

## 9. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjaldsins til innheimtuaðila. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjaldið er greitt. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda gjaldsins.

## 10. gr.

Greiða skal gjaldið áður en skip fer burt úr höfn. Enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá bæjarfógeta eða tollstjóra nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt gjaldið.

## 11. gr.

Hafi innheimtuaðili gjaldsins ekki staðið skil á gjaldinu á gjalddaga er heimilt að reikna dráttarvexti frá og með næsta degi á eftir.

## VI. KAFLI

**Annað.**

## 12. gr.

Hafnamálastofnun ríkisins annast í umboði ráðherra vörslu, daglega afgreiðslu og bókhald hinnar sérstöku deildar við hafnabótasjóð.

## 13. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með heimild í hafnalögum nr. 69/1984, sbr. 29.–32. gr. laga nr. 1/1992, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

*Samgönguráðuneytið, 28. janúar 1992.*

**Halldór Blöndal.**

*Ólafur S. Valdimarsson.*

**AUGLÝSING****um staðfestingu á breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar.**

Samkvæmt skipulagslögum nr. 19, 21. maí 1964 hefur ráðuneytið þann 13. janúar staðfest breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar sem staðfest var 8. desember 1982.

Breyting þessi snertir miðhverfi í Setbergi, legu Reykjanesbrautar og byggð í Mosahlíð norðan Kaldárselsvegur.

Breytingin og greinargerð hafa hlotið þá meðferð sem skipulagslög nr. 19/1964 mæla fyrir um og samþykki Skipulagsstjórnar ríkisins og bæjarstjórnar Hafnarfjarðar.

*Umhverfisráðuneytið, 13. janúar 1992.*

F. h. r.  
**Páll Línal**

*Hrafn Hallgrímsson.*