STJÓRNARTÍÐINDI B 20 - 1991

7. maí 1991 425 Nr. 214

REGLUGERÐ

um veiðar á úthafsrækju.

1. gr.

Allar rækjuveiðar innan viðmiðunarlínu skv. lögum nr. 81/1976 eru óheimilar án sérstaks leyfis. Ennfremur veiðar á svæði við Eldey, sem að sunnan markast af línu, sem dregin er réttvísandi 245° frá Reykjanesaukavita. Að vestan markast svæðið af 23°40'V og að norðan af 64°05'N.

Fyrir Suðurlandi eru allar rækjuveiðar bannaðar milli 14°30'V og 23°V.

Fyrir Norðurlandi, á svæði milli lína, sem dregnar eru réttvísandi norður frá Horni og Rauðanúp eru rækjuveiðar bannaðar öllum skipum stærri en 200 brúttórúmlestir sunnan 66°40'N á tímabilinu frá og með 15. maí til og með 31. október.

Fyrir Vesturlandi, sunnan línu sem dregin er réttvísandi í vestur frá Bjargtöngum er skipum, sem gerð eru út og skráð frá verstöðvum á Vestfjörðum, Norðurlandi og Austfjörðum óheimilt að stunda rækjuveiðar. Bann þetta tekur til skipa sem gerð eru út eða skráð á svæði frá línu réttvísandi í vestur frá Bjargtöngum norður og austur og suður um að línu 14°30'V við Suðausturland. Sama gildir um öll veiðiskip er frysta eigin afla um borð.

2. gr.

Rækja, sem veidd er vestan 26°V reiknast ekki til aflamarks viðkomandi skips í rækju enda staðfesti skipstjóri nákvæmlega í afladagbók og aflaskýrslu hversu mikill afli sé fenginn vestan 26°V. Rangar eða villandi upplýsingar leiða til þess að allur rækjuafli skipsins reiknast til aflamarks í úthafsrækju auk annarra viðurlaga reglum samkvæmt.

Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. 1. gr. er ráðuneytinu heimilt að veita ákveðnum rækjuskipum með sérstökum tilkynningum tímabundna heimild til þess að stunda rækjuveiðar í tilraunaskyni á sérstökum svæðum innan viðmiðunarlínu. Telst rækja sú er veiðist samkvæmt slíkum heimildum til úthafsrækju.

3. gr.

Skylt er að hirða alla rækju, sem fæst í rækjuvörpu. Skipstjóra er óheimilt að stunda rækjuveiðar á veiðisvæði þar sem rækja er það smá að fleiri en 300 stykki eru í hverju kg.

4. gr.

Brot á reglugerð þessari varða viðurlögum skv. 19. gr. laga nr. 38 15. maí 1990, um stjórn fiskveiða. Getur ráðuneytið m.a. svipt skip heimild til veiða í tiltekinn tíma vegna brota á ákvæðum þessarar reglugerðar.

B 30
Prentsmiðjan Gutenberg hf.

5. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt ákvæðum laga nr. 38 15. maí 1990 um stjórn fiskveiða til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Sjávarútvegsráðuneytið, 7. maí 1991.

F. h. r.
Árni Kolbeinsson.

Jón B. Jónasson.

Nr. 215 10. maí 1991

GJALDSKRÁ

fyrir Bifreiðaskoðun Íslands hf.

Gjöld fyrir skráningu ökutækja og skráningarmerki, svo og fyrir skoðun ökutækja, sbr. 64. og 67. gr. umferðarlaga, nr. 50 30. mars 1987, eru ákveðin sem hér segir:

1. gr.

Gjald fyrir skráningu ökutækja.

	Kr.
1. Nýskráning	4 400
2. Skráning eigendaskipta	1 850

2. gr.

Gjald fyrir notkun reynslumerkis.

Fyrir notkun reynslumerkis ber að greiða 10 000 kr. á ári. Nú er notkun reynslumerkis leyfð í styttri tíma en eitt ár og greiðir eigandi ökutækis þá fyrir notkun 600 kr. fyrir hvern dag eða hluta úr degi sem hann hefur reynslumerkið í sinni vörslu. Gjaldið greiðist fyrirfram miðað við áætlaðan notkunartíma.

3. gr.

Gjald fyrir skráningarmerki ökutækja.

Skráningarmerki, hvert merki	2 500

4. gr.

Gjald fyrir almenna skoðun ökutækja.

1. Skoðun bifreiðar, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd	2 230
2. Skoðun bifreiðar, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	4 460
3. Mengunarmæling á útblæstri bifreiðar	330
4. Skoðun bifhjóls	2 230
5. Skoðun léttsbifhjóls	700
6. Skoðun eftirvagna, minni en 5000 kg að leyfðri heildarþyngd	2 230
7. Skoðun eftirvagna, 5000 kg að leyfðri heildarþyngd eða meira	4 460

Skoðunargjald vegna ökutækis sem fært er til almennrar skoðunar þegar liðnir eru tveir mánuðir frá skoðunarmánuði skal vera 20% hærra.