

## REGLUGERÐ

### um tollverð notaðra ökutækja.

#### 1. gr.

Reglugerð þessi gildir um ákvörðun tollverðs innfluttra notaðra ökutækja sem flokkast undir tollskrárnúmer 8701.1000-8706.0009 og 8711.1000-8711.9000 í viðauka I við tollalög nr. 55/1987, með síðari breytingum, sbr. þó ákvæði 5. gr. reglugerðar þessarar.

Ökutæki telst notað hafi leyfi til aksturs þess verið veitt og það fyrir flutning til landsins verið skráð almennri ótímabundinni opinberri skráningu erlendis, enda séu lögð fram gögn sem sýni fram á það með óyggjandi hætti. Sama gildir ef innflutt ökutæki hefur fyrir flutning til landsins verið skráð tímabundinni opinberri skráningu erlendis í minnst þrjá mánuði.

Sé vafi á hvort ökutæki skuli talið notað samkvæmt reglugerð þessari má leita álitis Bifreiðaskoðunar Íslands hf. Verði ekki með þeim hætti skorið úr slíkum vafa svo óyggjandi sé að mati tollstjóra skal hann láta meta ökutækið til tolls samkvæmt 2. mgr. 5. gr. reglugerðar þessarar.

#### 2. gr.

Tollverð notaðs ökutækis er matsverð þess reiknað út samkvæmt fyrirmælum reglugerðar þessarar að viðbættu flutningsgjaldi til landsins, váttryggingariðgjaldi svo og öðrum kostnaði sem mynda tollverð vara samkvæmt ákvæðum tollalaga, nr. 55/1987.

#### 3. gr.

Við ákvörðun matsverðs skal leggja til grundvallar grunnverð ökutækis sem skal vera fob-verð nýjustu árgerðar ökutækis af sömu tegund, ásamt fob-verði aukahluta og kostnaði við ísetningu þeirra erlendis sé það ekki innifalið í grunnverðinu, samkvæmt skrá um grunnverð ökutækja sem ríkistollstjóri lætur gera um algengustu ný ökutæki ár hvert, sbr. 6. gr.

#### 4. gr.

Matsverð ökutækis er grunnverð þess að frádreginni fyrningu. Fyrning skal vera reiknaður hundraðshluti fyrir hvern aldursmánuð ökutækis sem hér segir:

1. Af ökutækjum að heildarþyngd 5 tonn eða meira og af grindum með hreyfli fyrir þessi ökutæki: 1,2% fyrir hvern byrjaðan mánuð í 12 mánuði og 1% fyrir hvern mánuð eftir það þar til náð hefur verið 90% fyrningu sem er hámarks fyrning.
2. Af öllum öðrum ökutækjum sem flokkast undir tollskrárnúmer upptalin í 1. gr.: 1,5% fyrir hvern byrjaðan mánuð í 12 mánuði, 1% fyrir næstu 24 mánuði og 0,5% fyrir hvern mánuð eftir það þar til náð hefur verið 90% fyrningu sem er hámarks fyrning.

Flytji maður búferlum til landsins eftir að hafa verið búsettur erlendis í að minnsta kosti eitt næstliðið ár og hafi með sér ökutæki sem verið hefur í hans eigu í það ár eða lengur skal fyrning vera 1,5% fyrir hvern byrjaðan mánuð í 12 mánuði en 1% fyrir hvern mánuð eftir það þar til náð hefur verið 90% fyrningu sem er hámarks fyrning. Heimild þessi tekur þó ekki til ökutækja að heildarþyngd 3 tonn eða meira.

Upphaf fyrningar samkvæmt 1. mgr. þessarar greinar skal talið frá og með þeim mánuði er ökutækið var skráð fyrstu opinberri skráningu erlendis, sbr. m.a. 2. mgr. 1. gr. en lok fyrningar skulu talin frá og með komumánuði flutningsfars til landsins.

#### 5. gr.

Tollverð ökutækja sem eru 25 ára eða eldri skal vera viðskiptaverð (reikningsverð), sbr. 8. gr. tollalaga, nr. 55/1987.

Telji tollstjóri reikningsverð ökutækis, sem um ræðir í 1. mgr. þessarar greinar, óeðlilega lágt miðað við ástand ökutækis, innflutningsverð sams konar ökutækis sem flutt er eða hefur verið flutt til landsins á sama tíma eða markaðsverð þess erlendis, getur hann metið ökutækið til tolls samkvæmt ákvæðum reglugerðar nr. 395/1987, um tollverð og tollverðsákvörðun, eða látið fara fram sérstakt mat á kostnað innflytjanda.

#### 6. gr.

Ríkistollstjóri skal árlega útbúa ökutækjaverðskrá yfir grunnverð algengustu tegunda nýrra ökutækja, ásamt fob-verði aukahluta og kostnaði við ísetningu erlendis, til leiðbeiningar fyrir tollstjóra við ákvörðun tollverðs samkvæmt reglugerð þessari. Í því skyni má hann krefja innflytjendur um upplýsingar um verð nýrra ökutækja sem þeir hafa umboð fyrir hér á landi svo og aðrar þær upplýsingar sem nauðsynlegar eru vegna tollafgreiðslu ökutækjanna. Sé grunnverð ökutækis eigi tilgreint í ökutækjaverðskrá ríkistollstjóra skal tollstjóri afla þess hjá viðkomandi umboði. Upplýsingar um grunnverð sem þannig er aflað skal tollstjóri þegar senda ríkistollstjóra.

Ríkistollstjóri getur sett nánari fyrirmæli um framkvæmd mats á notuðum ökutækjum samkvæmt reglugerð þessari og látið útbúa eyðublöð um mats- og skoðunargerð ökutækja. Ríkistollstjóri ákveður hvaða upplýsingar skuli koma fram á þessum eyðublöðum.

#### 7. gr.

Tollstjóri skal meta ökutæki til tolls samkvæmt 2. mgr. 5. gr. þessarar reglugerðar liggja upplýsingar um grunnverð ökutækis ekki fyrir í skrá ríkistollstjóra eða þeirra verður ekki aflað frá umboði, t.d. framleiðslu viðkomandi ökutækis hefur verið hætt án þess að í staðinn hafi komið sambærileg tegund, verulegar breytingar verið gerðar milli ára og árgerðir því ósambærilegar eða verulega skorti á að um fullgerða bifreið sé að ræða.

#### 8. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 12. gr. tollalaga nr. 55/1987, sbr. 5. gr. laga nr. 96/1987, um breyting á þeim lögum, til að öðlast gildi 1. júlí 1991. Frá sama tíma fellur úr gildi reglugerð nr. 85/1988, um tollverð notaðra bifreiða og reglugerð nr. 484/1988, um breyting á henni.

*Fjármálaráðuneytið, 5. júní 1991.*

**Friðrik Sophusson.**

*Guðrún Ásta Sigurðardóttir.*