

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu, mælingu skipa o. fl.

1. gr.

Skipagjald.

Eigandi skips skal greiða árlega í ríkissjóð sérstakt gjald, skipagjald, af hverju skipi sem skráð er á aðalskipaskrá. Í skipagjaldi er meðtalinn kostnaður vegna aðalskoðunar skipsins sem framkvæmd er hér á landi.

Skylda til að greiða skipagjald fellur eigi niður þótt eigandi skips láti ekki skoða skip sitt árlegri aðalskoðun, né heldur þótt skip hans hafi ekki verið í notkun um stundarsakir.

Fari aðalskoðun fram erlendis að beiðni eiganda ber honum að greiða auk skipagjalds skv. 1. mgr., fargjöld og dagpeninga skoðunarmanns.

Skipagjaldið skal vera sem hér segir:

Skip flokkuð hjá Siglingamálastofnun ríkisins:

	Kr.
Fyrir skip allt að 8m á lengd	8 590
Fyrir skip 8m á lengd til 15m	15 640
Fyrir skip 15m á lengd til og með 50 brl	25 930
Fyrir skip 51 brl. til og með 100 brl	40 830
Fyrir skip 101 brl. til og með 250 brl	53 460
Fyrir skip 251 brl. til og með 500 brl	91 900
Fyrir skip 501 brl. til og með 1600 brl	138 200
Fyrir skip 1601 brl. og yfir	150 800

Fyrir skip flokkuð hjá viðurkenndu flokkunarfélagi greiðist 60% af ofangreindum gjaldstofni.

Fyrir flotbryggjur og önnur mannvirki á skipaskrá, sem ekki eru háð árlegu eftirliti, greiðist árlegt gjald kr. 13 300.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

3. gr.

Nýsmíði.

3.1. Skip með mestu lengd allt að 15 metrum.

3.1.1. Fyrir samþykkt á smíði, búnaði og sjóhæfni skal greiða sem hér segir:

Lengd skipa.	<6m	6-8m	8-15m
Verkefni	Gjald kr.		
Samþykkt teikninga	9 400	19 400	28 700
Eftirlit með smíði bols	4 700	9 500	15 300
Skoðun á búnaði	3 500	8 200	11 800
Hleðslu og stöðugleikapröfun	3 500	7 300	9 500
Reynsluslugling	2 400	7 000	8 200

Skip að 6m lengd er mælt milli stafna, í öðrum tilvikum er um að ræða mestu lengd skipsins.

Fyrir hvern raðsmíðaðan skemmtibát styttri en 6m, eftir fyrsta bátinn í röðinni, skal greiða kr. 2 400 vegna eftirlits með smíðinni, skoðun á búnaði og viðurkenningarskírteini og skilti.

3.1.2. Fyrir skráningu skips og útgáfu skipsskjala, skal greiða samkvæmt ákvæðum 6. greinar og fyrir mælingu kr. 6 000.

3.1.3. Fyrir skip sem eru að öllu leyti smíðuð undir eftirliti erlendra yfirvalda eða flokkunarfélags, skal aðeins greiða fyrir skráningu og útgáfu skjala og mælingu samkvæmt 6. og 7. gr., enda séu skipin að fullu samþykkt af starfsmönnum viðkomandi yfirvalda eða flokkunarfélags.

3.1.4. Fyrir skip sem eru að hluta til smíðuð undir eftirliti erlendra yfirvalda eða flokkunarfélags, skal aðeins greiða fyrir þau verkefni sem unnin eru af starfsmönnum Siglingamálastofnunar ríkisins sbr. ákvæði í framangreindri töflu og gr. 1.2.

3.1.5. Fyrir samþykkt á gömlum skipum, skal fara að sem við samþykkt á nýsmíði eftir því sem við á hverju sinni.

3.2. Skip sem eru 15 metrar og lengri.

A. Fyrir yfirferð á teikningum og eftirlit með nýsmíði þílfarsskipa innanlands, þ.m.t. lokaúttekt og útgáfa skipsskjala, skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins eftirfarandi gjöld:

Fyrir þílfarsskip styttri en 26m 0,30% af lokaverði skips.

Fyrir þílfarsskip 26m og lengri 0,26% af lokaverði skips.

Lokaverð er það verð sem lagt er til grundvallar við endurgreiðslu á tollum og aðflutningsgjöldum, þar með talinn fjármagnskostnaður verksala (vextir og verðbætur.) Fyrir skip smíðuð erlendis, skal miðað við það verð sem lagt er fyrir Fiskveiðasjóð og/eða Ríkisábyrgðasjóð, ef um fiskiskip er að ræða, og viðskiptaráðuneytið, ef um önnur skip er að ræða.

B. Fyrir nýsmíði þílfarsskipa erlendis skal greiða til Siglingamálastofnunar ríkisins skv. A-lið þessa töluliðs að viðbættum fargjöldum og dagpeningum skoðunarmanna.

C. Fyrir skip sem smíðuð eru skv. reglum og undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags skal greiða 60% af gjaldi skv. A-lið þessa töluliðs auk fargjalda og dagpeninga skoðunarmanna sé skipið smíðað erlendis.

3.3. Eftirlitsgjöld skv. 2. tölulið þessarar greinar skal greiða á byggingartímanum skv. sérstökum greiðslusamningi við Siglingamálastofnun ríkisins. Lokagreiðsla fer fram við afhendingu skipsskjala.

4. gr.

Eftirlit með viðgerðum.

4.1. Fyrir eftirlit með viðgerðum skal greiða skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins eða sérstökum greiðslusamningi ef hagkvæmt þykir.

4.2. Fari viðgerð fram erlendis er heimilt að innheimta fyrirfram hjá eiganda skips upphæð sem svarar til fargjalda og áætlaðra dagpeninga skoðunarmanna, enda sé ekki gerður greiðslusamningur.

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun, sem ekki fellur undir nýsmíði, skal greiða:

	Kr.
Skip til og með 500 brl	9 000
Skip 500 brl. til og með 1000 brl	12 000
Skip 1001 brl. til og með 2000 brl	15 000
Skip 2001 brl. til og með 5000 brl	18 000

Fyrir skip stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins. Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis sem gefið er út skv. hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi skal greiða kr. 3 000. Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis skal greiða kr. 1 000 fari umrædd skoðun fram um leið og búnaðarskoðun. Fyrir endurnýjun á skírteini sem glatað er, eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 1 000 enda sé sérstakrar skoðunar ekki þörf.

6. gr.

Skráning skipa og útgáfa skipsskjala.

Fyrir skráningu skipa og útgáfu skipsskjala skal greiða:

	Kr.
1. Útgáfa ísl. mælibréfs og skráningarskírteinis	3 300
2. Útgáfa þjóðernisskírteinis	6 700
3. Útgáfa alþjóðamælibréfs	4 100
4. Afrit af alþjóðamælibréfi	1 000
5. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	600
6. Einkaleyfi á skipsnafni	60 700
7. Viðurkenningarskírteini og skilti	600

Við eigendaskipti og umskráningu skipa skulu öll áfallin ógreidd gjöld skv. reglugerð þessari greidd að fullu.

7. gr.

Mæling skipa.

Fyrir endurmælingu skipa og útgáfu mælibréfs eða yfirlýsingu samkvæmt Oslóarsamþykkt, nema um nýsmíði sé að ræða skal greiða:

	Kr.
Fyrir skip allt að 15 m mesta lengd	6 000
Þilfarsskip minna en 25 brl	11 900
Þilfarsskip 25 brl. til og með 100 brl	16 500
Þilfarsskip 101 brl. til og með 250 brl	26 300
Þilfarsskip 251 brl. til og með 500 brl	40 200
Þilfarsskip 501 brl. til og með 1600 brl	57 100
Þilfarsskip 1601 brl. til og með 5000 brl	75 700

Fyrir þilfarsskip 5001 brl. og stærri greiðist eftir reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins. Fyrir endurmælingu skipa og útgáfu mælibréfs skv. ísl. mælingarreglum og Lundúnarsamþykkt frá 1969 skal greiða, nema um nýsmíði sé að ræða:

Flokkur I.A	Skip 15,01 m – 24 m mesta lengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa skírteinis	Kr. 35 000
I.B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningum og öðrum teikningum	24 500
Flokkur II.A	Skip 24,01 m – 45 m mesta lengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	63 700
II.B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning eftir línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	42 500
Flokkur III.A	Skip 45,01 m – 60 m mesta lengd. Mæling í slipp (engin línu- eða bandateikning). Vinna eftir mælingum og teikningum og útgáfa mælibréfs	88 500
III.B	Eftirlitsmæling um borð. Vinna við útreikning efti línu- eða bandateikningu og öðrum stálteikningum og útgáfa mælibréfs	63 700
Flokkur IV.	Skip 60,01 m og lengri. Greiðsla samkvæmt reikningi.	

Fyrir endurskoðun á mæliskýrslum gerðum af öðrum aðila en Siglingamálastofnun ríkisins samkvæmt Lundúnarsamþykkt um mælingu skipa frá 1969 greiðist:

	Kr.
Fyrir skip allt að 45 m. mesta lengd	14 150
Fyrir skip yfir 45.01 m mesta lengd	23 600

Að auki skal greiða kostnað á ferðalögum innanlands og erlendis vegna mælinga, skv. reikningi Siglingamálastofnunar ríkisins.

8. gr.

Útgáfa vottorða.

Vottorð um útstrikun skipa af aðalsskipaskrá Kr 1 000

9. gr.

Rannsóknir.

- 9.1. Fyrir röntgenrannsóknir, þ.e. röntgenmyndun, leigu á tækjum og vinnu við framköllun röntgenmynda greiðast kr. 1 250 á hverja klst., sem rannsóknaraðstaða er notuð, auk vinnu rannsóknar- og skoðunarmanna við rannsóknina. Fyrir hverja röntgenmynd greiðast kr. 500.
- 9.2. Fyrir leigu á tækjum og rannsóknaraðstöðu við þykktar- og aðrar örbylgju- og sprungumælingar, titrings- og hávaðamælingar og átaksprófanir greiðast kr. 750 á klst. Að auki greiðist vinna rannsóknar- og skoðunarmanns við rannsóknina.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðra þjónustu Siglingamálastofnunar ríkisins skal greitt skv. reikningi stofnunarinnar.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunar ríkisins séu unnin á venjulegum skrifstofutíma. Sé óskað þjónustu utan þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra.

Gjöldin eru miðuð við skráningu 1. janúar og er gjalddagi og eindagi sá sami hinn 1. apríl sama árs.

Gjöld skv. öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af Siglingamálastofnun ríkisins eftir reikningum sem hún gefur út.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða lausráðnum skipaskoðunarmönnum þau laun er þeir hafa samið um við Siglingamálastofnun ríkisins.

Sama gildir um gjöld fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanna.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta skv. reglugerð þessari í ríkissjóð.

13. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 34. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 51, 30. mars 1987, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 115, 31. desember 1985 og 15. gr. laga um skipamælingar nr. 50, 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast gildi 1. janúar 1992 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o. fl. nr. 521, 21. desember 1990.

Samgönguráðuneytið, 27. desember 1991.

Halldór Blöndal.

Rúnar Guðjónsson.

Nr. 627

REGLUR

19. desember 1991

um flutning ótollafgreiddra bifreiða í ryðvarnarstöðvar.

1. gr.

Tollstjóri getur heimilað ryðvarnarstöðvum sem annast ryðvörn ótollafgreiddra bifreiða að annast vörslu þeirra fyrir hönd farmflytjanda meðan ryðvörn fer fram.

Ryðvarnarstöð sem óskar slíkrar heimildar skal senda skriflega umsókn þar að lútandi til tollstjóra í því umdæmi þar sem geymslur viðkomandi farmflytjanda eru. Beiðninni skal fylgja yfirlýsing viðkomandi farmflytjanda um að ótollafgreiddar bifreiðar sem í ryðvarnarstöðinni eru geymdar, séu þar á hans ábyrgð.

2. gr.

Þegar ryðvarnarstöð hefur fengið heimild samkvæmt 1. gr. skal litið á hana sem hluta af vörugeymslu þess farmflytjanda sem yfirlýsingu gaf vegna umsóknar ryðvarnarstöðvarinnar, hvað varðar geymslu ótollafgreiddra bifreiða. Farmflytjanda er heimilt að flytja ótollafgreiddar bifreiðar í slíkar ryðvarnarstöðvar án sérstaks leyfis tollstjóra, sbr. 1. mgr. 69. gr. tollalaga.

3. gr.

Um ótollafgreiddar bifreiðar sem geymdar eru í ryðvarnarstöð gilda að öðru leyti ákvæði tollalaga nr. 55/1987, með áorðnum breytingum, m.a. um ábyrgð á greiðslu aðflutningsgjalda, vörslu og tollmeðferð aðfluttra vara, svo og önnur ákvæði laganna varðandi ótollafgreidda vöru.

4. gr.

Fari farmflytjandi eða ryðvarnarstöð eigi eftir fyrirætlum reglna þessara, eða sérstökum fyrirætlum sem kunna að hafa verið sett í einstakar heimildir samkvæmt 1. gr., getur tollstjóri svipt ryðvarnarstöðina heimildinni, tímabundið eða að fullu.

Brot á reglum þessum varða að öðru leyti viðurlögum samkvæmt ákvæðum XIV. kafla tollalaga nr. 55/1987.

5. gr.

Reglur þessar eru settar samkvæmt heimild í 18. tölulið 6. gr. og 7. mgr. 64. gr., sbr. 148. gr. tollalaga nr. 55/1987, með síðari breytingum, til að öðlast gildi þegar í stað. Frá sama tíma falla úr gildi reglur nr. 564/1982, um ryðvörn ótollafgreiddra bifreiða. Þó skulu leyfi sem veitt hafa verið samkvæmt eldri reglum halda gildi sínu til 1. mars 1992.

Fjármálaráðuneytið, 19. desember 1991.

F. h. r.

Indriði H. Þorláksson.

Guðrún Ásta Sigurðardóttir.