blóðsjúkdóm, skal ekki talinn hæfur nema ef viðurkennt læknisfræðilegt mat bendir til þess að ástandið sé ekki líklegt til þess að hafa áhrif á öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita.
- 6.3.2.18.1. Þótt umsækjandi hafi sigðfrumusjúkdóm (sickle cell trait) ætti það ekki að valda því að hann sé talinn óhæfur nema það sé læknisfræðilega staðfest.
- 6.3.2.18.2. f í grein 6.3.2.18. er um að ræða skammvinnan sjúkdóm skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma.
- 6.3.2.19. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn hæfur. Ef aðeins er um skammvinnan sjúkdóm að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma. Í þvagi má ekki vera neitt óeðlilegt sem trúnaðarlæknir telur greinilega sjúklegt. Umsækjandi með hvers konar einkenni um sjúkdóma í þvagevgum og kynfærum skal ekki talinn hæfur. Ef um skammvinnt ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma.
- 6.3.2.20. Ef um er að ræða einhvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á nýrum eða þvagevgum, sérstaklega lokun líffæris, sem stafar af þrengslum eða þrýstingi, líklegt til að valda óhæfi, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef annað nýrð hefur verið numið burt en hitt starfar eðlilega, án hækkaðs blóðþrýstings eða þvageitrunar, má telja umsækjanda hæfan.
- 6.3.2.20.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á þvagfærum, sem haft hefur í för með sér brotnám að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíkleg til þess að valda óhæfi við flugstörf.
- 6.3.2.21. Umsækjandi, sem haft hefur sárásótt og sækir um skírteini í fyrsta sinn, skal krafinn um að láta trúnaðarlækni í té sönnunargögn um að hann hafi gengist undir fullnægjandi meðferð.
- 6.3.2.22. Kona, sem haft hefur alvarlega óreglu á tíðum sem ekki hefur lagast við viðeigandi meðferð og líklegt er að trufla öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita, skal ekki talin hæf.
- 6.3.2.22.1. Umsækjendur, sem gengist hafa undir skurðaðgerð við kvensjúkdómi, skal meta í hverju einstöku tilviki.
- 6.3.2.23. Þungun veldur tímabundinni óhæfi.
- 6.3.2.23.1. Ef engin meiri háttar óeðlileg einkenni gera vart við sig má telja hlutaðeigandi hæfan á miðmánuðum meðgöngu að viðurkenndu læknisfræðilegu mati.
- 6.3.2.24. Eftir að sængurlegu eða meðgöngu lýkur skal konu ekki leyft að neyta réttinda skírteinis síns fyrr en hún hefur gengist undir nýja læknisskoðun og verið metin hæf.
- 6.3.2.25. Ef um er að ræða einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum, eða einhvers konar alvarlegar starfrænar afleiðingar af

meðfæddum eða ákomnum sjúkdómi, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef um er að ræða starfrænar afleiðingar löskunar á beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og tiltekna líffæragalla, sem ekki myndu trufla öryggi í störfum miðað við réttindi, sem skírteini og áritanir umsækjanda veita, má telja hann hæfan.

6.3.2.26. Ekki má vera:

- a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinnt, í innra eyra eða miðeyra,
- b) neitt ógróíð gat á hljóðhimnu. Eitt gat án útferðar þarf ekki að gera umsækjanda óhæfan. Við þessar aðstæður skal skírteini hvorki gefið út né endurnýjað nema viðeigandi kröfum um heyrn í gr. 6.3.4. sé fullnægt,
- c) nein varanleg stífla í kokhlustum,
- d) nein varanleg truflun í völundarhúsi. Ef um skammvinnt ástand er að ræða má telja umsækjanda óhæfan um tíma.

Aths.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.3.4.

6.3.2.27. Nasagöng skulu vera vel opin fyrir loftstraumi báðum megin. Engin veruleg vansköpun né alvarlegur, bráður eða langvinnur kvilli má vera í koki eða efri öndunarvegi. Ef umsækjandi er málhaltur eða stamar skal hann ekki talinn hæfur.

6.3.3. *Kröfur um sjón.*

Læknisskoðun skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

6.3.3.1. Starfsemi augnanna og þeirra líffæra, sem þeim eru tengd (adnexae), skal vera eðlileg. Í hvorugu auga né þeim líffærum, sem þeim eru tengd, má vera neitt virkt sjúkdómsástand, brátt eða langvinnt, þannig að það sé líklegt til að hindra eðlilega starfsemi augnanna að því marki að það trufla öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita.

6.3.3.2. Umsækjandi skal hafa eðlilegt sjónsvið.

6.3.3.3. Þess skal krafist að umsækjandi hafi fjarsýnissskerpu sem ekki er minni en 6/9 (20/30, 0.7) á hvoru auga um sig með eða án sjónglers. Ef þessum kröfum um sjónskerpu er aðeins fullnægt með því að nota sjóngler má telja umsækjanda hæfan ef:

- a) umsækjandi hefur sjónskerpu ekki minni en 6/60 (20/200, 0.1) á hvoru auga um sig án þess að nota sjóngler, eða
- b) ljósbrotsgalli er innan + 3 ljósbrotseininga (dioptr) eða samsvarandi kúpuglersskekkju, og
- c) slík sjóngler eru notuð við þau störf sem skírteinið eða áritun sú, sem sótt er um eða veitt hefur verið, veita rétt til,
- d) umsækjandi hefur tiltæk viðeigandi varasjóngler þegar hann rækir störf í samræmi við þau réttindi sem skírteini hans veitir.

Aths. 1: Gr. 6.3.3.3.d) er háð kröfum í ICAO viðbæti 6, I. hluta.

Aths. 2: Umsækjandi, sem viðurkennt er að fullnægi kröfum í gr. 6.3.3.3.b), er talinn gera það áfram, nema ástæða sé til að ætla að svo sé ekki, en þá er augnskoðun endurtekin samkvæmt ákvörðun flugmálastjórnar. Sjónskerpan er mæld án glers og skráð við hverja endurrannsókn. Ástand, sem gefur tilefni til að mæla ljósbrotsgalla aftur, er m.a.: ljósbrotshæfi sem nálgast þau mörk sem viðurkennd eru, veruleg minnkun á sjónskerpu án glers og ef um augnsjúkdóm, augnmeiðsli eða uppskurð á augum er að ræða.

- 6.3.3.4. Þess skal krafist að umsækjandi geti lesið N5 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr fjarlægð sem hann velur sér sjálfur á milli 30—50 cm, og geti lesið N14 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr 100 cm fjarlægð. Ef kröfum þessum er ekki fullnægt nema með notkun sjónglers má telja umsækjanda hæfan að því tilskildu að sjóngler séu alltaf og þegar í stað til taks við þau störf sem skírteinið veitir rétt til. Ekki skulu notuð nema ein sjóngler þegar prófað er eftir sjónkröfum þessum. Ekki má nota lestrargleraugu (single vision near correction).

Aths. 1: N5 og N14 eiga við „Times Roman“(rómverskt) letur.

Aths. 2: Umsækjandi, sem nota þarf sjóngler til aðstandast þessar kröfur, verður að hafa „hálfmánagler“, tvískipt eða jafnvel þrískipt gler, til að geta lesið á mælitæki og kort eða handbók, sem hann heldur á í hendinni, og einnig til að geta séð fjær sér í gegnum gluggarúðuna án þess að taka af sér glerin. Lestrargleraugu (óskipt gler, hæfileg til lestrar), draga verulega úr fjarsýnissskerpu. Þegar þörf er á að fá eða endurnýja sjóngler er þess vænst að umsækjandi skýri augnlækni frá lestrarfjarlægðum í stjórnklefa við flugstörf í loftförum þeim sem líklegt er að hann starfi við.

- 6.3.2.4.1. Umsækjandi skal sjá vel í 30 cm fjarlægð þegar hann notar sjóngler sem krafist er í gr. 6.3.3.3. Umsækjandi, sem stenst ekki þessar kröfur, getur samt sem áður talist hæfur að því tilskildu að hann leggi fram gögn, sem flugmálastjórn tekur gild, þess efnis að umsækjandi hafi fengið sjóngler fyrir stuttar vegalengdir og millivegalengdir eða að hann þarfnist ekki slíks sjónglers um tíma. Þess skal krafist að slíkur umsækjandi noti þau sjóngler, sem þörf er á fyrir stuttar vegalengdir og millivegalengdir, í viðbót við hvers konar gler sem krafist er samkvæmt gr. 6.3.3.3., við störf þau sem skírteini hans veitir réttindi til.

6.3.4. *Kröfur um heyrn.*

Læknisskoðun skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

- 6.3.4.1. Umsækjandi, sem prófaður er með hreintónsheyrnarmæli við fyrstu útgáfu skírteinis og að minnsta kosti á fimm ára fresti þar til 40 ára aldri er náð, og eftir það að minnsta kosti á þriggja ára fresti, má ekki vera haldinn heyrnardeyfð á hvoru eyra um sig meiri en 35 dB á neinni tíðni sem er 500, 1000 eða 2000 Hz, eða meiri en 50 dB við tíðnina 3000 Hz. Ef heyrnardeyfð umsækjanda er meiri en að ofan greinir má samt sem áður telja hann hæfan, að því tilskildu að:

- a) umsækjandi hafi heyrn á hvoru eyra sem samsvarar heyrn venjulegs manns við svipaðan umhverfishávaða og er í flugstjórnarklefa og stafar af fjarskiptum með tali og vitamerkjum,
- b) umsækjandi geti heyrt með báðum eyrum venjulega rödd manns sem stendur í tveggja metra fjarlægð fyrir aftan hann í hljóðlátu herbergi.

- 6.3.4.1.1. Ef aðrar aðferðir eru notaðar skulu þær fullnægja sömu skilyrðum og greint er frá í gr. 6.3.4.1.

6.4. 2. flokks heilbrigðisvottorð.**6.4.1. Útgáfa og endurnýjun vottorðs.**

6.4.1.1. Umsækjandi um skírteini einkaflugmanns/flugvél eða þyrta, skírteini svifflugmanns og skírteini stjórnanda frjáls loftbelgs skal fyrst gangast undir læknisskoðun fyrir útgáfu 2. flokks heilbrigðisvottorðs.

6.4.1.2. Ef annað er ekki tekið fram í þessum kafla þá skulu handhafar skírteina einkaflugmanns/flugvél eða þyrta, skírteina svifflugmanns og skírteina stjórnanda frjáls loftbelgs endurnýja 2. flokks heilbrigðisvottorð sitt ekki sjaldnar en greint er í gr. 1.2.5.2.

6.4.1.3. Þegar flugmálastjórn hefur sannprófað að kröfum þessa kafla og almennum ákvæðum í gr. 6.1. og 6.2. er fullnægt skal gefa út 2. flokks heilbrigðisvottorð umsækjanda til handa.

6.4.2. Kröfur um líkamshreysti og andlega heilbrigði.

Læknisskoðunin skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

6.4.2.1. Umsækjandi má ekki þjást af nokkrum sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem gætu stuðlað að því að hann yrði skyndilega ófær um að stjórna loftfari örugglega eða vinna skyldustörf sín af öryggi.

6.4.2.2. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda má ekki koma fram:

a) geðveiki,

b) ofdrykkja,

c) lyfjaávani,

d) neins konar persónuleikatrufun, sérstaklega svo alvarleg, að hún hafi hvað eftir annað haft í för með sér brotlegt athæfi af ásettu ráði,

e) geðrænn afbrigðileiki eða taugaveiklun að nokkru ráði,

þannig að það gæti gert umsækjanda óhæfan til þess að neyta af öryggi réttinda skírteinis þess, sem hann sækir um eða hefur, nema viðurkennt læknisfræðilegt mat bendi til þess, að þótt umsækjandi fullnægi ekki kröfunum þá sé ekki líklegt að það stofni, við vissar aðstæður, flugöryggi í hættu, þótt hann neyti réttinda skírteinisins.

6.4.2.2.1. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda má ekki koma fram neins konar geðrænn afbrigðileiki, persónuleikatrufun né taugaveiklun sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti bent til að umsækjandi verði innan tveggja ára frá læknisskoðun óhæfur til þess að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skírteini það eða áritun veita sem sótt er um eða þegar eru fengin. Aths.: Umsækjanda, sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitrunar, þarf ekki að telja óhæfan, ef hann hefur ekki orðið fyrir neinum varanlegum skaða.

6.4.2.3. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda mega ekki koma fram eftirfarandi atriði:

a) sjúkdómur í taugakerfinu, sem kann að ágerast og/eða er óbreyttur, og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti truflað öryggi í störfum miðað við réttindi þau sem skírteini og áritanir umsækjanda veita,

b) flogaveiki,

c) hvers konar truflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar skýringar á orsök hennar.

6.4.2.4. Umsækjandi sem hlotið hefur höfuðmeiðsli, sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati eru líkleg til að geta truflað öryggi í störfum, miðað við réttindi þau sem skírteini hans og áritanir veita, skal ekki talinn hæfur.

- 6.4.2.5. Umsækjandi má ekki þjáast af neinum meðfæddum né ákomnum hjartagalla sem er líklegur til að geta truflað öryggi í störfum miðað við réttindi þau sem skírteini hans og áritanir veita. Ef umsækjandi hefur þjáðst af kransæðastíflu skal hann ekki talinn hæfur.
- Aths.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt, tilfallandi aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjartsláttarhraða, sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægán hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculo-ventricular dissociation) má telja innan takmarka þess sem eðlilegt er.
- 6.4.2.5.1. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skírteinis, við fyrstu endurrannsókn eftir að 40 ára aldri er náð og eftir það eigi sjaldnar en á 5 ára fresti og einnig í endurrannsóknum almennt ef um vafatilvik er að ræða.
- Aths. 1: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdómstilfelli. Hún veitir þó engan veginn næga vitneskju til að réttlæta það að umsækjandi sé talinn óhæfur án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.
- Aths. 2: Leiðbeiningar um hjartalínuritun í hvíld og við áreynslu er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- 6.4.2.6. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.
- Aths. 1: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki hæfur nema ef um er að ræða lyf sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini hans og áritanir veita.
- Aths. 2: Rækilegar leiðbeiningar um þetta efni er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- 6.4.2.7. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veilur í æðakerfinu. Umsækjandi með æðahnúta telst ekki skilyrðislaust óhæfur.
- 6.4.2.8. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjósthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti lækniSSkoðunar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á um sjúkdómsgreiningu.
- 6.4.2.8.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana með vissu millibili eftir það.
- 6.4.2.9. Umsækjandi með meiri háttar skemmdir á brjóstvegg ásamt innföllnum brjóstkassa og afleiðingar uppskurðar, sem hefur í för með sér minnkun á öndunarhæfi í mikilli hæð, skal ekki talinn hæfur.
- 6.4.2.10. Umsækjandi með lungnapembu, sem er á því stigi að einkenni koma í ljós, skal ekki talinn hæfur.
- 6.4.2.11. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um óvirk eða læknuð mein er að ræða, sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns, má telja umsækjanda hæfan.
- Aths. 1: Leiðbeiningar um mat á sjúkdómum í öndunarfarum er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- Aths. 2: Leiðbeiningar um hættur, sem stafa af lyfjum, er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).
- 6.4.2.12. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur vanhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum eða líffærum sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.
- 6.4.2.13. Þess skal krafist að umsækjandi hafi ekki þess konar kviðslit sem gæti haft í för með sér sjúkdómseinkenni sem valda óhæfi.

- 6.4.2.14. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi eða líffærum, sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun líffæris vegna þrengsla eða þrýstings, sem gætu valdið óhæfi skírteinishafa á flugi, skal ekki talinn hæfur.
- 6.4.2.14.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á gallgangi eða á meltingarvegi og þeim líffærum, sem honum eru tengd, og haft hefur í för með sér brottnáð að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíkleg til þess að valda óhæfi á flugi.
- 6.4.2.15. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennslistiltruflanir, sem gætu truflað öryggi í störfum miðað við þau réttindi, sem skírteini hans og áritanir veita, skal ekki talinn hæfur.
- 6.4.2.16. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla á fullnægjandi hátt án sykursýkislyfja, má telja hæfan. Notandi sykursýkislyfja telst ekki hæfur nema ef um lyf er að ræða, sem tekin eru inn (gleypilyf) við skilyrði sem gera viðeigandi lækniseftirlit kleift og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati tufla ekki öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita.
- 6.4.2.17. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi líkamans í heild, og umsækjandi með blóðsjúkdóm, skal ekki talinn hæfur nema ef viðurkennt læknisfræðilegt mat bendir til þess að ástandið sé ekki líklegt til þess að hafa áhrif á öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita.
- 6.4.2.17.1. Þótt umsækjandi hafi sigðfrumusjúkdóm (sickle cell trait) ætti það ekki að valda því að hann sé talinn óhæfur nema það sé læknisfræðilega staðfest.
- 6.4.2.17.2. Ef í gr. 6.4.2.17. er um að ræða skammvinnan sjúkdóm skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma.
- 6.4.2.18. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn hæfur. Ef aðeins er um skammvinnan sjúkdóm að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma. Í þvagi má ekki vera neitt óeðlilegt sem trúnaðarlæknir telur greinilega sjúklegt. Umsækjandi með hvers konar einkenni um sjúkdóma í þvagegum og kynfærum skal ekki talinn hæfur. Ef um skammvinnt ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma.
- 6.4.2.19. Ef um er að ræða einhvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á nýrum eða þvagegum, sérstaklega lokun líffæris, sem stafar af þrengslum eða þrýstingi, líkleg til að valda óhæfi, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef annað nýrað hefur verið numið burt en hitt starfar eðlilega, án hækkaðs blóðþrýstings eða þvageitrunar, má telja umsækjanda hæfan.
- 6.4.2.19.1. Umsækjandi, sem hefur gengist undir meiri háttar skurðaðgerð á þvagfærum, sem haft hefur í för með sér brottnáð að hluta eða öllu leyti eða breytingu á einhverjum hluta líffæra þessara, skal ekki talinn hæfur þar til trúnaðarlæknir flugmálastjórnar hefur kynnt sér öll gögn, sem lúta að aðgerðinni, og að því loknu metið afleiðingar og áhrif skurðaðgerðarinnar ólíkleg til þess að valda óhæfi við flugstörf.
- 6.4.2.20. Umsækjandi, sem haft hefur sárásótt og sækir um skírteini í fyrsta sinn, skal krafinn um að láta trúnaðarlækni í té sönnunargögn um að hann hafi gengist undir fullnægjandi meðferð.

- 6.4.2.21. Kona, sem haft hefur alvarlega óreglu á tíðum sem ekki hefur lagast við viðeigandi meðferð og líklegt er að truflí öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita, skal ekki talin hæf.
- 6.4.2.21.1. Umsækjendur, sem gengist hafa undir skurðaðgerð við kvensjúkdómi, skal meta í hverju einstöku tilviki.
- 6.4.2.22. Þungun veldur tímabundinni óhæfi.
- 6.4.2.22.1. Ef engin meiri háttar óeðlileg einkenni gera vart við sig má telja hlutaðeigandi hæfan á miðmánuðum meðgöngu að viðurkenndu læknisfræðilegu mati.
- 6.4.2.23. Eftir að sængurlegu eða meðgöngu lýkur skal konu ekki leyft að neyta réttinda skírteinis síns fyrr en hún hefur gengist undir nýja læknisskoðun og verið metin hæf.
- 6.4.2.24. Ef um er að ræða einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum, eða einhvers konar alvarlegar starfrænar afleiðingar af meðfæddum eða ákomnum sjúkdómi, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef um er að ræða starfrænar afleiðingar löskunar á beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og tiltekna líffæragalla, sem ekki myndu trufla öryggi í störfum miðað við réttindi, sem skírteini og áritanir umsækjanda veita, má telja hann hæfan.
- 6.4.2.25. Ekki má vera:
- a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinnt, í innra eyra eða miðeyra,
- b) nein varanleg truflun í vöndurhúsi. Ef um skammvinnt ástand er að ræða má telja umsækjanda óhæfan um tíma.
- Aths.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.4.4. 6.4.2.26. Engin veruleg vansköpun né alvarlegur, bráður eða langvinnur kvilli má vera í koki eða efri öndunarvegi.
- 6.4.3. *Kröfur um sjón.*
- Læknisskoðun skal miðuð við eftirfarandi kröfur.
- 6.4.3.1. Starfsemi augnanna og þeirra líffæra, sem þeim eru tengd (adnexae), skal vera eðlileg. Í hvorugu auga né þeim líffærum, sem þeim eru tengd, má vera neitt virkt sjúkdómsástand, brátt eða langvinnt, þannig að það sé líklegt til að hindra eðlilega starfsemi augnanna að því marki að það truflí öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini og áritanir umsækjanda veita.
- 6.4.3.2. Umsækjandi skal hafa eðlilegt sjónsvið.
- 6.4.3.3. Þess skal krafist að umsækjandi hafi fjarsýniskerpu sem ekki er minni en 6/12 (20/40, 0.5) á hvoru auga um sig með eða án sjónglers. Ef þessum kröfum um sjónskerpu er aðeins fullnægt með því að nota sjóngler má telja umsækjanda hæfan ef:
- a) slík sjóngler eru notuð við þau störf sem skírteinið eða áritun sú, sem sótt er um eða veitt hefur verið, veita rétt til, og
- b) umsækjandi hefur tiltæk viðeigandi varasjóngler þegar hann rækir störf í samræmi við þau réttindi sem skírteini hans veitir.
- 6.4.3.3.1. Ef sjónskerpa sú, sem krafist er í gr. 6.4.3.3., næst aðeins með notkun sjónglers og sjónskerpan án sjónglers á hvoru auga er minni en 6/60 (20/200, 0.1) má telja umsækjanda hæfan, ef ljósbrotsgalli hans er innan við + 5 ljósbrotseiningar (dipters) eða samsvarandi kúpuglersskekku. Umsækjandi með ljósbrotsgalla á öðru hvoru auga sem er meiri en + 5 ljósbrotseiningar eða samsvarandi kúpuglersskekku, má samt sem áður telja hæfan að viðurkenndu læknisfræðilegu mati.

Aths.: Umsækjandi, sem viðurkennt er að fullnægi þessum kröfum er talinn gera það áfram nema ástæða sé til að ætla að svo sé ekki en þá er augnskoðun endurtekin samkvæmt ákvörðun flugmálastjórnar. Sjónskerpan er mæld án glers og skráð við hverja endurrannsókn. Ástand sem gefur tilefni til að mæla ljósbrotsgalla aftur, er m.a.: ljósbrotshæfi sem nálgast þau mörk sem viðurkennd eru, veruleg minnkun á sjónskerpu án glers og ef um augnsjúkdóm, augnmeiðsli eða uppskurð á augum er að ræða.

- 6.4.3.4. Þess skal krafist að umsækjandi geti lesið N5 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr fjarlægð sem hann velur sér sjálfur á milli 30—50 cm. Ef kröfum þessum er ekki fullnægt nema með notkun sjónglers má telja umsækjanda hæfan að því tilskildu að sjóngler séu alltaf og þegar í stað til taks við þau störf sem skírteinið veitir rétt til. Ekki skulu notuð nema ein sjóngler þegar prófað er eftir sjónkröfum þessum. Ekki má nota lestrarglæraugu (single vision near correction).

Aths. 1: Lestrarglæraugu (óskipt gler, hæfileg til lestrar) draga verulega úr fjarsýnisskerpu.

Aths. 2: Þegar þörf er á að fá eða endurnýja sjóngler er þess vænst að umsækjandi skýri augnlækni frá lestrarfjarlægðum í stjórnklefa við flugstörf í loftförum þeim sem líklegt er að hann starfi við.

6.4.4. *Kröfur um heyrn.*

Læknisskoðun skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

- 6.4.4.1. Umsækjandi á að geta heyrt með báðum eyrum venjulega rödd manns sem stendur í tveggja metra fjarlægð fyrir aftan hann í hljóðlátu herbergi.

6.5. **3. flokks heilbrigðisvottorð.**

6.5.1. *Útgáfa og endurnýjun vottorðs.*

- 6.5.1.1. Umsækjandi um skírteini flugumferðarstjóra skal gangast undir læknisskoðun fyrir útgáfu 3. flokks heilbrigðisvottorðs.

- 6.5.1.2. Ef annað er ekki tekið fram í þessum kafla þá skulu handhafar skírteina flugumferðarstjóra endurnýja 3. flokks heilbrigðisvottorð sitt ekki sjaldnar en greint er í gr. 1.2.5.2.

- 6.5.1.3. Þegar flugmálastjórn getur sannprófað að kröfum þessa kafla og almennum ákvæðum í gr. 6.1. og 6.2. er fullnægt skal gefa út 3. flokks heilbrigðisvottorð umsækjanda til handa.

6.5.2. *Kröfur um líkamshreysti og andlega heilbrigði.*

Læknisskoðunin skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

- 6.5.2.1. Umsækjandi má ekki þjást af nokkrum sjúkdómi eða vanhæfi til starfa sem gætu stuðlað að því að hann yrði skyndilega ófær um að vinna skyldustörf sín af öryggi.

- 6.5.2.2. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda má ekki koma fram:

- a) geðveiki,
- b) ofdrykkja,
- c) lyfjaávani,
- d) neins konar persónuleikatrufun, sérstaklega svo alvarleg, að hún hafi hvað eftir annað haft í för með sér brotlegt athæfi af ásettu ráði,

e) geðrænn afbrigðileiki eða taugaveiklun að nokkru ráði, þannig að það gæti gert umsækjanda óhæfan til þess að neyta af öryggi réttinda skírteinis þess, sem hann sækir um eða hefur, nema viðurkennt læknisfræðilegt mat bendi til þess, að þótt umsækjandi fullnægi ekki kröfunum, þá sé ekki líklegt að það stofni, við vissar aðstæður, flugöryggi í hættu, þótt hann neyti réttinda skírteinisins.

6.5.2.2.1. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda má ekki koma fram neins konar geðrænn afbrigðileiki, persónuleikatrúflun né taugaveiklun sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti bent til að umsækjandi verði innan tveggja ára frá læknisskoðun óhæfur til þess að neyta á öruggan hátt þeirra réttinda sem skírteini það eða áritun veita sem sótt er um eða þegar eru fengin. Aths.: Umsækjanda, sem hefur fengið bráðan geðsjúkdóm af völdum eitrunar, þarf ekki að telja óhæfan, ef hann hefur ekki orðið fyrir neinum varanlegum skaða.

6.5.2.3. Í sjúkrasögu eða við læknisskoðun umsækjanda mega ekki koma fram eftirfarandi atriði:

- a) sjúkdómur í taugakerfinu, sem kann að ágerast og/eða er óbreyttur, og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati gæti truflað öryggi í störfum miðað við réttindi þau sem skírteini og áritanir umsækjanda veita,
- b) flogaveiki,
- c) hvers konar trúflun meðvitundar án fullnægjandi læknisfræðilegrar skýringar á orsök hennar.

6.5.2.4. Umsækjandi sem hlotið hefur höfuðmeiðsli, sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati eru líkleg til að geta truflað öryggi í störfum, miðað við réttindi þau sem skírteinið veitir honum, skal ekki talinn hæfur.

6.5.2.5. Umsækjandi má ekki þjást af neinum meðfæddum né ákomnum hjartagalla sem er líklegur til að geta truflað öryggi í störfum miðað við réttindi þau sem skírteini hans veitir. Ef umsækjandi, sem þjáðst hefur af kransæðastíflu, hefur að viðurkenndu læknisfræðilegu mati náð viðunandi bata má telja hann hæfan. Aths.: Algengt óregluástand, svo sem mishraðan hjartslátt við andardrátt, tilfallandi aukaslög hjartans, sem hverfa við áreynslu, aukinn hjartsláttarhraða sem stafar af geðshræringu eða áreynslu, eða hægan hjartslátt án misræmis milli slaga fram- og afturhólfa (auriculo-ventricular dissociation) má telja innan takmarka þess sem eðlilegt er.

6.5.2.5.1. Hjartalínuritun skal vera hluti hjartarannsóknar við fyrstu útgáfu skírteinis, við fyrstu endurrannsókn eftir að 40 ári aldri er náð og eftir það eigi sjaldnar en á fimm ára fresti og einnig í endurrannsóknum almennt ef um vafatilvik er að ræða.

Aths. 1: Tilgangur venjulegrar hjartalínuritunar er að greina sjúkdómstilfelli. Hún veitir þó engan veginn næga vitneskju til að réttlæta það að umsækjandi sé talinn óhæfur án frekari nákvæmrar rannsóknar á æðakerfi hjartans.

Aths. 2: Leiðbeiningar um hjartalínuritun í hvíld og við áreynslu er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).

6.5.2.6. Blóðþrýstingur (efra og neðra mark) skal vera eðlilegur.

Aths. 1: Ef umsækjandi notar lyf gegn háum blóðþrýstingi telst hann ekki hæfur nema ef um er að ræða lyf sem að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini hans og áritanir veita.

Aths. 2: Rækilegar leiðbeiningar um þetta efni er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).

6.5.2.7. Ekki mega vera neinar starfrænar né vefrænar veilir í æðakerfinu. Umsækjandi með æðahnúta telst ekki skilyrðislaust óhæfur.

6.5.2.8. Ekki má vera um neina bráða sjúkdóma í lungum, miðmæti (mediastinum) né brjósthimnu (pleura) að ræða. Röntgenmyndataka skal vera hluti læknisskoðunar í þeim tilvikum þar sem vafi leikur á um sjúkdómsgreiningu.

6.5.2.8.1. Röntgenmyndataka skal vera hluti fyrstu rannsóknar í brjóstholi og skal endurtaka hana með vissu millibili eftir það.

6.5.2.9. Umsækjandi með lungnaþembu, sem er á því stigi að einkenni koma í ljós, skal ekki talinn hæfur.

6.5.2.10. Umsækjandi með virka lungnaberkla telst ekki hæfur. Ef um óvirk eða læknuð mein er að ræða, sem greina má sem berkla eða ætla má að séu berklakyns, má telja umsækjanda hæfan.

Aths. 1: Leiðbeiningar um mat á sjúkdómum í öndunarfærum er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).

Aths. 2: Leiðbeiningar um hættur, sem stafa af lyfjum, er að finna í ICAO „Manual of Civil Aviation Medicine“ (Doc 8984-AN/895).

6.5.2.11. Umsækjandi með sjúkdóm, sem veldur vanhæfi og er samfara verulegum truflunum í meltingarfærum eða liffærum sem þeim eru tengd (adnexae), skal ekki talinn hæfur.

6.5.2.12. Þess skal krafist að umsækjandi hafi ekki þess konar kviðslit sem gæti haft í för með sér sjúkdómseinkenni sem valda óhæfi.

6.5.2.13. Umsækjandi með hvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á meltingarvegi eða liffærum, sem honum eru tengd (adnexae), sérstaklega lokun líffæris vegna þrengsla eða þrýstings, sem gætu valdið óhæfi, skal ekki talinn hæfur.

6.5.2.14. Umsækjandi með efnaskipta-, næringar- og innrennisliskirtlatruflanir, sem gætu truflað öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini hans veita, skal ekki talinn hæfur.

6.5.2.15. Umsækjandi með sykursýki, sem hægt er að meðhöndla á fullnægjandi hátt án sykursýkislyfja, má telja hæfan. Notandi sykursýkislyfja telst ekki hæfur nema ef um lyf er að ræða, sem tekin eru inn (gleypilyf) við skilyrði sem gera viðeigandi lækniseftirlit kleift og að viðurkenndu læknisfræðilegu mati trufla ekki öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini umsækjanda veita.

6.5.2.16. Umsækjandi með greinilega stækkun á einstökum eitlum eða eitlakerfi líkamans í heild, og umsækjandi með blóðsjúkdóm, skal ekki talinn hæfur nema ef viðurkennt læknisfræðilegt mat bendir til þess að ástandið sé ekki líklegt til þess að hafa áhrif á öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini umsækjanda veita.

6.5.2.16.1. Ef í grein 6.5.2.16. er um að ræða skammvinnan sjúkdóm skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma.

6.5.2.17. Umsækjandi með merki um vefræna sjúkdóma í nýrum skal ekki talinn hæfur. Ef aðeins er um skammvinnan sjúkdóm að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma. Í þvagi má ekki vera neitt óeðlilegt sem trúnaðarlæknir telur greinilega sjúklegt. Umsækjandi með hvers konar einkenni um sjúkdóma í þvagevgum og kynfærum skal ekki talinn hæfur. Ef um skammvinnt ástand er að ræða skal umsækjandi ekki talinn hæfur um tíma.

- 6.5.2.18. Ef um er að ræða einhvers konar afleiðingar sjúkdóms eða uppskurðar á nýrum eða þvagvegum, sérstaklega lokun líffæris, sem stafar af þrengslum eða þrýstingi, líklegar til að valda óhæfi, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef annað nýrað hefur verið numið burt en hitt starfar eðlilega, án hækkaðs blóðþrýstings eða þvageitrunar, má telja umsækjanda hæfan.
- 6.5.2.19. Umsækjandi, sem haft hefur sárásótt og sækir um kíртеini í fyrsta sinn, skal krafinn um að láta trúnaðarlækni í té sönnunargögn um að hann hafi gengist undir fullnægjandi meðferð.
- 6.5.2.20. Kona, sem haft hefur alvarlega óreglu á tíðum sem ekki hefur lagast við viðeigandi meðferð og líklegt er að truflri öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini umsækjanda veita, skal ekki talin hæf.
- 6.5.2.21. Ef um er að ræða einhvers konar virkan sjúkdóm í beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum, eða einhvers konar alvarlegar starfrænar afleiðingar af meðfæddum eða ákomnum sjúkdómi, skal umsækjandi ekki talinn hæfur. Ef um er að ræða starfrænar afleiðingar löskunar á beinum, liðamótum, vöðvum eða sinum og tiltekna líffæragalla, sem ekki myndu trufla öryggi í störfum miðað við réttindi, sem skírteini umsækjanda veita, má telja hann hæfan.
- 6.5.2.22. Ekki má vera:
a) neitt sjúklegt ástand, brátt eða langvinnt, í innra eyra eða miðeyra,
b) nein varanleg truflun í vöndurhúsi. Ef um skammvinnt ástand er að ræða má telja umsækjanda óhæfan um tíma.
Ath.: Frá heyrnarkröfum er greint í einstökum atriðum í gr. 6.5.4.
- 6.5.2.23. Engin veruleg vansköpun né alvarlegur, bráður eða langvinnur kvilli má vera í koki eða efri öndunarvegi. Ef umsækjandi er málhaltur eða stamar skal hann ekki talinn hæfur.
- 6.5.3. *Kröfur um sjón.*
- Læknisskoðun skal miðuð við eftirfarandi kröfur.
- 6.5.3.1. Starfsemi augnanna og þeirra líffæra, sem þeim eru tengd (adnexae), skal vera eðlileg. Í hvorugu auga né þeim líffærum, sem þeim eru tengd, má vera neitt virkt sjúkdómsástand, brátt eða langvinnt, þannig að það sé líklegt til að hindra eðlilega starfsemi augnanna að því marki að það truflri öryggi í störfum miðað við þau réttindi sem skírteini umsækjanda veita.
- 6.5.3.2. Umsækjandi skal hafa eðlilegt sjónsvið.
- 6.5.3.3. Þess skal krafist að umsækjandi hafi fjarsýnissskerpu sem ekki er minni en 6/9 (20/30, 0.7) á hvoru auga um sig með eða án sjónglers. Ef þessum kröfum um sjónsskerpu er aðeins fullnægt með því að nota sjóngler má telja umsækjanda hæfan ef:
- umsækjandi hefur sjónsskerpu ekki minni en 6/60 (20/200, 0.1) á hvoru auga um sig án þess að nota sjóngler, eða
 - ljósbrotsgalli er innan + 3 ljósbrotseininga (dioptr) eða samsvarandi kúpuglersskekku, og
 - slík sjóngler eru notuð við þau störf sem skírteinið eða áritun sú, sem sótt er um eða veitt hefur verið, veita rétt til,
 - umsækjandi hefur tiltæk viðeigandi varasjóngler þegar hann rækir störf í samræmi við þau réttindi sem skírteini hans veitir.
- Aths.: Umsækjandi, sem viðurkennt er að fullnægi kröfum í gr. 6.5.3.3.b), er talinn gera það áfram, nema ástæða sé til að ætla að svo sé ekki, en þá er augnskoðun endurtekin samkvæmt ákvörðun flugmálastjórnar. Sjón-

skerpan er mæld án glers og skráð við hverja endurrannsókn. Ástand, sem gefur tilefni til að mæla ljósbrotsgalla aftur, er m.a.: ljósbrotshæfi sem nálgast þau mörk sem viðurkennd eru, veruleg minnkun á sjónskerpu án glers og ef um augnsjúkdóm, augnmeiðsli eða uppskurð á augum er að ræða.

- 6.5.3.4. Þess skal krafist að umsækjandi geti lesið N5 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr fjarlægð sem hann velur sér sjálfur á milli 30—50 cm, og geti lesið N14 kortið eða kort, sem samsvarar því, úr 100 cm fjarlægð. Ef kröfum þessum er ekki fullnægt nema með notkun sjónglers má telja umsækjanda hæfan að því tilskildu að sjóngler séu alltaf og þegar í stað til taks við þau störf sem skírteinið veitir rétt til. Ekki skulu notuð nema ein sjóngler þegar prófað er eftir sjónkröfum þessum.

Aths. 1: N5 og N14 eiga við „Times Roman“ (rómverskt) letur.

Aths. 2: Lestrargleraugu (single-vision near correction) má telja nægileg við viss skyludstörf er varða flugumferðarstjórn. Hins vegar ber að gæta þess að venjuleg lestrargleraugu (óskipt gler, hæfileg til lestrar), draga verulega úr fjarsýnisskerpu. Þegar þörf er á að fá eða endurnýja sjóngler er þess vænst að umsækjandi skýri augnlækni frá lestrarfjarlægðum við flugumferðarstjórnarstörf þau sem líklegt er að hann starfi við.

- 6.5.3.4.1. Umsækjandi skal sjá vel í 30 cm fjarlægð þegar hann notar sjóngler sem krafist er í gr. 6.5.3.3. Umsækjandi, sem stenst ekki þessar kröfur, getur samt sem áður talist hæfur að því tilskildu að hann leggi fram gögn, sem flugmálastjórn tekur gild, þess efnis að umsækjandi hafi fengið sjóngler fyrir stuttar vegalengdir og millivegalengdir eða að hann þarfnist ekki slíks sjónglers um tíma. Þess skal krafist að slíkur umsækjandi noti þau sjóngler, sem þörf er á fyrir stuttar vegalengdir og millivegalengdir, í viðbót við hvers konar gler sem krafist er samkvæmt gr. 6.5.3.3., við störf þau sem skírteini hans veitir réttindi til.

- 6.5.4. *Kröfur um heyrn.*

Læknisskoðun skal miðuð við eftirfarandi kröfur.

- 6.5.4.1. Umsækjandi, sem prófaður er með hreintónsheyrnarmæli við fyrstu útgáfu skírteinis og að minnsta kosti á fimm ára fresti þar til 40 ára aldri er náð og eftir það að minnsta kosti á þriggja ára fresti, má ekki vera haldinn heyrnardeyfð á hvoru eyra um sig meiri en 35 dB á neinni tíðni sem er 500, 1000 eða 2000 Hz, eða meiri en 50 dB við tíðnina 3000 Hz. Ef heyrnardeyfð umsækjanda er meiri en að ofan greinir má samt sem áður telja hann hæfan, að því tilskildu að:

- a) umsækjandi hafi heyrn á hvoru eyra sem samsvarar heyrn venjulegs manns við svipaðan umhverfishávaða og er á venjulegum vinnustað flugumferðarstjóra, og
- b) umsækjandi geti heyrt með báðum eyrum venjulega rödd manns sem stendur í tveggja metra fjarlægð fyrir aftan hann í hljóðlátu herbergi.

- 6.5.4.1.1. Ef aðrar aðferðir eru notaðar skulu þær fullnægja sömu skilyrðum og greint er frá í gr. 6.5.4.1.

VII. KAFLI

VIÐBÓTARÁKVÆÐI

7.1. Umsókn um veitingu skírteinis.

7.1.1. Umsókn um veitingu skírteinis skal senda til flugmálastjórnar á sérstökum eyðublöðum sem hún leggur til.

Umsókn skal fylgja:

- a) Skírnar- og/eða fæðingarvottorð.
- b) Sakavottorð.
- c) Læknisvottorð um það að umsækjandi fullnægi þeim skilyrðum sem sett eru í VI. kafla um heilbrigði, eftir því sem við á hverju sinni.
- d) Greinargerð um fræðilega og verklega menntun umsækjanda, sem hann hefur aflað sér til þess að öðlast skírteini það sem hann sækir um, og þau gögn sem krefjast verður henni til sönnunar.
- e) Tvær lausar ljósmyndir.
- f) Skírteini Póst- og símamálastofnunar, sbr. gr. 1.2.7.2., ef við á.

7.1.2. Eftir að flugmálastjórn hefur athugað umsóknina og vottorð þau, sem henni fylgja, og prófað, eftir því sem við á, hæfni umsækjanda til þess að öðlast skírteini það eða áritun, sem hann sækir um, skal skírteinið gefið út eða áritað enda fullnægi umsækjandinn skilyrðum reglugerðar þessarar.

7.2. Almenn ákvæði um próf.

Eftirfarandi almenn ákvæði gilda um próf.

7.2.1. Öll próf og athuganir á hæfni og leikni samkvæmt reglugerð þessari skulu fara fram undir umsjón flugmálastjórnar eða eftirlitsmanna og/eða prófdómenda, sem hún skipar, á þeim tíma og stað sem hún tiltekur.

7.2.2. Umsækjandi skal áður hafa staðist þær kröfur sem gerðar eru um heilbrigði og læknisskoðun samkv. VI. kafla.

7.2.3. Umsækjandi skal leggja til loftfar fyrir öll nauðsynleg flugpróf, sem hann kann að taka, og skal loftfar þetta fullnægja þeim skilyrðum sem flugmálastjórn setur hverju sinni með hliðsjón af lofthæfi o.fl.

7.2.4. Til að standast skriflegt eða verklegt próf skal umsækjandi a.m.k. hljóta 70 stig í meðaleinkunn (miðað við hæst 100 stig), þó þannig að einkunn í einstakri grein sé eigi lægri en 60 stig.

7.2.5. Ef umsækjandi um flugmannsskírteini hefur ekki lokið öllum prófum né fullnægt að öðru leyti skilyrðum samkvæmt reglugerð þessari innan tveggja ára frá því að hann tók fyrsta prófið til þess að öðlast viðkomandi skírteini, skulu allar próflausnir hans og prófraunir þar að lútandi ógildar.

7.2.6. Umsækjanda, sem hefur ekki staðist próf í bóklegum námsgreinum, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf eftir 6 vikur ef flugmálastjórn telur hann hafa fengið nægilega kennslu í hlutaðeigandi námsgreinum til að þreyta próf að nýju.

- 7.2.7. Umsækjanda um skírteini einkaflugmanns eða atvinnuflugmanns III. flokks, sem hefur ekki staðist það verklegt flugpróf sem með þarf, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf þegar hann hefur flogið í að minnsta kosti 4 klukkustundir, þar af 2 klst. með flugkennara. Skal flugkennarinn votta í flugdagbók umsækjanda að hann telji hann hæfan til þess að þreyta próf að nýju.
- 7.2.8. Umsækjanda um skírteini atvinnuflugmanns II. og I. flokks, sem hefur ekki staðist það verklega próf sem með þarf, skal leyfilegt að endurtaka slíkt próf eftir einn mánuð ef hann hefur flogið að minnsta kosti 10 klst. til viðbótar og þar af 5 klst. blindflug.
- 7.2.9. Nú hefur umsækjandi stundað nám við viðurkenndan erlendan skóla eða stofnun og lokið þaðan prófi og skal hann þá senda flugmálastjórn öll prófskírteini sín. Flugmálastjórn getur þá að athuguðu máli veitt skírteini það eða réttindi, sem sótt var um, án þess að nýtt próf komi til, enda hafi námið verið fyllilega sambærilegt við nám á Íslandi, m.a. að því er varðar námsefni og námstíma, að mati flugmálastjórnar. Að öðrum kosti getur flugmálastjórn krafist þess að umsækjandi sanni þátttöku í námi með vottorði, og þekkingu með prófi í þeim greinum sem þurfa þykir, á þeim stað og tíma er hún ákveður.
- 7.2.10. Flugmálastjórn felur viðurkenndum skólum stjórn bóklegs atvinnuflugnáms og hefur eftirlit með framkvæmd þess. Námið skal stundað samkvæmt staðfestri kennsluáætlun frá flugmálastjórn. Rétt til bóklegs atvinnuflugnáms hefur hver sá, sem náð hefur 17 ára aldri, lokið grunnskólaprófi, bóklegu einkaflugnámi og er handhafi flugnemaskírteinis. Próf skulu haldin tvisvar á ári, í maí og desember. Atvinnuflugpróf, samkvæmt þessum kafla, veitir bókleg réttindi I. flokks atvinnuflugmanns samkvæmt reglugerð þessari.
- 7.2.11. Flugmálastjórn getur ákveðið að:
- a) bóklegt flugkennaranám sé stundað á sérstöku námskeiði sem hún viðurkennir,
 - b) áritun í skírteini flugliða fyrir fjölbreytla flugvélar sé háð því að umsækjandi hafi áður sótt námskeið um notkun og getumörk viðeigandi flugvélategunda og staðist próf að því loknu hjá flugmálastjórn eða aðilja sem flugmálastjórn viðurkennir.
- 7.2.12. Flugmálastjórn getur veitt umsækjanda undanþágu frá prófi í einstökum greinum ef hann hefur nýlega lokið slíku prófi til þess að öðlast annað skírteini.
- 7.3. **Framlenging og endurnýjun skírteinis.**
- 7.3.1. Ef óskað er framlengingar eða endurnýjunar á gildistíma skírteinis skal senda flugmálastjórn umsókn um það á eyðublöðum, sem gerð eru í því skyni, ásamt:
- a) skírteininu,
 - b) læknisvottorði um að handhafi fullnægi áfram þeim heilbrigðisskilyrðum sem gerð eru til hlutaðeigandi starfs, samkvæmt VI. kafla,
 - c) yfirliti yfir störf þau sem handhafi hefur leyst af hendi síðan skírteinið var gefið út eða endurnýjað síðast, ásamt flugdagbók hans ef við á.

7.3.2. Að lokinni athugun framlengir flugmálastjórn síðan skírteinið, áritar með takmörkuðum réttindum eða synjar erindinu, allt eftir því sem við á.

7.4. **Gildisaukning skírteinis.**

7.4.1. Ef handhafi skírteinis óskar að því sé gefið aukið gildi skal hann senda flugmálastjórn skriflega umsókn um þetta ásamt skírteininu sjálfu og nákvæmri greinargerð um það hvernig hann hefur öðlast þá hæfni, fræðilega eða verklega, sem til viðbótar þarf.

7.4.2. Ef talið er, eftir nákvæma athugun, að hægt sé að verða við umsókninni, ritar flugmálastjórn gildisaukninguna í skírteinið.

7.5. **Skráning flugtíma.**

7.5.1. Um skráningu flugtíma skal farið eftir reglugerð um það efni eins og hún er á hverjum tíma.

7.6. **Svipting eða ógilding skírteinis.**

7.6.1. Handhafi skal ekki, hvernig sem á kann að standa, lána eða gefa skírteini sitt né láta öðrum það í té til afnota og skal það varða sviptingu réttinda ef ekki liggur þyngrí hegning við að lögum.

7.6.2. Handhafar skírteina samkvæmt reglugerð þessari mega ekki neyta áfengis síðustu 18 klukkustundir áður en störf eru hafin né heldur meðan þeir eru að starfi. Varðar það að jafnaði missi skírteinisins um stundarsakir, þó eigi skemur en 3 mánuði, eða að fullu og öllu ef sakir eru miklar eða brot ítrekað. Sá, sem starfað hefur í loftfari, má eigi neyta áfengis, örvandi eða deyfandi lyfja næstu 6 klukkutíma eftir að starfa hans í loftfari lauk ef svo stendur á að hann hafi ástæðu til að ætla að opinber rannsókn verði hafin um atferli hans við starfann.

7.6.3. Nú kemur í ljós að rangar eða villandi upplýsingar hafa verið gefnar, þegar skírteini var gefið út, því gefið aukið gildi eða það verið endurnýjað og skal þá skírteinið, gildisaukningin eða endurnýjun skírteinis, sem vegna rangra eða villandi upplýsinga hafa verið veitt, talin ógild og afturkölluð nema eigandi skírteinis geti sannað að ekki sé hægt að gefa honum sök á hinum röngu eða villandi upplýsingum og að gefnar upplýsingar hafi ekki skipt máli fyrir útgáfu skírteinisins, gildisaukningu eða endurnýjun þess.

7.6.4. Skyld er hverjum handhafa skírteinis að tilkynna flugmálastjórn tafarlaust ef nokkur vafi leikur á að hann vegna veikinda, slysa eða af öðrum ástæðum fullnægi áfram tilskildum heilbrigðisskilyrðum. Ef flugmálastjórn telur vafa leika á að handhafi skírteinis hafi áfram nægilega verklega eða líkamlega hæfni eða fræðilega þekkingu getur hún afturkallað skírteinið þar til gengið hefur verið úr skugga um óskerta hæfni hans með lækni skoðun og/eða nýju prófi ef með þarf. Flugmálastjórn getur, hvenær sem er, krafist nýs læknisvottorðs ef grunur leikur á að skírteinishafi fullnægi ekki lengur tilskildum heilbrigðisskilyrðum.

- 7.6.5. Flugmálastjórn getur fyrirvaralaust afturkallað skírteini um tiltekinn tíma ef handhafi hefur sýnt í starfi sínu ábyrgðarleysi, skort á dómgreind og reynslu, vanrækslu eða gerst brotlegur á annan hátt.
- 7.6.6. Ef skírteini hefur verið afturkallað eða hlutaðeigandi fyrirgert réttindum sem í því felast skal hann tafarlaust afhenda það flugmálastjórn eða trúnaðarmanni hennar.

VIII. KAFLI GILDISTAKA O.FL.

- 8.1. **Undanþágur.**
Samgönguráðuneytið getur veitt heimild til að víkja frá reglugerð þessari þegar sérstökum ástæðum er til að dreifa.
- 8.2. **Ágreiningur.**
Ágreiningi, sem rísa kann vegna reglugerðar þessarar, má vísa til samgöngu-ráðuneytis til úrskurðar.
- 8.3. **Refsiákvæði.**
Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða refsingu samkvæmt XIII. kafla laga nr. 34, 21. maí 1964.
- 8.4. **Gildistaka.**
Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 34, 21. maí 1964, um loftferðir, staðfestist hér með til að öðlast gildi 15. júlí 1986. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um skírteini gefin út af flugmálastjórn, nr. 301/1978, og reglugerðir nr. 524/1980, 159/1982, 591/1983 og 398/1985 um breytingar á henni.

Samgönguráðuneytið, 16. júní 1986.

Matthías Bjarnason.

Birgir Guðjónsson.

AUGLÝSING

um staðfestingu á aðalskipulagi Reykjahlíðar í Skútustaðahreppi.

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19 21. maí 1964 hefur ráðuneytið hinn 30. júní 1986 staðfest endurskoðaðan uppdrátt af Reykjahlíð við Mývatn.

Uppdráttur þessi hefur hlotið þá meðferð, sem lög nr. 19/1964 gera ráð fyrir og hefur verið samþykktur af hreppsnefnd Skútustaðahrepps og skipulagsstjórn ríkisins.

Jafnframt er felldur úr gildi skipulagsuppdráttur af Reykjahlíð við Mývatn, sem staðfestur var af ráðuneytinu 30. september 1971.

Félagsmálaráðuneytið, 4. júlí 1986.

Alexander Stefánsson.

Hallgrímur Dalberg.