

REGLUGERÐ

um skráningu ökutækja.

1. gr.

Skráningarskyld vélknúin ökutæki eru bifreiðir, bifhjól, torfærutæki og dráttarvélar.

Ennfremur eru eftirvagnar (tengi- og festivagnar), sem eru 500 kg að eigin þyngd eða meira, skráningarskyld ökutæki, svo og hjólhýsi og tjaldvagnar.

2. gr.

Áður en skráningarskyld ökutæki er tekið í notkun skal eigandi þess eða umráðamaður senda Bifreiðaeftirliti ríkisins tilkynningu um ökutækið.

Fullnægi ökutækið settum reglum skal það skráð. Jafnframt skulu sett á það skráningarmerki.

3. gr.

Nú verða eigendaskipti að skráðu ökutæki, og skal þá bæði hinn fyrri og hinn nýi eigandi innan hálf mánaðar tilkynna það Bifreiðaeftirliti ríkisins.

Heimilt er að umskrá ökutæki að ósk eiganda þegar flutt er í annað lögsagnarumdæmi. Ennfremur er heimilt að umskrá ökutæki, þannig að umdæmistala flytjist á annað ökutæki í eigu sama aðila.

4. gr.

Bifreiðaeftirlit ríkisins heldur skrá yfir öll skráningarskyld ökutæki. Halda skal sérstaka skrá fyrir hvern flokk skráningarskyldra ökutækja. Bifreiðir og bifhjól, önnur en létt bifhjól, skulu þó færð á sömu skrá.

5. gr.

Hverju skráðu ökutæki skal ávallt fylgja skráningarskírteini, er Bifreiðaeftirlit ríkisins gefur út. Dómsmálaráðuneytið ákveður gerð skráningarskírteina.

6. gr.

Eiganda eða umráðamanni skráðs ökutækis er skylt að tilkynna Bifreiðaeftirliti ríkisins innan hálf mánaðar, ef ökutæki er breytt frá því, sem greinir í skráningarskírteini. Nú er breyting þess eðlis, að í bensínbifreið er settur hreyfill, er notar annað eldsneyti en bensín, og skal það þá tilkynnt bifreiðaeftirlitinu jafnskjótt og breyting kemur til framkvæmda.

Nú er breyting á ökutæki í samræmi við settar reglur, og skráir Bifreiðaeftirlit ríkisins hana þá í ökutækjaskrá og á skráningarskírteini.

7. gr.

Tilkynningar, sem um ræðir í 2., 3. og 6. gr., skulu skráðar á eyðublöð, sem Bifreiðaeftirlit ríkisins lætur í té. Eyðublöðin skulu gerð eftir fyrirælum dómsmálaráðuneytisins.

8. gr.

Á bifreiðum skulu vera tvö skráningarmerki, að framan og að aftan. Á öðrum skráningarskyldum vélknúnum ökutækjum skal vera eitt skráningarmerki, á bifhjólum að aftan, en á torfærutækjum og dráttarvélum að framan. Heimilt er að hafa skráningarmerki aftan á torfærutæki og dráttarvél, ef sérstaklega stendur á og aðstaða er til þess að mati bifreiðaeftirlitsmanns.

Á skráningarskyldum eftirvagni eða tengitæki skal vera skráningarmerki að aftan. Auk þess skal ökutækið auðkennt að aftan umdæmistölu dráttartækis.

9. gr.

Skráningarmerki skulu auðkennd með bókstaf fyrir hvert lögsagnarumdæmi, auk skráningarnúmers aftan við bókstafinn.

Umdæmisbókstafir eru þessir:

- A Akureyrarkaupstaður, Eyjafjarðarsýsla, Dalvíkurkaupstaður.
- B Barðastrandarsýslur.
- D Dalasýsla.
- E Akraneskaupstaður.
- F Siglufjarðarkaupstaður.
- G Hafnarfjarðarkaupstaður, Kjósarsýsla, Garðakaupstaður, Seltjarnarneskaupstaður.
- H Húnavatnssýslur.
- I Ísafjarðarkaupstaður, Ísafjarðarsýslur, Bolungarvíkurkaupstaður.
- J Keflavíkurflugvöllur.
- K Sauðárkrókskaupstaður, Skagafjarðarsýsla.
- L Rangárvallasýsla.
- M Borgarfjarðarsýsla, Mýrasýsla.
- N Neskaupstaður.
- Ó Ólafsfjarðarkaupstaður.
- P Snæfellsnes- og Hnappadalssýsla, Ólafsvíkurkaupstaður.
- R Reykjavík.
- S Seyðisfjarðarkaupstaður, Norður-Múlasýsla.
- T Strandasýsla.
- U Eskifjarðarkaupstaður, Suður-Múlasýsla.
- V Vestmannaeyjakaupstaður.
- X Selfoss, Árnessýsla.
- Y Kópavogskaupstaður.
- Z Skaftafellssýslur.
- Þ Húsavíkurkaupstaður, Þingeyjarsýslur.
- Ö Keflavíkurkaupstaður, Gullbringusýsla, Grindavíkurkaupstaður, Njarðvíkurkaupstaður.

10. gr.

Skráningarmerki bifreiða skulu vera réttthyrnd, aflöng spjöld, 130 mm á hæð. Stafir skulu vera með steinskrift, þrykktir í spjaldið. Rönd skal vera á brúnum, 5 mm breið, þrykkt á sama hátt. Stafirnir og röndin skulu vera fægð og bera lit málmsins, en grunnur með svartri, gljállausri málningu. Stafir skulu vera 90 mm á hæð, 55 mm á breidd og breidd stafleggja 15 mm. Bil milli tölustafa skal vera 10 mm, en bil milli bókstafs og tölustafa 30 mm.

Á stafi og rönd skráningarmerkis er heimilt að setja hvítt glitefni af gerð, sem Bifreiðaeftirlit ríkisins viðurkennir.

11. gr.

Skráningarmerki bifhjóla, annarra en léttra bifhjóla, skulu vera réttthyrnd með hvítum, glituddum stöfum á svörtum grunnni, 90 mm á hæð, en hæð stafa 45 mm. Þegar skráningarnúmer er fimm tölustafa, er heimilt að hafa umdæmisbókstaf fyrir miðju ofan við tölustafi.

12. gr.

Skráningarmerki léttra bifhjóla skulu vera réttthyrnd með hvítum, glituddum stöfum á rauðum grunnni, 70 mm á hæð, en hæð stafa 45 mm.

13. gr.

Skráningarmerki torfærtækja skulu vera réttthyrnd með svörtum stöfum á hvítum, glituddum grunnni, 80 mm á hæð, en hæð stafa 50 mm. Aftan við umdæmisbókstaf skal standa bókstafurinn b, 35 mm á hæð.

14. gr.

Skráningarmerki dráttarvéla skulu vera réttthyrnd með rauðum stöfum á hvítum, glituddum grunnni, 80 mm á hæð, en hæð stafa 50 mm. Aftan við umdæmisbókstaf skal standa bókstafurinn d, 35 mm á hæð.

15. gr.

Skráningarmerki eftirvagna og tengitækja skulu vera af sömu gerð og skráningarmerki bifreiða. Aftan við umdæmisbókstaf skal standa bókstafurinn T, 45 mm á hæð.

16. gr.

Ökutæki embættis forseta Íslands skulu í stað skráningarmerkis auðkennd merki forseta Íslands á hvítum fleti, auk skráningarnúmers.

17. gr.

Heimilt er að auðkenna ökutæki að aftan íslensku þjóðernismerki. Skráningarskylt ökutæki, sem farið er með úr landi, skal búið þjóðernismerki að aftan.

Þjóðernismerki er sporöskjulagað merki, 115 mm á hæð og 175 mm á breidd, með bókstöfunum ÍS. Grunnur merkisins skal vera hvítur og bókstafir svartir, 80 mm á hæð.

18. gr.

Heimilt er að auðkenna ökutæki erlendra sendierindreka hér á landi með svörtu sporöskjulaga merki með bókstöfunum CD, hvítum að lit.

19. gr.

Bifreiðaeftirlit ríkisins getur í einstökum tilfellum heimilað akstur óskráðra bifreiða og bifhjóla, annarra en léttra bifhjóla. Þegar svo stendur á skal nota bráðabirgðaskráningarmerki, sem eru eins og venjuleg skráningarmerki að öðru leyti en því að grunnur skal vera rauður.

Bráðabirgðaskráningarmerki má einungis nota við flutning ökutækisins, við reynsluakstur, kynningarstarfsemi og í sambandi við skráningu. Ökutæki með bráðabirgðaskráningarmerki má að jafnaði eigi nota til flutnings farþega eða farms. Bráðabirgðaskráningarmerki má eigi nota lengur á sama ökutæki en tvær vikur og einungis innan þess lögreglustjórnarumdæmis þar sem ökutækið er skráð, nema sérstakt leyfi Bifreiðaeftirlits ríkisins komi til.

Ökutæki með bráðabirgðaskráningarmerkjum eru háð sömu reglum, sem gilda um önnur ökutæki. Í skráningarskírteini, sem ávallt skal fylgja ökutæki með bráðabirgðaskráningarmerki, skal tilgreina notkunarsvið.

20. gr.

Bifreiðaeftirlit ríkisins sér um gerð skráningarmarkja. Skulu bifreiðaeftirlitsmenn afhenda skráningarmarki, enda greiði eigandi ökutækis fyrirfram gjald fyrir, eins og það er ákveðið hverju sinni af dómsmálaráðuneytinu.

21. gr.

Nú glatast skráningarmarki eða verður ónothæft, og skal það þegar tilkynnt Bifreiðaeftirliti ríkisins.

22. gr.

Eiganda ökutækis ber að skila aftur, án endurgjalds, skráningarmarki við endurnýjun þess, eða ef ökutæki er afskráð. Nú verður annað ökutæki skráð innan eins mánaðar með sömu umdæmistölu á nafn þess, sem átti hið afskráða ökutæki, og skal hann fá sömu skráningarmarki án gjalds, ef þau eru nothæf.

23. gr.

Skráningarmerkjum skal komið fyrir og fest vel á áberandi stað, þar sem bifreiðaeftirlitsmaður tiltekur, og má eigi hylja þau. Nú hylur óskráður eftirvagn skráningarmarki dráttartækis og skal eftirvagninn þá auðkenndur að aftan umdæmistölu dráttartækis.

Skráningarmarki skulu ávallt vera vel læsileg. Skylt er að endurnýja skráningarmarki, ef það verður ógreinilegt, þannig að orkað geti tvímælis, hver umdæmistala ökutækisins er. Þegar nýtt skráningarmarki er afhent í stað annars, skal skila hinu gamla, nema það hafi glatast.

Óheimilt er að festa önnur merki við skráningarmarki.

24. gr.

Merki, sem nota ber eða heimilað er að nota á ökutæki, má eigi nota með öðrum hætti en fyrir er mælt.

Óheimilt er að festa á ökutæki merki, áletranir eða önnur auðkenni, sem líkjast merkjum þeim, sem nota ber á ökutæki eða heimilað er að nota, þannig að hætta er á, að villst verði á þeim og heimiluðum merkjum.

25. gr.

Heimilt er að afskrá ökutæki án samþykkis eiganda, ef það er ónýtt að dómi bifreiðaeftirlitsmanns. Tilkynna skal nafnskráðum rétt höfum ökutækisins um afskráninguna með hæfilegum fyrirvara.

Nú vill eigandi ökutækis fá það afskráð, og skal þá því aðeins sinna þeirri beiðni, að telja megi ökutækið ónýtt.

26. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 64. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, öðlast gildi 2. júní 1988.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um skráningu ökutækja, nr. 40 19. febrúar 1976, sbr. reglugerð nr. 381 28. október 1976.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. maí 1988.

Jón Sigurðsson.

Ólafur W. Stefánsson.