

## REGLUGERÐ

### um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o.fl.

#### 1. gr.

##### Aðalskoðun.

Eigandi skips skal greiða í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalinn kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips láti ekki skoða skip sitt árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr., fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

Skip flokkuð hjá Siglingamálastofnun ríkisins:

	kr.
Fyrir skip allt að 8 m á lengd . . . . .	6 460
Fyrir skip 8 m á lengd til 15 m . . . . .	11 760
Fyrir skip 15 m á lengd til og með 50 brl. . . . .	19 500
Fyrir skip 51 brl. til og með 100 brl. . . . .	30 500
Fyrir skip 100 brl. til og með 250 brl. . . . .	40 170
Fyrir skip 251 brl. til og með 500 brl. . . . .	69 100
Fyrir skip 501 brl. til og með 1600 brl. . . . .	103 800
Fyrir skip 1601 brl. og yfir . . . . .	113 000

Fyrir skip flokkuð hjá viðurkenndu flokkunarfélagi greiðist 60% af ofangreindum gjaldstofni.

Fyrir flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá, sem ekki eru háð árlegu eftirliti, greiðist árlegt gjald kr. 10 000,00.

#### 2. gr.

##### Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun hvort heldur hún fer fram að tilhlutan skipstjóra, skipseiganda eða siglingamálastjóra skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

#### 3. gr.

##### Nýsmíði

#### 3.1. Skip með mestu lengd allt að 15 metrum

##### 3.1.1. Fyrir samþykkt á smíði, búnaði og sjóhæfni skal greiða sem hér segir:

Lengd skipa	<6m	6-8m	8-15m
Verkefni	kr.	kr.	kr.
Samþykkt teikninga . . . . .	8 000	16 000	24 000
Eftirlit með smíði bols . . . . .	4 000	8 000	13 000
Skoðun á búnaði . . . . .	3 000	7 000	10 000
Hleðslu- og stöðugleikaprófun . . . . .	3 000	6 000	8 000
Reynslusigling . . . . .	2 000	6 000	7 000

Skip að 6m lengd eru mæld milli stafna, í öðrum tilvikum er um að ræða mestu lengd skipsins.

Fyrir hvern raðsmíðaðan skemmtibát styttri en 6m, eftir fyrsta bátinn í röðinni, skal greiða kr. 2 000 vegna eftirlits með smíðinni, skoðun á búnaði og viðurkenningarskírteini og skilti.

- 3.1.2. Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala, skal greiða samkvæmt ákvæðum 6. greinar og fyrir mælingu samkvæmt ákvæðum 7. greinar.
- 3.1.3. Fyrir skip sem eru að öllu leyti smíðuð undir eftirliti erlendra yfirvalda eða flokkunarfélags, skal aðeins greiða fyrir skráningu og útgáfu skjala og mælingu samkvæmt 6. og 7. gr., enda séu skipin að fullu samþykkt af starfsmönnum viðkomandi yfirvalda eða flokkunarfélags.
- 3.1.4. Fyrir skip sem eru að hluta til smíðuð undir eftirliti erlendra yfirvalda eða flokkunarfélags, skal aðeins greiða fyrir þau verkefni sem unnin eru af starfsmönnum Siglingamálastofnunar ríkisins sbr. ákvæði reglugerðar þessarar.
- 3.1.5. Fyrir samþykkt á gömlum skipum, skal fara að sem við samþykkt á nýsmíði eftir því sem við á hverju sinni.
- 3.2. Skip sem eru 15 metrar og lengri.
- A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þílfarsskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins eftirfarandi gjöld:
- Fyrir þílfarsskip styttri en 26m 0,30% af lokaverði skips.
- Fyrir þílfarsskip 26m og lengri 0,26% af lokaverði skips.
- Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar með talinn fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur).
- Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/eða Ríkisábyrgðasjóð ef um fiskiskip er að ræða, og viðskiptaráðuneytið ef um önnur skip er að ræða.
- B. Fyrir nýsmíði þílfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. A.-lið þessa tölulíðs að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.
- C. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglu og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A.-lið þessa tölulíðar auk fargjalda og dagpeninga skoðunarmanna sé skipið smíðað erlendis.
- 3.3. Eftirlitsgjöld skv. gr. 3.2. skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingamálastofnun ríkisins. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala.

#### 4. gr.

##### Eftirlit með viðgerðum.

1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.
2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

#### 5. gr.

##### Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip til og með 500 brl. . . . .	3 850
Skip 500 brl. til og með 1000 brl. . . . .	4 840
Skip 1001 brl. til og með 2000 brl. . . . .	6 490
Skip 2001 brl. til og með 5000 br. . . . .	8 580
Skip stærri en 5000 brl. greiðast eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.	

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjareikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 500.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 400 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun er gerð.

Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 750 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

#### 6. gr.

#### Skráning skipa og útgáfa skjala.

	Kr.
1. Útgáfa skráningarskírteinis . . . . .	2 750
2. Útgáfa þjóðernisskírteinis . . . . .	5 700
3. Útgáfa alþjóðamælibréfs . . . . .	3 500
4. Afrit af alþjóðamælibréfi . . . . .	850
5. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta . . . . .	480
6. Einkaleyfi á skipsnafni . . . . .	51 500
7. Viðurkenningarskírteini og skilti . . . . .	500

Við eigendaskipti og umskráningu skipa skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

#### 7. gr.

#### Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skips og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu skv. Óslóarsamþykkt, skal greiða, nema um nýsmíði sé að ræða:

	Kr.
Opinn bátur . . . . .	1 900
Pilfarsskip minna en 25 brl. . . . .	10 050
Pilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl. . . . .	13 990
Pilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl. . . . .	22 260
Pilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl. . . . .	34 100
Pilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl. . . . .	48 400
Pilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl. . . . .	64 200
Pilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.	

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingamálastofnunar ríkisins samkvæmt Lundúnarsamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	Kr.
Fyrir skip allt að 45m mesta lengd . . . . .	12 000
Fyrir skip 45m og yfir mesta lengd . . . . .	20 000

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum erlendis vegna mælinga skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

#### 8. gr.

#### Útgáfa vottorða og umsagnir.

	Kr.
Vottorð um útstrikun skipa af aðalaskipaskrá . . . . .	850

## 9. gr.

**Rannsóknir.**

1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinnu við framköllun röntgenmynda greiðist kr. 1 060 á hverja klst., sem rannsóknaraðstaða er notuð, auk vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir hverja röntgenmynd greiðast kr. 425 á hverja mynd.
2. Fyrir þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungumælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðist, vegna tækjaleigu og rannsóknaraðstöðu, kr. 635 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

## 10. gr.

**Önnur þjónusta.**

Fyrir aðrar skoðanir og þjónustu, skal greitt skv. reikningi, samanber 34. gr. laga nr. 51 1987.

## 11. gr.

**Þjónusta utan skrifstofutíma.**

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunar séu unnin á venjulegum skrifstofutíma.

Sé óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

## 12. gr.

**Innheimta.**

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra.

Gjöldin eru miðuð við skráningu 1. janúar og er gjalddagi og eindagi sá sami hinn 1. apríl sama ár.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingamálastofnun ríkisins eftir reikningum sem hún gefur út.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða lausráðnum skipaskoðunarmönnum þau laun, er þeir hafa samið um við Siglingamálastofnun ríkisins.

Sama gildir um gjöld fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanna.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkissjóð.

## 13. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 34. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 51 30. mars 1987, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115 31. desember 1985 og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1991 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o. fl. nr. 645 29. desember 1989.

*Samgönguráðuneytið, 21. desember 1990.*

**Steingrímur J. Sigfússon.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*