

REGLUGERÐ

um innheimtu þungaskatts af bifreiðum sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín.

1. gr.

Af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín, skal greiða þungaskatt fyrir hverja byrjaða viku sem bifreiðar eru hérlendis, talið frá og með komudegi, sem hér segir:

- a) Af bifreiðum, öðrum en þeim sem um er rætt í b-lið þessarar greinar og búnar eru viðhlítandi ökumælum, sbr. reglugerð nr. 62/1977, um ökumæla, með síðari breytingum.

Eigin þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.
Allt að 1000	1 917	9400–9599	5 810
1000–1999	2 448	9600–9799	5 880
2000–2199	2 592	9800–9999	5 950
2200–2399	2 731	10000–10199	6 021
2400–2599	2 872	10200–10399	6 064
2600–2799	3 010	10400–10599	6 108
2800–2999	3 152	10600–10799	6 150
3000–3199	3 292	10800–10999	6 193
3200–3399	3 431	11000–11199	6 237
3400–3599	3 572	11200–11399	6 396
3600–3799	3 713	11400–11599	6 555
3800–3999	3 851	11600–11799	6 714
4000–4199	3 996	11800–11999	6 874
4200–4399	4 114	12000–12199	7 033
4400–4599	4 233	12200–12399	7 165
4600–4799	4 352	12400–12599	7 298
4800–4999	4 471	12600–12799	7 430
5000–5199	4 590	12800–12999	7 562
5200–5399	4 662	13000–13199	7 695
5400–5599	4 735	13200–13399	7 857
5600–5799	4 808	13400–13599	8 019
5800–5999	4 881	13600–13799	8 181
6000–6199	4 954	13800–13999	8 329
6200–6399	5 000	14000–14199	8 505
6400–6599	5 046	14200–14399	8 634
6600–6799	5 119	14400–14599	8 764
6800–6999	5 165	14600–14799	8 893
7000–7199	5 184	14800–14999	9 023
7200–7399	5 224	15000–15199	9 153
7400–7599	5 265	15200–15399	9 298
7600–7799	5 305	15400–15599	9 444
7800–7999	5 346	15600–15799	9 590
8000–8199	5 427	15800–15999	9 736
8200–8399	5 467	16000–16199	9 882
8400–8599	5 508	16200–16399	10 027
8600–8799	5 548	16400–16599	10 173
8800–8999	5 589	16600–16799	10 319
9000–9199	5 670	16800–16999	10 465
9200–9399	5 740		

Sé eigin þyngd bifreiðar 17000 kg eða meira skal vikugjaldið hækka um 145 kr. fyrir hver þyrjuð 200 kg sem eigin þyngd er meiri en 17000 kg.

Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir ekki útbúnir viðhlítandi öikumælisbúnaði, sbr. b-lið þessarar greinar.

- b) Af bifreiðum sem eru 4000 kg eða meira að leyfðri heildarþyngd og útbúnir eru viðhlítandi öikumælisbúnaði, sbr. reglugerð nr. 62/1977, um öikumæla með síðari breytingum, skal greiða þungaskatt skv. ákvæðum 2. gr. reglugerðar nr. 516/1986, um þungaskatt. Af festi- og tengivögnum sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir með viðhlítandi öikumælisbúnaði.

2. gr.

Þungaskatt samkvæmt a-lið 1. gr. skal greiða við komu bifreiðar til landsins. Við ákvörðun skattsins skal miða við þann tíma sem áformað er að bifreið verði hérlendis, reiknaðan í heilum vikum. Telst brot úr viku heil vika í þessu sambandi, sbr. 1. gr.

Komi í ljós við brottflutning gjaldskyldrar bifreiðar samkvæmt a-lið 1. gr. reglugerðar þessarar að verutími hennar hérlendis hefur verið van- eða ofáætlaður skal eftir atvikum innheimta vangoldinn eða endurgreiða ofheimtan þungaskatt af þeim sökum. Hafi verutími verið vanáætlaður um meira en nemur 4 vikum skal innheimta dráttarvexti af þeim þungaskatti sem ógreiddur er vegna vanáætlunar. Dráttarvextir skulu vera þeir sömu og hjá innlánsstofnunum, sbr. ákvæði til bráðabirgða IV í lögum nr. 36/1986, um Seðlabanka Íslands. Dráttarvextir reiknast með sama hætti og hjá innlánsstofnunum.

3. gr.

Við komu bifreiðar til landsins, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skulu viðkomandi toll- eða löggæslumenn ganga úr skugga um að öikumælir hennar sé virkur og innsiglaður á þann hátt sem kveðið er á um í reglugerð nr. 62/1977 með síðari breytingum.

Uppfylli öikumælisbúnaður að mati toll- eða löggæslumanns þær kröfur sem gerðar eru til slíks búnaðar skal hann skrá stöðu mælis og númer mælis í akstursbók, sem afhenda skal umráðamanni bifreiðarinnar. Jafnframt skal skrá þessar upplýsingar í sérstaka skrá, sem viðkomandi innheimtumaður skal halda um þessar bifreiðar.

Við brottflutning bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skal toll- eða löggæslumaður lesa á öikumæli hennar og ákvarða þungaskatt í samræmi við ekinn kílómetrafjöld frá komudegi. Skattinn skal greiða hjá viðkomandi innheimtumanni, sbr. þó ákvæði 2. mgr. 4. gr.

Nú er bifreið, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr. staðsett hérlendis lengur en fjóra mánuði í senn, og skulu þá ákvæði 9. gr. reglugerðar nr. 593/1987, um þungaskatt, gilda um álestur og innheimtu þungaskatts af henni.

4. gr.

Að því leyti sem ekki er ákveðið í reglugerð þessari um innheimtu vaxta, viðurlög, veð, sektir og aðra framkvæmd varðandi innheimtu þungaskatts samkvæmt 1. gr. skulu gilda, eftir því sem við geta átt, ákvæði reglugerðar nr. 593/1987, um þungaskatt, og reglugerðar nr. 62/1977, um öikumæla, með síðari breytingum. Ákvæði 3. gr. reglugerðar nr. 593/1987 skulu þó ekki gilda um innheimtu þungaskatts skv. reglugerð þessari.

Ráðuneytið getur falið toll- eða löggæslumönnum að annast ákvörðun og innheimtu þungaskatts fyrir hönd viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, ef sérstaklega stendur á.

Óheimilt er að skipa út gjaldskyldri bifreið samkvæmt reglugerð þessari nema sannað sé að þungaskattur af henni hafi verið greiddur.

5. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í lögum nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar, með síðari breytingum, öðlast gildi 2. janúar 1989. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 273/1988.

Fjármálaráðuneytið, 28. desember 1988.

Ólafur Ragnar Grímsson.

Snorri Olsen.

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 613 31. desember 1987, um sérstakt gjald af bifreiðum og bifhjólum.

1. gr.

1. mgr. 2. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Gjald af bifreiðum sem flokkast undir vörulið 8703 skal lagt á í eftirfarandi sjö gjaldflokkum miðað við eigin þyngd eða sprengirými aflvélar mælt í rúmsentimetrum, sbr. þó 3.-5. mgr.:

	Eigin þyngd kg	Sprengirými cm ³	Gjald í %
I.....	0 – 700	0 – 1.000	16
II.....	701 – 800	1.001 – 1.300	24
III.....	801 – 900	1.301 – 1.600	31
IV.....	901 – 1.100	1.601 – 2.000	38
V.....	1.101 – 1.300	2.001 – 2.300	48
VI.....	1.301 – 1.500	2.301 – 3.000	58
VII.....	> 1.500	> 3.000	66

2. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 16. gr., sbr. 35. gr. laga nr. 4/1960, um efnahagsmál, til að öðlast gildi 2. janúar 1989.

Ákvæði til bráðabirgða.

Nú hefur innflytjandi, áður en reglugerð þessi gengur í gildi, afhent skjöl til tollmeðferðar sem að öllu leyti eru fullnægjandi til þess að unnt sé að tollafgreiða þegar í stað bifreið sem gjaldskyld er og skal þá ekki innheimta hið hækkaða bifreiðagjald samkvæmt reglugerð þessari heldur bifreiðagjald samkvæmt 2. gr. reglugerðar nr. 613/1987, enda eigi fullnaðartollafgreiðsla sér stað fyrir 10. janúar 1989.

Hafi bifreið verið afhent innflytjanda fyrir 31. desember 1989 með leyfi tollyfirvalda, með eða án tryggingar fyrir greiðslu aðflutningsgjalda, skal greiða af henni hið hækkaða bifreiðagjald samkvæmt reglugerð þessari nema því aðeins að fullnaðartollafgreiðsla eigi sér stað fyrir 1. febrúar 1989 en þá skal greiða gjald samkvæmt 2. gr. reglugerðar nr. 613/1987.

Fjármálaráðuneytið, 30. desember 1988.

Ólafur Ragnar Grímsson.

Lárus Ögmundsson.