

- 8.11 Loftnet skal vera lóðrétt pólað og óstefnuvirkt á láréttu plani.
- 8.12 Sendirinn skal vera viðurkenndur af fjarskiptaeftirliti Póst- og símamálastofnunar og siglingamálastjóra. Verði ágreiningur, sker samgönguráðuneytið úr honum. Þær neyðarbaujur, sem eru í gúmmíbjörgunarbátum og samþykktar hafa verið, mega vera í þeim meðan rafhlöðurnar endast, þó ekki lengur en 5 ár frá því þær voru afhentar til notkunar.
- 8.13 Neyðarbaujur á metrabylgju, sem koma til prófunar hjá fjarskiptaeftirlitinu skulu vera með sérstakri prófunartíðni, 122,55 og 245,1 MHz.

3. gr.

Reglur þessar sem settar eru samkvæmt lögum um eftirlit með skipum nr. 51/1987 staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi og birtast til eftirbreytni þeim sem hlut eiga að máli.

*Samgönguráðuneytið 27. maí 1992.*

**Halldór Blöndal.**

*Ragnhildur Hjaltadóttir.*

## AUGLÝSING

**um umferð í Reykjavík.**

Samkvæmt heimild í 81. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og að fenginni tillögu borgarráðs hafa verið settar reglur um takmarkanir akstri á vinnuvéla og dráttarvéla sem hér segir:

### **I. Takmörkun umferðar vinnu- og dráttarvéla.**

1. Akstur og dráttur vinnuvéla og dráttarvéla verður bannaður allan sólarhringinn á eftirfarandi vegum:
  - a) Kringlumýrarbraut sunnan Listabrautar.
  - b) Vesturlandsvegi milli Reykjanesbrautar og Höfðabakka.
2. Akstur og dráttur vinnuvéla og dráttarvéla verður bannaður á virkum dögum kl. 7.30–9.00 og kl. 16.30–18.30 á eftirfarandi vegum:
  - c) Reykjanesbraut.
  - d) Vesturlandsvegi austan Höfðabakka.
  - e) Suðurlandsvegi milli Bæjarháls og Breiðholtsbrautar.
  - f) Bæjarhálsi.
  - g) Höfðabakka norðan Stekkjarbakka.
  - h) Miklubraut.
  - i) Kringlumýrarbraut norðan Listabrautar.
  - j) Sæbraut.
  - k) Hringbraut austan Suðurgötu.
    - l) Bústaðavegi.
  - m) Breiðholtsbraut.
  - n) Stekkjarbakka milli Reykjanesbrautar og Höfðabakka.
  - o) Gullinbrú (áður Sundabraut).

**II. Undanþágur.**

1. Vinnuvélar og dráttarvélar, sem notaðar eru við framkvæmdir, viðhald eða snjóruðning á einhverjum af ofangreindum vegum, þurfa ekki að sæta takmörkunum á viðkomandi vegarkaflla.
2. Vinnuvélar og dráttarvélar verða ekki háðar ofangreindum takmörkunum, þegar almennur snjóruðningur á vegum er í gangi, enda sé færð á vegum erfið.

**III. Skilgreiningar.**

Vinnuvél og dráttarvél skilgreinist á sama hátt og í umferðarlögum með þeirri áréttingu, að undanskilin eru þau tæki, sem skilgreind eru sem bifreiðar af Bifreiðaskoðun Íslands. Auglýsing þessi tekur gildi 1. júlí 1992.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 20. maí 1992.*

**Böðvar Bragason.**

1. júní 1992

Nr. 202

**AUGLÝSING****um hækkun bifreiðagjalds þann 1. júlí 1992.**

Með vísan til 5. gr. laga nr. 39/1988, um bifreiðagjald, með síðari breytingum, sbr. 6. gr. reglugerðar nr. 590/1987, um bifreiðagjald, með síðari breytingum, tilkynnist hér með að grunngjöld bifreiðagjalds og lágmarksgjald vegna nýskráðra bifreiða verða þann 1. júlí 1992 sem hér segir:

Fyrir hvert kílógramm af eigin þyngd 4,33 kr.

Fyrir hvert kílógramm umfram 1000 kg skal greiða að auki 2,17 kr.

Þó skal aldrei greiða lægra gjald en 2 214 kr., né hærra gjald en 12 729 kr.

Lágmarksgjald vegna nýskráningar skal vera 877 kr.

*Fjármálaráðuneytið, 1. júní 1992.*

**Indriði H. Þorláksson.**

*Rúnar Hannesson.*

26. maí 1992

Nr. 203

**SKIPULAGSSKRÁ****Styrktarsjóðs heilbrigðisstofnana í Vestur-Barðastrandarsýslu.**

1. gr.

Sjóðurinn heitir Styrktarsjóður heilbrigðisstofnana í Vestur-Barðastrandarsýslu. Heimili hans og varnarþing er í Vestur-Barðastrandarsýslu.

2. gr.

Stofnfé sjóðsins kemur úr dánarbúi Einars B. Bjarnasonar frá Hreggsstöðum og nemur kr. 450 000,00. Stofnféð má aldrei skerða og skal ávallt leggja við það ¼ hluta vaxta af því og allar verðbætur af því.