

# AUGLÝSING

## um veitingu leyfa til áætlunarflugs innanlands.

### I. Áætlunarleyfi.

Samgönguráðuneytið hefur, með heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964 um loftferðir og reglugerð nr. 381 24. júlí 1989 um flugrekstur, veitt leyfi til áætlunarflugs innanlands með farþega, vörur og póst, sem hér segir:

1. Arnarflugi innanlands hf., Reykjavík, er veitt sérleyfi til áætlunarflugs á eftirtöldum flugleiðum:
  - a) Reykjavík – Rif – Reykjavík
  - b) Reykjavík – Stykkishólmur – Reykjavík
  - c) Reykjavík – Bíldudalur – Reykjavík
  - d) Reykjavík – Flateyri – Reykjavík
  - e) Reykjavík – Hólmavík – Gjögur – Reykjavík
  - f) Reykjavík – Blönduós – Reykjavík
  - g) Reykjavík – Siglufjörður – Reykjavík
2. Örnnum hf., Ísafirði, er veitt sérleyfi til áætlunarflugs á eftirtöldum flugleiðum:
  - a) Ísafjörður – Suðureyri – Ísafjörður
  - b) Ísafjörður – Flateyri – Ísafjörður
  - c) Ísafjörður – Ingaldssandur – Ísafjörður
  - d) Ísafjörður – Bíldudalur – Ísafjörður
  - e) Ísafjörður – Suðureyri – Reykjavík – Suðureyri – Ísafjörður
  - f) Ísafjörður – Gjögur – Hólmavík – Ísafjörður
  - g) Reykjavík – Suðureyri – Reykjavík
3. Flugfélagi Austurlands hf., Egilsstaðum, er veitt sérleyfi til áætlunarflugs á eftirtöldum flugleiðum:
  - a) Egilsstaðir – Vopnafjörður – Bakkafjörður – Egilsstaðir
  - b) Egilsstaðir – Borgarfjörður eystri – Egilsstaðir
  - c) Egilsstaðir – Djúpivogur – Höfn – Egilsstaðir
  - d) Egilsstaðir – Norðfjörður – Höfn – Norðfjörður – Egilsstaðir
  - e) Egilsstaðir – Breiðdalsvík – Höfn – Breiðdalsvík – Egilsstaðir
  - f) Egilsstaðir – Breiðdalsvík – Reykjavík – Breiðdalsvík – Egilsstaðir
4. Flugfélagi Norðurlands hf., Akureyri, er veitt sérleyfi til áætlunarflugs á eftirtöldum flugleiðum:
  - a) Akureyri – Ísafjörður – Akureyri
  - b) Akureyri – Siglufjörður – Akureyri
  - c) Akureyri – Grímsey – Akureyri
  - d) Akureyri – Kópasker – Akureyri
  - e) Akureyri – Raufarhöfn – Akureyri
  - f) Akureyri – Þórshöfn – Akureyri
  - g) Akureyri – Vopnafjörður – Akureyri
  - h) Akureyri – Egilsstaðir – Akureyri
  - i) Akureyri – Keflavík – Akureyri
  - j) Mývatn – Reykjavík – Mývatn
  - k) Ólafsfjörður – Reykjavík – Ólafsfjörður
5. Flugleiðum hf., Reykjavík, er veitt sérleyfi til áætlunarflugs á eftirtöldum flugleiðum:
  - a) Reykjavík – Patreksfjörður – Reykjavík
  - b) Reykjavík – Þingeyri – Reykjavík
  - c) Reykjavík – Ísafjörður – Reykjavík
  - d) Reykjavík – Sauðárkrókur – Reykjavík
  - e) Reykjavík – Akureyri – Reykjavík
  - f) Reykjavík – Húsavík – Reykjavík
  - g) Reykjavík – Norðfjörður – Reykjavík
  - h) Reykjavík – Egilsstaðir – Reykjavík
  - i) Reykjavík – Hornafjörður – Reykjavík

6. Arnarflugi innanlands hf., Reykjavík, er veitt leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) á leiðinni:  
Reykjavík – Vestmannaeyjar – Reykjavík  
Leyfi Arnarflugs innanlands hf. til áætlunarferða milli Reykjavíkur og Vestmannaeyja, er bundið þeim takmörkunum að árlegt sætaframboð félagsins sé ekki meira en sem nemur 20% af áætlaðri flutningsþörf eins og ráðuneytið metur hana á hverjum tíma.
7. Örnnum hf., Ísafirði, er veitt leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) á eftirtöldum leiðum:  
a) Ísafjörður – Þingeyri – Ísafjörður  
b) Ísafjörður – Patreksfjörður – Ísafjörður
8. Flugfélagi Austurlands hf., Egilsstaðum, er veitt leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) á eftirtöldum leiðum:  
a) Egilsstaðir – Norðfjörður – Akureyri – Norðfjörður – Egilsstaðir  
b) Egilsstaðir – Höfn – Fagurhólsmýri – Kirkjubæjarklaustur – Reykjavík – Kirkjubæjarklaustur – Fagurhólsmýri – Höfn – Egilsstaðir  
c) Egilsstaðir – Mývatn – Egilsstaðir  
d) Egilsstaðir – Höfn – Vestmannaeyjar – Höfn – Egilsstaðir  
e) Egilsstaðir – Fáskrúðsfjörður – Höfn – Egilsstaðir  
f) Egilsstaðir – Fáskrúðsfjörður – Reykjavík – Fáskrúðsfjörður – Egilsstaðir  
g) Egilsstaðir – Norðfjörður – Egilsstaðir
9. Flugfélagi Norðurlands hf., Akureyri, er veitt leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) á eftirtöldum leiðum:  
a) Akureyri – Sauðárkrókur – Blönduós – Akureyri  
b) Akureyri – Ólafsfjörður – Akureyri  
c) Akureyri – Mývatn – Akureyri  
d) Akureyri – Stykkishólmur – Akureyri  
e) Akureyri – Vestmannaeyjar – Akureyri  
f) Ólafsfjörður – Siglufjörður – Ólafsfjörður  
g) Akureyri – Húsavík – Akureyri
10. Flugleiðum hf., Reykjavík, er veitt leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) á eftirtöldum leiðum:  
a) Reykjavík – Vestmannaeyjar – Reykjavík  
b) Patreksfjörður – Þingeyri – Patreksfjörður  
c) Sauðárkrókur – Akureyri – Sauðárkrókur  
d) Sauðárkrókur – Húsavík – Sauðárkrókur  
e) Egilsstaðir – Hornafjörður – Egilsstaðir  
f) Ísafjörður – Þingeyri – Ísafjörður  
g) Ísafjörður – Patreksfjörður – Ísafjörður  
h) Egilsstaðir – Norðfjörður – Egilsstaðir  
i) Akureyri – Húsavík – Akureyri

## II. Gildistími.

Öll leyfi, skv. tölulíðum 1–10, eru veitt tímabilið 1. janúar 1990 til 31. desember 1997, með eftirtöldum undantekningum:

- a) sérleyfi skv. I. 5f (Reykjavík – Húsavík – Reykjavík) gildir til 31. desember 1990 og breytist þá í leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) til loka leyfistímans. Ráðuneytið gefur út sérstaka tilkynningu þar að lútandi.
- b) áætlunarleyfi skv. I.6 gildir til 31. desember 1992 en framlengist sjálfkrafa til 31. desember 1997, hafi samgönguráðuneytið ekki tilkynnt leyfishafa annað 1. júlí 1992.
- c) önnur sérleyfi en um getur í II. a) og II. b) gilda til 31. desember 1992 og breytast þá í leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) til loka leyfistímans. Þó skulu sérleyfi til

áætlunarstaða, þar sem árlegur meðalfjöldi farþega árin 1990 og 1991 er minni en 12 þúsund farþegar, gilda út leyfistímann. Ráðuneytið gefur út sérstaka tilkynningu þar að lútandi. (Sjá þó III. c)).

### III. Almenn ákvæði.

- a) Sérleyfum fylgir einkaréttur til áætlunarflugs á viðkomandi flugleið, en jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum, eftir því sem flutningsþörf krefur, að dómi ráðuneytisins (flugeftirlitsnefndar).
- b) Leyfum til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) fylgir réttur til að stunda áætlunarflug á viðkomandi flugleið, en jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum, skv. fyrirfram samþykktri áætlun.
- c) Nú breytast sérleyfi í áætlunarleyfi, sbr. II. c), og gilda þá eftirfarandi reglur:
  - sá aðili sem haft hefur sérleyfi verður sjálfkrafa handhafi almenns áætlunarleyfis út leyfistímann.
  - verði öðrum aðilum veitt leyfi til flutninga á viðkomandi leið, má hlutdeild þeirra út leyfistímann eigi vera meiri en sem nemur 20% af áætlaðri flutningsþörf, eins og ráðuneytið metur hana á hverjum tíma.
- d) Flugrekstraraðilar þurfa að uppfylla almenn skilyrði reglugerðar nr. 381/1989 um flugrekstur, svo og önnur flugöryggis- og rekstrarskilyrði sem sett kunna að verða af stjórnvöldum.
- e) Flugeftirlitsnefnd, sem skipuð er skv. reglugerð um flugrekstur, mun hafa með höndum eftirlit með þjónustu flugrekstraraðila, þ.m.t. eftirlit með far- og farmgjöldum, tímaáætlunum o.fl., og annað sem ráðherra kann að fela henni í starfsreglum.
- f) Loftferðaeftirlit flugmálastjórnar hefur eftirlit með tækni- og öryggismálum flugrekstraraðila.
- g) Einu ári áður en áætlunarleyfi renna út skal úthlutun leyfa fyrir næsta tímabil vera lokið.

*Samgönguráðuneytið, 3. nóvember 1989.*

**Steingrímur J. Sigfússon.**

*Halldór S. Kristjánsson.*

## AUGLÝSING

### um staðfestingu á breytingu á aðalskipulagi Þorlákshafnar.

Samkvæmt ósk hreppsnefndar Ölfushrepps í Árnessýslu hefur skipulagsstjórn ríkisins hinn 11. október 1989, fallist á og staðfest, sbr. 3. mgr. 19. gr. skipulagslaga nr. 19/1964, þá breytingu á staðfestu aðalskipulagi Þorlákshafnar 1984–2004 að aðveitustöð rafmagnsveitnanna sem fyrirhuguð var norðan byggðarinnar færast u.þ.b. 300 m. vestur fyrir Smalavörðu. Jafnframt færast framtíðar háspennulínur vestur fyrir byggðina.

*Félagsmálaráðuneytið, 2. nóvember 1989.*

F. h. r.

**Berglind Ásgeirsdóttir.**

*Hólmfríður Snæbjörnsdóttir.*