

## REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um gerð og búnað ökutækja, nr. 655 28.  
desember 1989.

### 1. gr.

6. gr. breytist þannig:

a. Liður 0.2.3 orðist svo:

Stjórn-, yfirfærslu- og hemlabúnaður skal hafa umframfærslu til að mæta hitabreytingum og nokkru sliti. Í vökvahemlabúnaði skal fullri hemlun náð á 2/3 af heildarfærslu fetils.

b. Liður 0.2.13 orðist svo:

Í hverju óháðu hemlakerfi með aðfengnu afli þar sem orka til hemlunar er flutt út í hjólin með þrýstilofti skal vera loki sem auðvelt er að komast að til þrýstimælinga. Hann skal vera sem næst þeim hemlastrokk (eða tilsvarendi) sem hefur lengsta lögn að þrýstiloftsgeymi. Á lokanum utanverðum skulu vera gengjur M16x1,5 og hentug vörn gegn ryki o.þ.h.

c. Aftan við lið 1.4.7 bætist ný málsgrein, svohljóðandi:

Bifreið sem búin er hemlalæsivörn samkvæmt EB tilskipun nr. 71/320 og viðbót 88/194 þarf ekki að vera búin hleðslustýrðum hemlajöfnunarloka. Fulllestað skal bifreið sem búin er slíkri hemlalæsivörn geta fylgt ákvæðum liðar 0.2.20.

d. Liður 6.1.2 orðist svo:

Aksturshemillinn skal vera af samtengdri gerð eða ýtihemill ef leyfð heildarþyngd er 3500 kg eða minna.

e. Liður 6.1.3 orðist svo:

Aksturshemillinn skal vera af samtengdri gerð ef leyfð heildarþyngd er yfir 3500 kg.

f. Aftan við lið 6.1.10 bætist ný málsgrein, svohljóðandi:

Eftirvagn sem búinn er hemlalæsivörn samkvæmt EB tilskipun nr. 71/320 og viðbót 88/194 þarf ekki að vera búinn hleðslustýrðum hemlajöfnunarloka. Fulllestaður skal eftirvagn sem búinn er slíkri hemlalæsivörn geta fylgt ákvæðum liðar 0.2.20.

### 2. gr.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt umferðarlögum, nr. 50 30. mars 1987, öðlast gildi 1. júlí 1991.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 28. júní 1991.*

F. h. r.

**Ólafur W. Stefánsson.**

*Guðni Karlsson.*

B 43