

STARFSREGLUR

fyrir undanþágunefnd.

1. gr.

Almennt um nefndina.

Nefndin heitir undanþágunefnd og heyrir stjórnarfarslega beint undir samgönguráðherra.

Undanþágunefnd heldur gerðarbók um störf sín. Ákvarðanir nefndarinnar skulu vera skriflegar.

2. gr.

Umsókn um undanþágu.

Umsókn um undanþágu skv. 3. – 7. gr. skal senda Siglingamálastofnun ríkisins á sérstöku eyðublaði sem fæst á aðalskrifstofu og umdæmisskrifstofum Siglingamálastofnunar og hjá lögskráningaraðilum. Umsókn skal fylgja undanþágugjald ásamt öllum þeim upplýsingum sem krafist er á eyðublaði. Þegar sótt er um undanþágu til starfs, sem auglýsa ber í fjölmiðlum, skal jafnframt fylgja fullnægjandi sönnun þess að starfið hafi verið auglýst, svo sem kvittun fyrir greiðslu auglýsingar eða ljósrit af auglýsingu.

3. gr.

Störf skipstjóra.

Undanþágur til skipstjórastarfa má veita án undangenginnar auglýsingar í slysa- og veikindatilvikum eða til afleysinga í allt að einn mánuð í senn og þá til 1. stýrimanns viðkomandi skips, enda hafi hann a.m.k. 3 mán. siglingatíma á viðkomandi skipi sem stýrimaður, eða til manns sem hefur skipstjóraréttindi næsta stigs fyrir neðan, þau sem krafist er (30-80-200).

Ef skortur er á mönnum með nægileg skipstjóraréttindi er heimilt að veita skipstjórum undanþágu í allt að 6 mánuði í senn, enda fullnægi þeir eftirtöldum skilyrðum eftir því sem við á:

- (a) Sé skipið stærra en 200 rúmlestir, þá hafi þeir 200 rúmlesta skipstjóraréttindi og hafi starfað sem skipstjórar í a.m.k. 50 mán. þar af a.m.k. 12 mán. á viðkomandi skipi, nema um sé að ræða endurnýjun á skipi í eigu sömu útgerðar, enda sé krafist sömu réttinda á hið nýja skip.
- (b) Sé skipið stærra en 100 rúml. þá hafi þeir að minnsta kosti 80 rúml. réttindi og hafi starfað sem skipstjórar í a.m.k. 50 mán. þar af a.m.k. 12 mán. á viðkomandi skipi, nema um sé að ræða endurnýjun á skipi í eigu sömu útgerðar enda sé krafist sömu réttinda á hið nýja skip.
- (c) Sé skipið 100 rúmlestir eða minna þá hafi þeir a.m.k. 30 rúmlesta réttindi og hafi starfað sem skipstjórar í a.m.k. 50 mán. þar af a.m.k. 12 mán. á viðkomandi skipi, nema um sé að ræða endurnýjun á skipi í eigu sömu útgerðar, enda sé krafist sömu réttinda á hið nýja skip.

4. gr.

Störf yfirvélstjóra.

Undanþágur til yfirvélstjórastarfa má veita án undangenginnar auglýsingar í slysa- og veikindatilvikum eða til afleysinga í allt að einn mánuð í senn og þá til 1. vélstjóra eða vélavardar viðkomandi skips. Vélstjórinn hafi a.m.k. næsta réttindastig fyrir neðan þau réttindi sem krafist er og a.m.k. 3 mán. starfstíma á viðkomandi skipi. Vélavörðurinn hafi vélavarréttindi og a.m.k. 3 mán. starfstíma á viðkomandi skipi.

Ef skortur er á mönnum með nægileg réttindi er heimilt að veita vélstjórum undanþágu í allt að 6 mánuði í senn enda fullnægi þeir eftirfarandi skilyrðum eftir því sem við á:

- a) Hafi lokið námi til viðkomandi réttinda og a.m.k. helmingi af skilgreindum siglingatíma eða,
Fyrir skip með 368 kw. aðalvél og stærri.
- b) hafi næsta réttindastig fyrir neðan þau réttindi sem þarf á viðkomandi skip og hafi starfað a.m.k. 50 mán. sem yfirvélstjóri, þar af í 12 mán. á viðkomandi skipi, nema um sé að ræða endurnýjun á skipi í eigu sömu útgerðar, enda sé krafist sömu réttinda á hið nýja skip eða,
Fyrir skip með 367 kw. aðalvél og minni.
- c) hafi vélavörðarréttindi og hafi starfað a.m.k. 12 mánuði sem vélavörður, þar af 6 mánuði á viðkomandi skipi nema um sé að ræða endurnýjun á skipi í eigu sömu útgerðar, enda sé krafist sömu réttinda á hið nýja skip.

5. gr.

Störf stýrimanna.

Undanþágur til stýrimannastarfa má veita án undangenginnar auglýsingar í slysa- og veikindatilvikum eða til afleysinga í allt að einn mánuð í senn, og þá til stýrimanns, sem hefur næsta réttindastig fyrir neðan þau réttindi, sem þarf á viðkomandi skip (30-80-200).

Ef skortur er á mönnum með nægileg stýrimannsréttindi er heimilt að veita stýrimönnum undanþágu í allt að 6 mánuði í senn, enda fullnægi þeir a.m.k. öðru eftirfarandi skilyrða:

- a) hafi lokið námi til viðkomandi réttinda en vanti siglingatíma eða,
- b) hafi næsta réttindastig fyrir neðan þau réttindi sem þarf á viðkomandi skip (30-80-200) og hafi starfað í a.m.k. 30 mán. sem stýrimenn.

6. gr.

Störf undirvélstjóra.

Undanþágur til undirvélstjórarstarfa má veita án undangenginnar auglýsingar í slysa- og veikindatilvikum eða til afleysinga í allt að einn mánuð í senn, og þá til vélstjóra með næsta réttindastig fyrir neðan þau réttindi sem þarf á viðkomandi skip.

Ef skortur er á mönnum með nægileg vélstjóraréttindi er heimilt að veita vélstjórum undanþágu til starfa í allt að 6 mánuði í senn, enda fullnægi þeir a.m.k. öðru eftirfarandi skilyrða.

- a) Hafi lokið námi til viðkomandi réttinda og a.m.k. helmingi af skilgreindum siglingatíma sé um starf 1. vélstjóra að ræða, en a.m.k. fjórðungi af skilgreindum siglingatíma, sé um starf 2. vélstjóra að ræða.
- b) Hafi næsta réttindastig fyrir neðan þau réttindi sem þarf á viðkomandi skip og hafi starfað að auki 12 mánuði sem vélstjóri, sé um starf 1. vélstjóra að ræða.

7. gr.

Störf vélavarða.

Undanþágur til vélavörðarstarfa má veita án undangenginnar auglýsingar, í slysa- og veikindatilvikum eða til afleysinga í allt að einn mánuð í senn, til manna sem fæddir eru 1960 eða fyrr enda hafi þeir starfað á undanþágu í a.m.k. 8 mánuði.

Ef skortur er á réttindamönnum er heimilt að veita manni, sem fæddur er fyrir 1. jan. 1956 og starfað hefur í 16 mánuði eða meira á undanþágu sem vélstjóri eða vélavörður, undanþágu til vélavörðarstarfa í allt að 6 mánuði í senn.

8. gr.

Afturköllun undanþágu.

Óski maður með tilskilin starfsréttindi eftir starfi undanþágumanns, skal undanþágu- nefnd fella undanþáguheimildina úr gildi. Afturköllun skal að jafnaði gilda frá þeim tíma er skipið kemur til hafnar, ef það er á sjó, enda sé réttindamaðurinn tilbúinn að taka við starfi undanþágumannsins þá þegar.

9. gr.

Gildistaka.

Reglur þessar, sem settar eru skv. lögum nr. 112/1984 um atvinnuréttindi skipstjórnar- manna á íslenskum skipum og lögum nr. 113/1984 um atvinnuréttindi vélfræðinga, vélstjóra og vélavarda á íslenskum skipum, öðlast gildi 1. mars 1992 og birtast til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi reglur nr. 153/1987 um sama efni.

*Ákvæði til bráðabirgða.***Störf undirvélstjóra.**

Ef skortur er á mönnum með nægileg vélstjórnarréttindi er heimilt að veita vélstjórum undanþágu til starfa í allt að 6 mánuði í senn, enda hafi þeir starfað sem vélstjórar samkvæmt undanþágu á viðkomandi skipi í a.m.k. 80 mánuði fyrir gildistöku þessara reglna.

*Samgönguráðuneytið, 10. janúar 1992.***Halldór Blöndal.***Ragnhildur Hjaltadóttir.***REGLUGERÐ****um breytingu á starfsreglum um öryggisfræðslu sjómanna
nr. 323/1988.**

3. gr. orðist svo:

1. gr.

Samgönguráðherra skipar 10 manna öryggisfræðslunefnd sem hefur með höndum stjórn öryggisfræðslunnar. Skulu tveir skipaðir án tilnefningar og annar þeirra vera formaður nefndarinnar. Hinir átta skulu tilnefndir af eftirtöldum aðilum: Siglingamálastofnun ríkisins, Slysavarnafélagi Íslands, Sjómannasambandi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands, Landssambandi íslenskra útvegsmanna, Sambandi íslenskra kaupskipaútgerða, Landssambandi smábátaeigenda og Vélstjórafélagi Íslands.

Nefndin skal beita sér fyrir auknu öryggi sjómanna í samræmi við 1. gr. starfsreglna þessara og gera tillögur til stjórnvalda um tilhögun öryggisfræðslunnar.

Nefndin getur falið þremur nefndarmönnum að fjalla sérstaklega um námskeiðahald um öryggismál sjómanna á vegum Slysavarnaskóla sjómanna. Einnig er nefndinni heimilt að mynda starfshópa um einstaka þætti öryggisfræðslu sjómanna.

2. gr.

Reglugerð þessi staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

*Samgönguráðuneytið, 10. janúar 1992.***Halldór Blöndal.***Elín Helgadóttir.*