

- 3.3. Hálftr árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald skal greiða í maí og nóvember ár hvert fyrir næstliðið hálftr ár eða hluta úr ári sem flugrekandi hafði gilt flugrekstrarleyfi og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð sem hvert loftfar var í rekstri hjá flugrekanda á tímabilinu.
- 3.4. Fari skoðun og/eða eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld skoðunarmanna og dagpeninga samkvæmt kjara-samningum starfsmanna ríkisins.
- 3.5. Árleg skoðunar- og eftirlitsgjöld flugrekenda eru sem hér segir:
- |                                                | Kr.     |
|------------------------------------------------|---------|
| a) fyrir hvert loftfar undir 2700 kg . . . . . | 16 500  |
| b) fyrir hvert loftfar 2701–5700 kg . . . . .  | 26 000  |
| c) fyrir hvert loftfar 5701–50000 kg . . . . . | 80 000  |
| d) fyrir hvert loftfar yfir 50000 kg . . . . . | 119 000 |

#### 4. Prófgjöld.

- 4.1. Fyrir bókleg próf greiðist eftirtalin gjöld:
- |                                                                                                     | Kr.    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| a) einkaflugmannspróf . . . . .                                                                     | 7 500  |
| b) atvinnuflugmannspróf . . . . .                                                                   | 11 500 |
| c) blindflugspróf . . . . .                                                                         | 10 000 |
| d) flugkennarapróf . . . . .                                                                        | 10 000 |
| e) flugumsjónarmannspróf . . . . .                                                                  | 10 000 |
| f) flugvéltækispróf . . . . .                                                                       | 10 000 |
| g) flugrekstrarstjóra- og tæknistjóraþróf . . . . .                                                 | 10 000 |
| h) fyrir hlutaþróf og endurtekningu þrófa í einstökum greinum greiðist fyrir hverja grein . . . . . | 2 500  |
- 4.2. Veruleg þróf eru tekin hjá þrófðómurum sem tilnefndir hafa verið eða staðfestir af flugmálastjórn/loftferðaeftirliti. Þróftakar leggja sjálfir til loftför og greiða kostnað af þróftökunni til flugmálastjórnar.

#### 5. Greiðsla gjalda samkvæmt þessari gjaldskrá.

- 5.1. Afgreiðslugjöld samkvæmt 1. gr. greiðast hjá loftferðaeftirliti flugmálastjórnar, en öll önnur gjöld greiðast hjá gjaldkera flugmálastjórnar á Reykjavíkurflugvelli.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt lögum um loftferðir nr. 34 21. maí 1964 staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1991 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá nr. 267 19. júní 1990 um sama efni.

*Samgönguráðuneytið, 21. desember 1990.*

**Steingrímur J. Sigfússon.**

*Árni Þór Sigurðsson.*

#### fyrir afnot flugvalla.

##### 1. Gildissvið.

- 1.1. Gjaldskrá þessi gildir fyrir afnot flugvalla á Íslandi, annarra en Keflavíkurflugvallar.
- 1.2. Gjöld fyrir millilandaflug verða innheimt fyrir afnot alþjóðlegra flugvalla á Íslandi. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.

- 1.3. Gjöld fyrir innanlandsflug verða innheimt fyrir afnot þeirra flugvalla þar sem áætlunarflug er stundað. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.

## **2. Lendingargjald.**

- 2.1. Fyrir hverja landingu loftfars í millilandaflugi á flugvöllum, sbr. 1.2., skal greiða gjald samsvarandi (10,00) Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess. Lágmarkslendingargjald skal vera samsvarandi USD (100,00) þó með þeim fyrirvara að umrætt lágmarksgjald gildi aðeins fyrir loftför sem hafa 5 700 kg massa eða meira.
- 2.2. Fyrir loftfar með massa 2 000 kg og meira, en minna en 5 000 kg, skal greiða kr. (570,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi sbr. gr. 1.3.
- 2.3. Fyrir loftfar með massa 5 000 kg og meira, en minna en 9 000 kg, skal greiða kr. (850,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi, sbr. gr. 1.3.
- 2.4. Fyrir loftfar með massa 9 000 og yfir skal greiða, fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess, kr. (185,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi, sbr. gr. 1.3.
- 2.5. Á eftirtöldum flugvöllum skal þó lendingargjald skv. 2.2. nema kr. (310,00), skv. 2.3. kr. (475,00) og skv. 2.4. kr. (110,00), enda sé viðkomandi loftfar í reglubundnu áætlunarflugi: Bakkafirði, Borgarfirði eystri, Breiðdalsvík, Fáskrúðsfirði, Gjögri, Grundarfirði, Hólmavík, Kópaskeri, Ólafsfirði, Raufarhöfn, Stykkishólmi og Suðureyri.
- 2.6. Fyrir þjónustu flugvallar eða notkun utan auglýstra þjónustutíma greiðist að auki gjald sem svarar til útkalls samkvæmt kjarasamningi flugvallarstarfsmanna í 235. lfl., þó ekki, ef um er að ræða tímabil dagvinnu kl. 09:00–17:00 virka daga.

## **3. Stæðisgjald.**

- 3.1. Stæðisgjald er ekkert fyrir fyrstu 6 klst.
- 3.2. Fyrir næstu 24 klst., eða brot þar af, skal fyrir loftfar í millilandaflugi greiða stæðisgjald samsvarandi (0,70) Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess.

## **4. Undanþágur.**

Eftirfarandi undanþágur eru veittar frá lendingar- og stæðisgjöldum:

- 4.1. Loftför í sjúkraflugi eða leitar- og björgunarflugi.
- 4.2. Loftför, sem verða að snúa við til brottfararflugvallar vegna veðurs eða annarra orsaka.
- 4.3. Loftför, sem lenda eftir að hafa farið prófflug eftir viðgerð, enda hafi ekki verið lent á öðrum flugvelli.
- 4.4. Loftför, sem eingöngu flytja erlenda þjóðhöfðingja eða aðalframkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna og fylgdarlið þeirra.
- 4.5. Loftför í eigu íslenska ríkisins eða rekin af því.
- 4.6. Að öðru leyti er flugmálastjórn heimilt að fella niður lendingar- og stæðisgjöld, þegar sérstaklega stendur á.

## **5. Þjónustugjald.**

- 5.1. Heimilt er að innheimta þjónustugjald af loftförum í millilandaflugi samkvæmt gjaldskrá staðfestri af samgönguráðuneyti.
- 5.2. Sé þjónustugjald ekki innheimt af flugmálastjórn, skal það greitt til félags, sem hlotið hefur heimild flugmálastjórnar til að annast þjónustu við loftför í millilandaflugi.

**6. Flugskýlisgjald.**

- 6.1. Fyrir afnot flugskýlis á vegum flugmálastjórnar skal greiða eftirfarandi leigugjöld fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa loftfars:
- Innanlandsflug: Kr. (185,00) fyrir hvern byrjaðan sólarhring eða kr. (2 795,00) á mánuði.
  - Millilandaflug: Samsvarandi (4,00) Bandaríkjadöllum fyrir hvern byrjaðan sólarhring.
- 6.2. Flugskýlisgjöld samkvæmt gr. 6.1. miðast við óupphitað flugskýli. Sé flugskýli upphitað er hitunarkostnaður innheimtur sérstaklega.
- 6.3. Fyrir afnot heilla flugskýla eða tiltekinna hluta þeirra, svo og fyrir afnot annarra bygginga og lóða á vegum flugmálastjórnar, skal greiða leigugjöld samkvæmt leigusamningi milli flugmálastjórnar og leigutaka. Upphæð leigugjalda skal almennt við það miðuð, að þau standi straum af tilkostnaði flugmálastjórnar við umrædd mannvirki.

**7. Almenn ákvæði.**

- 7.1. Þar sem getið er um massa loftfars er átt við leyfilegan hámarks massa þess.
- 7.2. Gjöld sem ekki eru staðgreidd, verða innheimt með útsendingu reikninga eða gíróseðla. Greiðslu ber að inna af hendi innan 30 daga frá útsendingardegi reiknings eða gíróseðils. Verði gjöld ekki greidd á gjalddaga skal flugmálastjórn innheimta hæstu lögleyfðu dráttarvexti. Ef gjöld vegna loftfara eru ekki greidd innan 30 daga frá gjalddaga er flugmálastjórn heimilt að aftra för viðkomandi loftfara uns greitt hefur verið.

**8. Gildistaka.**

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 78. gr. laga um loftferðir nr. 34 21. maí 1964, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1991 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er felld úr gildi gjaldskrá nr. 571 5. desember 1989 um sama efni.

*Samgönguráðuneytið, 21. desember 1990.*

**Steingrímur J. Sigfússon.**

*Árni Þór Sigurðsson.*

**GJALDSKRÁ**

**fyrir árlega skoðun á sjósetningarbúnaði gúmmíbjörgunarbáta.**

**1. gr.**

Gjöld fyrir árlega skoðun á sjósetningarbúnaði gúmmíbjörgunarbáta skulu vera sem hér segir:

- Sjósetningarbúnaður á skipum 15 m og lengri skv. gr. 8.2. reglna um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa nr. 325/1985 sbr. nr. 171/1987 og 80/1988, hvert skip . . . . . kr. 5 600,00
- Sjósetningarbúnaður umfram kröfur, hver búnaður . . . . . kr. 2 400,00
- Losunaríbúnaður samkvæmt gr. 8.1. reglna um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa nr. 325/1985 sbr. nr. 171/1987 og 80/1988 . . . . . kr. 3 800,00

**2. gr.**

Gjöld samkvæmt 1. gr. skulu innheimt af þeim aðilum sem siglingamálastjóri hefur veitt heimild til að annast skoðun og viðhald sjósetningarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta.