

## 2. gr.

Ríkismatið skal taka gjald vegna útflutningsmatsvottorða.

Skal gjald vegna afurða hvers framleiðanda á útflutningsvottorði vera kr. 500,00.

## 3. gr.

Ríkismatið skal taka gjald fyrir eftirlit og mat á afurðum þ.m.t. reglubundið framleiðslu- eftirlit, og mat á ferskum fiski til útflutnings og störfum sem því tengjast.

Þegar matsmaður hefur lokið störfum hverju sinni samkvæmt 1. mgr., skal hann skrifa vinnuskýrslu með tilgreindum fjölda dag- og eftirvinnustunda, sem hann hefur unnið og skal vinnuþegi eða trúnaðarmaður hans staðfesta hana með undirskrift sinni.

Ríkismatið reiknar út launakostnað samkvæmt vinnuskýrslum, sem um getur í 2. mgr. Fyrir hverja dagvinnustund skal taka kr. 900,00 en fyrir hverja yfirvinnustund kr. 1 400,00 miðað við launavísitölu í janúar 1991 og framreiknast miðað við þróun launavísitölunnar á hverjum tíma. Aldrei skal reikna minna en þrjár klst. fyrir störf þessi.

Heimilt er að taka sérstakt yfirtöku- og útflutningsmatsgjald fyrir hverja tunnu saltaðra hrogna í stað launakostnaðar samkvæmt 1. og 2. mgr. þessar greinar eftir nánari ákvörðun ráðuneytisins hverju sinni. Á sama hátt er heimilt að taka sérstakt gjald fyrir hvern gám, sem fiskur er ísaður í til útflutnings.

Séu gerðar efnagreiningar og/eða gerlaprufur, skulu þær greiddar samkvæmt reikningi.

## 4. gr.

Gjald Ríkismats sjávarafurða fyrir aðra útselda vinnu við sérfræðistörf en um getur í 1., 2. og 3. gr. skal vera kr. 2 400,00 á klst.

## 5. gr.

Útflytjendum og samtökum útflytjenda er skylt að greiða fyrir hönd umbjóðenda sinna reikninga, sem gefnir eru út vegna útgáfu vinnsluleyfa, löggiltra dagbóka, eftirlits og mats, og útgáfu útflutningsmatsvottorða svo og efnagreininga og gerlaprufa.

## 6. gr.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari eru lögð á og innheimt samkvæmt heimild í 26. gr. laga nr. 53, 30. maí 1984 til að öðlast gildi nú þegar.

Jafnframt er úr gildi felld reglugerð nr. 457, 27. september 1989 um gjöld fyrir þjónustu veitta af Ríkismati sjávarafurða.

*Sjávarútvegsráðuneytið, 9. júlí 1991.*

**Þorsteinn Pálsson.**

*Árni Kolbeinsson.*

## AUGLÝSING

### um umferð í Patrekshreppi.

Að fenginni tillögu byggingarnefndar Patrekshrepps verða settar eftirfarandi reglur um umferð í Patrekshreppi. Reglurnar taka gildi 1. september 1991.

1. Biðskylda verði sett á tengibraut við söluskála Esso-Nesti gagnvart Strandgötu.
2. Biðskylda verði sett á Sigtún gagnvart Strandgötu.
3. Biðskylda verði sett á Hlíðarveg gagnvart Aðalstræti.

4. Biðskylda verði sett á Oddagötu gagnvart Eyrargötu og Þórsgötu.
5. Biðskylda verði sett úr króki (Strandgötu) gagnvart Strandgötu.
6. Biðskylda verði sett á Eyrargötu gagnvart hafnarsvæði.
7. Sett verði upp fjögur vinnusvæðamerki á hafnarsvæðinu:
  - A. við enda hafnarsvæðis við Þórsgötu.
  - B. við enda Eyrargötu við hafnarsvæði.
  - C. við neðanvert bifreiðastæði Straumness hf.
  - D. í vatnskrók.
8. Biðskylda verði sett í norðurenda Mýra.

*Patreksfirði, 19. júlí 1991.*

Fyrir hönd sveitarstjóra Patrekshrepps,  
**Sigurður Ingi Guðmundsson.**

## AUGLÝSING

**um umferð í Fellabæ, Norður-Múlasýslu.**

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaganna nr. 50/1987 og að fenginni tillögu hreppsnefndar Fellahrepps hafa eftirfarandi reglur verið ákveðnar um umferð í Fellabæ, og gilda þær frá 1. september 1991.

1. gr.

Við gatnamót Austurlandsvegur og Smiðjusels, er biðskylda á Smiðjusel.

2. gr.

Við gatnamót Austurlandsvegur og Einhleypings, er biðskylda á Einhleyping.

3. gr.

Við gatnamót Austurlandsvegur og ónefndrar götu gegnt Einhleypingi, er biðskylda á ónefnda götu.

*Lögreglustjórinn í Norður-Múlasýslu, 16. júlí 1991.*

**Helgi Jensson, fulltrúi.**

## AUGLÝSING

**um breytingu á gjaldskrá Hitaveitu Húsavíkur.**

Samkvæmt 29. gr. orkulaga nr. 58, 29. apríl 1967 hefur ráðuneytið staðfest eftirfarandi breytingar á gjaldskrá Hitaveitu Húsavíkur, er taki gildi 1. ágúst 1991:

Gjaldskrá Hitaveitu Húsavíkur, nr. 77, 19. febrúar 1991:

Allir liðir gjaldskrárinnar hækki um . . . . . 4,5%

*Iðnaðarráðuneytið, 26. júlí 1991.*

F. h. r.

**Kristmundur Halldórsson.**

*Jón Ingimarsson.*