

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Brjánslæk.

I. KAFLI

Höfnin og stjórn hennar.

1. gr.

Takmörk hafnarinnar.

- 1.1. Hafnarsvæði Brjánslækjar takmarkast af eftirtöldum línunum: Lína sem hugsast dregin samsíða þjóðvegi, 50 metrum neðan miðlínu vegar og eru þetta efri eða vestur mörk hafnarsvæðis. Að norðan afmarkast svæðið af línu sem hugsast dregin samsíða vegi er nær frá þjóðvegi niður að ferjubryggju, 100 m norðan miðlínu. Þessi lína gengur í sjó fram u. þ. b. miðja vegu milli Þrælavogs og Innri Grundartanga. Að sunnan afmarkast hafnarsvæðið af línu sem hugsast dregin í sjó fram miðja vegu milli Heyness (Ytri Grundartanga) og Hrófsness um svokallaðan Ós. Sjávarlínan að austan nær um 1 km út frá ströndinni.
- 1.2. Inní á hafnarsvæðinu eru hinar svonefndu Flókatóftir sem friðlýstar eru samkvæmt þjóðminjalögum nr. 52/1969 og skal farið með þær eins og þau lög ákveða.

2. gr.

Stjórn hafnarinnar.

- 2.1. Barðastrandarhreppur er eigandi hafnarinnar. Sveitarstjórn fer með stjórn hafnar-mála undir yfirumsjón samgönguráðuneytisins.
- 2.2. Hafnarstjórn fer með framkvæmd hafnarmála í umboði sveitarstjórnar. Hafnarstjórn skal skipuð þremur fulltrúum, er sveitarstjórn kys og jafnmörgum til vara. Minnst einn aðalmanna í hafnarstjórn skal eiga sæti í sveitarstjórn. Kjörtímabil hafnarstjórnar er hið sama og sveitarstjórnar.
- 2.3. Auk hinna kjörnu fulltrúa á oddviti, sem jafnframt gegnir starfi hafnarstjóra, sæti í hafnarstjórn með málfrelsi og tillögurétt ef hann er ekki kjörinn fulltrúi í stjórninni.
- 2.4. Hafnarstjórn kys sér formann og stýrir hann fundum hennar og boðar til þeirra í samráði við hafnarstjóra.

3. gr.

Hlutverk og valdsvið hafnarstjórnar.

- 3.1. Hafnarstjórn gerir fjárhagsáætlun fyrir hafnarsjóð þar sem fram kemur m. a. viðhaldskostnaður hinna ýmsu hafnarmannvirkja svo og kostnaður við nýbyggingar. Hafnarstjórn skal leggja fjárhagsáætlun fyrir sveitarstjórn til staðfestingar. Hafnarstjórn skal leita staðfestingar sveitarstjórnar á lántökum og öðrum fjárskuld-bindingum.
- 3.2. Hafnarstjórn hefur endanlegt ákvörðunarvald um:
 - Ráðningu fastra starfsmanna sbr. 5. gr.
 - Rekstur hafnarinnar svo sem ráðstöfun á aðstöðu þ. m. t. leiga á húsnaði í eigu hafnarinnar og landi hennar sem leigt er til skamms tíma.
 - Leyfisveitingar til starfsemi á hafnarsvæðinu og að banna eða takmarka afnot hafnarsvæða fyrir starfsemi sem hún telur torvelda eðlilega hafnarstarfsemi.
- 3.3. Hafnarstjórn gerir tillögur til sveitarstjórnar varðandi skipulagsmál á hafnarsvæðinu. Byggingarmál á hafnarsvæðinu skulu hljóta umfjöllun hafnarstjórnar og bygginga-nefndar áður en þau eru lögð fyrir sveitarstjórn.

Innan hafnar má ekki gera nein hafnarmannvirki, né breyta þeim mannvirkjum sem nú eru til staðar og ekki heldur fylla upp né dýpka út frá landi nema leyfi hafnarstjórnar og/eða sveitarstjórnar komi til.

Hafnarstjórn hefur eftirlit á hafnarsvæðinu með byggingu mannvirkja sem undanþegin eru ákveðum byggingarlaga nr. 54/1978.

4. gr.

Hlutverk hafnarstjóra.

- 4.1. Hafnarstjóri er skipaður af sveitarstjórn. Oddviti gegnir störfum hafnarstjóra ef ekki er til þess ráðinn sérstakur starfsmaður. Hafnarstjóri fer með daglega stjórn hafnarinnar í umboði hafnarstjórnar. Hafnarstjóri undirbýr mál sem leggja á fyrir hafnarstjórn og veitir viðtöku erindum til hennar. Hann sér um framkvæmd samþykktar hafnarstjórnar og veitir hafnarstjórn og sveitarstjórn upplýsingar um málefni hafnarinnar.

Hann sér um að fjárhagsáætlun sé fylgt og ber ábyrgð á fjárreiðum hafnarsjóðs og ber í hvívetna að gæta hagsmuna hafnarsjóðs. Í erindisbréfi má setja nánari reglur um starfssvið hafnarstjóra.

- 4.2. Hafnarstjóri skal vinna störf sín í samræmi við ákvæði hafnalaga og hafnareglugerða og fara að öðru leyti eftir samþykktum hafnarstjórnar og sveitarstjórnar.
- 4.3. Hafnarstjóri sér um að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða fyrirmælum hans og þeirra sem hann felur slík störf.

5. gr.

Aðrir starfsmenn hafnarinnar.

- 5.1. Hafnarstjórn ræður aðra fasta starfsmenn hafnarinnar en hafnarstjóra. Vikukaupsmenn og fólk til afleysinga ræður hafnarstjóri.
- 5.2. Hafnarstarfsmenn, sem hafa umsjón með eignum hafnarinnar gæta reglu og sinna hafnarvörslu, skulu bera skilríki um starf sitt og/eða einkennisbúning samkvæmt ákvörðun hafnarstjórnar.
- 5.3. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta kurteisi í starfi. Pyki einhverjum að hann sé órétti beittur af starfsmönnum hafnarinnar getur hann kært það fyrir hafnarstjóra en skipun starfsmannsins ber að hlýða þegar í stað.

II. KAFLI

Umferð skipa.

6. gr.

Skilgreining á skipi.

- 6.1. Skip telst í reglugerð þessari sérhvert fljótandi far sem nota má sem flutningatæki, dvalarstað, vinnustað, framleiðslustað eða geymslustað, þar með taldir kafbátar.

7. gr.

Almennar reglur við komu og brottför.

- 7.1. Við komu og brottför að degi til skulu skip önnur en íslensk fiskiskip hafa þjóðfána við hún.
- 7.2. Þjónusta við skip, svo sem vatnsafgreiðsla og tenging rafmagns, er unnin af hafnarvörðum undir stjórn hafnarstjóra. Skip skulu við komu, brottför og siglingu um hafnarsvæðið hafa opna talstöð á viðskiptabylgju hafnarinnar.

- 7.3. Sérhvert skip skal boða áætlaða komu sína (ETA) til hafnarvarða með fjarskiptasambandi eða gegnum umboðsmann með minnst 24 klst. fyrirvara en fiskiskip í síðasta lagi með 1 klst. fyrirvara. Tilkynna skal brottför með minnst 3 klst. fyrirvara.
- 7.4. Skipstjóri skal við komu til hafnar gefa eftirfarandi upplýsingar eftir því sem við á:
 - Skipsnafn, skipaskrárnúmer, þjóðerni, stærð samkvæmt mælibréfi, djúpristu og síðasta viðkomustað.
 - Nafn skipstjóra.
 - Stærð áhafnar og fjölda farþega.
 - Tegund og magn farms.
 - Um hættulegan farm, tegund (tækniheiti og IMDG flokkun) og magn.
 - Um hugsanlega sjúkdóma um borð.
 - Nafn umboðsmanns.
- 7.5. Búnaður skipa skal uppfylla kröfur alþjóðasamþykktar sem íslensk stjórnvöld hafa staðfest svo og sérreglna Siglingamálastofnunar ríkisins. Skipstjórarmenn skulu sýna hafnarstarfsmönnum, ef óskað er, skírteini um fullnægjandi búnað skipa sinna.

8. gr.

Umferð um höfnina.

- 8.1. Þegar skip kemur til hafnar skal leitað upplýsinga, hjá hafnarverði eða umboðsmanni, um hvar binda meggi skipið við bryggju. Óheimilt er að binda skip annars staðar en þar sem starfsmenn hafnarinnar vísa til.
- 8.2. Skip mega ekki láta vélar ganga af svo miklu afli að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hættu af því.
- 8.3. Skyld er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni.
- 8.4. Sérhvert skip, sem ekki er bundið við bryggju eða hafnarbakka, skal hafa uppi fyrirskipuð ljós og dagmerki.
- 8.5. Skemmti- og smábátar, þar með taldir ára- og seglbátar, skulu svo sem frekast er unnt forðast siglingaleiðir stærri skipa sem eru á leið til eða frá höfninni. Ennfremur skal sýna sérstaka aðgæslu þegar skip njóta aðstoðar dráttarbáta eða eru að leggja að og frá viðlegu.

9. gr.

Skip í viðlegu.

- 9.1. Skip telst í viðlegu þegar það liggur við hafnarbakka, bryggju þ. m. t. utan á öðru skipi, eða föst legufæri og er í eða bíður eftir afgreiðslu eða þjónustu.
- 9.2. Skip hljóta viðlegu í sömu röð og þau koma til hafnar. Undantekin eru skip sem hafa fastar viðlegur eða umsamin forgangsafnot hafnarbakka og skemmtiferðaskip.
- 9.3. Ekki má binda skip við hafnarbakka eða bryggjur nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig komið fyrir að þær hindri sem minnst umferð á bryggju eða hafnarbakka og skulu festar auðkenndar með veifum eða öðrum varúðarmerkjum. Þyki hafnarverði þessa ekki nægilega gætt getur hann krafist þess að bætt sé úr því tafarlaust.
- 9.4. Þegar búið er að leggja skipi við bryggju má ekki flytja það innan hafnar án leyfis hafnarvarðar en skyldur er skipstjóri að flytja skipið ef hafnarvörður skipar svo fyrir. Skip sem ekki er verið að lesta eða losa eða ekki eru í rekstri mega aldrei liggja svo í höfninni að þau tálmi vinnu við önnur skip og skal skyld að hlýða boðum starfsmanna hafnarinnar um flutning þeirra. Færist hlutaðeigandi undan að færa skipið samkvæmt ákvæðum þessa tölulíðs eða dragist flutningur þess fram yfir þann tíma sem hafnarvörður hefur fyrirskipað er hafnarstjóra heimilt að láta flytja skipið á kostnað og ábyrgð skipseiganda.

- 9.5. Í sérhverju skipi skal að jafnaði vera einn maður að minnsta kosti sem tekið getur á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær. Skal hann sjá um að óviðkomandi aðilar hafi ekki aðgang að skipinu og ber eigandi fulla ábyrgð á öllu því tjóni er leiða kann af vanrækslu í þessu efni. Heimilt er hafnarstjóra að fallast á gæslu sérstakra öryggisvarða enda séu hjá hafnarvörðum nöfn skipstjórnarmanna sem kalla má út vegna óveðurs eða annarra orsaka.
- 9.6. Hafnarverðir ákveða legur fyrir skip 12 brl. og minni við viðeigandi mannvirki eftir því sem rými leyfir. Þegar skip er sjósett eða siglt í höfn skal eigandi tilkynna það hafnarvörðum. Skip þessi eru á ábyrgð eigenda sama hvort þau eru á floti í höfninni eða á landi hennar. Heimilt er að fela félögum smábátaeigenda umsýslu á ákveðnum svæðum undir eftirliti hafnarvarða samkvæmt nánari reglum.

10. gr.

Skip í lægi.

- 10.1. Skip telst í lægi þegar það liggur fyrir akkeri eða öðrum legufærum og er ekki í rekstri.
- 10.2. Skipum sem leggja skal í lægi má aðeins leggja á þeim stöðum sem hafnarvörður leyfir. Skipum skal lagt undir umsjón hafnarstjóra og legufæri ákveðin í samráði við hann enda liggja fyrir samþykkt tryggingarfélags skipsins. Eftirlit og viðhald legufæra er á ábyrgð skipseiganda. Meðan skip liggur mannlaust í lægi skal ekki sjaldnar en tvisvar í mánuði farið út í það til þess að líta eftir hvort legufæri eða annað hafi haggast eða bilað og ef svo reynist skal lagfæra það svo fljótt sem audið er.

III. KAFLI

Afnot hafnarmannvirkja og landsvæða.

11. gr.

Lestun og losun almennt.

- 11.1. Afnot hafnarmannvirkja og lands eru öllum heimil að fengnu leyfi hafnaryfirvalda og gegn greiðslu samkvæmt gjaldskrá.
- 11.2. Hafnarstjórn ber enga ábyrgð á varningi eða öðrum eignum sem geymdar eru á hafnarsvæðinu.
- 11.3. Við lestun og losun skal viðhafa fyllstu gætni til að koma í veg fyrir óeðlilegt slit mannvirkja og búnaðar. Ekki má draga þunga hluti eftir hafnarbökkum né sturta varningi af bílum án eðlilegs hlífðarlags.
- 11.4. Hafnarstjórn getur sett hraða- og þungatakmarkanir á hafnarsvæðinu. Í sérstökum tilfellum er þó hafnarstjóra heimilt að veita undanþágu frá slíku.
- 11.5. Óheimilt er mönnum að geyma tækjabúnað á hafnarsvæðinu, utan eigin leigusvæða, án leyfis hafnaryfirvalda.
- 11.6. Þeir munir eða vörur sem skipað er upp eða láta á í skip mega ekki liggja á bryggju, hafnarbakka eða annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum sem ætlaðir eru til geymslu á slíkum varningi. Hafnarstjóri getur flutt vörur og muni sem geymdir eru í óleyfi burt á kostnað og ábyrgð eiganda eða umboðsmanns hans.
- 11.7. Við lestun og losun á vikri, sandi, kolum og öðru þess háttar er skylt að hafa nægilega sterkar hlífar milli skips og hafnarbakka þannig að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa eigi gætt getur hafnarstjóri stöðvað verkið þar til bætt hefur verið úr því sem áfátt er.
- 11.8. Þegar lokið er lestun eða losun skal sá er séð hefur um lestun eða losun láta ræsta bryggju þá eða hafnarbakka sem notuð hefur verið. Farist það fyrir skal hafnarvörður sjá um að það sé gert en afgreiðslumaður skipsins greiði allan kostnað sem af því leiðir.

12. gr.

Meðferð eldfims og hættulegs varnings.

- 12.1. Skip sem flytja sprengiefni, eldfima vökva, lofttegundir undir þrýstingi (flöskugas), eða efni sem við vissar aðstæður valda eld- eða sprengihættu mega ekki leggjast að bryggju fyrr en leyfi hefur verið veitt til þess. Skipstjóra eða umboðsmanni ber að tilkynna hafnarverði og slökkviliðsstjóra um farminn 24 klst. fyrir áætlaðan komutíma. Tilkynningarskyldan nær til efna sem samkvæmt alþjóðareglum (International Maritime Dangerous Goods Code) flokkast í flokka 1, 2, 3, 4 og 5. Í tilkynningu skal greina tækniheiti efna og UN — tölu þeirra skv. IMDG-reglum, magn, pökkun og lestun. Sem dæmi um hættulegan varning má nefna: púður, dýnamit, geomit, hlaðnar patrónur, bensín, steinolíu, acetón, terpen-tínu, toluol, kosangas, kalcíumkarbít, ammoníumnítrat, natriumklorat.
- 12.2. Losun á vörum sem um ræðir í þessari grein skal að jafnaði framkvæmd strax og skip hefur lagst að bryggju og á undan öðrum varningi. Við lestun skal slíkur farmur lestaður síðast og skal skip láta úr höfn strax að lestun lokinni. Álíti hafnarstjóri að hætta geti stafað af lestun eða losun eldfimrar vörur getur hann stöðvað verkið uns nauðsynlegar varúðarráðstafanir hafi verið gerðar.
- 12.3. Skyld er að hafa öryggisvörð við skip sem lesta eða losa eldfimar vörur. Hafnarvörður getur ákveðið að lestun og losun slíkrar vörur fari fram við sérstaka hafnarbakka þar sem tryggast er talið. Varningur skal geymdur á svæði sem hafnarvörður samþykkir. Setja skal sérstakar reglur um nánari framkvæmd og ákvæði þessarar greinar, sbr. ráðleggingar Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) um öryggi við flutning, meðferð og geymslu á hættulegum efnum á hafnarsvæðum. Skip sem flytja eldfim efni skulu á daginn hafa uppi rautt flagg (merkjatákn B) á framsíglu en á nóttunni rautt ljósker. Í skipum sem flytja eldfim efni má ekki kveikja eld eða ljós nema undir kötlum skipsins eða í eldavél skipsins og á lögboðnum ljóskerjum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði þar sem unnið er að fermingu eða affermingu eldfims varnings.

IV. KAFLI

Um hafnargjöld á Brjánslæk.

13. gr.

Um hafnargjöld.

- 13.1. Gjöld til hafnarsjóðs skulu innheimt samkvæmt gjaldskrá sem settar skulu í samræmi við ákvæði 13. gr. hafnalaga.

V. KAFLI

Ýmis ákvæði.

14. gr.

Löggæsla á hafnarsvæðinu, umferð og fleira.

- 14.1. Lögreglan í Barðastrandarsýslu hefur á hendi löggæslu á hafnarsvæðinu.
- 14.2. Þeim sem ekkert lögmætt erindi eiga er bannað að dvelja á landi hafnarinnar ef þeir með því tálma lestun og losun eða önnur störf sem þar eru unnin. Banna má ónauðsynlegan akstur hvers konar ökutækja um bryggjur, hafnarbakka, farmstöðvar og önnur afgreiðslusvæði. Fólk sem fer um hafnarsvæðið er þar á eigin áhættu og ábyrgð.

- 14.3. Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni. Sömuleiðis er bannað að skjóta flugeldum á hafnarsvæðinu án leyfis.
- 14.4. Sand- og malarnám og önnur slík starfsemi er bönnuð á hafnarsvæðinu án leyfis. Fiskveiðar á hafnarsvæðinu mega ekki trufla eðlilega umferð og afgreiðslu. Bannað er að leggja veiðarfæri á merktar siglingaleiðir og er heimilt að fjarlægja slík veiðarfæri bóotalaust.
- 14.5. Hafnarverði skal þegar tilkynnt um allt það sem bjargað er í höfninni en hann skal gefa lögreglunni skýrslu um það.

15. gr.

Bryggjur, skipsflök og hlutir í hirðuleysi.

- 15.1. Ef skip lendir á grynningum eða sekkur þar sem það, að álitni hafnarvarða, tálmar greiða umferð um höfnina skal færa það burtu svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því má hafnarstjóri láta færa skipið burtu á kostnað eigandans og er honum þá heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum ef nauðsyn krefur. Skipsflök má ekki draga á land á hafnarsvæðum án leyfis.
- 15.2. Ef skip, bátar, bryggjur, flutningataki á landi eða annar búnaður er í hirðuleysi á hafnarsvæðum og/eða veldur óprifnaði eða hættu þá skal hafnarstjóri fyrirskipa úrbætur innan ákveðins frests. Sé slíkum fyrirmælum ekki sinnt má fjarlægja viðkomandi hluti á kostnað eiganda án nokkurrar skaðabótaskyldu.

16. gr.

Varnir gegn mengun og óprifnaði.

- 16.1. Engum úrgangi eða rusli má kasta í höfnina.
- 16.2. Bannaður er hvers konar hvalskurður í og við höfnina. Eigi má draga, reka eða flytja á annan hátt inn í höfnina hvali, skipsflök eða neitt það sem valdið getur óprifnaði, umferðartruflun eða óþægindum í höfninni nema leyfi hafnarstjóra komi til.
- 16.3. Öllum er stranglega bannað að dæla eða láta renna í höfnina olíu, lýsi, olíusora eða öðru sem mengun veldur. Þegar eldsneyti er látið á skip skal áður gera ráðstafanir svo olía renni ekki í sjóinn af þilfari, verði óhapp, m. a. með því að loka afrennslisleiðum frá þilfari.
- Afgreiðsluaðila er óheimilt að afgreiða olíu til skipa sem ekki hafa að mati hafnarstarfsmanna gengið forsvaranlega frá þessum atriðum.
- Um varnir gegn mengun sjávar og viðurlög við mengunarbrotum fer samkvæmt gildandi lagaákvæðum á hverjum tíma.

17. gr.

Beiðni um og skilyrði fyrir þjónustu.

- 17.1. Allir þeir sem æskja afgreiðslu vegna skips, láns á tækjum eða aðstoðar á einn eða annan hátt hjá höfninni, skulu snúa sér beint til hafnarstjóra með beiðni þar að lútandi. Heimilt er hafnarstjóra að neita þeim aðilum um aðstoð eða afgreiðslu, sem eru í vanskilum með gjöld til hafnarinnar.

18. gr.

Hverjum gefa skal fyrirmæli.

- 18.1. Fyrirmæli samkvæmt reglugerð þessari skal gefa skipstjóra en stýrimanni ef skipstjóri er ekki á skipi og eigi heldur umboðsmaður hans samkvæmt gr. 9.5. Ef stýrimaður er fjarverandi má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina og er það jafngilt og skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

19. gr.

Um skaðabótaskyldu.

- 19.1. Um skaðabótaskyldu vegna skemmda á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur má ákveða þær af tveim dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats en gera skal það áður en 1 mánuður er liðinn frá því að matsgerð var lokið. Yfirmat skal framkvæmt af 3 dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá sem krafðist yfirmats ef það gengur honum ekki í vil. Bótakröfum hafnarsjóðs fylgir lögtaksréttur sbr. 38. gr. hafnalaga.

20. gr.

Brot, sektarákvæði og meðferð mála.

- 20.1. Brot gegn reglugerð þessari varða sektum nema þyngri refsing liggi við samkvæmt almennum lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Brjánslækjar. Til tryggingar sektum og vangoldnum gjöldum má leita kyrrsetningar samkvæmt 39. gr. hafnalaga.
- 20.2. Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála. Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum nr. 69 28. maí 1984, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 15. apríl 1987.

Matthías Bjarnason.

Sigurður Skúli Bergsson.

REGLUGERÐ

**um breytingu á reglugerð um staðsetningu lyfjabúða og lyfjaútibúa
nr. 27/1983.**

1. gr.

Eftirfarandi liðir 1. greinar hljóði svo:

„Reykjavíkurbúðir:

1. Gamli miðbærinn og hluti vesturbæjar:
3 lyfjabúðir.
4. Háaleitishverfi og nýi miðbærinn:
3 lyfjabúðir.“

2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er skv. 2. gr. laga um lyfjadreifingu nr. 76/1982, öðlast gildi við birtingu.

Heilbrigðis- og tryggingamálaráðuneytið, 30. apríl 1987.

Ragnhildur Helgadóttir.

Ingolf J. Petersen.