

grundvöll á frystri skelflettri rækju á framleiðslutímabilinu frá 1. október 1989 til 31. janúar 1990 eða þar til annað verði ákveðið.

Vélskelflett rækja:

SDR pr. lb. cif.

Færri en 350 stk. í lb.:

Blokkfryst	3,66
5×2 kg og 4×2,5 kg vatnshúðuð, sérfryst	3,67
5×2 kg og 4×2,5 kg óvatnshúðuð, sérfryst	3,83
500 gr vatnshúðuð, sérfryst	4,25
200 gr vatnshúðuð, sérfryst	4,47

Fleiri en 350 stk. í lb. og óflokkuð:

Blokkfryst	3,49
5×2 kg og 4×2,5 kg vatnshúðuð	3,49
5×2 kg og 4×2,5 kg óvatnshúðuð, sérfryst	3,67
500 gr vatnshúðuð, sérfryst	4,05
200 gr vatnshúðuð, sérfryst	4,25

Verðbil verður 5%.

Greiðslur í sjóðinn eða úr miðast við 65% af verðbreytingu frá grundvallarverði að teknu tilliti til verðbils. Verðið miðast við viðskiptagengi (skilagengi) eins og það er á hverjum tíma.

Sjávarútvegsráðuneytið, 16. október 1989.

F. h. r.
Jón B. Jónasson.

Kristín Magnússon.

REGLUGERÐ

**um breytingu á reglugerð um skráningu ökutækja,
nr. 523 15. desember 1988.**

1. gr.

a. 1. mgr. 7. gr. orðist svo:

Skráningarmerki skulu vera úr 1,0–1,5 mm þykku áli. Grunnur skal vera með endurskini. Stafir, rönd á brúnum og flötur fyrir skoðunarmiða skulu vera upplyftir. Skráningarmerki af gerð A, B og D skulu hafa upplyftan flöt fyrir skjaldarmerki kaupstaðar/bæjar eða sýslu. Efst á skráningarmerkið skal greytt verkmiðjunúmer þess ökutækis sem ber skráningarmerkið.

b. Við 2. mgr. 7. gr. bætist nýr liður sem orðist svo:

d. Stærð 305 × 155 mm, hæð stafa 61 mm og breidd stafleggja 9 mm. Áletrun í tveim röðum, bókstafir í þeirri efri en tölustafir í þeirri neðri.

c. 3. mgr. 7. gr. orðist svo:

Skráningarmerki skal nota á ökutæki samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar. Bifreiðaskoðun ákveður nánar hvaða gerð skráningarmerkis skal nota á hvert einstakt ökutæki.

2. gr.

2. mgr. 8. gr. orðist svo:

Nota skal skráningarmarki af gerð A skv. 7. gr. Þó skal nota skráningarmarki af gerð B að aftan ef merki af gerð A hentar þar ekki. Ef bifreið er hönnuð þannig að merkjum af gerð A og B verði ekki með góðu móti komið fyrir samkvæmt því sem að framan greinir skal nota merki af gerð D að framan og að aftan.

3. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 64. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, öðlast þegar gildi.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 29. september 1989.

Óli Þ. Guðbjartsson.

Ólafur W. Stefánsson.

16. október 1989

Nr. 494

AUGLÝSING

**um staðfestingu sjávarútvegsráðuneytisins á verðgrundvelli fyrir
fredfisk á framleiðslutímabilinu frá 1. október til 31. desember 1989.**

Með skírskotun til laga nr. 72 28. maí 1969, um Verðjöfnunarsjóð fiskiðnaðarins og samkvæmt tillögum stjórnar Verðjöfnunarsjóðs, hefur ráðuneytið staðfest eftirfarandi verðgrundvöll fyrir fredfisk á framleiðslutímabilinu frá 1. október til 31. desember 1989:

Þorskur:	SDR cent pr. lb.
4 × 12 m/r 5–8 oz.	104,4
4 × 12 m/r 8–12 oz.	105,8
4 × 12 m/r 12–16 oz.	108,7
4 × 12 m/r 1–3 lbs.	118,7
1 × 35 m/r lausfrystur	114,4
4 × 12/14 r/l 8–12 oz.	120,7
4 × 12/14 r/l 12–16 oz.	125,6
4 × 12/14 r/l 1–3 lbs.	132,1
1 × 45 formflök	132,8
10 × 5	171,4
5 × 8 og 6 × 8 hnakkastykki	194,3
5 × 10 og 6 × 10	179,2
4 × 10	179,2
4 × 12	194,3
4 × 15 og 3 × 20	179,2
Blokk regluleg	106,1
Blokk með þunnildum	91,5
Blokk óregluleg	106,1
Punnildablokk Evrópa	91,5
Marningsblokk	50,9
10 × 5 (SÍS)	171,6
4 × 13	141,6
1 × 50 lausfryst Evrópa	114,4
1 × 25 lausfryst U.S.A.	175,4
5 × 12 vafningur	144,7
Marningsblokk (P)	40,5
1 × 30/52,5 sporðst.	179,1
1 × 15 kg lausfryst	62,8
1 × 10 dinner cut	194,3
1 × 10 lausfr. sporðar	170,5