

REGLUGERÐ**um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl.**

1. gr.

Aðalskoðun.

Fyrir árlega aðalskoðun á öryggisbúnaði, vél og bol skips skal eigandi þess greiða í ríkissjóð sem hér segir:

	Skip flokkuð hjá Siglingamálast. ríkisins. Kr.	Skip flokkuð hjá viðurk. flokk.fél. Kr.
Fyrir skip allt að 8 metrum að lengd	5 500	
Fyrir skip 8 metrar að lengd til 15 metrar	10 000	
Fyrir skip 15 metrar að lengd til 50 brl.	16 500	
Fyrir skip 51 brl. til 100 brl.	26 000	15 500
Fyrir skip 101 brl. til 250 brl.	34 000	20 500
Fyrir skip 251 brl. til 500 brl.	58 500	35 000
Fyrir skip 501 brl. til 1600 brl.	88 000	53 000
Fyrir skip 1601 brl. og yfir	96 000	57 500

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun hvort heldur hún fer fram að tilhlutan skipstjóra, skipseiganda eða siglingamálastjóra skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

3. gr.

Eftirlit með nýsmíði.

1. Bátar sem eru 6 m langir og allt að 8 metrum.

	Kr.
A. Fyrir samþykkt á teikningum	11 500
B. Fyrir hleðslu- og stöðugleikaprófun ásamt reynslusiglingu	8 500
C. Fyrir samþykkt á reiða seglbáta	5 500
D. Fyrir eftirlit með smíði ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	10 500
E. Fyrir samþykkt á innfluttum bátum ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	10 500

2. Bátar sem eru 8 m langir og allt að 10 metrum.

A. Fyrir Samþykkt á teikningum	17 000
B. Fyrir hleðslu- og stöðugleikaprófun ásamt reynslusiglingu	10 500
C. Fyrir samþykkt á reiða seglbáta	5 500
D. Fyrir eftirlit með smíði ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	16 000
E. Fyrir samþykkt á innfluttum bátum ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	16 000

3. Skip sem eru 10 metrar og lengri.

A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þilfarsskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfu skipsskjala, skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins eftirfarandi gjöld:

Fyrir þilfarsskip styttri en 26 m — 0.30% af lokaverði skips.

Fyrir þilfarsskip lengri en 26 m — 0.26% af lokaverði skips.

Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar meðtalinn fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur).

Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miða við það verð, sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð, og/ eða Ríkisábyrgða- sjóð, sé um fiskiskip að ræða og viðskiptaráðuneytið, sé um önnur skip að ræða.

- B. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% gjald skv. A- og C-lið þessarar málsgreinar.
- C. Fyrir nýsmíði þilfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. A-lið þessarar málsgreinar að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.
4. Eftirlitsgjöld skv. 3. lið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingamálastofnun ríkisins. Lokagreiðsla fari fram við afhendingu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins eða sérstökum greiðslu- samningi ef hagkvæmt þykir þegar um meiri háttar viðgerð er að ræða.
2. Sé ekkigerður greiðslusamningur er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips sem svarar fargjöldum og áætluðum dagpeningum skoðunarmanna, fari viðgerð fram erlendis.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip allt að 500 brl.	2 550
Skip 500 brl. allt að 1000 brl.	3 300
Skip 1001 brl. allt að 2000 brl.	4 350
Skip 2001 brl. allt að 5000 brl.	5 850
Skip stærri en 5000 brl. greiðast eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.	

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjareikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 375.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 250 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun er gerð.

Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 500 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skjala.

	Kr.
1. Útgáfa skráningarskírteinis	2 000
2. Útgáfa þjóðernisskírteinis	4 000
3. Útgáfa alþjóðamælibréfs	2 400
4. Afrit af alþjóðamælibréfi	600
5. Útgáfa mælibréfs fyrir opna báta	600
6. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	300
7. Einkaleyfi á skipsnafni	36 000

Við eigendaskipti og umskráningu skipa skulu öll áfallin ógreidd skoðunar- og eftirlitsgjöld greidd að fullu og er það skilyrði fyrir umskráningu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

	Kr.
Opinn bátur	1 350
Þilfarsskip minna en 25 brl.	7 050
Þilfarsskip 25 brl. allt að 100 brl.	9 750
Þilfarsskip 101 brl. allt að 250 brl.	15 450
Þilfarsskip 251 brl. allt að 500 brl.	23 850
Þilfarsskip 501 brl. allt að 1600 brl.	33 750
Þilfarsskip 1601 brl. allt að 5000 brl.	44 850
Þilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.	

Sé skip mælt tvenns konar mælingu skal greiða eitt og hálf gjalld skv. ofanrituðu miðað við hærri mælinguna.

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum erlendis, vegnamælinga skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

8. gr.

Útgáfa vottorða og umsagnir.

Vottorð um útstrkun skips af aðalskipaskrá 600

9. gr.

Rannsóknir.

1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinna við framköllun röntgenmynda greiðist kr. 800 á hverja klst., sem rannsóknaraðstæða er notuð auk vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir röntgenfilmur greiðist kr. 250 á hverja mynd.
2. Fyrir þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungumælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðist, vegna tækjaleigu og rannsóknaraðstöðu kr. 400 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðrar skoðanir og þjónustu, skal greitt skv. reikningi. Þurfi skipaskoðunar- og eftirlitsmenn á sérfróðri aðstoð að halda sbr. 9. gr. laga nr. 53/1970, greiðir eigandi skips kostnað við slíka aðstoð.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunar fari fram á venjulegum skrifstofutíma.

Sé hins vegar óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum eftir reikningum, er þeir gefa út hver fyrir sitt umdæmi.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra, eftir skrá er hann semur árlega yfir lesta-, vita- og skipaskoðunargjöld, enda láti hann Siglingamálastofnun í té afrit af skránni ár hvert.

Gjöldin skulu greiðast í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Gjöld skulu greiðast í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingamálastofnun ríkisins eftir reikningum sem hún gefur út. Þó skal heimilt að fela sýslumönnum og bæjarfógetum innheimtu gjaldanna ef hagkvæmt þykir.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða skipaskoðunarmönnum laun þau, er þeim ber samkvæmt settum reglum gegn reikningi þeirra í tvíriti.

Gildir þetta einnig fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanna.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglgerð þessari í ríkissjóð.

13. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 34. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 51 30. mars 1987, 20 gr. laga um skráningu skipa nr. 115 31. desember 1985 og 15 gr. laga um skipamælingar nr. 50 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1988 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o.fl. nr. 531 29. desember 1986.

Samgönguráðuneytið, 30. desember 1987.

Matthías Á. Mathiesen.

Ólafur S. Valdimarsson.