

## REGLUGERÐ

### um breytingu á reglugerð um flugrekstur nr. 381/1989.

#### 1. gr.

Gr. 1.1 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 1.1 svohljóðandi:

1.1 Þegar eftirfarandi orð og orðasambönd eru notuð í þessari reglugerð hafa þau merkingu þá sem hér segir:

**Aðalflugvöllur** (Regular aerodrome): Flugvöllur sem skrá má í flugáætlun sem fyrirhugaðan landingarstað.

**Að staðfesta lofthæfi** (To certify as airworthy): Að staðfesta það að loftfar, eða hluti þess, fullnægi gildandi skilyrðum um lofthæfi eftir grannskoðun, viðgerð, breytingu eða ísetningu.

**Aðstoðarflugmaður** (Co-pilot): Flugmaður, sem er handhafi flugskírteinis og hefur hvers konar flugmannsstarf í loftfari, annað en starf flugstjóra, þó ekki flugmaður sem er í loftfarinu eingöngu til að njóta flugþjálfunar.

**Afkastageta flugvélar** (Aeroplane performance): Útreiknaðir og prófaðir eiginleikar flugvélar, að því er varðar getu og takmörk hennar á öllum stigum flugs, við aðstæður sem hún kann að vera starfrækt við.

**Akstur loftfara** (Taxiing): Hreyfingar loftfars með eigin afli um flugvöll, að undanskildu flugtaki og landingu, en að meðtöldu flugi þyrlna rétt yfir yfirborði flugvallar innan áhrifa frá jörðu og með aksturshraða loftfara, þ.e. flugakstur.

**Ákvörðunarflughæð/hæð** (Decision altitude/height, DA/H): Ákveðin flughæð/hæð í nákvæmnisáðflugi þar sem hefja verður fráhrarfsflug ef lágmarksviðmiðun um skyggni til þess að halda áfram aðflugi hefur ekki verið náð.

**Athafnasvæði** (Movement area): Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök og landingar loftfara og ferðir þeirra á jörðu, þ.e. umferðarsvæði og hlöð.

**Atvinnuflutningar** (Air transport operations for remuneration or hire): Flutningar með loftförum gegn endurgjaldi í reglubundnu eða óreglubundnu flugi.

**Blindflug** (IFR-flight): Flug samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

**Blindflugsskilyrði** (Instrument meteorological conditions, IMC): Veðurskilyrði neðan við lágmark sjónflugsskilyrða, tilgreind sem skyggni, fjarlægð frá skýjum og skýjahæð.

**Eftirlitsflugmaður** (Check-pilot): Flugmaður sem falið er það verkefni að hafa eftirlit með og prófa færni flugmanna til viðhalds eða til aukningar réttinda þeirra. Eftirlitsflugmaðurinn er tilnefndur af flugmálastjórn eða af flugrekanda og samþykktur af flugmálastjórn.

**Einkaflug** (Private aviation): Flugstarfsemi sem stunduð er fyrst og fremst ánægjunnar vegna, eða til öflunar frekari réttinda, og ekkert endurgjald kemur fyrir. Það telst jafnframt einkaflug ef maður flýgur í tengslum við starf sitt og hefur ekki hagnað af rekstri loftfarsins né fær sérstaklega greitt fyrir að stjórna því. Það telst ekki endurgjald þótt aðilar skipti með sér beinum kostnaði vegna loftfarsins.

**Farflugslag** (Cruising level): Lag sem haldið er óbreyttu á tilteknum hluta flugs.

**Fartími** (Flight time): Allur tíminn frá því að loftfar hreyfist af stað fyrir eigin afli í því skyni að hefja flugtak þar til það stöðvast að afloknu flugi.

**Flugáætlun** (Flight plan): Tilteknar upplýsingar um fyrirhugað flug loftfars eða hluta flugs, láttnar flugumferðarþjónustudeild í té.

**Flugbrautarskyggni** (Runway visual range): Fjarlægð þaðan sem flugmaður loftfars á miðlínu flugbrautar getur séð yfirborðsmerkingar flugbrautarinnar eða ljós þau sem afmarka hana eða sýna miðlínu hennar.

- Flugvél** (Aeroplane): Vélknúid loftfar þyngra en loft sem helst á flugi aðallega vegna verkana loftsins á vængfleti sem eru óhreyfanlegir meðan á tilteknum þætti flugs stendur.
- Flugverji** (Crew member): Starfsmaður flugrekanda sem gegnir starfi um borð í loftfari meðan á fartíma stendur enda telst starf hans nauðsynlegt fyrir örugga starfrækslu loftfarsins eða fyrir öryggi farþeganna.
- Flugvöllur** (Aerodrome): Tiltekið svæði á láði eða legi (að meðtöldum byggingum og búnaði) sem ætlað er að nokkru eða öllu leyti til afnota við komu, brottför og hreyfingar loftfara á jörðu niðri.
- Flugþjálfari** (Synthetic flight trainer): Sameiginlegt nafn á eftirtöldum þremur gerðum tækja á jörðu þar sem líkt er eftir flugaðstæðum:
- Blindflugspjálfi** (Basic instrument flight trainer) sem búinn er viðeigandi mælitækjum til að líkja eftir aðstæðum í stjórnrymi loftfars á flugi í blindflugsskilyrðum.
  - Flugaðferðapjálfi** (Flight procedures trainer) sem gefur raunhæfa mynd af stjórnrymi þar sem líkja má eftir viðbrögðum mælitækja og stjórn á vélrænum kerfum, rafmagns- og rafeindakerfum svo og öðrum kerfum, ásamt getumörkum og flugeiginleikum loftfars af tilteknum flokki.
  - Flughermir** (Flight simulator) sem gefur svo nákvæma mynd af stjórnrymi tiltekinnar tegundar loftfars að stjórn vélrænna kerfa, rafmagns- og rafeindakerfa, svo og annarra kerfa, líkist í raun réttu því sem er í þessari tegund loftfars. Enn fremur líkjast umhverfi flugliða, getumörk loftfarsins og flugeiginleikar á sama hátt.
- Gildandi flugáætlun** (Current flight plan): Flugáætlun með þeim breytingum sem á henni kunna að hafa verið gerðar með flugheimildum.
- Grannskoðun** (Overhaul): Prófanir og/eða framkvæmdir á loftförum eða hlutum til þeirra í samræmi við gildandi fyrirmæli og leiðbeiningar sem fela í sér endurnýjun, að nokkru eða öllu leyti, og hafa í för með sér að talning flugtíma hlutaðeigandi loftfara eða hluta til þeirra hefst að nýju frá byrjun.
- Hámarksmassi** (Maximum mass): Leyfður hámarks-flugtaksmassi loftfars.
- Hindrunarlaust klifursvæði** (Clearway): Skilgreint réttthyrnt svæði, á láði eða legi, sem flugmálastjórn hefur ákvörðunarrétt yfir og valið er eða gert nothæft fyrir flugvél að fljúga yfir, á meðan hún flýgur hluta af fyrsta klifri sínu, í ákveðna hæð.
- Hvildartími** (Rest period): Sá tími á jörðu niðri sem flugliði er laus undan allri vinnuskyldu fyrir flugrekanda.
- Hæð** (Height): Lóðrétt fjarlægð láréttis lags, punkts eða hlutar, sem litid er á sem punkt, mæld frá tiltekinni viðmiðun.
- Hættulegur varningur** (Dangerous goods): Hlutir eða efni sem stofnað geta heilsu, öryggi eða verðmætum í verulega hættu, ef þau eru flutt flugleiðis.
- ICAO** (International Civil Aviation Organization): Alþjóðaflugmálastofnunin.
- IFR** (Instrument flight rules): Alþjóðleg skammstöfun sem notuð er um blindflugsgreylur.
- Kennsluflug** (Instructional flying): Kennsluflug er það þegar loftfar er notað við formlega flugkennslu með flugkennara um borð eða þegar flugnemi flýgur einn undir eftirliti flugkennara.
- Landflug** (Cross-country flight): Flug til fyrir fram ákveðins staðar, þar sem hugsanlega er lent, og sem farið er einkum til þess að afla reynslu í flugleiðsögu.
- Lágmarks-flughæð/hæð yfir hindrun** (Obstacle clearance altitude/ height, OCA/H): Lægsta flughæð (OCA), eða lægsta hæð yfir flugbrautarþróskuldi eða flugbraut (OCH), sem notuð er til þess að ákvarða lágmarkshæðarbil yfir hindrunum.
- Lágmarks-lækkunarflughæð/hæð** (Minimum descent altitude/height (MDA/H)): Tiltekin flughæð/hæð, sem ekki má lækka niður fyrir nema sjáist til jarðar, í hringaðflugi eða aðflugi sem ekki er nákvæmnisaðflug.

- Flughandbók flugvélar** (Aeroplane Flight Manual): Handbók sem tengd er lofthæfiskírteininu þar sem tilgreint er innan hvaða marka flugvélin er talin lofthæf, og þar sem gefnar eru nauðsynlegar leiðbeiningar og upplýsingar fyrir flugliða um örugga starfrækslu flugvélarinnar.
- Flughæð** (Altitude): Lóðrétt fjarlægð láréttis lags, punkts eða hlutar, sem litið er á sem punkt, mæld frá meðalsjávarmáli (MSL).
- Fluglag** (Flight level): Flötur með jöfnum loftþrýstingi, sem miðaður er við ákveðið loftþrýstimið, 1013.2 Hectopascöl (hPa) (1013.2 mb) og aðgreindur er frá öðrum slíkum flötum af tilteknum loftþrýstingsmun.
- Flugliði** (Flight crew member): Áhafnarliði sem er handhafi fullgilds skírteinis og falið er starf sem nauðsynlegt er við stjórn og starfrækslu loftfars meðan á fartíma stendur.
- Flugrekandi** (Operator): Einstaklingur, fyrirtæki eða stofnun sem stundar eða býðst til að stunda rekstur loftfara. Flugrekandi þarf tilskilin leyfi samgönguráðuneytis og flugmálastjórnar til þess að stunda atvinnuflug.
- Flugrekstrarhandbók** (Operations Manual): Handbók, samþykkt af flugmálastjórn, en samin af flugrekanda til notkunar og leiðbeiningar fyrir starfslíð hans í flugrekstrinum. Handbókin getur verið í mörgum hlutum þar sem hver fjallar um einstök svið eða þætti flugrekstrarins.
- Flugrekstrarstjórn** (Operational control): Stjórn á einstökum þáttum flugs, upphafi, áframhaldi, breytingum á framkvæmd þess eða endi þess, með örugga framkvæmd flugsins og öryggi loftfars í huga.
- Flugriti** (Flight recorder): Hvers konar síriti í loftfari (þar með taldir ferðriti og hljóðriti) sem skráir upplýsingar sem komið gætu að gagni við rannsókn flugslysa eða flugóhappa.
- Flugskyggni** (Flight visibility): Skyggni fram á við úr stjórnklefa loftfars á flugi.
- Flugskyldutími** (Flight duty period): Heildartíminn frá því flugliði byrjar skyldustörf sín, þegar eftir hvíldartíma og áður en farið er í flugferð, eina eða fleiri, þar til hann er laus frá öllum skyldustörfum eftir að hafa lokið flugferðinni eða flugferðunum.
- Flugstjóri** (Pilot in command): Flugmaður sem ber ábyrgð á ferðum og öryggi loftfars meðan á fartíma stendur.
- Flugstjórnardeild** (Air traffic control unit): Almenn hugtak sem táknar ýmist flugstjórnarmiðstöð, aðflugsstjórn eða flugturn.
- Flugtími** (Time in service): Sá hluti fartíma sem líður frá þeirri stundu að loftfar lyftist frá yfirborði jarðar þar til það snertir hana aftur á næsta landingarstað.
- Flugturn** (Aerodrome control tower): Deild sem veitir flugvallarumferð flugstjórnarþjónustu.
- Flugturnsþjónusta** (Aerodrome control service): Flugstjórnarþjónusta veitt flugvallarumferð.
- Flugumferð** (Air traffic): Öll loftför á flugi eða á ferð á umferðarsvæði flugvallar.
- Flugumferðarþjónusta** (Air traffic service): Almenn hugtak sem táknar ýmist flugupplýsingaþjónustu, viðbúnaðarþjónustu, ráðgjafarþjónustu, flugstjórnarþjónustu, flugstjórnarsvæðisþjónustu, aðflugsstjórnarþjónustu eða flugturnsþjónustu.
- Flugumferðarþjónustudeild** (Air traffic service unit): Almenn hugtak sem táknar ýmist flugstjórnardeild, flugupplýsingamiðstöð eða flugvarðstofu.
- Flugvallarlágmark** (Aerodrome operating minima): Mörk fyrir nothæfi flugvallar til flugtaks og landingar, venjulega tilgreind sem skyggni eða flugbrautarskyggni, ákvörðunarflughæð/hæð (DA/H) eða lágmarks-lækkunarflughæð/hæð (MDA/H) og skýja-far.

**Leiðarflug** (En-route flight): Sá hluti flugs milli áfangastaða sem ekki telst til brottflugs eða aðflugs.

**Leiðarflugáætlun** (Operational flight plan): Áætlun flugrekanda um öruggan framgang flugsins, gerð með hliðsjón af getumörkum loftfarsins, öðrum rekstrartakmörkunum og þeim skilyrðum sem skipta máli og búast má við á leið þeirri, sem fara á, og á hlutaðeigandi flugvöllum.

**Leiguflug** (Charter flight): Með leiguflugi er átt við óreglubundið flug til flutnings á farþegum og vörum í loftförum sem hafa hámarks massa 5700 kg eða meira eða sem viðurkennd eru til flutnings á 10 farþegum eða fleiri.

**Lendingarvegalengd** (Landing distance): Sú lárétta vegalengd frá þröskuldi til þess staðar þar sem hægt er að stöðva flugvél, eftir að hún hefur flogið yfir þröskuldinn í 50 feta (15 m) hæð á þeim hraða sem kveðið er á um í flughandbók eða kröfum um afkastagetu.

**Loftbraut** (Airway): Flugstjórnarsvæði eða hluti þess í gervi loftganga, sem mörkuð eru flugvitum.

**Loftfar** (Aircraft): Sérhvert það tæki sem haldist getur á flugi vegna verkana loftsins annarra en loftþúðaáhrifa við yfirborð jarðar.

**Loftfarstegund** (Aircraft type of): Öll loftför, hönnuð á sama hátt í grundvallaratriðum, með þeim breytingum sem á loftförum kunna að hafa verið gerðar svo fremi að þær hafi ekki haft í för með sér breytta flugeiginleika.

**Málhiti** (Standard temperature): Alþjóðlega skilgreindur meðalhiti í lofthjúpi jarðar.

**Markhreyfill** (Critical engine): Sá hreyfill sem hefði óhagstæðust áhrif á afkastagetu og stjórnun loftfars ef hann bilaði.

**Meðalloft** (International Standard atmosphere): Alþjóðlega skilgreint meðalástand lofthjúps jarðar.

**Nótt** (Night): Sá tími, sem miðpunktur sólar er 6° eða meira fyrir neðan sjóndeildarhring.

**Reglubundið áætlunarflug** (Scheduled Flights): Með reglubundnu áætlunarflugi er átt við röð flugferða sem fullnægja eftirtöldum skilyrðum:

- a) Flugferðirnar eru farnar með loftförum sem ætluð eru til flutnings á farþegum, pósti eða vörum, gegn gjaldi.
- b) Flugferðunum er ætlað að fullnægja ákveðinni flutningsþörf milli tveggja eða fleiri staða, eftir ákveðinni tímaáætlun, eða ferðirnar eru farnar svo títt og reglulega að augljóst er að fylgt er ákveðinni áætlun.
- c) Sérhver flugferð stendur almenningi til boða gegn greiðslu meðan rými er fánlegt.
- d) Leyfi til reglubundins áætlunarflugs eru tvönn konar, þ.e. sérleyfi og almennt áætlunarleyfi. Með sérleyfi er átt við einkarétt til áætlunarflugs með farþega, vörur og póst á ákveðinni leið en jafnframt skyldu til að halda uppi föstum áætlunarferðum og fullnægja flutningsþörfinni á hlutaðeigandi leið. Með almennt áætlunarleyfi er átt við leyfi til áætlunarflugs með farþega, vörur og póst, á ákveðinni leið án sérleyfis, en jafnframt skyldu til að halda uppi föstum áætlunarferðum og fullnægja flutningsþörf á hlutaðeigandi leið, eins og ráðuneytið metur hana á hverjum tíma.

Skipulagðar áætlanir um flugferðir, sem farnar eru með leiguflugi, falla ekki undir þessa skilgreiningu.

**Ríki flugrekanda** (State of the Operator): Ríki þar sem flugrekandi hefur aðaladsetur flugrekstrar síns, eða ef slíkur staður er ekki til, þá fast heimilisfang hans.

**SIGMET-upplýsingar** (SIGMET information): Upplýsingar frá veðurstofu um að á flugleið sé kunnugt um eða búist við sérstökum veðurskilyrðum sem gætu haft áhrif á öryggi flugs.

**Sjónflug** (VFR flight): Flug samkvæmt sjónflugsglum.

**Sjónflugsskilyrði** (Visual meteorological conditions, VMC): Veðurskilyrði sem tilgreind eru sem skyggni, fjarlægð frá skýjum og skýjapekju og eru jöfn eða betri en tilgreind lágmark.

**Skráningarríki** (State of Registry): Ríkið sem hefur loftfarið á loftfaraskrá sinni.

**Tiltæk flugtaksvegalengd** (Take off distance available, TODA): Lengd tiltæks flugtaksbruns, að viðbætti lengd hindrunarlauss klifursvæðis ef séð hefur verið fyrir slíku.

**Tiltæk hröðunar-stöðvunar vegalengd** (Accelerate-stop distance available, ASDA): Lengd tiltæks flugtaksbruns (TORA), að viðbætti lengd tiltæks stöðvunarsvæðis (ef séð hefur verið fyrir slíku).

**Tiltæk landingarvegalengd** (Landing distance available, LDA): Sú lengd flugbrautar sem lýst hefur verið yfir að sé tiltæk og nothæf fyrir brautarbrun flugvélar í landingu. Tiltæk landingarvegalengd byrjar við þröskuldinn og er venjulega lengd flugbrautar með bundnu slitlagi.

**Tiltækt flugtaksbrun** (Take-off run available, TORA): Sú lengd flugbrautar, sem lýst hefur verið yfir að sé tiltæk og nothæf fyrir brautarbrun flugvélar í flugtaki. Tiltækt flugtaksbrun er venjulega lengd flugbrautar með bundnu slitlagi.

**Undirritun viðhaldsvottorðs** (Signing a maintenance release): Að votta að eftirlit og viðhald hafi verið framkvæmt á fullnægjandi hátt og samkvæmt aðferðum þeim, sem viðhaldshandbókin mælir fyrir um, með því að gefa út viðhaldsvottorð.

**Varaflugvöllur** (Alternate aerodrome): Flugvöllur sem tilgreindur er í flugáætlun og fljúga má til þegar óráðlegt þykir að lenda á ákvörðunarflugvelli.

**Veðurstofa** (Meteorological Authority): Embætti, á vegum aðildarríkis ICAO sem veitir eða sér um veðurþjónustu fyrir flug.

**Viðurkennd viðhaldsstofnun** (Approved maintenance organization): Stofnun sem fengið hefur samþykki flugmálastjórnar til að skoða, grannskoða, viðhalda, gera við og/eða breyta loftförum eða hluta þeirra undir umsjón sem viðurkennd er af flugmálastjórn og/eða flugmálastjórn viðkomandi lands.

**Viðurkennd þjálfun** (Approved training): Þjálfun samkvæmt ákveðinni námsskrá og undir umsjón sem samþykkt er af flugmálastjórn.

**Þjónustuflug**: Hvers konar flug í atvinnuskyni sem ekki verður skilgreint sem reglubundið áætlunarflug, leiguflug eða kennsluflug, svo sem flug með farþega og vörur í loftförum sem gerð eru fyrir 9 farþega eða færri, fræsáningar- og áburðarflug, mælinga- og könnunarflug, sjúkra- og neyðarflug, leitar- og björgunarflug, ljós-myndaflug og auglýsingaflug.

**Þjónustuliði** (Cabin attendant): Áhafnarliði sem er starfsmaður flugrekanda og falið er starf, nauðsynlegt öryggi farþega, um borð í loftfari meðan á fartíma stendur, þó ekki starf flugliða.

**Þrýstingsháð** (Pressure altitude): Loftþrýstingur sýndur sem hæð yfir sjávarmáli, miðað við alþjóðlega skilgreint meðalástand lofthjúps jarðar.

**Þröskuldur** (Threshold): Byrjun á þeim hluta flugbrautar sem nothæfur er til landingar.

## 2. gr.

Gr. 2.3, 2.3.1 og 2.3.2 falli niður og í þeirra stað komi nýjar gr. 2.3, 2.3.1 og 2.3.2 svohljóðandi:

### 2.3 Skilyrði og eftirlit.

2.3.1 Ráðherra getur veitt sérleyfi eða almenn áætlunarleyfi til ákveðins tíma til reglubundinna áætlunarferða á sérstökum flugleiðum eða til ákveðins landingar-

staðar eða byggðarlags og/eða frá þeim. Leyfi af þessu tagi eru ávallt bundin þeim skilyrðum að leyfishafi (-hafar) fullnægi flutningsþörf á hlutaðeigandi leið eins og ráðuneytið metur hana á hverjum tíma og fylgi samþykktri áætlun.

- 2.3.2 Ráðherra skipar 4 menn í Flugeftirlitsnefnd, einn samkvæmt tilnefningu Flugmála-stjórnar, einn samkvæmt tilnefningu Verðlagsstofnunar og tvo án tilnefningar og skal annar þeirra vera starfsmaður samgönguráðuneytisins. Nefndin hefur með höndum eftirlit með þjónustu leyfishafa, svo sem varðandi far- og farmgjöld, tímaáætlanir o.fl., tekur til afgreiðslu hvers kyns rökstuddar kvartanir og gerir tillögur til ráðherra um úrbætur, áminningar og leyfissviptingar. Ráðherra setur nefndinni starfsreglur og getur falið henni ýmis önnur verkefni sem varða starfsemi leyfishafa.

### 3. gr.

Gr. 4.3.5.2 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 4.3.5.2 svohljóðandi:

- 4.3.5.2 (R) Flugrekanda ber að ákveða lágmarksflughæðir þar sem þær hafa ekki verið ákveðnar af ríkjum þeim sem flogið er yfir. Lágmarksflughæðir þessar skulu ekki ákveðnar lægri en lágmarkslög fyrir flug samkvæmt blindflugsreglum.

### 4. gr.

Gr. 4.3.5.3 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 4.3.5.3 svohljóðandi:

- 4.3.5.3 (ÓR) Flugrekandi skal gera grein fyrir því með hvaða hætti hann hyggst ákveða lágmarksflughæðir á flugleiðum, þar sem þær hafa ekki verið ákveðnar af stjórnvöldum þess ríkis sem flogið er yfir, og skal þeim aðferðum lýst í flugrekstrar-handbók hans. Lágmarksflughæðir, sem ákveðnar eru með þessum hætti, skulu ekki vera minni en lágmarkslög fyrir flug samkvæmt blindflugsreglum.

### 5. gr.

Gr. 4.5.4.1 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 4.5.4.1 svohljóðandi:

- 4.5.4.1 Allir flugliðar skulu, þegar þeir sinna skyldustörfum sem nauðsynleg eru öruggri stjórn flugvélar á flugi, stöðugt nota öndunarsúrefni þegar þær aðstæður ríkja að súrefnis er krafst um bord, skv. gr. 4.4.8.1 eða 4.4.8.2.

### 6. gr.

Gr. 4.8.2 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 4.8.2 svohljóðandi:

- 4.8.2 Ekki skal hefja flug skv. gr. 4.8.1, nema þeir varaflugvellir, sem krafist er á leiðinni, verði tii taks á líklegum komutíma, og allar tiltækar upplýsingar bendi til að skilyrði á þessum flugvöllum verði jöfn eða betri en flugvallarlágmörk þau sem samþykkt hafa verið af flugmálastjórn fyrir þá.

### 7. gr.

Gr. 5.2.4.1 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 5.2.4.1 svohljóðandi:

- 5.2.4.1 Flugtak. Ef markhreyfill flugvélar verður óvirkur á einhverju stigi flugtaks á að vera unnt annaðhvort að hætta við flugtak og stöðva flugvélina innan tiltækra hröðunar/stöðvunar-vegalengdar eða halda flugtakinu áfram og komast hjá öllum hindrunum á flug-ferlinum í öruggri fjarlægð þar til unnt er að fljúga flugvélinni í samræmi við ákvæði í gr. 5.2.4.2.1.

## 8. gr.

Gr. 5.2.4.2.1 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 5.2.4.2.1 svohljóðandi:

5.2.4.2.1 Einn hreyfill óvirkur. Ef markhreyfill flugvélar verður óvirkur einhvers staðar á áætlaðri flugleið eða ráðgerðum frávikum frá henni á að vera unnt að halda fluginu áfram, án þess að fljúga nokkru sinni niður fyrir lágmarksflughæðir, til flugvallar sem hægt er að lenda á í samræmi við ákvæði í gr. 5.2.4.3.

## 9. gr.

Gr. 9.1.2.1 falli niður og í hennar stað komi ný gr. 9.1.2.1 svohljóðandi:

9.1.2.1 Fram að 1. janúar 1992 gildir, þótt flughandbók geri einungis ráð fyrir einum flugmanni skulu samt í atvinnuflutningum með farþega vera tveir flugmenn með réttindi á hlutadeigandi flugvéartegund, þegar um er að ræða:

- a) reglubundið áætlunarflug og leigu- eða þjónustuflug, milli Íslands og annarra landa, og
- b) reglubundið áætlunarflug og leigu- eða þjónustuflug, með:
  - i) þotum,
  - ii) skrufuþotum með jafnþrýstibúnaði,
  - iii) flugvélum sem gerðar eru til flutninga á fleiri en 9 farþegum.

## 10. gr.

**Gildistaka.**

Reglugerð þessi er sett samkvæmt 188. gr. laga nr. 34, 21. maí 1964 um loftferðir og tekur til íslenskra flugvéla, svo og annarra flugvéla, sem íslenskur flugrekandi notar eða ræður yfir, og öðlast gildi 1. janúar 1990.

*Samgönguráðuneytið, 6. desember 1989.*

**Steingrímur J. Sigfússon.**

*Halldór S. Kristjánsson.*

**REGLUGERÐ****um greiðslur verðmiðlunargjalda til mjólkurbúa árið 1989.**

## 1. gr.

Tekjum af verðmiðlunargjaldi mjólkur skv. 19. gr. laga nr. 46/1985 skal varið til eftirfarandi viðfangsefna:

- a. verðmiðlunar á milli afurðastöðva til að jafna flutningskostnað frá framleiðendum að afurðastöð í þeim tilgangi að auðvelda hagkvæman rekstur stöðvanna.
- b. að koma á hentugri verkaskiptingu milli afurðastöðva.
- c. að jafna aðstöðu afurðastöðvanna til að koma vörum sínum á markað.
- d. að greiða nauðsynlegan flutning á milli svæða þar sem vöntun kann að vera á einstökum afurðum.

## 2. gr.

Verðmiðlunargjald til þeirra verkefna sem um getur í 1. gr. skal miðast við það gjald sem innheimt er af framleiðslu mjólkur skv. ákvörðun landbúnaðarráðherra á tímabilinu 1. janúar 1989 til 31. desember 1989.