

5. gr.

Umsókn um endurgreiðslu skal taka til virðisaukaskatts af kaupum vöru eða þjónustu á tímabili sem er minnst þrjú samfelldir almanaksmánudir innan sama árs og mest eitt almanaksár. Endurgreiðslutímabil getur þó verið styttra ef það tekur til loka almanaksárs.

Varði umsókn heilt almanaksár eða eftirstöðvar almanaksárs skal fjárhæð virðisaukaskatts, sem sótt er um endurgreiðslu á, nema minnst 2 000 kr. Að öðrum kosti kemur ekki til endurgreiðslu nema fjárhæð virðisaukaskatts til endurgreiðslu nemi a.m.k. 15 000 kr.

Umsókn skal hafa borist í síðasta lagi sex mánuðum eftir lok þess almanaksárs sem umsóknin tekur til. Umsóknir sem berast síðar verða ekki teknar til greina.

6. gr.

Skattstjórinn í Reykjavík afgreiðir beiðnir um endurgreiðslu samkvæmt reglugerð þessari. Skattstjóri skal rannsaka endurgreiðslubeiðni og getur hann í því sambandi krafð umsækjanda og þá sem selt hafa umsækjanda vörur þær og þjónustu sem umsókn varðar nánari skýringa á viðskiptunum. Skattstjóri skal tilkynna ríkisfóhvirði um samþykki sitt til endurgreiðslu. Ríkisfóhvirðir annast útborgun samkvæmt reglugerð þessari.

Fullnægjandi umsóknir sem berast innan skilafrests og með réttum fylgigögnum skulu afgreiddar innan sex mánaða frá viðtöku umsóknarinnar.

Umsækjandi getur óskað eftir að fá endurgreiðslu hér á landi eða í heimalandi sínu. Ef umsækjandi óskar eftir að greiðsla fari fram í heimalandi hans, skal hann greiða allan kostnað sem af því hlýst.

7. gr.

Röng skýrslugjöf eða framlagning rangra eða villandi gagna, svo og röng upplýsingagjöf látin í té í því skyni að fá endurgreiðslu á virðisaukaskatti samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar, varðar við 40. gr. laga nr. 50/1988, um virðisaukaskatt.

8. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 3. mgr. 43. gr. laga nr. 50/1988, um virðisaukaskatt, með áorðnum breytingum, til að öðlast gildi þegar í stað. Endurgreiðsla samkvæmt ákvæðum reglugerðar þessarar er heimil vegna viðskipta frá 1. janúar 1990, enda sé sótt um endurgreiðslu innan tímamarka skv. 3. mgr. 5. gr.

Fjármálaráðuneytið, 23. maí 1991.

Friðrik Sophusson.

Kristján Gunnar Valdimarsson.

REGLUGERÐ

**um breytingu á reglugerð nr. 593/1987, um þungaskatt,
með síðari breytingum.**

1. gr.

1. gr. reglugerðarinnar, sbr. 1. gr. reglugerðar nr. 527/1990, orðist svo:
Greiða skal árlega þungaskatt af bifreiðum sem hér segir:

- a. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín og eru minni en 4000 kg að leyfðri heildarþyngd, öðrum en þeim bifreiðum sem ekið er gegn gjaldi samkvæmt mælum:

Eigin þyngd bifreiðar kg	Pungaskattur kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	Pungaskattur kr.
Allt að 1000	83 757	2800 – 2999	137 686
1000 – 1999	107 059	3000 – 3199	143 812
2000 – 2199	113 185	3200 – 3399	149 937
2200 – 2399	119 310	3400 – 3599	156 062
2400 – 2599	125 435	3600 – 3799	162 188
2600 – 2799	131 561	3800 – 3999	168 313

b. Af bifreiðum sem nota annan orkugjafa en bensín, eru undir 4000 kg að leyfðri heildarþyngd og ekið er gegn gjaldi samkvæmt löggiltum mælum.

Eigin þyngd bifreiðar kg	Pungaskattur kr.	Eigin þyngd bifreiðar kg	Pungaskattur kr.
Allt að 1000	108 883	2800 – 2999	178 992
1000 – 1999	139 178	3000 – 3199	186 954
2000 – 2199	147 139	3200 – 3399	194 918
2200 – 2399	155 011	3400 – 3599	202 881
2400 – 2599	163 067	3600 – 3799	210 843
2600 – 2799	171 029	3800 – 3999	218 807

2. gr.

2. mgr. 2. gr. reglugerðarinnar, sbr. 2. gr. reglugerðar nr. 527/1990, orðist svo:
Kílómetragjald skv. 1. mgr. skal vera sem hér segir:

Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.
4,0 – 4,9	5,74	15,0 – 15,9	12,21
5,0 – 5,9	6,12	16,0 – 16,9	13,19
6,0 – 6,9	6,60	17,0 – 17,9	14,15
7,0 – 7,9	6,92	18,0 – 18,9	15,01
8,0 – 8,9	7,23	19,0 – 19,9	16,15
9,0 – 9,9	7,56	20,0 – 20,9	17,00
10,0 – 10,9	8,03	21,0 – 21,9	17,97
11,0 – 11,9	8,33	22,0 – 22,9	19,11
12,0 – 12,9	9,36	23,0 – 23,9	20,02
13,0 – 13,9	10,26	24,0 – 24,9	20,93
14,0 – 14,9	11,34	25,0 og þyngri	21,95

3. gr.

Reglugerð þessi sem sett er skv. lögum nr. 3/1987 um fjáröflun til vegagerðar, sbr. lög nr. 5/1987, öðlast gildi 1. júlí 1991.

Hækkun gjalds fyrir hvern ekinn kílómetra, sbr. 2. gr. tekur þó gildi strax að loknu 2. álesturstímabili sem er frá 20. maí til 10. júní 1991, sbr. 8. gr. Sé ekki komið með bifreið til álestrar á réttum tíma skal reikna út meðaltal ekinna kílómetra á dag á tímabilinu milli álestra. Af meðaltalsakstri sem samkvæmt þessu hefur átt sér stað eftir lok 2. álesturstímabils skal innheimta hið hækkaða gjald.

Fjármálaráðuneytið, 27. maí 1991.

Friðrik Sophusson.

Einar Hannesson.