

VII. KAFLI
Gildistökuákvæði.

69. gr.

Gildistökuákvæði.

Samþykkt þessari verður ekki breytt ne. na að undangenginni umræðu á tveimur fundum í hreppsnefnd Búðahrepps, samþykki einfalds meirihluta atkvæða og staðfestingu félagsmálaráðuneytis.

Samþykkt þessi, sem hreppsnefnd Búðahrepps hefur sett samkvæmt ákvæðum 3. mgr. 7. gr. og 49. gr. sveitarstjórnarlaga nr. 8/1986, staðfestist hér með til að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 27. nóvember 1990.

Jóhanna Sigurðardóttir.

Pórhildur Líndal.

S A M Þ Y K K T

um afgreiðslutíma verslana í Reykjavík.

1. gr.

Samþykktin tekur til hvers konar smásöluverslana í Reykjavík. Undanþegnar ákvæðum samþykktarinnar eru þó lyfjabúðir, bifreiðastöðvar og bensínafgreiðslur.

Ef ágreiningur rís um skilning á ákvæðum samþykktar þessarar, úrskurðar borgarstjórn þar um að fenginni umsögn lögreglustjóra.

2. gr.

Afgreiðslutími smásöluverslana í Reykjavík skal vera frjálts, að uppfylltum skilyrðum 3. og 4. greinar.

3. gr.

Óheimilt er að hafa sölustaði opna á tímabilinu kl. 23.30 – 7.00 nema með sérstöku leyfi borgarráðs að fenginni umsögn lögreglustjóra, enda sé um að ræða söluturna eða sambærilega starfsemi.

4. gr.

Heimilt er að hafa sölustaði opna á helgidögum, enda fari afgreiðslutími að öðru leyti ekki í bága við lög, með þeim undantekningum, sem hér greinir: Föstudaginn langa, páskadag, hvítasunnudag og jóladag skal öllum sölustöðum lokað allan daginn.

Aðfangadag jóla og gamlársdag skal öllum sölustöðum lokað eigi síðar en kl. 16.00.

5. gr.

Í sérhverri verslun skal auglýstur fastur afgreiðslutími hennar.

6. gr.

Eftir lokunartíma sölustaða er óheimilt að selja varning, sem verslunarleyfi þarf til sölu á. Þó skal heimilt að afgreiða þá menn sem komnir eru í verslun eða sölustað, þegar lokað er.

7. gr.

Borgarstjóri getur heimilað í einstökum tilvikum rýmri sölutíma en segir í samþykkt þessari, þegar hann telur sérstaka ástæðu til, m.a. þegar ágóði af sölu skal renna til almenningsheilla eða góðgerðarstarfsemi. Sama gildir um verslanir sem selja minjagripi sem ætlaðir eru ferðamönnum.

8. gr.

Fyrir leyfi skv. 3. gr. skal greiða gjald í borgarsjóð samkvæmt ákvörðun borgarráðs. Ef leyfishafi brýtur samþykkt þessa eða skilyrði, sem borgarráð og heilbrigðisnefnd setja fyrir leyfi, greiðir ekki gjaldið á gjalddaga eða rekstur sölustaðar þykir ekki fara vel úr hendi, getur borgarráð svipt leyfishafa leyfinu, enda hafi leyfishafi ekki látið segjast við aðvörun. Jafnframt má þá ákveða að leyfi verði ekki veitt til rekstrar á viðkomandi stað um tiltekinn tíma.

9. gr.

Brot gegn samþykkt þessari varðar sektum. Með mál út af brotum á samþykktinni skal farið að hætti opinberra mála.

Samþykkt þessi, sem borgarstjórn Reykjavíkur hefur sett með heimild í 1. gr. laga nr. 17 1. febrúar 1936 um samþykktir um lokunartíma sölubúða, staðfestist hér með samkvæmt 3. gr. sömu laga til að öðlast gildi 1. janúar 1991 þó með þeim takmörkunum sem lög nr. 45 15. júní 1926, um almannafríð á helgidögum þjóðkirkjunnar, setja.

Jafnframt er úr gildi felld samþykkt um afgreiðslutíma verslana í Reykjavík nr. 480/1987 með síðari breytingum.

Félagsmálaráðuneytið, 26. nóvember 1990.

Jóhanna Sigurðardóttir.

Þórhildur Línal.

AUGLÝSING

um veitingu leyfis til áætlunarflugs á flugleiðinni Reykjavík–Húsavík–Reykjavík.

Samgönguráðuneytið hefur, með heimild í VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964 um loftferðir og reglugerð nr. 381 24. júlí 1989 um flugrekstur með síðari breytingum, sbr. auglýsingu nr. 523 3. nóvember 1989 um veitingu leyfa til áætlunarflugs innanlands, veitti Flugfélagi Norðurlands hf. leyfi til almenns áætlunarflugs (án sérleyfis) á leiðinni:

Reykjavík – Húsavík – Reykjavík

Leyfi Flugfélags Norðurlands hf. til áætlunarferða milli Húsavíkur og Reykjavíkur gildir frá og með 1. janúar 1991 til og með 31. desember 1992 og framlengist þá sjálfkrafa til 31. desember 1997 hafi samgönguráðuneytið ekki tilkynnt leyfishafa annað fyrir 1. júlí 1992. Leyfið er bundið þeim takmörkunum að árlegt sætaframboð félagsins sé ekki meira en sem nemur 20% af áætlaðri flutningsþörf eins og ráðuneytið metur hana á hverjum tíma.

Samgönguráðuneytið, 29. nóvember 1990.

Steingrímur J. Sigfússon.

Halldór S. Kristjánsson.