

**Umferðarreglur.**

6. gr.

Við neyðarakstur getur ökumaður, við aðstæður þar sem hann telur það mjög brýnt, enda gæti hann samtímis sérstakrar varúðar, látið hjá líða að fylgja ákvæðum umferðarlaga er greinir í

- a) 1. mgr. 5. gr. um að fylgja leiðbeiningum fyrir umferð sem gefnar eru með umferðarmerkjum, umferðarljósum o.þ.h.
- b) IV. kafla um umferðarreglur fyrir ökumenn, og
- c) V. kafla um ökuhraða.

Ökumaður skal jafnan fara eftir merkjum sem lögreglan gefur við umferðarstjórn.

Við akstur á rauðu eða gulu ljósi þar sem umferð er stjórnað með umferðarljósum skal ökumaður enn fremur draga svo mikið úr hraða að hann geti tafarlaust stöðvað ökutæki sitt fyrir umferð úr þverstæðri átt.

Notkun ljós- og hljóðmerkja við neyðarakstur dregur ekki úr skyldu ökumanns til að hafa aðgát og sýna tillitssemi gagnvart öðrum vegfarendum.

**Gildistaka.**

7. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt 8. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, öðlast gildi 1. mars 1988.

Ákvæði 2. gr. um skráningu ökutækja til neyðaraksturs koma að fullu til framkvæmda 1. október 1988.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 26. febrúar 1988.*

**Jón Sigurðsson.**

---

*Ólafur W. Stefánsson.***AUGLÝSING****um fjárhæð gjalds vegna stöðvunarbrota.**

Ákveðið hefur verið að gjald vegna stöðvunarbrota samkvæmt 1. mgr. 108. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, sbr. 3. gr. reglna um álagningu og innheimtu gjalds vegna stöðvunarbrota, skuli vera 750 krónur. Í Reykjavík skal gjald vegna brota á reglum um notkun stöðureita þó vera 500 krónur.

Ákvörðun þessi gildir frá 1. mars 1988 að telja.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 26. febrúar 1988.*

**Jón Sigurðsson.**

---

*Ólafur W. Stefánsson.*