

## 9. gr.

*Merking og leiðbeiningar.*

- 9.1 Á hengiverkpöllum skal vera merkiplata sem á stendur nafn framleiðanda og innflytjanda ef við á, framleiðslunúmer, framleiðsluár og mesta leyfilega byrði í kg.
- 9.2 Leiðbeiningar á íslensku um uppsetningu, meðferð og viðhald skulu fylgja hengiverkpöllum við afhendingu.

## 10. gr.

*Eftirlit.*

- 10.1 Að jafnaði skulu hengiverkpallar skoðaðir og prófaðir einu sinni á ári af Vinnueftirliti ríkisins eða aðila sem Vinnueftirlitið viðurkennir. Fyrir slíkt eftirlit skulu eigendur hengiverkpalla greiða gjald samkvæmt gjaldskrá.
- 10.2 Þegar hengiverkpallur er fluttur milli vinnustaða eða færður til, skal vinnuveitandi, sem ábyrgð ber á verki því sem pallurinn er notaður við, tryggja að rétt uppsetning hans sé staðfest af manni sem til þess hefur þekkingu og hæfni.

## 11. gr.

*Gildistaka.*

- 11.1 Reglur þessar eru settar af stjórn Vinnueftirlits ríkisins samkvæmt heimild í 47. gr. laga nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum, sbr. ennfremur 29. - 34. gr. sömu laga, staðfestist hér með til að öðlast gildi þann 1. janúar 1990. Frá sama tíma fellur úr gildi 41. gr. í reglugerð nr. 204/1972 um öryggisráðstafanir við byggingarvinnu.

*Félagsmálaráðuneytið, 19. júní 1989.*

F. h. r.

**Berglind Ásgeirsdóttir.**

*Óskar Hallgrímsson.*

**AUGLÝSING****um umferð í Reykjavík.**

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og að fenginni tillögu borgarráðs hefur verið ákveðið að:

1. Bauganes verði aðalbraut að því undanskildu að umferð á Bauganesi víki fyrir umferð á Einarsnesi.
2. Biðskylda verði á Nökkvavogi, Karfavogi, Ferjuvogi og Ljósheimum við Gnoðarvog.
3. Stöðvunarskylda verði á Hraunbergi gagnvart Austurbergi.
4. Vinstri beygja verði bönnuð að Hallarmúla inn á Suðurlandsbraut.
5. Vinstri beygja verði bönnuð af Fálkabakka inn á Höfðabakka.

Ákvörðun þessi tekur gildi 12. júlí 1989.

*Lögrelustjórinn í Reykjavík, 20. júní 1989.*

**Böðvar Bragason.**