

AUGLÝSING

um staðfestingu á breytingu á deiliskipulagi við Bauganes nr. 4 og 6, staðgreinireit 1.671.2 í Reykjavík.

Samkvæmt ósk borgarstjórnar Reykjavíkur hefur skipulagsstjórn ríkisins hinn 6. febrúar 1991, fallist á og staðfest, sbr. 3. mgr. 19. gr. skipulagslaga nr. 19/1964, þá breytingu á áður staðfestu deiliskipulagi á lóðunum nr. 4 og 6 við Bauganes, staðgreinireit 1.671.2 að lóðin nr. 4 stækkar um 115 fermetra og lóðin nr. 6 minnkar sem því munar.

Borgarsjóður Reykjavíkur tekur að sér að bæta það tjón sem einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

Umhverfissráðuneytið, 15. apríl 1991.

F. h. r.
Páll Líndal.

Hólmfríður Snæbjörnsdóttir.

Nr. 192

23. apríl 1991

AUGLÝSING

um verðjöfnun vegna útflutnings sjávarafurða í maímánuði 1991.

Samkvæmt 6. gr. laga nr. 39, 15. maí 1990, hefur hlutfall af andvirði sjávarafurða sem inn- og útgreiðslur skulu miðast við vegna útflutnings í maímánuði 1991 verið ákveðið sem hér segir:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Afurðir deildar fyrir unnar botnfiskafurðir: | Innborgun 4,6% |
| 2. Afurðir deildar fyrir óunnar botnfiskafurðir: | Innborgun 4,6% |

Auglýsing þessi öðlast þegar gildi.

Sjávarútvegsráðuneytið, 23. apríl 1991.

Halldór Ásgrímsson.

Gylfi Gautur Pétursson.

Nr. 193

28. apríl 1991

REGLUGERÐ

um innheimtu þungaskatts af bifreiðum sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín.

1. gr.

Af bifreiðum, sem skrásettar eru erlendis og nota annan orkugjafa en bensín, skal greiða þungaskatt fyrir hverja byrjaða viku sem bifreiðar eru hérlendis, talið frá og með komudegi, sem hér segir:

- a) Af bifreiðum, öðrum en þeim sem um er rætt í b-lið þessarar greinar og búnar eru viðhlítandi ökumælum, sbr. reglugerð nr. 62/1977, um ökumæla, með síðari breytingum.

Eigin þyngd bifreiðar kg	Pungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	Pungaskattur fyrir hverja byrjaða viku kr.
Allt að 1000	2.636	9400 – 9599	7.989
1000 – 1999	3.366	9600 – 9799	8.085
2000 – 2199	3.564	9800 – 9999	8.181
2200 – 2399	3.755	10000 – 10199	8.279
2400 – 2599	3.949	10200 – 10399	8.338
2600 – 2799	4.139	10400 – 10599	8.399
2800 – 2999	4.334	10600 – 10799	8.456
3000 – 3199	4.526	10800 – 10999	8.515
3200 – 3399	4.718	11000 – 11199	8.576
3400 – 3599	4.911	11200 – 11399	8.795
3600 – 3799	5.105	11400 – 11599	9.014
3800 – 3999	5.295	11600 – 11799	9.231
4000 – 4199	5.495	11800 – 11999	9.451
4200 – 4399	5.656	12000 – 12199	9.670
4400 – 4599	5.820	12200 – 12399	9.853
4600 – 4799	5.984	12400 – 12599	10.035
4800 – 4999	6.148	12600 – 12799	10.216
5000 – 5199	6.311	12800 – 12999	10.398
5200 – 5399	6.410	13000 – 13199	10.581
5400 – 5599	6.511	13200 – 13399	10.804
5600 – 5799	6.611	13400 – 13599	11.026
5800 – 5999	6.711	13600 – 13799	11.249
6000 – 6199	6.811	13800 – 13999	11.453
6200 – 6399	6.875	14000 – 14199	11.695
6400 – 6599	6.939	14200 – 14399	11.871
6600 – 6799	7.039	14400 – 14599	12.050
6800 – 6999	7.103	14600 – 14799	12.228
7000 – 7199	7.128	14800 – 14999	12.406
7200 – 7399	7.183	15000 – 15199	12.585
7400 – 7599	7.240	15200 – 15399	12.785
7600 – 7799	7.295	15400 – 15599	12.985
7800 – 7999	7.351	15600 – 15799	13.186
8000 – 8199	7.463	15800 – 15999	13.388
8200 – 8399	7.518	16000 – 16199	13.588
8400 – 8599	7.574	16200 – 16399	13.788
8600 – 8799	7.629	16400 – 16599	13.988
8800 – 8999	7.685	16600 – 16799	14.189
9000 – 9199	7.796	16800 – 16999	14.390
9200 – 9399	7.893		

Sé eigin þyngd bifreiðar 17000 kg eða meira skal vikugjaldið hækka um 200 kr. fyrir hver byrjuð 200 kg sem eigin þyngd er meiri en 17000 kg.

Af festi- og tengivögnum, sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist pungaskattur á sama hátt, enda séu þeir ekki útbúnir viðhlítandi öikumælisbúnaði, sbr. b-lið þessarar greinar.

b) Af bifreiðum sem eru 4000 kg eða meira að leyfðri heildarþyngd og útbúnir eru viðhlítandi öikumælisbúnaði, sbr. reglugerð nr. 62/1977, um öikumæla með síðari breytingum, skal

greiða þungaskatt skv. ákvæðum reglugerðar um þungaskatt. Af festi- og tengivögnum sem eru yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd, greiðist þungaskattur á sama hátt, enda séu þeir með viðhlítandi öikumælisbúnaði.

2. gr.

Þungaskatt samkvæmt a-lið 1. gr. skal greiða við komu bifreiðar til landsins. Við ákvörðun skattsins skal miða við þann tíma sem áformað er að bifreið verði hérlandis, reiknaðan í heilum vikum. Telst brot úr viku heil vika í þessu sambandi, sbr. 1.gr.

Komi í ljós við brottflutning gjaldskyldrar bifreiðar samkvæmt a-lið 1. gr. reglugerðar þessarar að verutími hennar hérlandis hefur verið van- eða ofáætlaður skal eftir atvikum innheimta vangoldinn eða endurgreiða ofheimtan þungaskatt af þeim sökum. Hafi verutími verið vanáætlaður um meira en nemur 4 vikum skal innheimta dráttarvexti af þeim þungaskatti sem ógreiddur er vegna vanáætlunar. Dráttarvextir skulu vera þeir sömu og hjá innlánsstofnunum, sbr. ákvæði til bráðabirgða IV í lögum nr. 36/1986, um Seðlabanka Íslands. Dráttarvextir reiknast með sama hætti og hjá innlánsstofnunum.

3. gr.

Við komu bifreiðar til landsins, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skulu viðkomandi toll- eða löggæslumenn ganga úr skugga um að öikumælir hennar sé virkur og innsiglaður á þann hátt sem kveðið er á um í reglugerð nr. 62/1977 með síðari breytingum.

Uppfylli öikumælisbúnaður að mati toll- eða löggæslumanns þær kröfur sem gerðar eru til slíks búnaðar skal hann skrá stöðu mælis og númer mælis í akstursbók, sem afhenda skal umráðamanni bifreiðarinnar. Jafnframt skal skrá þessar upplýsingar í sérstaka skrá, sem viðkomandi innheimtumaður skal halda um þessar bifreiðar.

Við brottflutning bifreiðar, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr., skal toll- eða löggæslumaður lesa á öikumæli hennar og ákvarða þungaskatt í samræmi við ekinn kílómetrafjölda frá komudegi. Skattinn skal greiða hjá viðkomandi innheimtumanni, sbr. þó ákvæði 2. mgr. 4. gr.

Nú er bifreið, sem gjaldskyld er samkvæmt b-lið 1. gr. staðsett hérlandis lengur en fjóra mánuði í senn, og skulu þá ákvæði 9. gr. reglugerðar nr. 593/1987, um þungaskatt, gilda um álestur og innheimtu þungaskatts af henni.

4. gr.

Að því leyti sem ekki er ákveðið í reglugerð þessari um innheimtu vaxta, viðurlög, veð, sektir og aðra framkvæmd varðandi innheimtu þungaskatts samkvæmt 1. gr. skulu gilda, eftir því sem við geta átt, ákvæði reglugerðar nr. 593/1987, um þungaskatt, og reglugerðar nr. 62/1977, um öikumæla, með síðari breytingum. Ákvæði 3. gr. reglugerðar nr. 593/1987 skulu þó ekki gilda um innheimtu þungaskatts skv. reglugerð þessari.

Ráðuneytið getur falið toll- eða löggæslumönnum að annast ákvörðun og innheimtu þungaskatts fyrir hönd viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, ef sérstaklega stendur á.

Óheimilt er að skipa út gjaldskyldri bifreið samkvæmt reglugerð þessari nema sannað sé að þungaskattur af henni hafi verið greiddur.

5. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í lögum nr. 3/1987, um fjáröflun til vegagerðar, með síðari breytingum, öðlast gildi 1. maí 1991.

Fjármálaráðuneytið, 28. apríl 1991.

Ólafur Ragnar Grímsson.

Magnús Pétursson.