

# REGLUR

## um aksturskeppni

### Almennar reglur.

#### 1. gr.

Eigi má efna til aksturskeppni nema með leyfi lögreglustjóra.

Án samþykkis vegamálastjóra má eigi heimila aksturskeppni á þjóðvegi eða sýsluvegi. Keppni utan vega er eigi heimil án samþykkis sveitarstjórnar.

#### 2. gr.

Leyfi til aksturskeppni skal einungis veita skipulagsbundnum samtökum er hafa akstursíþróttir á verkefnaskrá sinni og hlotið hafa til þess viðurkenningu dómsmálaráðuneytisins.

Landssamband íslenskra akstursíþróttafélaga (hér eftir nefnt L.Í.A.) og félag innan vébanda þess teljast uppfylla skilyrði 1. mgr.

#### 3. gr.

Aksturskeppni skal fara fram undir yfirstjórn fulltrúa frá stjórn L.Í.A. Tilkynna skal lögreglustjóra um tilnefningu hans, svo og um keppnisstjórn.

#### 4. gr.

Aksturskeppni skal fara fram í samræmi við keppnisreglur sem L.Í.A. setur.

Keppnisreglur allar, þ.á m. skilmála keppnisleyfis, skal keppnisstjórn kynna keppendum áður en keppni fer fram. Ákveða má að ökumanni skuli eigi heimil þátttaka í keppni ef hann hefur brotið keppnisreglur eða gerst sekur um alvarleg eða ítrekuð brot á umferðarlögum.

Verði eigi farið eftir reglum sem settar eru um keppni getur lögreglan hvenær sem er stöðvað keppni, hvort heldur er einstakra keppenda eða þeirra allra, að fullu eða þar til úr hefur verið bætt.

#### 5. gr.

Við allan undirbúning og framkvæmd aksturskeppni ber að taka tillit til þess að keppnin og annar akstur keppenda valdi eigi öðrum verulegum óþægindum eða hættu eða skemmdum á vegi eða náttúruspjöllum.

Keppnishaldari er ábyrgur fyrir skemmdum á vegum og öðrum mannvirkjum, svo og á náttúru, sem hljóttast af aksturskeppni eða öðrum akstri keppenda eða starfsmanna við keppni.

Þegar að lokinni keppni skulu merki og önnur ummerki um aksturskeppni fjarlægð.

#### 6. gr.

Ökutæki sem taka þátt í aksturskeppni skulu ábyrgðartryggð sérstaklega vegna þeirrar áhættu sem í keppni felst. Þá skal keppnisstjórn leggja fram hæfilega tryggingu vegna ábyrgðar á framkvæmd keppinnar.

Ennfremur skal keppnisstjórn kaupa slysatryggingu vegna starfsmanna og keppenda við keppni utan vega er greiði bætur við dauða eða algera varanlega örorku. Heimilt er í því sambandi að kaupa váttryggingu er gildi fyrir ákveðið svæði utan vega til æfinga og æfingarkeppni, sbr. 14. gr.

Dómsmálaráðuneytið ákveður árlega váttryggingarfjárhæðir ábyrgðartryggingar vegna framkvæmdar á aksturskeppni og slysatryggingar, svo og váttryggingarfjárhæð fyrir ákveðin svæði.

## 7. gr.

Greiða skal samkvæmt reikningi kostnað vegna skoðunar ökutækja, svo og kostnað vegna sérstakrar löggæslu og öryggisráðstafana sem nauðsynlegar eru að mati lögreglustjóra. Getur lögreglustjóri krafist tryggingar fyrir greiðslu væntanlegs kostnaðar.

**Framkvæmd rallkeppni.**

## 8. gr.

Rallkeppni skal fara fram á tilgreindum vegum. Leyfi þarf til alls aksturs meðan á keppni stendur, frá rásmarki að endamarki, hvort heldur um er að ræða akstur á sérleiðum eða ferjuleiðum.

Keppnisstjórn skal leggja fyrir lögreglustjóra leiðarlýsingu ásamt tímaáætlun.

## 9. gr.

Þegar rallkeppni er fyrirhuguð um tvö eða fleiri lögsagnarumdæmi veitir lögreglustjóri þess lögsagnarumdæmis þar sem keppni hefst endanlegt keppnisleyfi. Skal hann sjá um að öll skilyrði fyrir keppnisleyfi hafi verið uppfyllt áður en keppni hefst.

## 10. gr.

Akstur keppenda skal fara fram í samræmi við reglur umferðarlaga, og skal allt skipulag keppni og keppnisreglur við það miðað. Vegarkafar skulu vera opnir fyrir annarri umferð, nema annað verði ákveðið sérstaklega með viðeigandi öryggisráðstöfunum (umferðarmerkjum, auglýsingum, löggæslu), allt samkvæmt ákvörðun lögreglustjóra.

Lögreglustjóra er heimilt að víkja frá ákvæðum um hámarks hraða á tilteknum vegarköflum að því er varðar ökutæki er taka þátt í keppni, enda verði umferð annarra ökutækja þar þá bönnuð og viðeigandi öryggisráðstafanir gerðar í samræmi við ákvörðun lögreglustjóra.

## 11. gr.

Akstur ökutækja er taka þátt í keppni skal háður venjulegu eftirliti lögreglu. Krefjast má skoðunar ökutækja meðan á keppni stendur.

## 12. gr.

Gera skal nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja öryggi og aðstöðu áhorfenda við rásmark, áningarstaði og endamark, svo og annars staðar þar sem ástæða er til, allt samkvæmt ákvörðun lögreglustjóra.

**Framkvæmd aksturskeppni utan vega**

## 13. gr.

Aksturskeppni utan vega (þar með talin æfingarkeppni) skal fara fram á sérstökum svæðum.

Til aksturskeppni utan vega er einungis heimilt að nota ökutæki sem L.Í.A. hefur skráð til keppni.

Sækja skal um leyfi fyrir aksturskeppni a.m.k. sjö dögum fyrir keppni.

## 14. gr.

Heimilt er lögreglustjóra að samþykkja ákveðin svæði til æfinga eða æfingarkeppni. Svæðið, svo og æfingar og æfingarkeppnir, skulu lúta yfirstjórn L.Í.A. Leyfi til notkunar á slíku svæði skal háð samþykki sveitarstjórnar. Auk þess skal það bundið ákveðnum skilyrðum, t.d. að því er varðar merkingar á svæðinu og váttryggingu, svo og eftirlit og skipulag á æfingum og æfingarkeppnum.

## 15. gr.

Gera skal nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja öryggi og aðstöðu áhorfenda samkvæmt nánari ákvörðun lögreglustjóra, þ.á m. nægilegan fjölda bifreiðastæða utan vega.

**Búnaður ökutækja.**

## 16. gr.

Ökutæki sem notað er í rallkeppni skal fullnægja skilyrðum laga og reglna um gerð og búnað ökutækis.

Bifreiðaskoðun Íslands hf. er þó heimilt að veita undanþágu frá ákvæðum um tengingu og ljósstyrk ljóskastara, hraðamæli, hávaða- og útblástursmengun, um að stöðuhemill haldist á þegar hann er tengdur og um fjölda nagla í hjólbarða. Einnig má leyfa hliðarrúður úr plasti sem ekki myndar oddhvassar brúnir þótt það brotni, svo og auglýsingaborða efst á framrúðu. Undanþága sem Bifreiðaskoðun veitir skal aldrei ganga lengra en kveðið er á um í keppnisreglum L.Í.A. og hávaði frá hreyfli má ekki fara yfir 100 dB þegar mælt er samkvæmt nálægðarmæliaðferð.

## 17. gr.

Ökutæki sem nota á í rallkeppni skal fært til aukaskoðunar hjá Bifreiðaskoðun innan þriggja sólarhringa fyrir upphaf keppni. Einnig skal það skoðað af þar til kvöddum eftirlitsmönnum L.Í.A. Skrá skal sérstaklega í ökutækjaskrá, svo og í skráningarskráteini, ef ökutæki skal nota í rallkeppni.

## 18. gr.

Ökutæki sem skráð hefur verið í rallkeppni er óheimilt að nota í almennri umferð. Þó er heimilt að aka því skemmstu leið að og frá skoðunarstöð og að og frá keppnisstað. Til þess að ökutæki verði skráð að nýju til notkunar í almennri umferð skal það fært til skráningarskoðunar hjá Bifreiðaskoðun.

## 19. gr.

Ökutæki sem skráð hefur verið til aksturskeppni (þar með talin æfingarkeppni) utan vega, sbr. 2. mgr. 13. gr., þarf ekki að fullnægja öllum skilyrðum laga og reglna um gerð og búnað ökutækja; þó skal bifreið búin veltigrind og öryggisbelti. Aksturshemill og stýrisbúnaður skulu virka örugglega. Gerð ökutækisins og búnaður þess skal uppfylla kröfur samkvæmt keppnisreglum L.Í.A. Einungis er heimilt að nota ökutækið á viðurkenndum æfinga- eða keppnisvæðum. Heimilt er að skrá ökutæki til aksturskeppni utan vega þótt það hafi ekki verið skráð almennri skráningu hjá Bifreiðaskoðun.

Fyrir hverja keppni skal ökutæki sem skráð er skv. 1. mgr. skoðað af þar til kvöddum eftirlitsmönnum L.Í.A.

Ökutæki skráð almennri skráningu sem skráð hefur verið til aksturskeppni utan vega má ekki nota í almennri umferð nema það hafi verið fært til aukaskoðunar hjá Bifreiðaskoðun að keppni lokinni.

**Gildistaka**

## 20. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt umferðarlögum, nr. 50/30. mars 1987, öðlast gildi 12. júlí 1990.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 27. júní 1990.*

**Óli Þ. Guðbjartsson.**

*Ólafur W. Stefánsson.*