

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o. fl.

1. gr.

Skipagjald.

Eigandi skips skal greiða árlega í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalinn kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips láti ekki skoða skip sitt árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr., fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

	Skip flokkuð hjá Siglinga- málastofnun ríkisins. kr.	Skip flokkuð hjá viðurk. flokkunarfélagi. kr.
Fyrir skip allt að 8 m á lengd	6 100	
Fyrir skip 8 m á lengd til 15 m	11 100	
Fyrir skip 15 m á lengd til og með 50 brl.	18 400	
Fyrir skip 51 brl. til og með 100 brl.	29 000	17 400
Fyrir skip 101 brl. til og með 250 brl.	37 900	22 700
Fyrir skip 251 brl. til og með 500 brl.	65 200	39 100
Fyrir skip 501 brl. til og með 1600 brl.	98 000	58 800
Fyrir skip 1601 brl. og yfir	107 000	64 200

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

3. gr.

Eftirlit með nýsmíði.

- Fyrir skip sem eru 6m löng og allt að 8 metrum skal greiða:

	kr.
A. Samþykkt á teikningum	15 500
B. Hleðslu- og stöðugleikaprófun ásamt reynslusiglingu	11 500
C. Samþykkt á reiða seglabáta	7 400
D. Eftirlit með smíði ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	14 200
E. Samþykkt á innfluttum bátum ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	14 200
- Fyrir skip sem eru 8 m löng og allt að 10 metrum skal greiða:

	kr.
A. Samþykkt á teikningum	23 000
B. Hleðslu- og stöðugleikaprófun ásamt reynslusiglingu	14 200
C. Samþykkt á reiða seglabáta	7 400
D. Eftirlit og útgáfa skipsskjala	21 600
E. Samþykkt á innfluttum bátum ásamt fullnaðarskoðun og útgáfu skipsskjala	21 600

3. Skip sem eru 10 metrar og lengri.
 - A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þilfarsskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins eftirfarandi gjöld:
 - Fyrir þilfarsskip styttri en 26 m – 0.30% af lokaverði skips.
 - Fyrir þilfarsskip 26 m og lengri – 0.26% af lokaverði skips.
 Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðfluningsgjöldum, þar með talinn fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur).
 Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/ eða Ríkisábyrgðasjóð ef um fiskiskip er að ræða, og viðskiptaráðuneytið ef um önnur skip er að ræða.
 - B. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A og C lið þessa töluliðs.
 - C. Fyrir nýsmíði þilfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. A-lið þessa töluliðs að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.
4. Eftirlitsgjöld skv. 3. tölulið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingamálastofnun ríkisins. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.
2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skipsgjald sem svarar til fargjalda og áætlaða og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip til og með 500 brl.	3 500
Skip 500 brl. til og með 1000 brl.	4 400
Skip 1001 brl. til og með 2000 brl.	5 900
Skip 2001 brl. til og með 5000 brl.	7 800

Skip stærri en 5000 brl. greiðast eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 900.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 500 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun.

Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 600 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skjala.

Fyrir skráningu skips og útgáfu skjala skal greiða:	kr.
1. Útgáfa skráningarskírteinis	2 600
2. Útgáfa þjóðernisskírteinis	5 400
3. Útgáfa alþjóðamælibréfs	3 300
4. Afrit af alþjóðamælibréfi	800
5. Útgáfa mælisbréfs fyrir opna báta	800
6. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	460
7. Einkaleyfi á skipsnafni	48 600

Við eigendaskipti og umskráningu skips skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

	kr.
Opinn bátur	1 800
Pilfarsskip minna en 25 brl.	9 500
Pilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl.	13 200
Pilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl.	21 000
Pilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl.	32 200
Pilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl.	45 700
Pilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl.	60 600

Pilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

Sé skip mælt tvenns konar mælingu skal greiða eitt og hálf gjald skv. ofanrituðu miðað við hærri mælingu.

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

8. gr.

Útgáfa vottorða.

	kr.
Vottorð um útstrikun skipa af aðalsskipaskrá	800

9. gr.

Rannsóknir.

1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinnu við framköllun röntgenmynda greiðast kr. 1 000 á hverja klst., sem rannsóknaraðstaða er notuð, auk vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir hverja röntgenmynd greiðast kr. 400.
2. Fyrir leigu á tækjum og rannsóknaraðstöðu við þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungu-mælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðast kr. 600 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingamálastofnunar ríkisins skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunar ríkisins séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra.

Gjöld skulu greiðast í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingamálastofnun ríkisins eftir reikningum sem hún gefur út.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða lausráðnum skipaskoðunarmönnum þau laun er þeir hafa samið um við Siglingamálastofnun ríkisins.

Sama gildir um gjöld fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanna.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkissjóð.

13. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 34. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 51, 30. mars 1987, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115, 31. desember 1985 og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50, 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1990 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o.fl. nr. 183, 3. apríl 1989.

Samgönguráðuneytið, 29. desember 1989.

Steingrímur J. Sigfússon.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Nr. 646

REIKNINGUR**Þjargráðasjóðs fyrir árið 1988.****Sameinaður rekstrarreikningur fyrir árið 1988.**

Fjármunatekjur:	Kr.
Vaxtatekjur og verðbætur	20 256 270
Fjármunatekjur alls	20 256 270
Fjármagnsgjöld:	
Vaxtagjöld	3 574 099
Reikn. gjöld v/verðlagsbreytinga	15 034 442
Fjármagnsgjöld alls	18 608 541
Hreinar fjármunatekjur (gjöld)	1 647 729