

**SAMÞYKKT**

um breytingu á lögreglusamþykkt fyrir Ísafjarðarkaupstað, nr. 474  
4. desember 1984.

1. gr.

2. mgr. 34. gr. orðist svo:

Unglingum innan 16 ára aldurs er óheimill aðgangur að leiktækjastofum. Dvöl á knattborðsstofum verði bundin við útivistarreglur barna og unglunga en börnum innan tólf ára aldurs verði einungis heimill aðgangur í fylgd með fullorðnum.

2. gr.

Samþykkt þessi öðlast þegar gildi.

Samþykkt þessi, sem bæjarstjórn Ísafjarðar hefur samið og samþykkt samkvæmt lögum um lögreglusamþykktir, nr. 36 18. maí 1988, staðfestist hér með og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 31. október 1990.*

**Óli Þ. Guðbjartsson.**

*Ólafur W. Stefánsson.*

17. ágúst 1990

Nr. 433

**REGLUR**

um mælingar skipa undir 24 metrum að lengd.

1. gr.

**Orðskýringar.**

Þegar eftirfarandi orð og orðasambönd eru notuð í reglum þessum hafa þau merkingu þá sem hér segir:

*Alþjóðasamþykktin.* Alþjóðasamþykkt um skipamælingar undirrituð í London 23. júní 1969.

*Brúttótonnataka.* Mæling á heildarstærð skips, eins og hún er ákvörðuð, sem kveðið er á í reglum þessum.

*Nýtt skip.* Skip, sem kjölur er lagður að, eða er á svipuðu byggingarstigi eftir 1. júlí 1987.

*Gamalt skip.* Skip, sem ekki er nýtt.

*Mesta lengd.* Mesta lengd skipsins, sjá meðfylgjandi viðauka fyrir mál-, tré-, plast- og önnur skip. Sé brugðið út af venjubundnu lagi framstefnis í smíði skipa sem reglur þessar ná til skal miða mestu lengd að framan við skurðpunkt framhaldslína bolsins (sjá viðauka).

*Lengd.* 96% af heildarlengd sjólínu við 85% af minnstu mótuðu dýpt, mældri frá efri brún kjalar, eða lengdin frá fremri brún stefnis að miðju stýrisáss á sömu sjólínu, ef hún er stærri. Á skipum, sem hönnuð eru með kjölhalla, skal sjólínan, sem lengd þessi mælist á vera samhliða hannaðri sjólínu.

*Mælingalengd.* Fjarlægð á milli tveggja punkta og er fremri punkturinn þar sem neðri flötur efra þilfars mætir innri brún byrðings við stefni, ef skipið hefur málmyrðing, og að ytra fleti byrðings við stefni, á skipi með byrðing úr öðru efni. Aftari punkturinn er þar sem neðri

flötur þilfars mætir byrðing í skut á sama hátt og fremri punkturinn. Mælingalengd skipa, sem ekki hafa þilfar, skal vera fjarlægðin milli ytri stafna við efri brún borðstokks.

*Mótuð dýpt.* Fjarlægðin, mæld lóðrétt frá efri brún kjalar að neðra fleti þilfars við skipshlið. Í tréskipum hvort sem smíðuð eru á tré eða járnbönd, skal fjarlægðin mæld frá neðri brún spúnningar við kjöl. Sé form neðra hluta miðbandsins holt eða kjalsýjur þykkar, skal fjarlægðin mæld frá þeim punkti, sem framlengd lína flata hluta botnsins sker hlið kjalarins.

Á skipum með ávala pröm skal mótuð dýpt mæld að skurðpunkti mótaðrar línu þilfars og útsúðar framlengdum þannig, að þær myndi horn.

Þar sem þrep er á efra þilfari og hærri hluti þess nær yfir þann stað, sem mæla á mótuðu dýptina skal hún mæld frá framhaldslínu lægri hluta þilfarsins dreginni samsíða hærri hlutanum.

*Mælingadýpt.* Fjarlægð mæld frá neðri fleti efra þilfars, að innri brún byrðings við kjöl eða að innri fleti kjölplötu á skipum með málmbyrðing, en frá neðri fleti efra þilfars að ytra fleti byrðings við kjöl á skipum með byrðing úr hverskonar öðru efni.

Mælingadýpt skipa, sem ekki hafa þilfar, skal vera fjarlægðin frá efri brún borðstokks að efri brún kjalar eða spónfarslínu, eftir því hvor dýptin er meiri, þegar sú fjarlægð er mæld á miðri mælingalengd.

*Efra þilfar.* Efsta heila þilfarið sem mætir ágangi veðra og sjávar, með fastabúnaði til veðurþéttrar lokunar allra opa á þeim hluta þess, sem áveðurs er, enda hafi öll þau op á hliðum skipsins, sem eru fyrir neðan það þilfar, fastabúnað til vatnsþéttrar lokunar þeirra. Á skipum með lyftu efra þilfari, skal lægsta lína óvarða þilfarsins og framlenging hennar samsíða lyfta hlutanum teljast efra þilfar.

*Breidd.* Breidd skips er mesta breidd þess, mæld miðskipa innan á byrðing á skipi með málmbyrðing en að ytri brún byrðings á skipi úr hverskonar öðru efni. Sjá meðfylgjandi viðauka fyrir málm-, tré-, plast- og önnur skip.

## 2. gr.

### Gildissvið.

- 2.1. Reglur þessar gilda um öll skráningarskyld skip undir 24 metrum að lengd.
- 2.2. Reglurnar skulu gilda um:
  - a) ný skip,
  - b) gömul skip, sem gerðar eru verulegar breytingar á eftir að reglur þessar taka gildi,
  - c) gömul skip, ef eigendur þeirra óska eftir endurmælingu,
  - d) öll skip minni en 15 m mesta lengd frá 1. janúar 1991,
  - e) öll önnur gömul skip frá og með 1. janúar 1994.
- 2.3. Heimilt er að veita undanþágu frá ákvæðum þessara reglna, þegar um er að ræða skip afbrigðilegrar gerðar eða skip, sem einungis er heimilt að nota til sérstakra verkefna innan afmarkaðra svæða.

## 3. gr.

### Mæling skipa minni en 15 m mestu lengd.

Við ákvörðun á brúttótonnatölu skal mæla mestu lengd og breidd skipsins. Reikna síðan út BT samkvæmt eftirfarandi jöfnu:

$$BT = 0.031 ML^2 * B$$

ML og B er mesta lengd skipsins og breidd samkvæmt skilgreiningu 1. greinar. Nettótonnatalan skal fundin með því að margfalda BT með 0.3.

$$NT = 0.3 * BT$$

## 4. gr.

**Mæling skipa með þilfari 15 m að 24 m að mestu lengd.**

- 4.1. Við mælingu skipa með þilfari, skal fara eftir ákvæðum viðauka I í alþjóðasamþykktinni eftir því sem við á.
- 4.2. Til ákvörðunar á rúmmáli skips undir efra þilfari skal beita þeim mæli- og reikniaðferðum er hér segir:
- 4.2.1. Farið skal eftir 2. reglu (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) í viðauka I í alþjóðasamþykktinni við skilgreiningu á hugtökum sem notuð eru.
- 4.2.2. Mælingalengdinni skal skipt í jafna hluta eins og hér segir:  
Fyrir skip 15 metra og lengri mestu lengd skal skipta mælingalengd niður í 8 jafna hluta. Heimilt er að skipta mælingalengd í fleiri hluta og einstökum hlutum í minni hluta, ef ástæða þykir til.
- 4.2.3. Þverskurðarflatarmál flatanna milli hlutanna skal síðan fundið með því að skipta mældri dýpt hvers þverskurðar niður í 4 jafna hluta ef dýptin er minni en 6 metrar, 6 jafna hluta ef dýptin er 6 til 12 metrar og 8 jafna hluta, ef dýptin er 12 metrar eða meiri. Skipta má hverjum þverskurði niður í fleiri hluta og hverjum hluta í minni hluta, ef þörf þykir.  
Allar breiddir skulu mældar út á byrðing í skipum með málmbyrðing, en að ytri hlið byrðings í skipum, sem hafa byrðing úr hverskonar öðru efni.
- 4.2.4. Við útreikning á flatarmáli þverskurða og rúmmáli undir þilfari samkv. liðum 4.2.2. og 4.2.3. skal nota Simpsons reglu.
- 4.2.5. Heimilt er að samþykkja aðrar reikniaðferðir við ákvörðun á rúmmáli undir þilfari, ef þær gefa sömu eða betri nákvæmni.
- 4.3. Til ákvörðunar á rúmmáli reisna og annarra yfirbygginga skal beita þeim mæli- og reikniaðferðum er hér greinir.
- 4.3.1. Mæla skal á milli innri flata útveggja og frá þilfari til þilfars með eðlilegri nákvæmni.
- 4.3.2. Í rými með réttar síður og þilfarsfleti, skal heimilt að nota einfaldari reikniaðferðir. Í rýmum með bogadregna fleti skal mæla minnst 3 breiddir eða lengdir eftir því sem við á og reikna út flatarmál og rúmmál með Simpsons reglu.
- 4.4. Brúttótonnatale skipa 15 metrar að mestu lengd og lengri, en undir 24 metrum, skal vera sú stærð, sem fæst þegar brúttótonnatale skipanna, samkvæmt ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar, er margfölduð með eftirfarandi stærð:

$$0,92 + 0,08 \frac{(L-15)}{9}$$

- 4.5. Nettótonnatale skipa, sem mælast skv. þessari grein, skal vera sú stærð, sem fæst, þegar brúttótonnatale skipanna samkvæmt ákvæðum liða 4.4 og 4.5 er margfölduð með 0.368.

## 5. gr.

**Mæling skipa án þilfars.**

Fyrir skip án þilfars skal brúttótonnatalan fundin með eftirfarandi jöfnu:

$$BT = 0.031 * ML^2 * B$$

ML og B er mesta lengd skipsins og breidd samkvæmt skilgreiningu 1. greinar.

## 6. gr.

**Framkvæmd mælinga.**

- 6.1. Áður en smíði skips hefst, eða svo fljótt sem verða má eftir að smíði hefst, skal eigandi eða skipasmíðastöð senda Siglingamálastofnun ríkisins útreikninga á brúttó- og nettótonnatölu skipsins. Útreikningarnir skulu á skýran hátt tilgreina staðsetningu þverskurða, öll mæligildi og aðrar upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að staðreyna mælingu.
- 6.2. Áður en skip, sem keypt er erlendis frá, er skráð hér á landi, skal senda Siglingamálastofnun ríkisins útreikninga, sem greina frá stærð skipsins samkvæmt reglum þessum.
- 6.3. Útreikningum á brúttó- og nettótonnastærð skipa skulu fylgja eftirfarandi teikningar, eftir því sem við á:
  - Fyrirkomulag.
  - Línuteikning eða bandariss.
  - Miðband.
  - Langskurður.
  - Yfirbygging, þ.m.t. öll mannvirki ofan efra þilfars.Teikningarnar skulu varðveittar hjá Siglingamálastofnun ríkisins sem fylgiskjal með mælingaskýrslum. Siglingamálastofnun ríkisins getur krafist þess að fá í hendur aðrar teikningar, ef framlagðar teikningar teljast ófullnægjandi.
- 6.4. Tilkynna skal Siglingamálastofnun ríkisins um breytingar á skipum, sem áhrif hafa á mælingu þeirra og senda inn teikningar af þeim breytingum.

## 7. gr.

**Mælibréf.**

- 7.1. Skip, sem reglur þessar ná til, skulu hafa um borð íslenskt mælibréf útgefið af Siglingamálastofnun ríkisins.
- 7.2. Siglingamálastofnun ríkisins getur heimilað yfirvöldum annarra ríkja að gefa út mælibréf samkvæmt reglum þess til bráðabirgða.

## 8. gr.

**Gildistaka o.fl.**

- 8.1. Reglur þessar sem settar eru samkvæmt lögum um skipamælingar nr. 50/1970, sbr. lög nr. 34/1984, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1991 og birtast til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi reglur nr. 237/1987 um mælingar skipa.
- 8.2. Mælibréf útgefið samkvæmt eldri mælingareglum skulu halda gildi sínu, svo fremi að ekki hafi verið gerðar verulegar breytingar á skipinu eftir gildistöku þessara reglna, sbr. 2. gr. þessara reglna. Þó skulu mælibréf skv. eldri reglum eigi gilda lengur en til 31. desember 1990 fyrir skip minni en 15 m mestu lengd og 31. desember 1993 fyrir öll önnur skip.

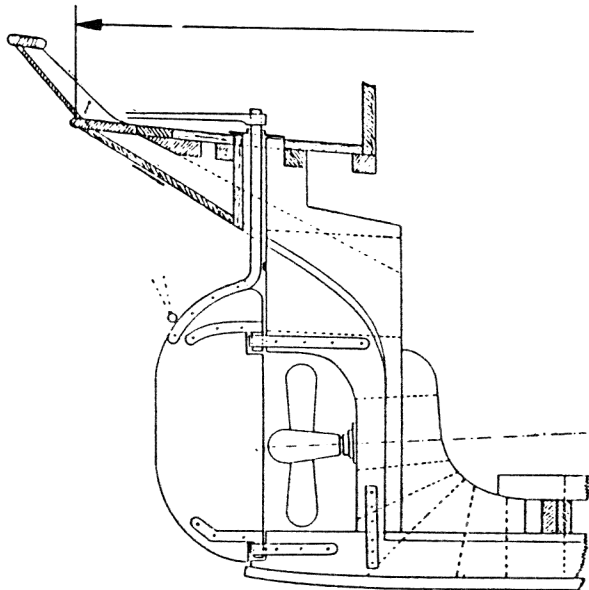
*Samgönguráðuneytið, 17. ágúst 1990.*

**Steingrímur J. Sigfússon.**

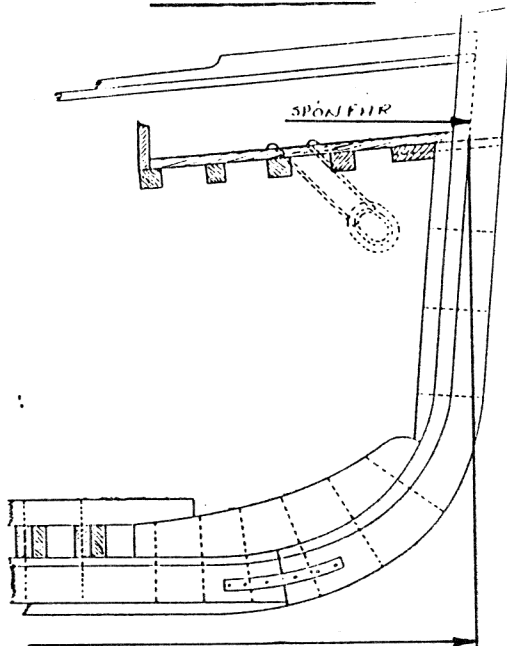
*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

SKÝRINGAMYNDIR AF ENDAMÖRKUM LENGDAR FYRIR  
MÆLINGU Í TRÉSKIPUM ≤ 15 M MESTU LENGD

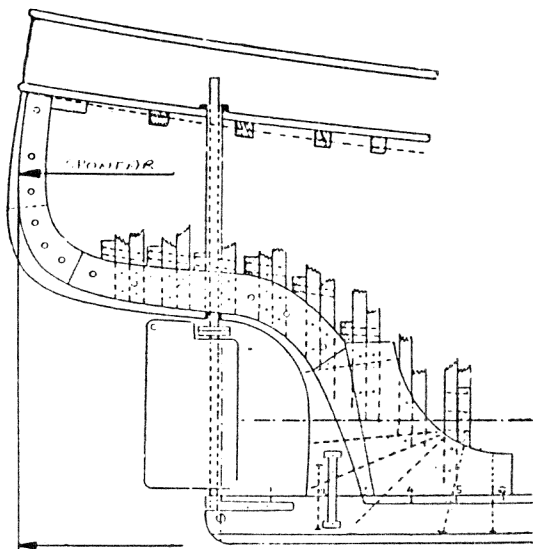
AFTURSTAFN.



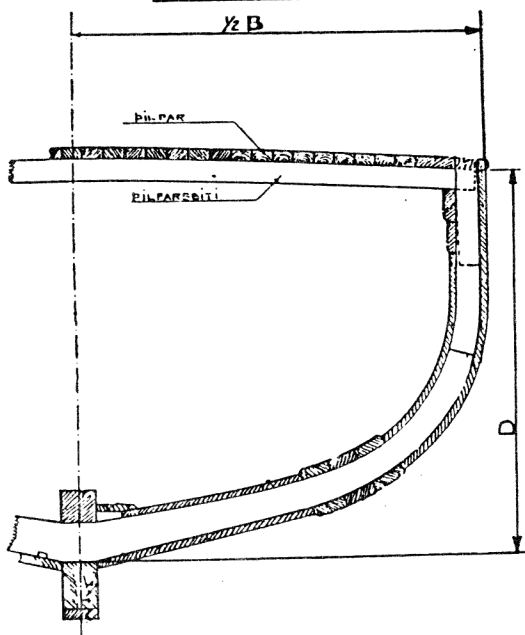
FRAMSTAFN.



KRUSSARASKUTUR.

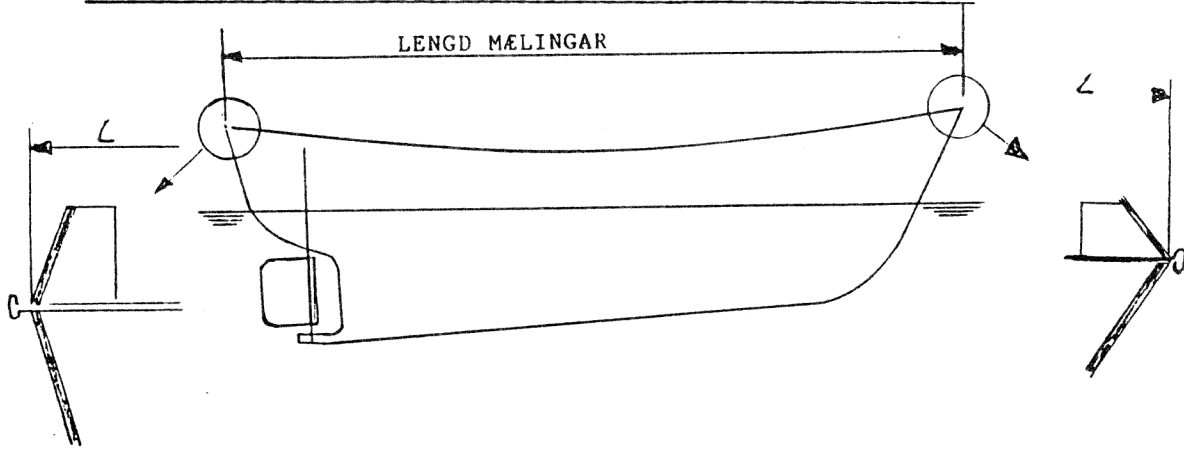


MIDBAND.

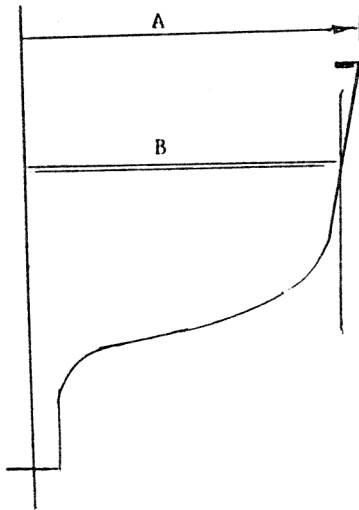


LEIÐBEININGAMYND Á BREIDD YFIR ALLT FYRIR MÆLINGU Í ÖLLUM  
ÖÐRUM SKIPUM EN STÁLSKIPUM

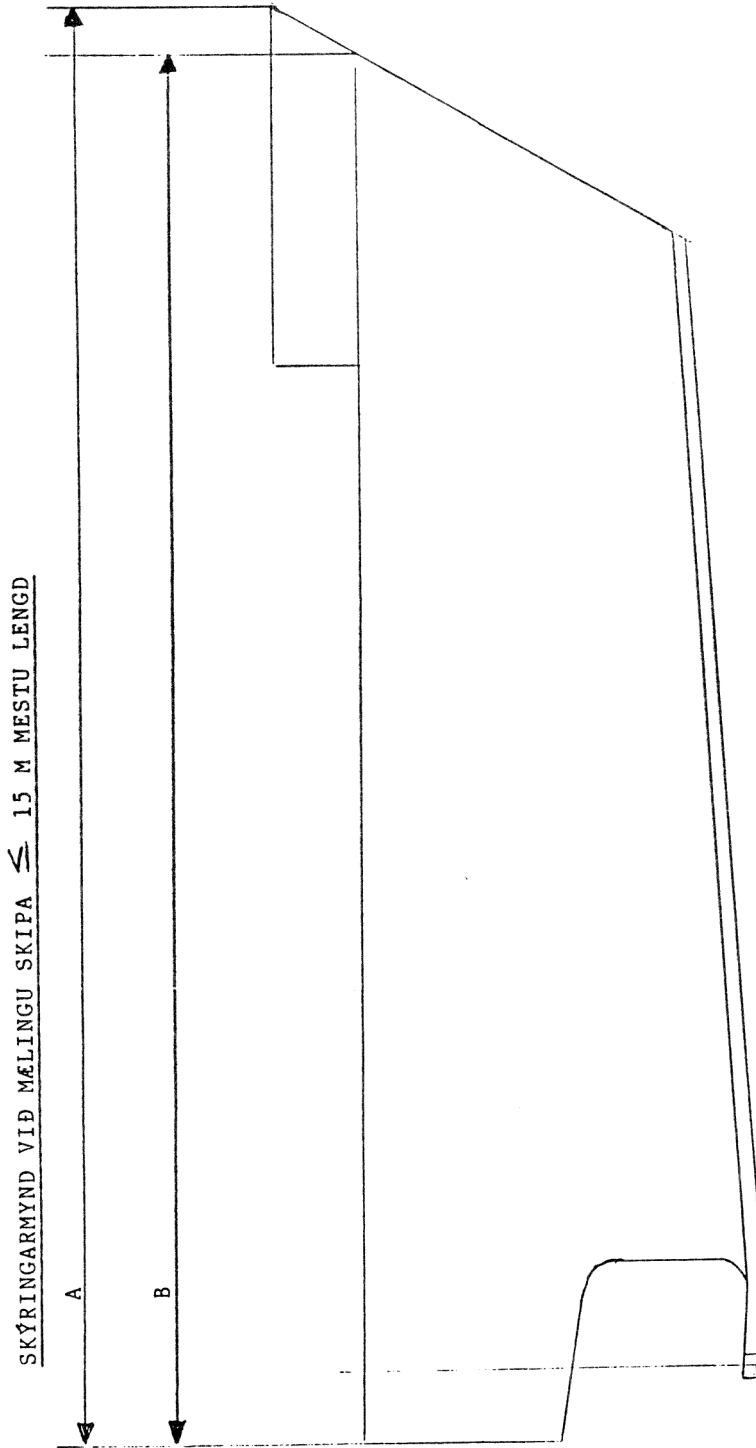
SKÝRINGARMYND FYRIR MÆLINGU Á OPNUM BÁT  $\leq 15$  M MESTU LENGD



MIDLÍNA



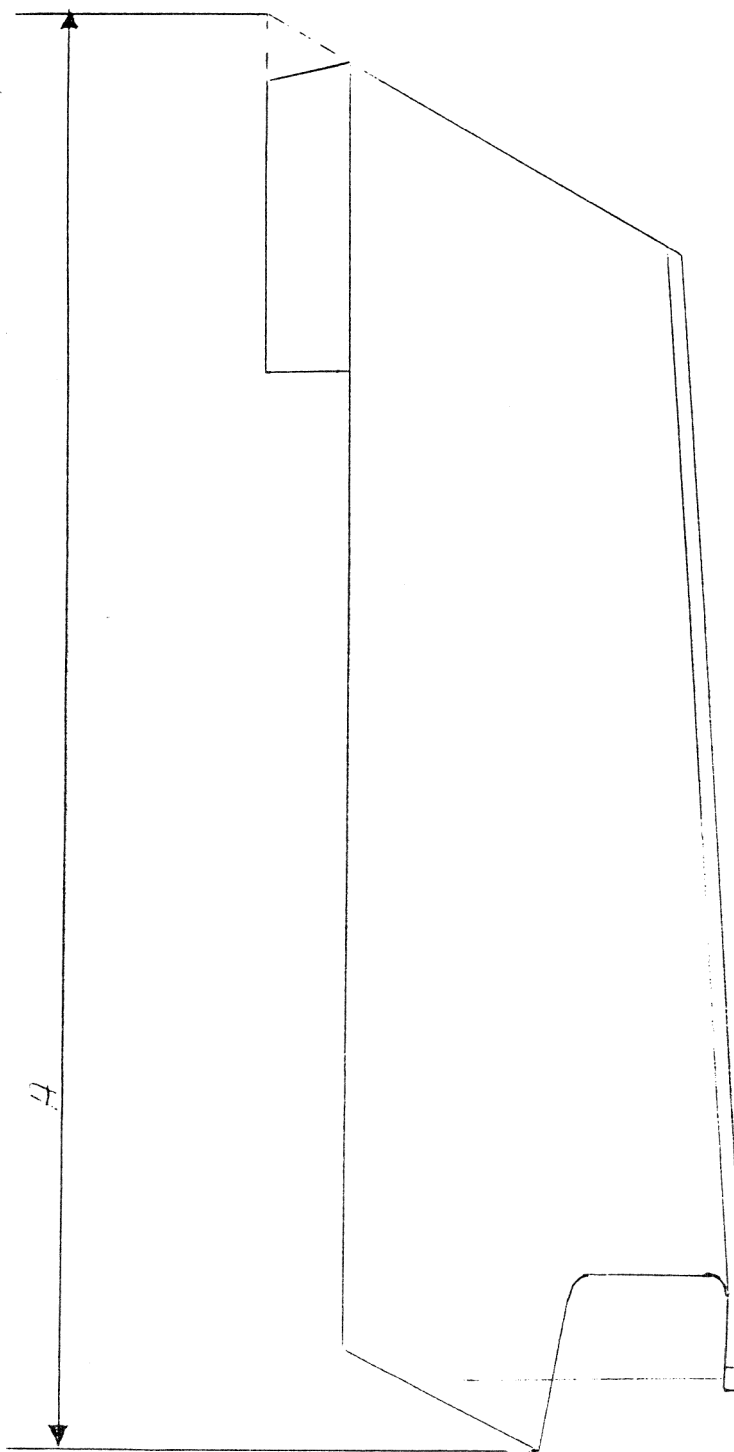
- A: MÆLINGARBREIDD Á OPNUM BÁT  
 B: MÆLINGARBREIDD Á ÞILFARSBÁT



SKÝRINGARMYND VIÐ MÆLINGU SKIPA ≤ 15 M MESTU LENGD

A: MESTA LENGD PILFARSBÁTS MEÐ LYFT FRAMPILFAR FYRIR MÆLINGU  
B: MESTA LENGD PILFARSBÁTS ÁN LYFTS PILFARS FYRIR MÆLINGU

SKÝRINGARMYND VÍÐ MÆLINGU SKIPA  $\leq$  15 M MESTU LENGÐ



A: MESTA LENGÐ MÆLINGAR Á OPNUM EÐA LOKUÐUM BÁT MED AFBRIGÐILEGUM FRAM OG AFTURENDA GR. I