

- 3.3 Hálftr árlegt skoðunar- og eftirlitsgjald skal greiða í maí og nóvember ár hvert fyrir næstliðið hálftr ár eða hluta úr ári sem flugrekandi hafði gilt flugrekstrarleyfi og reiknast þá hlutfallslega fyrir hvern byrjaðan mánuð sem hvert loftfar var í rekstri hjá flugrekanda á tímabilinu.
- 3.4 Fari skoðun og/eða eftirlit fram erlendis greiðir eigandi eða umráðandi (notandi) fargjöld skoðunarmanna og dagpeninga samkvæmt kjarasamningum starfsmanna ríkisins.
- 3.5 Árleg skoðunar- og eftirlitsgjöld flugrekenda eru sem hér segir:
- | | Kr. |
|--|---------|
| a) fyrir hvert loftfar undir 2700 kg | 25 000 |
| b) fyrir hvert loftfar 2701–5700 kg | 45 000 |
| c) fyrir hvert loftfar 5701–50000 kg | 120 000 |
| d) fyrir hvert loftfar yfir 50000 kg | 180 000 |

4. Prófgjöld.

- 4.1 Fyrir bókleg próf greiðist eftirtalin gjöld:
- | | Kr. |
|---|--------|
| a) einkaflugmannspróf | 8 500 |
| b) atvinnuflugmannspróf | 12 500 |
| c) blindflugspróf | 11 000 |
| d) flugkennarapróf | 11 000 |
| e) flugumsjónarmannspróf | 11 000 |
| f) flugvéltækispróf | 11 000 |
| g) flugrekstrarstjóra- og tæknistjóraþróf | 11 000 |
| h) fyrir hlutapróf og endurtekningu prófa í einstökum greinum greiðist fyrir hverja grein | 2 750 |
- 4.2 Verklegr próf eru tekin hjá prófdómurum sem tilnefndir hafa verið eða staðfestir af flugmálastjórn/loftferðaeftirliti. Próftakar leggja sjálfir til loftför og greiða kostnað af próftökunni til flugmálastjórnar.

5. Greiðsla gjalda samkvæmt þessari gjaldskrá.

Gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari greiðast hjá gjaldkera flugmálastjórnar á Reykjavíkflugvelli.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt lögum um loftferðir nr. 34 21. maí 1964 staðfestist hér með til að öðlast gildi 15. febrúar 1992 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá nr. 522 21. desember 1990 um sama efni.

Samgönguráðuneytið, 28. janúar 1992.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

GJALDSKRÁ

fyrir afnot flugvalla.

1. Gildissvið.

- 1.1. Gjaldskrá þessi gildir fyrir afnot flugvalla á Íslandi, annarra en Keðlavíkflugvallar.
- 1.2. Gjöld fyrir millilandaflug verða innheimt fyrir afnot alþjóðlegra flugvalla á Íslandi. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.

- 1.3. Gjöld fyrir innanlandsflug verða innheimt fyrir afnot þeirra flugvalla þar sem áætlunarflug er stundað. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók (AIP Iceland), sem gefin er út af flugmálastjórn.

2. Lendingargjald.

- 2.1. Fyrir hverja landingu loftfars í millilandaflugi á flugvöllum, sbr. 1.2., skal greiða gjald samsvarandi (10,00) Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess. Lágmarkslandingargjald skal vera samsvarandi USD (100,00) þó með þeim fyrirvara að umrætt lágmarksgjald gildi aðeins fyrir loftför sem hafa 5 700 kg massa eða meira.
- 2.2. Fyrir loftfar með massa 2 000 kg og meira, en minna en 5 000 kg skal greiða kr. (630,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi sbr. gr. 1.3.
- 2.3. Fyrir loftfar með massa 5 000 kg og meira, en minna en 9 000 kg skal greiða kr. (940,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi, sbr. gr. 1.3.
- 2.4. Fyrir loftfar með massa 9 000 kg og yfir skal greiða, fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess, kr. (205,00) fyrir hverja landingu í innanlandsflugi, sbr. gr. 1.3.
- 2.5. Á eftirtöldum flugvöllum skal þó landingargjald skv. 2.2. nema kr. (310,00), skv. 2.3. kr. (475,00) og skv. 2.4. kr. (110,00), enda sé viðkomandi loftfar í reglubundnu áætlunarflugi: Bakkafirði, Borgarfirði eystri, Breiðdalsvík, Fáskrúðsfirði, Gjögri, Grundarfirði, Hólmavík, Kópaskeri, Ólafsfirði, Raufarhöfn, Stykkishólmi og Suðureyri.
- 2.6. Fyrir þjónustu flugvallar eða notkun utan auglýstra þjónustutíma greiðist að auki gjald sem svarar til útkalls samkvæmt kjarasamningi flugvallarstarfsmanna í 235. lfl., þó ekki, ef um er að ræða tímabil dagvinnu kl. 09:00–17:00 virka daga.

3. Stæðisgjald.

- 3.1. Stæðisgjald er ekkert fyrir fyrstu 6 klst.
- 3.2. Fyrir næstu 24 klst., eða brot þar af, skal fyrir loftfar í millilandaflugi greiða stæðisgjald samsvarandi (0,70) Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa þess.

4. Undanþágur.

Eftirfarandi undanþágur eru veittar frá landingar- og stæðisgjöldum:

- 4.1. Loftför í sjúkraflugi eða leitar- og björgunarflugi.
- 4.2. Loftför, sem verða að snúa við til brottfararflugvallar vegna veðurs eða annarra orsaka.
- 4.3. Loftför, sem lenda eftir að hafa farið prófflug eftir viðgerð, enda hafi ekki verið lent á öðrum flugvelli.
- 4.4. Loftför, sem eingöngu flytja erlenda þjóðhöfðingja eða aðalframkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna og fylgdarlið þeirra.
- 4.5. Loftför í eigu íslenska ríkisins eða rekin af því.
- 4.6. Að öðru leyti er flugmálastjórn heimilt að fella niður landingar- og stæðisgjöld, þegar sérstaklega stendur á.

5. Þjónustugjald.

- 5.1. Heimilt er að innheimta þjónustugjald af loftförum í millilandaflugi samkvæmt gjaldskrá staðfestri af samgönguráðuneyti.
- 5.2. Sé þjónustugjald ekki innheimt af flugmálastjórn, skal það greitt til félags, sem hlotið hefur heimild flugmálastjórnar til að annast þjónustu við loftför í millilandaflugi.

6. Flugskýlisgjald.

- 6.1. Fyrir afnot flugskýlis á vegum flugmálastjórnar skal greiða eftirfarandi leigugjöld fyrir hver byrjuð 1 000 kg af massa loftfars:

- a) innanlandsflug: kr. (185,00) fyrir hvern byrjaðan sólarhring eða kr. (2 795,00) á mánuði.
- b) millilandaflug: samsvarandi (4,00) Bandaríkjadöllum fyrir hvern byrjaðan sólarhring.
- 6.2. Flugskýlisgjöld samkvæmt gr. 6.1. miðast við óupphitað flugskýli. Sé flugskýli upphitað er hitunarkostnaður innheimtur sérstaklega.
- 6.3. Fyrir afnot heilla flugskýla eða tiltekinna hluta þeirra, svo og fyrir afnot annarra bygginga og lóða á vegum flugmálastjórnar, skal greiða leigugjöld samkvæmt leigusamningi milli flugmálastjórnar og leigutaka. Upphæð leigugjalda skal almennt við það miðuð, að þau standi straum af tilkostnaði flugmálastjórnar við umrædd mannvirki.

7. Almenn ákvæði.

- 7.1. Þar sem getið er um massa loftfars er átt við leyfilegan hámarks massa þess.
- 7.2. Gjöld sem ekki eru staðgreidd, verða innheimt með útsendingu reikninga eða giróseðla. Greiðslu ber að inna af hendi innan 30 daga frá útsendingardegi reiknings eða giróseðils. Verði gjöld ekki greidd á gjalddaga skal flugmálastjórn innheimta hæstu lögleyfðu dráttarvexti. Ef gjöld vegna loftfara eru ekki greidd innan 30 daga frá gjalddaga er flugmálastjórn heimilt að aftra för viðkomandi loftfara uns greitt hefur verið.

8. Gildistaka.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 78. gr. laga um loftferðir nr. 34 21. maí 1964, staðfestist hér með til að öðlast gildi 15. febrúar 1992 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt er felld úr gildi gjaldskrá nr. 523 21. desember 1990 um sama efni.

Samgönguráðuneytið, 28. janúar 1992.

Halldór Blöndal.

Halldór S. Kristjánsson.

VIÐAUKI

við reglugerð nr. 528, 28. desember 1990 um loðnuveiðar.

1. gr.

Aftan við 8. gr. reglugerðar nr. 528, 28. desember 1990, komi ný grein er orðist svo:
Á loðnuvertíð þeirri, sem hófst 26. október 1991, er íslenskum loðnuskipum sem leyfi hafa til loðnuveiða, skv. 1. gr. reglugerðar nr. 528/1990, heimilt að veiða samtals 577.200 lestir af loðnu.

2. gr.

Reglugerðarviðauki þessi er settur samkvæmt 2. mgr. 4. gr. laga nr. 38, 15. maí 1990, um stjórn fiskveiða og 1. gr. laga nr. 34, 17. maí 1976, um veiðar utan fiskveiðilandhelgi Íslands til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er felldur úr gildi viðauki nr. 632, 31. desember 1991 við reglugerð nr. 528, 28. desember 1990, um loðnuveiðar.

Sjávarútvegsráðuneytið, 28. janúar 1992.

Þorsteinn Pálsson.

Árni Kolbeinsson.